



# Communiqué de presse

Embargo: 22.11.2016, 9:15

---

## 11 Mobilité et transports

N° 0351-1611-60

Transport de marchandises 2015

### Le rail gagne des parts de marché

Neuchâtel, 22.11.2016 (OFS) – **Les prestations du transport routier de marchandises ont baissé de 1,9% en 2015 par rapport à l'année précédente. Une légère progression de 0,7% a par contre été observée pour le rail. Il a notamment été possible de transférer une partie du transport transfrontalier de marchandises de la route au rail. Ces chiffres sont tirés de la statistique du transport de marchandises, établie par l'Office fédéral de la statistique (OFS).**

En 2015, les prestations de transport sur route et sur rail se sont montées à 28,0 milliards de tonnes-kilomètres (une tonne-kilomètre correspond au transport d'une tonne sur un kilomètre). Par rapport à l'année précédente, cela représente une baisse de 1%. Ce recul concerne en premier lieu le trafic intérieur, domaine dans lequel le rail a enregistré une plus forte baisse que la route (-11% contre -2%). Pour le rail, ces baisses ont cependant été largement compensées par le trafic de transit, les importations et les exportations. Les prestations de transport du transport transfrontalier de marchandises sur rail ont donc augmenté de 5% en tout. Le recul a été le plus marqué sur route dans le trafic de transit (-5%), alors que les prestations de transport liées aux importations et aux exportations n'ont pas changé par rapport à l'année précédente.

La part de la route dans la prestation de transport totale atteignait 61% en 2015, celle du rail 39%. Le rail a ainsi pu accroître à nouveau légèrement sa part du marché (2014: 38%). La part du rail dans les transports terrestres est bien plus élevée en Suisse que dans l'Union européenne: en 2014, elle se situait à environ 19% dans la moyenne de 28 pays de l'UE.

#### Moins d'émissions de polluants grâce au progrès technique

Les prescriptions sur les gaz d'échappement pour les véhicules lourds de transport de marchandises (normes euro) sont toujours plus sévères et les nouveaux véhicules génèrent de moins en moins d'émissions. Avec le renouvellement continu du parc de véhicules, les véhicules en circulation sont de plus en plus « propres ». Cette évolution est aussi favorisée par la redevance sur le trafic des

poids lourds liée aux prestations (RPLP), les taux de redevance étant plus faibles sur les véhicules peu polluants.

La part des véhicules de la classe d'émissions la plus moderne et donc la plus propre (euro 6) dans la prestation de circulation des poids lourds suisses atteignait déjà 21 % en 2015, soit quatre ans seulement après la mise en circulation de véhicules de cette classe. Les véhicules de la classe euro 5 représentent toujours la part la plus importante (62%), mais celle-ci est en recul depuis 2014. La part des véhicules des classes euro les plus anciennes (0 à 3) dans la prestation de circulation a reculé de 66% à 11% depuis 2008.

#### **Les véhicules lourds de transport de marchandises sont plus sûrs que les voitures de tourisme**

En 2015, 17'736 accidents ayant causé des dommages corporels se sont produits sur les routes de Suisse. Avec 256 accidents pour 1 milliard de véhicules-kilomètres parcourus, les véhicules lourds de transport de marchandises sont nettement plus sûrs que les voitures de tourisme, qui ont enregistré 349 accidents par milliard de kilomètres. La valeur correspondante se situait à 356 accidents pour les véhicules légers de transport de marchandises. Le taux d'accidents plus faible observé pour les véhicules lourds pourrait être lié entre autres aux formations et perfectionnements suivis régulièrement par les chauffeurs professionnels, aux temps de repos prescrits et au taux limite d'alcoolémie inférieur.

Entre 2000 et 2015, le nombre d'accidents par milliard de kilomètres a baissé de près de la moitié pour les véhicules lourds de transport de marchandises comme pour les voitures de tourisme. Le recul était moins marqué (à peine 30%) pour les véhicules légers de transport de marchandises.

#### **Actualités OFS: Le transport de marchandises en Suisse**

La publication "Le transport de marchandises en Suisse" donne une vue d'ensemble du transport de marchandises routier et ferroviaire en Suisse et examine en outre certains aspects de manière approfondie. Elle est basée principalement sur la statistique du transport de marchandises et la statistique des transports publics de l'Office fédéral de la statistique (OFS).

Des données détaillées sur le transport de marchandises en Suisse sont proposées en ligne sur le portail statistique de l'OFS (voir le lien ci-dessous).

OFFICE FEDERAL DE LA STATISTIQUE  
Service des médias

.....

**Renseignements:**

Philippe Marti, OFS, Section Mobilité, tél.: +41 58 463 62 11, e-mail: [philippe.marti@bfs.admin.ch](mailto:philippe.marti@bfs.admin.ch)  
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: [kom@bfs.admin.ch](mailto:kom@bfs.admin.ch)

.....

**Nouvelles parutions:**

Actualités OFS, Le transport de marchandises en Suisse,  
N° de commande: 1190-1500-05. Prix: gratuit  
Commandes de publications : tél.: +41 58 463 60 60, fax: +41 58 463 60 61,  
e-mail: [order@bfs.admin.ch](mailto:order@bfs.admin.ch)

.....

**Offre en ligne:**

Autres informations et publications: [www.bfs.admin.ch/news/fr/2016-0522](http://www.bfs.admin.ch/news/fr/2016-0522)  
La statistique compte pour vous. [www.la-statistique-compte.ch](http://www.la-statistique-compte.ch)  
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: [www.news-stat.admin.ch](http://www.news-stat.admin.ch)

.....

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Aucun accès privilégié n'a été accordé pour ce communiqué.

## T1 Prestations du transport de marchandises sur route et sur rail

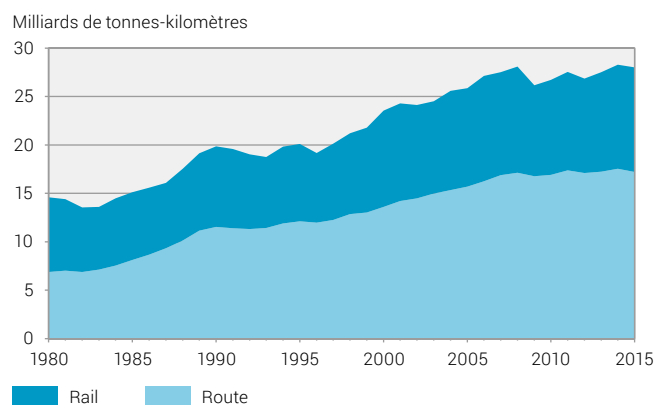
|              | Prestation de transport en milliards de tonnes-kilomètres |       | Variation |
|--------------|-----------------------------------------------------------|-------|-----------|
|              | 2014                                                      | 2015  | 2014-2015 |
| <b>Route</b> | 17,54                                                     | 17,20 | -1,9%     |
| <b>Rail</b>  | 10,75                                                     | 10,82 | +0,7%     |
| <b>Total</b> | 28,29                                                     | 28,02 | -1,0%     |

Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises; véhicules légers indigènes de transport de marchandises

Rail: Valeurs en tkm nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers de transport de marchandises en transport combiné).

Sources: OFS - statistique du transport de marchandises, statistique des transports publics (TP)

## Prestations de transport sur route et sur rail



Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises; véhicules légers indigènes de transport de marchandises  
 Rail: valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers de transport de marchandises en transport combiné)

Sources: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM),  
 Statistique des transports publics (TP)

© OFS 2016