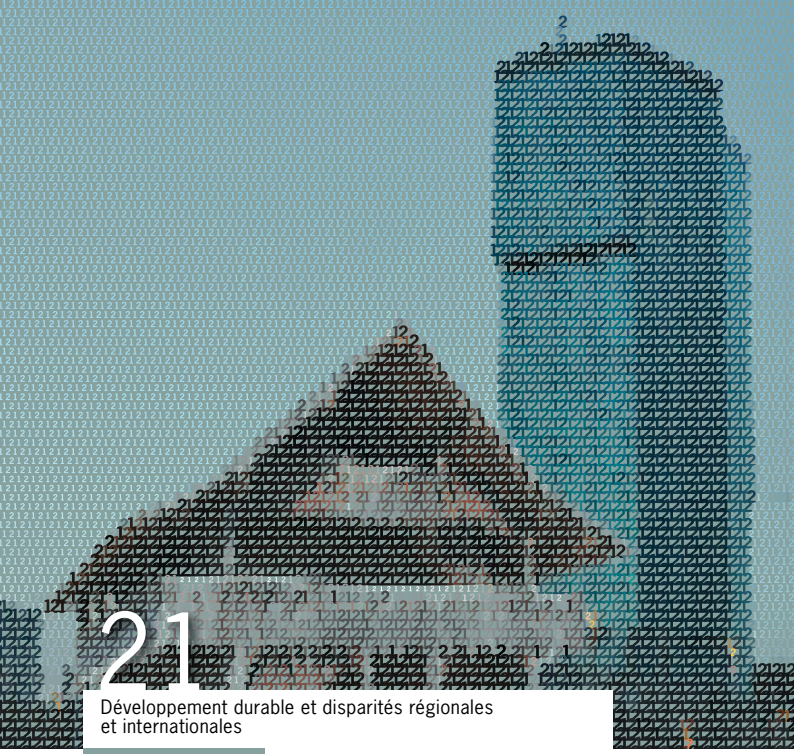


21

Développement durable et disparités régionales et internationales

1332-1600

City Statistics (Audit urbain)

La qualité de vie dans les villes 2016

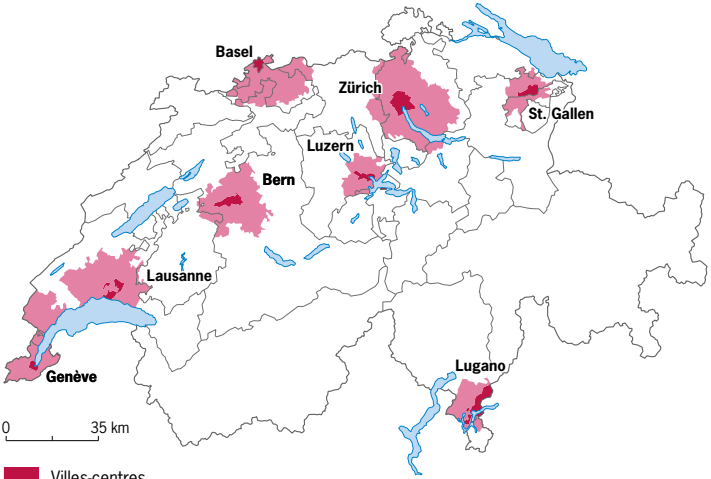
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la statistique OFS

Neuchâtel 2016

Cette **statistique de poche** expose plusieurs aspects de la qualité de vie dans les huit villes de City Statistics Suisse: Zurich, Genève, Bâle, Berne, Lausanne, Lucerne, Saint-Gall et Lugano. Les indicateurs de qualité de vie présentés ici sont tirés des données de City Statistics (Audit urbain). Ils pourront être complétés ultérieurement aux fins de dresser un tableau plus complet de la qualité de vie dans les villes suisses.

Les huit villes de City Statistics en Suisse



Sources: OFS – Définition des agglomérations 2012, City Statistics 2016 © OFS, ThemaKart 2016

Table des matières

Qu'est-ce que la qualité de vie ?	4
Revenu et travail	6
Logement	10
Santé	14
Formation	17
Qualité de l'environnement	18
Sécurité personnelle	20
Engagement civique	23
Equilibre vie professionnelle – vie privée	24
Infrastructure et services	27
Mobilité	28
Culture et loisirs	31
Contexte économique	34
Contexte démographique	36
Informations complémentaires	38

Qu'est-ce que la qualité de vie?

Le concept de qualité de vie est utilisé ici pour mesurer le bien-être de la population dans ses différentes dimensions. Le bien-être dépend des conditions de vie matérielles mais aussi de la perception subjective de la qualité de la vie. Le *revenu*, le *travail* et le *logement* relèvent des conditions de vie matérielles. La *santé* et la *formation* font partie des dimensions immatérielles de la qualité de vie, de même que la *qualité de l'environnement*, la *sécurité personnelle*, l'*engagement civique* et l'*équilibre vie professionnelle–vie privée*.

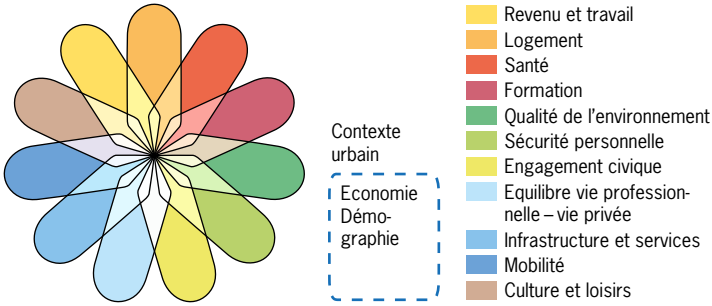
Le rapport «Comment va la vie?»[1] dresse un tableau complet des dimensions de la qualité de vie dans les pays de l'OCDE. Trois dimensions supplémentaires – *infrastructure et services, mobilité, culture et loisirs* – ont été ajoutées ici pour tenir compte des spécificités des villes suisses et pour décrire au mieux leur attractivité. Seront examinés également le contexte économique et le contexte démographique des villes.

