



Medienmitteilung

Sperrfrist: 31.1.2020, 8.30 Uhr

11 Mobilität und Verkehr

Strassenfahrzeuge im Jahr 2019: Gesamtbestand und neue Inverkehrsetzungen

Elektro-Autos nehmen Fahrt auf: Zahl der Neuzulassungen hat sich 2019 mehr als verdoppelt

2019 verkehrten auf den Schweizer Strassen 6 160 300 Motorfahrzeuge. Das sind 46 500 Fahrzeuge oder 0,8% mehr als im Jahr zuvor. Drei Viertel der Gesamtflotte sind Personenwagen – darunter immer mehr Elektroautos: Von den 312 900 Personenwagen, die 2019 neu in Verkehr gesetzt wurden, waren 13 200 oder 4,2% rein batteriebetrieben. Damit haben die «Stromer» ihre Neuzulassungen innert Jahresfrist kräftig gesteigert (+143,9%), während die Zahl der Benziner nur leicht gestiegen (+1,9%) und die der Dieselfahrzeuge erneut deutlich zurückgegangen ist (-11,9%). Dies geht aus der vom Bundesamt für Statistik (BFS) publizierten Strassenfahrzeugstatistik hervor.

2019 wurden schweizweit 409 876 motorisierte Strassenfahrzeuge neu in Verkehr gesetzt. Diese Zahl liegt 3,7% über dem Wert des Vorjahres, aber deutlich unter der Rekordmarke aus dem Jahr 2012, als 430 973 Motorfahrzeuge neu zugelassen worden waren.

Die mit Abstand grösste Fahrzeuggruppe bilden die Personenwagen: Von ihnen wurden 2019 insgesamt 312 902 Stück in Verkehr gesetzt, was gegenüber dem Vorjahr einem Plus von 4,0% entspricht. Sehr dynamisch entwickelte sich dabei die Nachfrage im Bereich der alternativen Antriebe: Die Hybrid-Fahrzeuge steigerten ihre Immatrikulationen um 70,9% auf 26 376 Einheiten, und die Zahl der neuzugelassenen reinen Elektroautos (13 197 Fahrzeuge) hat sich im Vergleich zu 2018 mehr als verdoppelt (+143,9%). Deutliche Verluste registrierten 2019 dagegen erneut die Dieselaautos, deren Neuzulassungen um 11,9% auf 79 618 sanken. Leicht gestiegen ist die Zahl bei den benzinbetriebenen Personenwagen (+1,9%). Mit 192 430 neu in Verkehr gesetzten Fahrzeugen machten die letztgenannten auch 2019 den Löwenanteil der Neuzulassungen aus.

CO₂-Emissionen der Neuwagen nehmen weiter zu

Trotz der Zunahme bei den alternativen Antrieben und entgegen den klimapolitischen Zielsetzungen sind die CO₂-Emissionen der neu immatrikulierten Personenwagen 2019 wie schon in den Jahren 2017 und 2018 angestiegen: Die Neuzulassungen von Personenwagen mit einem Ausstoss von mehr als 130 Gramm CO₂ pro gefahrenem Kilometer haben 2019 gegenüber dem Vorjahr um 11,5% zugenommen, während bei den Autos, die weniger CO₂ emittieren, ein Rückgang um 2,7% zu verzeichnen war. Die 130 Gramm entsprechen dem bis 2019 gültigen Flottenziel gemäss CO₂-Emissionsvorschriften (Durchschnittswert für die Gesamtflotte der neuen Personenwagen); ab 2020 gilt ein strengerer Zielwert von 95 Gramm CO₂ pro Kilometer.

Gesamtbestand steigt, Motorisierungsgrad sinkt

2019 sind erneut deutlich mehr Strassenfahrzeuge zugelassen als aus dem Verkehr genommen worden: Der Gesamtbestand der Motorfahrzeuge stieg daher innert Jahresfrist um 0,8% auf 6 160 262 Einheiten (Stichtag 30. September; ohne Motorfahräder). Ziemlich genau drei Viertel aller Fahrzeuge sind Personenwagen. Ihr Bestand stieg 2019 um 21 264 bzw. 0,5% auf 4 623 952 Stück. Damit wuchs die Personenwagenflotte das dritte Mal in Folge etwas weniger stark als die Bevölkerung, was den Motorisierungsgrad leicht sinken liess. Dieser lag 2019 bei 541 Personenwagen pro 1000 Einwohnerinnen und Einwohner, gegenüber 543 im Jahr zuvor.

