



Communiqué de presse

Embargo: 31.1.2020, 8h30

11 Mobilité et transports

Véhicules routiers en 2019: parc et nouvelles mises en circulation

La demande de voitures électriques bondit: le nombre de nouvelles immatriculations a plus que doublé en 2019

En 2019, 6 160 300 véhicules à moteur circulaient sur les routes suisses. Ils étaient 46 500 ou 0,8% de plus qu'en 2018. Trois quarts d'entre eux sont des voitures de tourisme, parmi lesquelles on trouve de plus en plus de voitures électriques: sur les 312 900 voitures nouvellement mises en circulation en 2019, 13 200 ou 4,2% étaient uniquement électriques. Ainsi, les nouvelles immatriculations de voitures électriques ont fortement augmenté par rapport à l'année précédente (+143,9%), alors qu'on n'observe qu'une faible hausse chez les voitures à essence (+1,9%) et un net recul chez celles roulant au diesel (-11,9%). Ce sont-là quelques chiffres tirés de la statistique des véhicules routiers publiés par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

En 2019, 409 876 véhicules routiers à moteur ont été mis en circulation dans le pays. Ce chiffre est supérieur de 3,7% à celui de 2018, mais nettement en dessous du chiffre record atteint en 2012, où 430 973 véhicules à moteur avaient été nouvellement mis en circulation.

Les voitures de tourisme forment de loin le plus important groupe de véhicules routiers: en 2019, on a enregistré 312 902 nouvelles immatriculations dans cette catégorie, ce qui représente une hausse de 4,0% par rapport à 2018. La demande a connu une évolution particulièrement dynamique dans le domaine des systèmes de propulsion alternatifs: parmi les nouvelles immatriculations en 2019, le nombre de véhicules hybrides a progressé de 70,9% à 26 376 unités et celui des voitures purement électriques (13 197 unités) a plus que doublé par rapport à 2018 (+143,9%). En revanche, les voitures diesel ont à nouveau nettement perdu du terrain en 2019: les nouvelles immatriculations ont reculé de 11,9% à 79 618 unités. Le nombre de voitures de tourisme roulant à l'essence a quant à lui enregistré une légère progression (+1,9%). En 2019, celles-ci se taillent toujours la part du lion dans les nouvelles immatriculations, avec 192 430 unités nouvellement mises en circulation.

Les émissions de CO₂ des voitures neuves continuent d'augmenter

Malgré la hausse observée dans les systèmes de propulsion alternatifs et contrairement aux objectifs de politique climatique, les émissions de CO₂ des voitures de tourisme nouvellement immatriculées sont toujours en hausse en 2019, comme en 2017 et en 2018. Tandis que les nouvelles immatriculations de voitures émettant plus de 130 grammes de CO₂ par kilomètre parcouru ont connu une progression de 11,5% par rapport à l'année précédente, celles des voitures émettant moins de CO₂ ont reculé de 2,7%. Les 130 grammes correspondent à l'objectif défini pour le parc de nouvelles voitures de tourisme jusqu'en 2019 dans les prescriptions concernant les

émissions de CO₂ (valeur cible pour la moyenne du parc); depuis 2020, la valeur-cible est plus sévère, passant à 95 grammes de CO₂ par kilomètre.

Le parc total augmente, le taux de motorisation baisse

En 2019, le nombre des nouvelles immatriculations dépassait de nouveau de loin celui des véhicules mis hors circulation: le parc total des véhicules à moteur a ainsi progressé de 0,8% par rapport à l'année précédente pour atteindre un total de 6 160 262 unités (jour de référence: 30 septembre; sans les cyclomoteurs). Assez précisément trois quarts des véhicules à moteur sont des voitures de tourisme. Le parc de ces dernières s'est accru de 0,5% (+21 264) à 4 623 952 unités en 2019. De la sorte, il a augmenté pour la troisième année de suite moins fortement que la population, ce qui fait reculer légèrement le taux de motorisation. Ce dernier se situait à 541 voitures de tourisme pour 1000 habitants en 2019, contre 543 en 2018.