Les dimensions de la qualité de vie peuvent différer selon la structure géographique d'une ville ou d'une région. L'OCDE a analysé la qualité de vie au plan régional dans son rapport «How's Life in Your Region?»[2]. Des travaux sont en cours à Eurostat et dans le cadre de la politique régionale de l'UE pour produire des analyses aux niveaux régional et communal.

[1] OCDE (2011), Comment va la vie? Mesurer le bien-être, OCDE

[2] OCDE (2014), How's Life in Your Region? Measuring Regional and Local Well-being for Policy making; OCDE, Paris

Dimensions de la qualité de vie



Source: OCDE (2014) How's Life in Your Region? Measuring Regional and Local Well-being for Policy Making; OCDE, Paris; Graphique adapté par l'OFS

© OFS 2016

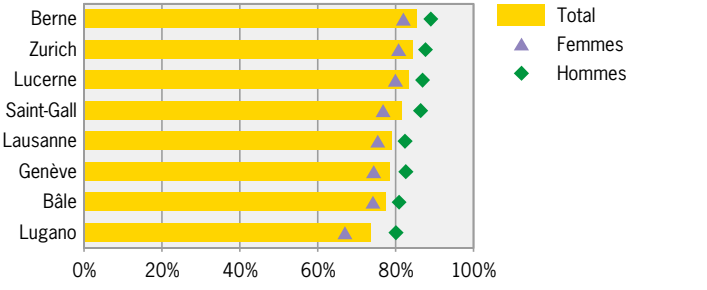
La qualité de vie est un concept pluridimensionnel comportant plusieurs dimensions interdépendantes. Une bonne formation, par exemple, peut procurer un revenu élevé et influer positivement sur le logement.

Tout un chacun aspire à une bonne qualité de vie, mais la réalisation individuelle peut en être très variable. La qualité de vie dépend également des infrastructures et de l'offre de services présentes dans la ville. A côté de facteurs économiques classiques tels que la fiscalité, la qualité de vie peut largement contribuer à l'attractivité d'une ville. Elle joue un rôle important dans la politique de développement urbain car c'est elle qui attire les personnes et les entreprises et qui génère les capitaux nécessaires au développement de la ville.

Revenu et travail

Le revenu et le travail couvrent les besoins élémentaires des gens et leur permettent de réaliser des projets personnels. Ils peuvent servir aussi à constituer une fortune, laquelle augmente la capacité de résistance aux crises économiques.

Taux d'activité en 2015
Part de la population de 15 à 64 ans qui participe au marché du travail

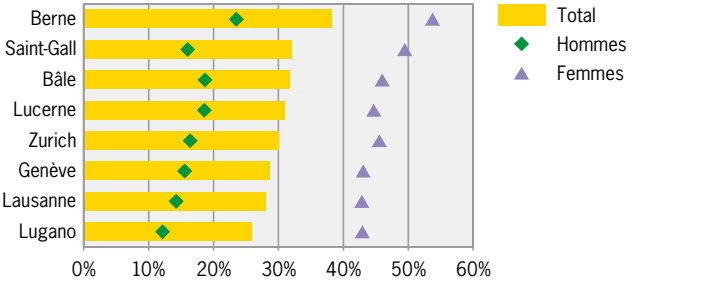


Source: OFS – RS

© OFS 2016

Le taux d'activité net mesure la participation de la population au marché du travail. Un revenu régulier permet de satisfaire les besoins fondamentaux et personnels, notamment par la consommation. Cette dernière, ainsi que les impôts prélevés sur le revenu, contribuent à la prospérité de la ville.

Travail à temps partiel en 2015
Part des personnes actives occupées ayant un taux d'occupation < 90%

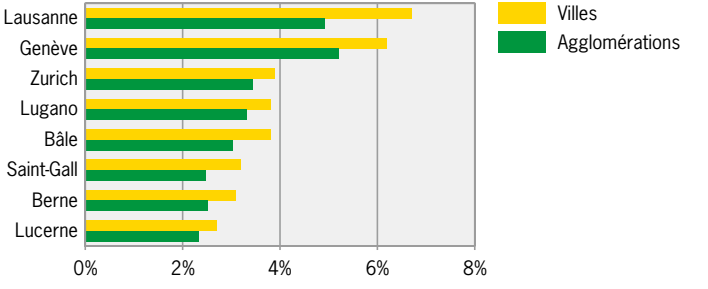


Source: OFS – RS

© OFS 2016

Le travail à temps partiel comporte des aspects positifs et négatifs. Il permet de disposer de plus de temps pour concilier travail et vie privée, pour s'épanouir personnellement et pour pratiquer des activités de loisirs. Les aspects négatifs sont un revenu moins élevé, éventuellement une ascension professionnelle ralentie, une formation continue réduite et des cotisations plus basses pour la prévoyance professionnelle (2e pilier). Le travail à temps partiel a également une importance pour l'égalité entre les sexes.

Taux de chômage, en 2015
Chômeurs inscrits par rapport à la population active

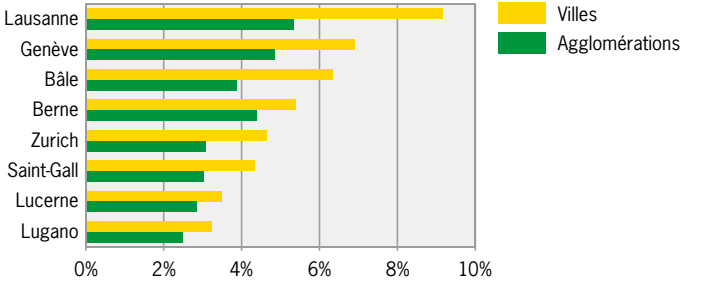


Sources: OFS – RS; SECO

© OFS 2016

Le chômage comporte des risques d'appauvrissement et d'exclusion sociale. Un chômage prolongé risque d'être mal vécu, ce qui peut avoir des incidences sur la santé.

