



# Medienmitteilung

Sperrfrist: 22.11.2016, 9:15

---

## 11 Mobilität und Verkehr

Nr. 0350-1611-60

Güterverkehr 2015

### Die Schiene gewinnt Marktanteile

**Neuchâtel, 22.11.2016 (BFS) – Die Transportleistungen des Strassengüterverkehrs haben 2015 im Vergleich zum Vorjahr um 1,9 Prozent abgenommen. Bei der Bahn war hingegen ein leichtes Wachstum von 0,7 Prozent zu verzeichnen. Im grenzquerenden Güterverkehr ist es gelungen, einen Teil der Transporte von der Strasse auf die Schiene zu verlagern. Dies geht aus der Gütertransportstatistik des Bundesamts für Statistik (BFS) hervor.**

2015 betrug die Transportleistungen auf dem schweizerischen Strassen- und Schienennetz 28,0 Milliarden Tonnenkilometer (ein Tonnenkilometer entspricht der Beförderung einer Tonne über einen Kilometer). Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Abnahme um 1 Prozent. Der Rückgang betraf in erster Linie den Binnenverkehr. Dort war die Bahn gar stärker betroffen als die Strasse (-11% versus -2%). Auf der Schiene konnte diese Einbusse jedoch im Import-, Export- und Transitverkehr mehr als wettgemacht werden. So wuchsen die Transportleistungen im grenzquerenden Schienengüterverkehr insgesamt um 5 Prozent. Auf der Strasse war die Abnahme im Transitverkehr am stärksten (-5%), während sich die Transportleistungen im Import- und Exportverkehr gegenüber dem Vorjahr nicht verändert haben.

Der Anteil der Strasse an der gesamten Transportleistung lag 2015 bei 61 Prozent, jener der Schiene bei 39 Prozent. Damit konnte die Bahn ihren Marktanteil erneut leicht steigern (2014: 38%). In der Schweiz liegt der Schienenanteil im Landverkehr deutlich höher als in der Europäischen Union: Im Durchschnitt der 28 EU-Länder wurden 2014 rund 19 Prozent erreicht.

#### Weniger Schadstoffausstoss dank technischem Fortschritt

Die Abgasvorschriften für neu in Verkehr gesetzte schwere Güterfahrzeuge (Euro-Norm) werden laufend verschärft und die Fahrzeughersteller bauen zusehends emissionsärmere Fahrzeuge. Die fortlaufende Erneuerung des Fahrzeugparks führt dann dazu, dass immer mehr vergleichsweise saubere Fahrzeuge auf den Schweizer Strassen verkehren. Diese Entwicklung wird zusätzlich durch

die leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe (LSVA) gefördert, indem für emissionsarme Fahrzeuge tiefere Abgabesätze gelten.

Der Anteil der modernsten und somit saubersten Fahrzeuge (Euro-Klasse 6) an der Fahrleistung der schweren inländischen Güterfahrzeuge lag 2015 bei 21 Prozent – dies nur vier Jahre, nachdem erstmals Wagen dieser Kategorie in Verkehr gesetzt worden waren. Den grössten Anteil hatten Fahrzeuge der Euro-Klasse 5 (62%), wobei dieser Prozentsatz seit 2014 rückläufig ist. Der Fahrleistungsanteil der ältesten Euro-Klassen (0 bis 3) ging seit 2008 von 66 Prozent auf 11 Prozent zurück.

#### **Schwere Güterfahrzeuge sind sicherer unterwegs als Personenwagen**

Im Jahr 2015 ereigneten sich auf Schweizer Strassen 17'736 Unfälle mit Personenschaden. Mit 256 Unfällen pro 1 Milliarde zurückgelegter Fahrzeugkilometer verkehrten die schweren Güterfahrzeuge deutlich sicherer als die Personenwagen, welche 349 Unfälle pro Milliarde Kilometer verzeichneten. Bei den leichten Güterfahrzeugen lag der entsprechende Wert bei 356 Unfällen. Gründe für die geringere Unfallrate bei den schweren Güterfahrzeugen dürften unter anderem die Aus- und Weiterbildungen der Berufschaffeuere, die vorgeschriebenen Ruhezeiten sowie die niedrigere Alkohol-Promillegrenze sein.

Zwischen 2000 und 2015 ging die Anzahl der Unfälle pro Milliarde Kilometer bei den schweren Güterfahrzeugen wie auch bei den Personenwagen um fast die Hälfte zurück. Bei den leichten Güterfahrzeugen war die Abnahme mit knapp 30 Prozent weniger markant.