Malgré la baisse susmentionnée des véhicules diesel dans les nouvelles immatriculations, la part de cette catégorie dans le parc total des voitures de tourisme est restée stable à 29,9% en 2019, alors que celle des voitures à essence a diminué de 0,6 point à 67,0%. Cette apparente contradiction tient entre autres au fait que les voitures diesel, dont le «boom» n'a commencé qu'après 2000, sont en moyenne encore nettement plus jeunes (6,6 ans en 2019) que les voitures à essence (9,9 ans). Les voitures diesel devant être mises hors circulation pour raison d'âge sont donc comparativement moins nombreuses.

Le canton de Zoug présente le taux de voitures électriques le plus élevé

La part des voitures de tourisme hybrides dans le parc total est passée de 1,7% en 2018 à 2,1% en 2019, et celle des voitures purement électriques s'est parallèlement élevée de 0,4% à 0,6%. Si l'on établit une comparaison entre les cantons quant au taux de voitures électriques, on note que le canton économiquement puissant de Zoug arrive en tête avec 1,4% en 2019, dépassant ainsi la barre de 1,0%. Zurich, avec un taux de 0,9%, n'est pas très loin de cette dernière. Les taux les plus faibles sont observés dans les cantons d'Uri et du Jura (0,3%), puis de Neuchâtel (0,4%). En chiffres absolus, 98 399 véhicules hybrides et 28 716 véhicules électriques ont été immatriculés dans le pays en 2019.

La cylindrée moyenne des voitures de tourisme propulsées par un moteur à combustion a diminué légèrement mais de manière continue depuis 2007. Elle atteignait 1902 cm³ en 2019, contre 1910 cm³ une année plus tôt. La popularité croissante des moteurs à cylindrée inférieure à 1000 cm³ a notamment contribué à cette évolution. Le parc des véhicules de cette cylindrée a plus que doublé en sept ans (depuis 2012) pour atteindre 266 169 unités en 2019.

Les voitures de livraison et les mobilhomes en forte progression

Le plus grand groupe de véhicules après les voitures de tourisme est celui des motocycles, dont le parc comptait 744 542 unités en 2019, soit 0,7% de plus qu'un an plus tôt. Le nombre des véhicules de transport de marchandises s'est quant à lui agrandi de 2,8% à 440 795 véhicules en 2019. Le taux de croissance y a été une nouvelle fois particulièrement élevé pour les voitures de livraison. Depuis l'an 2000, le nombre de ces dernières s'est accru de 70,1%, alors que celui des véhicules lourds de transport de marchandises (camions et tracteurs à sellette) n'a augmenté que de 7,4%.

En 2019, le parc suisse des véhicules comptait par ailleurs 193 834 véhicules agricoles (+0,3% par rapport à 2018), 83 054 véhicules de transport de personnes (+6,5%) et de 74 085 véhicules industriels (+3,4%). Les véhicules de transport de personnes comprennent différents types de bus, mais également les mobilhomes. Le nombre de ces derniers augmente fortement depuis environ 10 ans et il a plus que doublé durant cette période. En 2019, on dénombrait 64 904 mobilhomes immatriculés en Suisse. En revanche, le nombre de caravanes immatriculées est relativement stable depuis des décennies (35 587 unités en 2019).

Véhicules routiers

La statistique des nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS) et la statistique du parc des véhicules routiers (MFZ) sont établies à partir du système d'information relatif à l'admission de véhicules à la circulation (SIAC-Véhicules, anciennement MOFIS), qui recense l'ensemble des véhicules routiers immatriculés en Suisse, à l'exception des cyclomoteurs. Le système d'information SIAC-Véhicules est mis à jour par les services cantonaux des automobiles et est géré par l'Office fédéral des routes (OFROU). Il comprend des données techniques (type de véhicule, poids, charge utile, cylindrée, carburant, transmission, nombre de places, carrosserie, etc.) et des données administratives (commune de domicile du détenteur, date de la première mise en circulation). Le parc des véhicules par catégorie n'est publié que sous forme électronique. Divers tableaux de synthèse et tableaux détaillés interactifs sont disponibles sur le portail statistique de l'OFS ([STAT-TAB](#)).