Taux d'aide sociale, en 2014
Part des personnes soutenues dans la population résidante permanente



Source: OFS – SHS

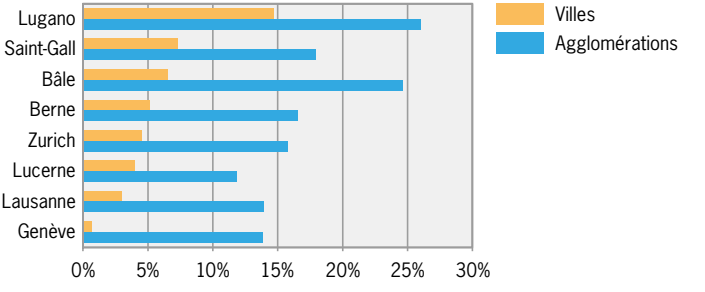
© OFS 2016

L'aide sociale économique couvre les besoins vitaux et favorise l'autonomie personnelle et économique. Elle contribue à l'intégration sociale et professionnelle et favorise la réinsertion. Prestation de dernier recours, elle peut atténuer des situations de crise passagères.

Logement

De bonnes conditions de logement couvrent les besoins fondamentaux des personnes en ce qui concerne leur sécurité, leur tranquillité et leur sphère privée. Elles peuvent également être d'importance pour la fondation d'une famille. Les frais de logement peuvent peser lourd dans le budget du ménage et entraîner des réductions de dépenses dans d'autres domaines comme les loisirs, les vacances et la formation.

Maisons individuelles, en 2015
Part dans l'ensemble des logements

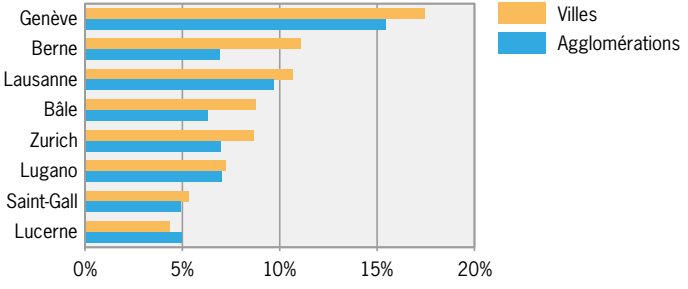


Source: OFS – StatBL

© OFS 2016

La proportion de maisons individuelles est l'une des caractéristiques d'une ville – parfois héritées de son histoire. Les maisons individuelles offrent souvent une plus grande surface habitable par personne et un jardin. Les maisons individuelles occupent une plus grande surface de terrain, qui n'est ainsi pas disponible pour un autre usage.

Logements suroccupés, en 2015
Part des logements occupés avec plus de 1 personne par pièce

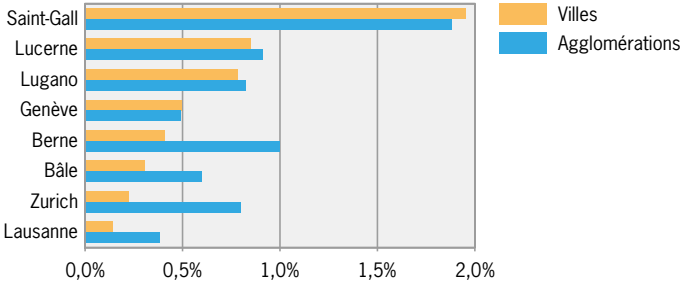


Sources: OFS – StatBL, RS

© OFS 2016

Avoir suffisamment de place dans le logement est important pour préserver la sphère privée ainsi que pour aménager un cadre de vie confortable. La suroccupation peut notamment conduire à des problèmes de santé ou à des problèmes scolaires pour les enfants.

Taux de logements vacants, en 2015
Part des logements vacants dans le nombre total de logements



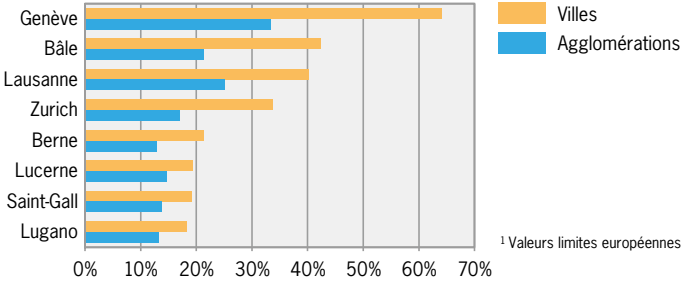
Sources: OFS – StatBL, RLV

© OFS 2016

Un taux élevé de logements vacants facilite la recherche d'un appartement et influe sur les loyers. La recherche d'un logement requiert souvent beaucoup de temps au détriment de la vie de famille et des loisirs. Une offre limitée peut obliger à choisir un logement plus cher, à changer de quartier ou à s'installer en périphérie, ce qui peut prolonger le trajet pour se rendre au travail et grever le budget du ménage.