#### **BFS Aktuell: Güterverkehr in der Schweiz**

Die Publikation «Güterverkehr in der Schweiz» gibt einen Gesamtüberblick über den Strassen- und Schienengüterverkehr in der Schweiz und vertieft ausserdem ausgewählte Aspekte. Sie basiert hauptsächlich auf der Gütertransportstatistik (GTS) und der Statistik des öffentlichen Verkehrs (OeV) des Bundesamts für Statistik (BFS).

Detaillierte Daten zum Güterverkehr in der Schweiz sind online im Statistikportal des BFS verfügbar (siehe Link unten).

BUNDESAMT FÜR STATISTIK  
Medienstelle

.....  
**Auskunft:**

Philippe Marti, BFS, Sektion Mobilität, Tel.: +41 58 463 62 11, E-Mail: [philippe.marti@bfs.admin.ch](mailto:philippe.marti@bfs.admin.ch)  
Medienstelle BFS, Tel.: +41 58 463 60 13, E-Mail: [kom@bfs.admin.ch](mailto:kom@bfs.admin.ch)

.....  
**Neuerscheinung:**

BFS Aktuell, Güterverkehr in der Schweiz, Bestellnummer: 1189-1500-05. Preis: gratis  
Publikationsbestellungen, Tel.: +41 58 463 60 60, Fax: +41 58 463 60 61, E-Mail: [order@bfs.admin.ch](mailto:order@bfs.admin.ch)

.....  
**Online-Angebot:**

Weiterführende Informationen und Publikationen: [www.bfs.admin.ch/news/de/2016-0522](http://www.bfs.admin.ch/news/de/2016-0522)  
Statistik zählt für Sie. [www.statistik-zaehlt.ch](http://www.statistik-zaehlt.ch)  
Abonnieren des NewsMails des BFS: [www.news-stat.admin.ch](http://www.news-stat.admin.ch)

.....  
Diese Medienmitteilung wurde auf der Basis des Verhaltenskodex der europäischen Statistiken geprüft. Er stellt Unabhängigkeit, Integrität und Rechenschaftspflicht der nationalen und gemeinschaftlichen statistischen Stellen sicher. Die privilegierten Zugänge werden kontrolliert und sind unter Embargo.

Keiner Stelle wurde ein privilegierter Zugriff auf diese Medienmitteilung gewährt.

T1 Transportleistungen im Strassen- und Schienengüterverkehr

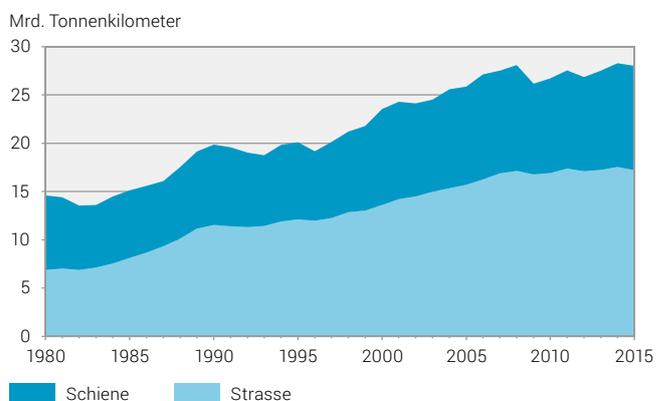
	Transportleistung Milliarden Tonnenkilometer		Veränderung
	2014	2015	2014-2015
<b>Strasse</b>	17,54	17,20	-1,9%
<b>Schiene</b>	10,75	10,82	+0,7%
<b>Total</b>	28,29	28,02	-1,0%

Datenbasis Strasse: schwere in- und ausländische Güterfahrzeuge, leichte inländische Güterfahrzeuge

Bemerkung Schiene: Werte in Netto-tkm (ohne das Eigengewicht von Containern und Strassengüterfahrzeugen im kombinierten Verkehr)

Quellen: BFS - Gütertransportstatistik (GTS), Statistik des öffentlichen Verkehrs (OeV)

Transportleistungen auf Strasse und Schiene



Datenbasis Strasse: schwere in- und ausländische Güterfahrzeuge, leichte inländische Güterfahrzeuge

Schiene: Werte in Netto-tkm (ohne das Eigengewicht von Containern und Strassengüterfahrzeugen im kombinierten Verkehr)

Quellen: BFS - Gütertransportstatistik (GTS), Statistik des öffentlichen Verkehrs (OeV)

© BFS 2016