Trotz des erwähnten Aderlasses der Dieselfahrzeuge bei den neuen Inverkehrsetzungen blieb der Anteil der Selbstzünder am Gesamtbestand der Personenwagen 2019 mit 29,9% stabil, während jener der benzinbetriebenen Autos um 0,6 Prozentpunkte auf 67,0% sank. Mit ein Grund dafür ist, dass die Flotte der Dieselaautos, deren «Boom» erst nach dem Jahr 2000 einsetzte, im Schnitt noch deutlich jünger ist als jene der Benziner (6,6 gegenüber 9,9 Jahre im Jahr 2019). Dadurch werden vergleichsweise weniger Dieselmotoren altersbedingt aus dem Verkehr genommen.

Kanton Zug mit der höchsten «Elektro-Quote»

Der Anteil der Hybrid-Fahrzeuge am Gesamtbestand der Personenwagen stieg 2019 gegenüber dem Vorjahr von 1,7% auf 2,1%, jener der reinen Elektroautos von 0,4% auf 0,6%. Der Kantonsvergleich zeigt bei den Elektroautos, dass das wirtschaftlich starke Zug mit einer «Elektro-Quote» von 1,4% im Jahr 2019 die 1%-Marke bereits überschritten hat. Auch Zürich ist mit einem Wert von 0,9% nicht mehr weit davon entfernt. Am tiefsten liegen die Elektro-Anteile in den Kantonen Uri und Jura mit 0,3% und in Neuenburg mit 0,4%. In absoluten Zahlen waren 2019 schweizweit 98 399 Hybrid- und 28 716 Elektro-Fahrzeuge immatrikuliert.

Bei den Personenwagen mit Verbrennungsmotoren hat sich die durchschnittliche Hubraumgrösse seit 2007 leicht, aber kontinuierlich verkleinert. 2019 betrug sie 1902 Kubikzentimeter, ein Jahr zuvor waren es noch 1910 Kubikzentimeter gewesen. Zu dieser Entwicklung beigetragen hat nicht zuletzt die wachsende Verbreitung von Kleinmotoren mit Hubräumen unter 1000 Kubikzentimeter. Der Bestand der entsprechenden Fahrzeuge hat sich innerhalb von nur sieben Jahren (seit 2012) mehr als verdoppelt und lag 2019 bei 266 169 Stück.

Lieferwagen und Wohnmobile legen weiter stark zu

Die grösste Fahrzeuggruppe nach den Personenwagen bilden die Motorräder, von denen 2019 744 542 Stück immatrikuliert waren. Das sind 0,7% mehr als im Jahr zuvor. Der Bestand der Güterfahrzeuge vergrösserte sich gegenüber 2018 um 2,8% auf insgesamt 440 795 Einheiten. Eine überdurchschnittliche Wachstumsrate war dabei einmal mehr bei den Lieferwagen feststellbar. Deren Bestand hat sich seit dem Jahr 2000 um 70,1% vergrössert, während die schweren Güterfahrzeuge (Lastwagen und Sattelschlepper) nur um 7,4% zugelegt haben.

Des Weiteren zählte der schweizerische Fahrzeugpark 2019 insgesamt 193 834 Landwirtschaftsfahrzeuge (+0,3% gegenüber 2018), 83 054 Personentransportfahrzeuge (+6,5%) und 74 085 Industriefahrzeuge (+3,4%). Zur Kategorie der Personentransportfahrzeuge zählen neben verschiedenen Arten von Bussen auch die Wohnmobile. Deren Bestandeszahlen zeigen seit ungefähr zehn Jahren steil nach oben und haben sich in dieser Zeit mehr als verdoppelt. 2019 waren schweizweit 64 904 Wohnmobile zum Verkehr zugelassen. Seit Jahrzehnten relativ stabil ist dagegen die Zahl der eingelösten Wohnanhänger (35 587 im Jahr 2019).

Strassenfahrzeuge

Die Statistiken «Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen» (IVS) sowie «Strassenfahrzeugbestand» (MFZ) beruhen auf den Fahrzeugdaten des Informationssystems Verkehrszulassung (IVZ-Fahrzeuge, ehemals MOFIS), das alle in der Schweiz immatrikulierten Strassenfahrzeuge mit Ausnahme der Motorfahräder erfasst. Das Informationssystem IVZ-Fahrzeuge wird von den kantonalen Strassenfahrzeugkontrollen aktualisiert und vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) verwaltet. Es enthält technische (Fahrzeugart, Gewicht, Nutzlast, Hubraum, Treibstoff, Getriebe, Anzahl Plätze, Karosserie usw.) und administrative Daten (Wohngemeinde der Halterin/des Halters, Datum der ersten Inverkehrsetzung). Der Bestand der einzelnen Fahrzeugkategorien wird nur in elektronischer Form publiziert. Auf dem Statistikportal des BFS stehen verschiedene Synthese- sowie interaktive Detailtabellen ([STAT-TAB](#)) zur Verfügung.