Bruit de la route, en 2012

Part de la population dérangée pendant la nuit par >55 dB(A)[1] (décibels)



Source: OFEV – SonBase

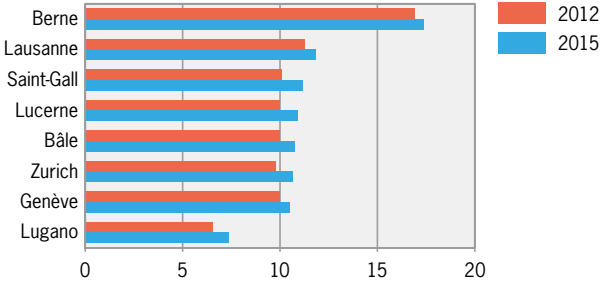
© OFS 2016

Le bruit du trafic routier nocturne perturbe le sommeil et peut avoir des effets négatifs sur la santé et sur la satisfaction à l'égard du logement. Le trafic ferroviaire et le trafic aérien peuvent également avoir une influence négative, mais il n'existe pas de données actuelles au niveau des villes.

Santé

La santé est un bien précieux. Elle permet une participation active à la vie sociale et au marché du travail. La santé dépend entre autres d'un rapport vie professionnelle – vie privée équilibré ainsi que de la qualité de l'environnement.

Nombre de médecins en exercice
pour 1000 habitants

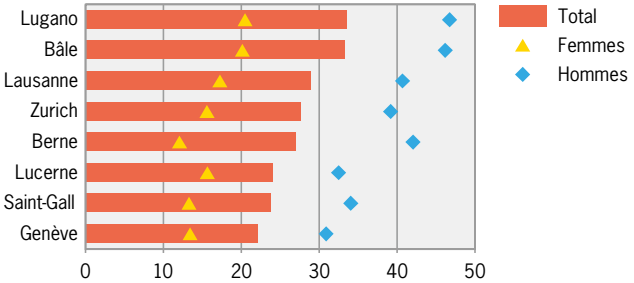


Source: FMH

© OFS 2016

Le taux de médecins en exercice par rapport à la population résidante renseigne sur l'offre des prestations de santé dans une ville. Certaines villes disposent de centres hospitaliers assurant une offre suprarégionale de soins médicaux. La densité des médecins tend à être plus haute dans ces villes.

Taux de mortalité des personnes de moins de 65 ans
Taux de mortalité brut par maladie cardiovasculaire
ou maladie de l'appareil respiratoire, pour 100'000 habitants,
moyenne 2011–2014



Source: OFS – eCOD

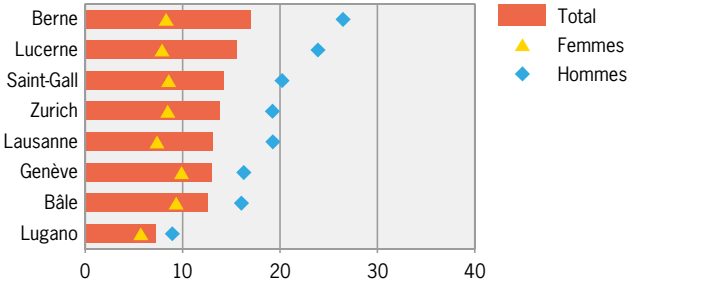
© OFS 2016

Les décès avant 65 ans résultent souvent de plusieurs causes: facteurs génétiques, accidents, comportements individuels en matière de santé, qualité locale de l'environnement.

L'écart entre les hommes et les femmes pourrait être lié à une plus grande consommation de tabac et d'alcool ainsi qu'au surpoids, qui est plus fréquent chez les hommes.

Taux de suicide

Taux de mortalité brut pour 100'000 habitants (sans le suicide assisté), moyenne 2011–2014



Source: OFS – eCOD

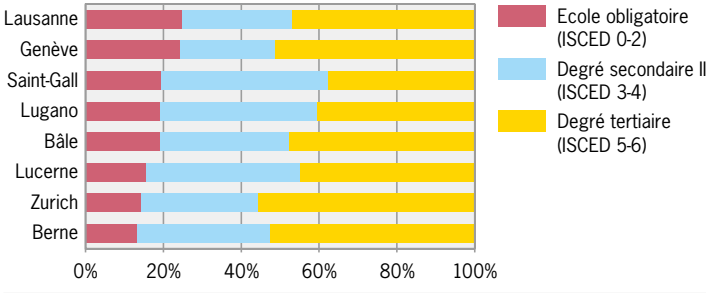
© OFS 2016

Le taux de suicide est un indicateur de la qualité de vie subjective. Les personnes suicidaires ont besoin d'un environnement social stable et d'une assistance professionnelle.

Formation

La formation ouvre des possibilités de développement personnel et facilite l'adaptation aux changements socio-économiques. Les chances sur le marché du travail et les possibilités d'ascension professionnelle dépendent en grande partie de la formation.

Niveau de formation de la population, en 2015
Population résidante permanente de 25 à 64 ans, formation achevée la plus élevée



Source: OFS – RS

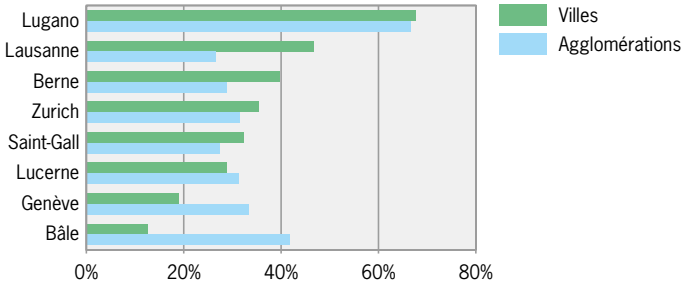
© OFS 2016

Le niveau de formation de la population montre combien de personnes sont disponibles sur le marché du travail à chaque échelon de qualification. Une formation post-obligatoire diminue les risques sur le marché du travail et augmente les chances de trouver un emploi bien rémunéré. L'offre de formation continue est fondamentale pour l'apprentissage permanent et peut favoriser en outre une meilleure compréhension des droits et des devoirs inhérents à la vie en société.

Qualité de l'environnement

La plupart des gens souhaitent vivre et passer leur temps libre dans un cadre naturel et agréable, d'où l'importance d'un environnement local de bonne qualité. Un environnement pollué et bruyant compromet la santé psychique et physique des personnes.