Renseignements

Daniel Bohnenblust, OFS, Section Mobilité et transports,
tél.: +41 58 463 66 25 , e-mail: daniel.bohnenblust@bfs.admin.ch

Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Offre en ligne

Autres informations et publications: www.bfs.admin.ch/news/fr/2020-0243

La statistique compte pour vous: www.la-statistique-compte.ch

Abonnement aux NewsMails de l'OFS: www.news-stat.admin.ch

Le site de l'OFS: www.statistique.ch

Accès aux résultats

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

L'Office fédéral des routes (OFROU) a reçu le présent communiqué trois jours ouvrables avant sa publication.

Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers**T 1**

	1990	2000	2010	2018	2019
Total des véhicules	411 050	417 942	396 802	415 517	429 789
Total des véhicules à moteur	395 175	401 105	377 317	395 413	409 876
Voitures de tourisme	322 974	314 482	296 597	300 887	312 902
Véhicules de transport de personnes ¹	2 596	2 434	3 123	5 611	6 497
Véhicules de transport de choses	26 281	26 687	27 727	37 538	40 008
Véhicules agricoles	5 434	3 943	3 262	2 930	3 115
Véhicules industriels	3 972	2 747	3 577	4 592	4 700
Motocycles	33 918	50 812	43 031	43 855	42 654
Total des remorques	15 875	16 837	19 485	20 104	19 913

Remarque: véhicules routiers immatriculés pour la première fois en Suisse (dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse)

¹ Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

© OFS 2020

Nouvelles mises en circulation de voitures de tourisme selon le carburant**T 2**

	1990	2000	2010	2018	2019
Total des voitures de tourisme	322 974	314 482	296 597	300 887	312 902
Essence	314 281	285 407	200 576	188 847	192 430
Diesel	8 479	28 983	90 547	90 360	79 618
Électrique	0	64	201	5 411	13 197
Hybride ¹	0	0	4 250	15 432	26 376
Autres	214	28	1 023	837	1 281

Remarque: véhicules routiers immatriculés pour la première fois en Suisse (dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse)

¹ essence-électrique et diesel-électrique

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

© OFS 2020

Parc des véhicules routiers**T 3**

	1990	2000	2010	2018	2019
Total des véhicules	3 998 745	4 870 940	5 729 451	6 550 196	6 604 320
Total des véhicules à moteur	3 776 829	4 584 718	5 359 955	6 113 791	6 160 262
Voitures de tourisme	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 602 688	4 623 952
Véhicules de transport de personnes ¹	31 180	40 260	52 751	77 985	83 054
Véhicules de transport de choses	252 136	278 518	335 200	428 808	440 795
Véhicules agricoles	162 932	177 963	186 485	193 283	193 834
Véhicules industriels	45 920	48 949	58 492	71 683	74 085
Motocycles	299 264	493 781	651 202	739 344	744 542
Total des remorques	221 916	286 222	369 496	436 405	444 058
Âge moyen des voitures de tourisme	5,4 ans	6,9 ans	8,2 ans	8,6 ans	8,7 ans

Remarque: véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre (dont les détenteurs résident en Suisse)

¹ Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS 2020

Parc des voitures de tourisme selon le carburant**T 4**

	1990	2000	2010	2018	2019
Total des voitures de tourisme	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 602 688	4 623 952
Essence	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 114 726	3 099 442
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 374 246	1 382 645
Électrique	409	754	665	19 181	28 716
Hybride ¹	0	0	17 156	79 737	98 399
Autres	97	321	10 258	14 798	14 750

Remarque: voitures de tourisme civiles immatriculées en Suisse au 30 septembre (dont les détenteurs résident en Suisse)

¹ essence-électrique et diesel-électrique

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS 2020