Auskunft

Daniel Bohnenblust, BFS, Sektion Mobilität, Tel.: +41 58 463 66 25,
E-Mail: daniel.bohnenblust@bfs.admin.ch

Medienstelle BFS, Tel.: +41 58 463 60 13, E-Mail: media@bfs.admin.ch

Online-Angebot

Weiterführende Informationen und Publikationen: www.bfs.admin.ch/news/de/2020-0243

Statistik zählt für Sie: www.statistik-zaehlt.ch

Abonnieren des NewsMails des BFS: www.news-stat.admin.ch

BFS-Internetportal: www.statistik.ch

Verfügbarkeit der Resultate

Diese Medienmitteilung wurde auf der Basis des Verhaltenskodex der europäischen Statistiken geprüft. Er stellt Unabhängigkeit, Integrität und Rechenschaftspflicht der nationalen und gemeinschaftlichen statistischen Stellen sicher. Die privilegierten Zugänge werden kontrolliert und sind unter Embargo.

Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) hat diese Medienmitteilung drei Arbeitstage vor der Veröffentlichung erhalten.

Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen**T 1**

	1990	2000	2010	2018	2019
Total Fahrzeuge	411 050	417 942	396 802	415 517	429 789
Total Motorfahrzeuge	395 175	401 105	377 317	395 413	409 876
Personenwagen	322 974	314 482	296 597	300 887	312 902
Personenverkehrsfahrzeuge ¹	2 596	2 434	3 123	5 611	6 497
Sachtransportfahrzeuge	26 281	26 687	27 727	37 538	40 008
Landwirtschaftsfahrzeuge	5 434	3 943	3 262	2 930	3 115
Industriefahrzeuge	3 972	2 747	3 577	4 592	4 700
Motorräder	33 918	50 812	43 031	43 855	42 654
Total Anhänger	15 875	16 837	19 485	20 104	19 913

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Strassenfahrzeuge (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2020

Neue Inverkehrsetzungen von Personenwagen nach Treibstoff**T 2**

	1990	2000	2010	2018	2019
Total Personenwagen	322 974	314 482	296 597	300 887	312 902
Benzin	314 281	285 407	200 576	188 847	192 430
Diesel	8 479	28 983	90 547	90 360	79 618
elektrisch	0	64	201	5 411	13 197
hybrid ¹	0	0	4 250	15 432	26 376
übrige	214	28	1 023	837	1 281

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Personenwagen (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2020

Bestand der Strassenfahrzeuge**T 3**

	1990	2000	2010	2018	2019
Total Fahrzeuge	3 998 745	4 870 940	5 729 451	6 550 196	6 604 320
Total Motorfahrzeuge	3 776 829	4 584 718	5 359 955	6 113 791	6 160 262
Personenwagen	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 602 688	4 623 952
Personenverkehrsfahrzeuge ¹	31 180	40 260	52 751	77 985	83 054
Sachtransportfahrzeuge	252 136	278 518	335 200	428 808	440 795
Landwirtschaftsfahrzeuge	162 932	177 963	186 485	193 283	193 834
Industriefahrzeuge	45 920	48 949	58 492	71 683	74 085
Motorräder	299 264	493 781	651 202	739 344	744 542
Total Anhänger	221 916	286 222	369 496	436 405	444 058
Durchschnittsalter Personenwagen	5,4 Jahre	6,9 Jahre	8,2 Jahre	8,6 Jahre	8,7 Jahre

Anmerkung: Zivile Fahrzeuge, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2020

Bestand der Personenwagen nach Treibstoff**T 4**

	1990	2000	2010	2018	2019
Total Personenwagen	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 602 688	4 623 952
Benzin	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 114 726	3 099 442
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 374 246	1 382 645
elektrisch	409	754	665	19 181	28 716
hybrid ¹	0	0	17 156	79 737	98 399
übrige	97	321	10 258	14 798	14 750

Anmerkung: Zivile Personenwagen, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2020