Surfaces boisées et aires de détente, 2004/2009
Part de la superficie totale



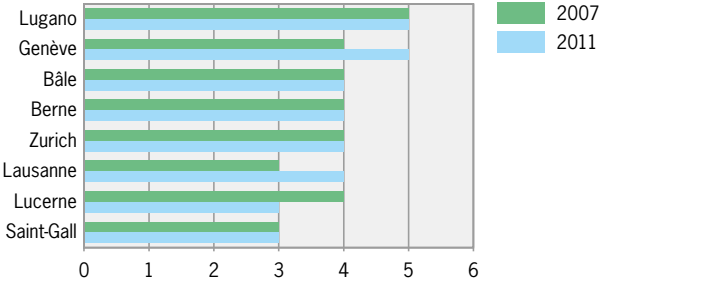
Source: OFS – AREA

© OFS 2016

Les espaces verts urbains procurent des lieux de calme et de détente à proximité des habitations, ce qui évite aux habitants de longs déplacements. La part de zones de verdure peut dépendre de la structure historique de la ville et de ses frontières administratives.

Indice de pollution long terme

Indice mixte de la qualité de l'air pondéré en fonction de la population, basé sur les concentrations de poussières fines (PM10), de dioxyde d'azote (NO_2) et d'ozone (O_3)



Sources: OFS; BAFU

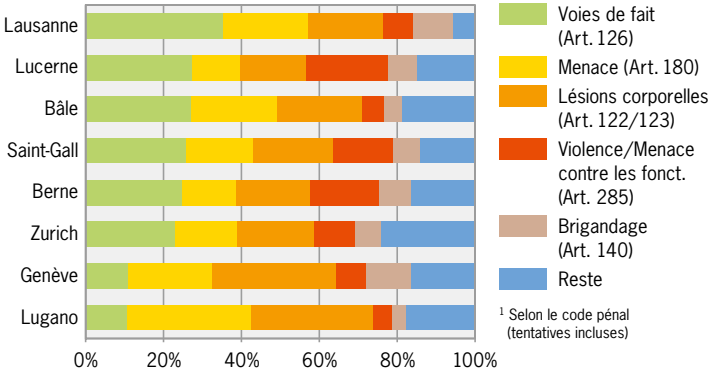
© OFS 2016

L'indice de pollution à long terme montre la pollution atmosphérique moyenne sur une échelle de 1 «faible» à 6 «très élevé». La pollution chronique due aux émissions de polluants atmosphériques tels que les particules fines, le dioxyde d'azote et l'ozone a des conséquences directes sur la santé humaine et sur l'environnement. Elle peut conduire à des maladies des voies respiratoires comme la bronchite et entraîner un risque accru de développer un cancer.

Sécurité personnelle

La sécurité est une dimension importante du bien-être et d'une vie en bonne santé. La sécurité personnelle dépend en grande partie de la criminalité, des risques d'accident de la route et des dangers naturels. La criminalité peut entraîner des dommages à la propriété, des douleurs physiques, du stress et de la peur.

Infractions de violence, en 2015
Répartition des infractions de violence[1] selon les principales catégories



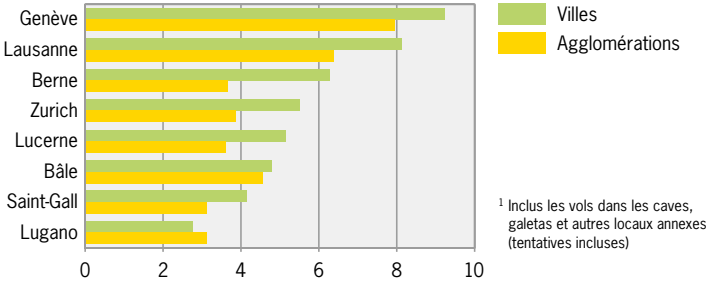
Source: OFS – SPC

© OFS 2016

La criminalité influe sur la perception de la sécurité des habitants d'une ville. Un sentiment d'insécurité peut limiter leurs activités quotidiennes et leur liberté personnelle.

Vols dans les logements, en 2015

Nombre de vols par effraction et par introduction clandestine[1] dans les logements pour 1000 habitants



[1] Inclus les vols dans les caves, galetas et autres locaux annexes (tentatives incluses)

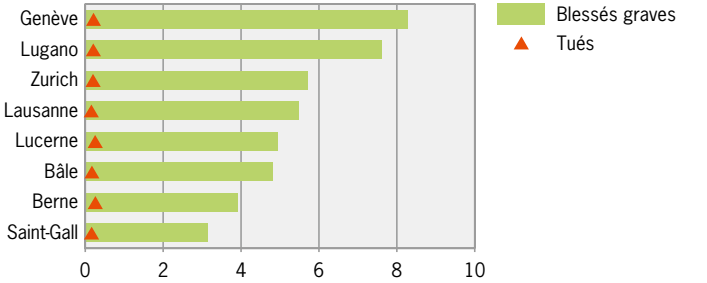
Source: OFS – SPC

© OFS 2016

Les vols par effraction et par introduction clandestine causent des dégâts matériels et engendrent souvent la perte du sentiment de sécurité des victimes dans leur foyer. Ils exercent donc une influence directe sur la qualité de la vie.

Pour une interprétation optimale des infractions de violence et des vols dans les logements, il ne faut pas oublier que les villes jouent un rôle de carrefour des activités humaines, plus ou moins développées, selon leur position géographique (proximité d'une autre grande ville) et ceci indépendamment du nombre d'habitants.

Victimes d'accidents de la route
Nombre de personnes tuées ou grièvement blessées pour 10'000 habitants, moyenne de 2011 à 2015



Source: OFROU – SVU

© OFS 2016

Les accidents de la route diminuent le sentiment de sécurité des personnes dans la circulation. Outre leurs conséquences sur la santé, ils peuvent influencer durablement le choix du moyen de transport.

