



Questions du Ktipp concernant le microrecensement Mobilité et transports et réponses de l'Office fédéral de la statistique (OFS)

Sur la base des nombreux documents disponibles sur internet, on ne comprend pas si l'enquête Mobilité et transports 2010 est obligatoire. Qu'en est-il?

L'obligation de répondre, selon la loi sur la statistique fédérale et l'ordonnance sur les relevés statistiques, ne s'applique pas au microrecensement Mobilité et Transports 2010. L'enquête se base sur une participation volontaire des ménages et personnes sélectionnées. Cette information figure sur la première page internet consacrée à l'enquête (cf. www.mobilita2010.ch).

L'enquête constitue une des principales, si ce n'est pas la principale, sources de données dans le domaine du transport de personne. Elle fournit les bases nécessaires tant aux décisions et débats de la politique suisse des transports que pour l'aménagement du territoire et la recherche sur la mobilité des personnes. Il est important que les ménages et personnes sélectionnés participent – volontairement – à cette enquête afin d'assurer la qualité statistique des résultats et donc des bases de décision. Ce ne qu'ainsi que les véritables besoins en terme de mobilité de la population peuvent être définis et que la charge globale de la population réduite.

Pour quelle raison les personnes appelées doivent-elles indiquer leur poids (sans vêtements) et leur taille (sans chaussures)?

Une activité physique quotidienne, comme se déplacer à pied et à vélo (mobilité douce), est un moyen important de prévention de la santé. L'indice de masse corporelle (Body Mass Index - BMI), qui se calcule à l'aide du poids et de la taille des personnes, permet ainsi de mesurer les interdépendances existantes entre le comportement en matière de transports et la santé de la population suisse. Le BMI fournit une évaluation du poids corporel et est utilisé comme un indicateur de l'obésité, notamment pour en suivre l'évolution à long terme.

Le programme national « alimentation et activité physique 2008-2012 », coordonné par l'OFSP, entend favoriser les choix promoteurs de santé afin de mieux prévenir les maladies non transmissibles. Il doit permettre entre autres de lutter contre le surpoids et l'obésité par des mesures de promotion d'une activité physique quotidienne.

L'Office fédéral de la statistique assure quant à lui une fonction de coordination pour la statistique publique. Son objectif est de réduire la charge pesant sur les personnes interrogées en coordonnant les relevés statistiques.

Autre question: Quelle distance pouvez-vous parcourir sans vous arrêter? Pourquoi cette question?

Cette question fournit, de manière simple, une estimation de la capacité de se déplacer des personnes. Elle permet notamment de mesurer le comportement en matière de transports des personnes à la mobilité réduite et d'en suivre son évolution.

La loi sur l'égalité pour les handicapés entrée en vigueur en 2004 vise entre autres à faciliter l'accès aux personnes handicapées aux différents moyens de transports publics. D'ici au plus tard 2023, les infrastructures ainsi que le matériel roulant devront être adaptés afin d'en faciliter l'accès. Les données issues du microrecensement Mobilité et Transports permettront ainsi de vérifier l'efficacité des mesures prises.

Pourquoi demandez-vous le nom de l'employeur?

Le nom de l'employeur permet d'obtenir les informations socioéconomiques de base ayant trait au marché du travail (par ex. taille de l'entreprise, branche économique) ainsi que sur la distance séparant le domicile du travail (mobilité des pendulaires) directement du registre des entreprises. La charge des répondants est ainsi réduite grâce à l'utilisation des données disponibles dans les registres existants.

Pour quelle raison doit-on indiquer le nom de toutes les personnes qui vivent dans le ménage?

L'enquête se déroule en deux étapes. Premièrement, des informations relatives aux ménages (par ex. structure du ménage, possession de véhicules) sont récoltées. Ensuite, une personne est sélectionnée aléatoirement parmi les membres du ménage pour répondre aux questions consacrées à la mobilité pour un jour donné.

Le prénom des membres du ménage ne sert qu'à déterminer plus facilement la personne qui a été choisie pour répondre à la seconde partie de l'interview ou, lorsqu'un « rendez-vous » doit être fixé, de demander directement la personne cible. Dès que l'interview est menée, les prénoms sont irrémédiablement supprimés.