Engagement civique

L'engagement civique est nécessaire à la démocratie. En participant à la vie politique et sociale, les citoyennes et les citoyens expriment leurs besoins et participent aux décisions politiques. La participation à la vie politique et sociale assure une meilleure information des citoyennes et des citoyens et une meilleure acceptation des décisions politiques. Elle renforce la confiance dans les institutions et accroît l'efficacité de l'action politique. L'engagement civique peut en outre augmenter le sentiment de bien-être et de satisfaction des citoyennes et des citoyens.

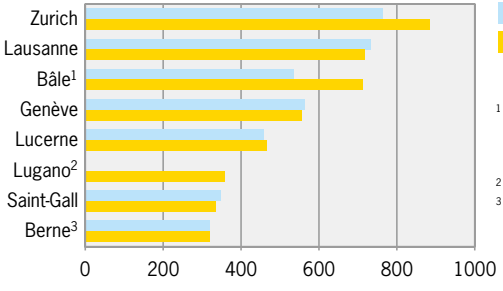
Les citoyennes et les citoyens suisses peuvent élire leurs représentants politiques et, grâce à la démocratie directe, se prononcer sur des textes constitutionnels et des projets de loi aux niveaux fédéral, cantonal et communal. Tous les habitants, même ceux qui ne disposent pas de droits politiques, peuvent participer au débat public et aux processus de consultation. A ce jour, il n'existe pas de données adéquates concernant l'engagement civique au niveau des villes, ou alors elles proviennent de sources extérieures à la statistique officielle.

Equilibre vie professionnelle–vie privée

L'équilibre entre le travail et la vie privée améliore le bien-être, favorise la productivité du travail, la santé et l'épanouissement personnel.

Garde des petits enfants

Enfants gardés d'âge préscolaire (0–3 ans), pour 1000 enfants du même groupe d'âge

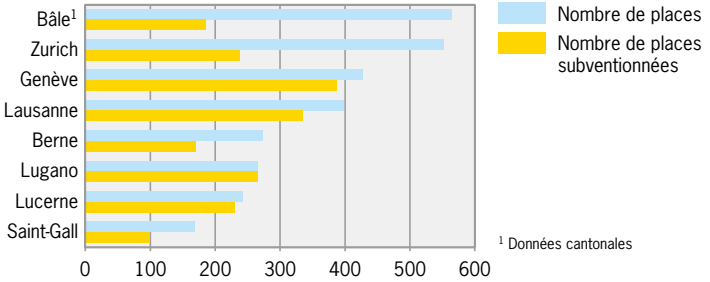


[1] Données cantonales; les crèches d'entreprise et les institutions non-subventionnées ne sont pas intégrées dans le relevé 2014.
[2] Premier relevé pour l'année 2016
[3] Les crèches d'entreprise et les institutions non-subventionnées ne sont pas intégrées.

Source: OFS

© OFS 2016

Offre pour la garde des petits enfants en 2016
Nombre de places totales et subventionnées pour enfants d'âge préscolaire (0–3 ans), pour 1000 enfants du même groupe d'âge



Source: OFS

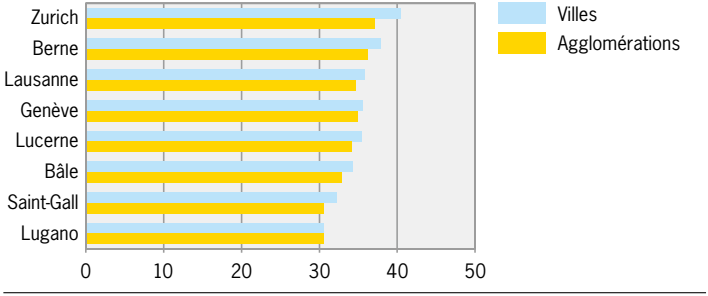
© OFS 2016

L'accueil extra-familial des enfants permet aux familles de concilier leurs responsabilités professionnelles avec leurs engagements familiales.

Le graphique ne montre pas si les enfants gardés habitent effectivement dans les villes. Un nombre élevé d'enfants gardés pour mille enfants résidants peut signifier que la ville accueille beaucoup d'enfants de parents qui y travaillent sans y habiter. Le cas est particulièrement fréquent pour les enfants gardés dans les crèches des entreprises.

Durée du trajet domicile – travail, en 2015

Durée moyenne du trajet entre le domicile et le lieu de travail, en minutes



Source: OFS – RS

© OFS 2016

Le temps nécessaire pour se rendre au travail est souvent perçu comme du temps perdu aux dépens de la famille et des loisirs. De longs trajets sont coûteux et peuvent engendrer du stress.

Infrastructure et services

L'infrastructure et les *services* constituent une dimension de la qualité de la vie et contribuent à l'attractivité de la ville. L'offre en infrastructures et en services varie sensiblement d'une ville à l'autre et influence les aspects matériels de la qualité de la vie. En font partie les infrastructures de logement et de travail, l'aménagement des quartiers d'habitation, l'accessibilité, mais aussi les mesures d'incitation fiscales. La qualité de vie individuelle dépend largement de l'accessibilité et de l'offre de services dans le domaine de la garde des enfants, de la culture et de la mobilité.

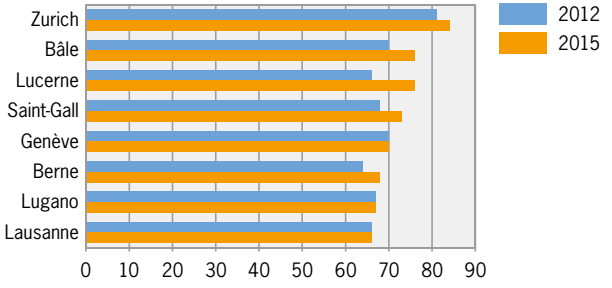
On trouvera au chapitre *Mobilité* et au chapitre *Culture et loisirs* des données sur l'accessibilité et sur l'offre de services. L'attractivité d'une ville dépend aussi de sa structure économique. On se reportera à cet égard au chapitre *Contexte économique* (page 34).

Mobilité

La mobilité est souvent nécessaire à l'exercice d'une profession et à la pratique d'une activité de loisirs. Avoir accès à un bon réseau de communication permet aux gens de satisfaire leurs besoins, tels l'approvisionnement, la formation et la détente.

Le raccordement des quartiers d'habitation et des lieux de travail aux transports publics fait partie des exigences d'une mobilité durable en milieu urbain et augmente considérablement la qualité de la vie.

Prix d'un abonnement mensuel dans les transports publics
Pour les courses de 5–10 km dans le centre-ville, en francs

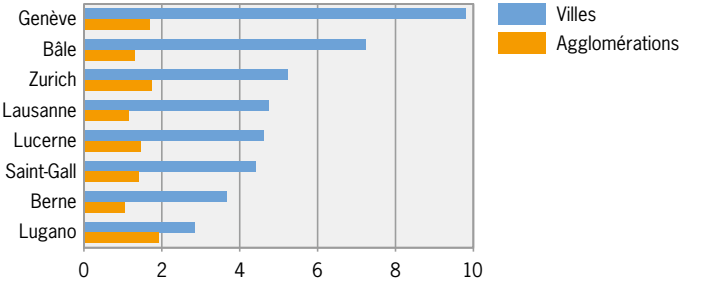


Source: Partenaires City Statistics

© OFS 2016

Le prix d'un abonnement mensuel est un indicateur du coût qu'une personne doit supporter pour utiliser les transports publics.

Arrêts des transports publics, en 2015
Nombre d'arrêts au km^2

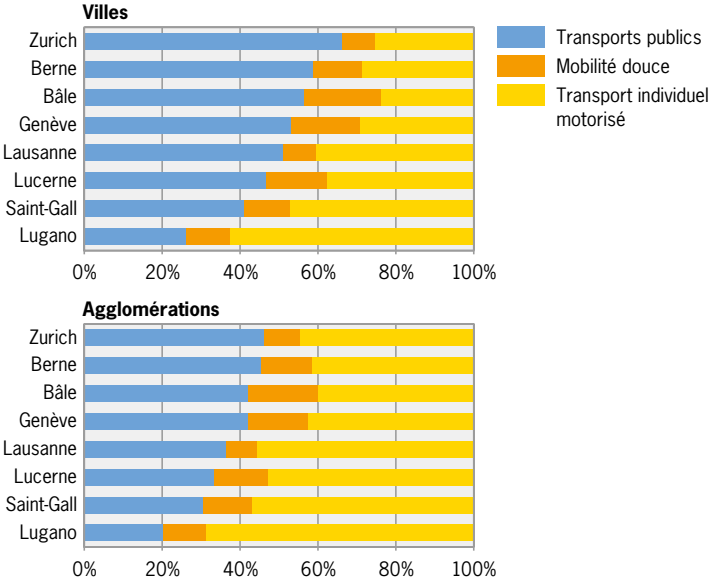


Sources: OFS – AREA; ARE – HAFAS

© OFS 2016

Le nombre d'arrêts au kilomètre carré indique la densité des transports publics. Un réseau performant augmente la liberté de choix du moyen de transport et peut favoriser un transfert des transports individuels motorisés vers les transports publics.

Choix du moyen de transport, en 2015
Pour le trajet domicile – travail



Source: OFS – RS

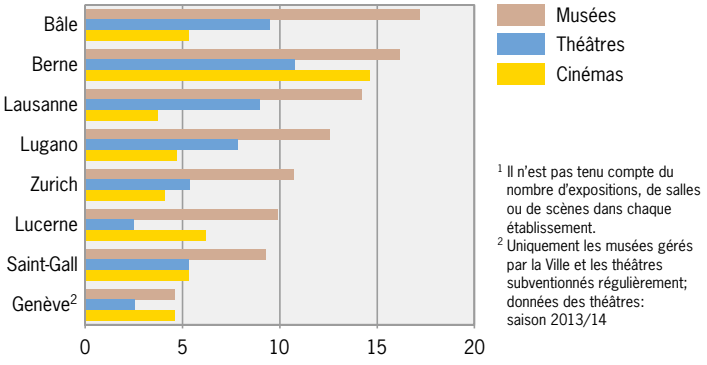
© OFS 2016

Une réduction du transport individuel motorisé contribue à améliorer la qualité de l'environnement et la sécurité des personnes dans la circulation routière.

Culture et loisirs

L'offre culturelle favorise les contacts sociaux, développe les réseaux interpersonnels et enrichit les activités de loisirs. Le domaine de la culture et des loisirs comprend aussi les associations et les installations sportives.

Offre culturelle, en 2015
Nombre de musées, de théâtres et de cinémas pour 100'000 habitants[1]



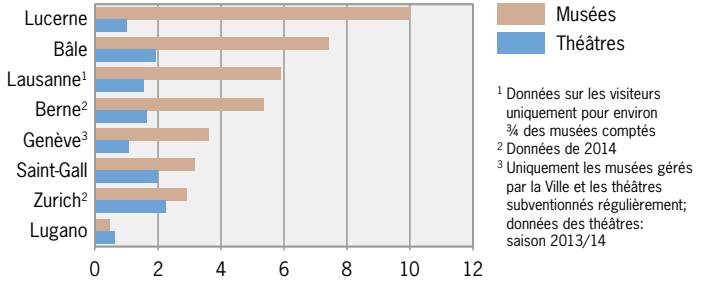
[1] Il n'est pas tenu compte du nombre d'expositions, de salles ou de scènes dans chaque établissement.
[2] Uniquement les musées gérés par la Ville et les théâtres subventionnés régulièrement; données des théâtres: saison 2013/14

Sources: OFS – SSCin; Partenaires City Statistics

© OFS 2016

L'offre en musées, théâtres et salles de cinéma est un indicateur des possibilités d'activités culturelles dans une ville.

Demande culturelle, en 2015
Nombre de visiteurs par habitant

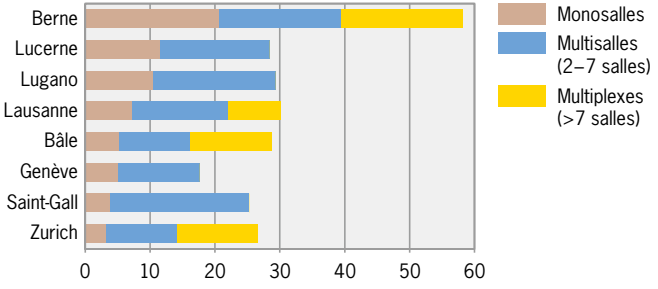


Source: City Statistics Partner

© OFS 2016

Voir une exposition ou assister à un spectacle constituent souvent des moments privilégiés de la vie quotidienne. Situés majoritairement dans les villes, les théâtres et les musées attirent des visiteuses et des visiteurs externes à la ville.

Places de cinéma par type de cinéma, en 2015
Nombre de places pour 1000 habitants, par type de cinéma



Source: OFS – SSCin

© OFS 2016

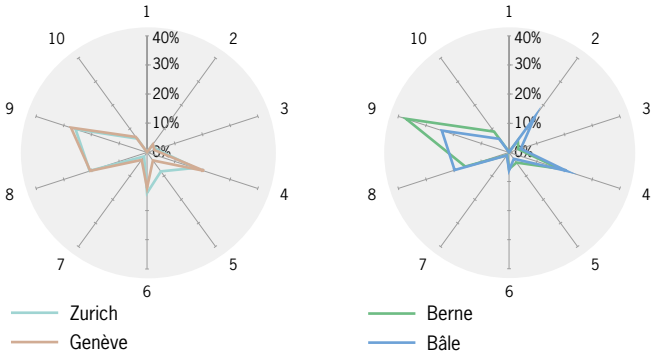
Les types de cinémas présents dans une ville renseignent sur la diversité de l'offre cinématographique. Depuis les années 1990, le nombre de monosalles a diminué au profit des multiplexes. Les multisalles et surtout les multiplexes sont souvent combinés avec des restaurants et des commerces de détail qui permettent d'associer diverses activités de loisirs.

Contexte économique

Le contexte économique peut être influencé activement par les villes. Il peut pousser les entreprises à investir ou à créer des places de travail. Cela se répercute sur la structure économique de la ville et donc sur son attractivité.

Structure économique, en 2015

Distribution des emplois par catégories économiques (NOGA)

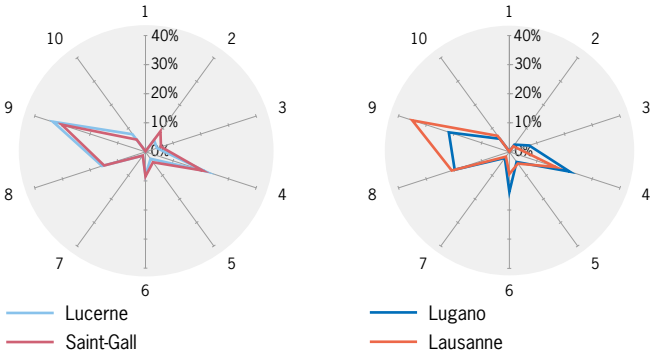


1 Agriculture, sylviculture et pêche
2 Industrie manufacturière, production et distribution d'énergie et d'eau, industries extractives
3 Construction
4 Commerce, transports, hébergement et restauration
5 Information et communication
6 Activités financières et d'assurance
7 Activités immobilières
8 Activités spécialisées, scientifiques et techniques
9 Administration publique et défense, enseignement, santé humaine et action sociale
10 Arts, spectacles, activités récréatives, autres activités de services

Source: OFS – STATENT

© OFS 2016

Structure économique, en 2015
Distribution des emplois par catégories économiques (NOGA)



Source: OFS – STATENT

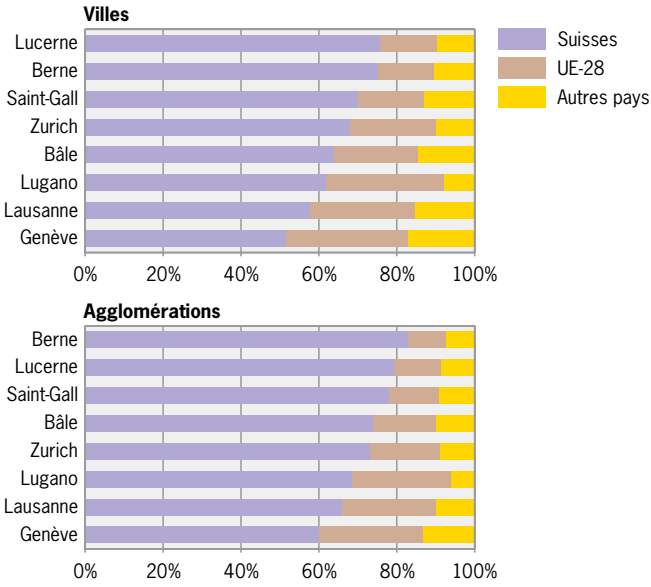
© OFS 2016

Les diagrammes en étoile présentent le profil économique de deux villes de grandeur similaire.

Contexte démographique

Le contexte démographique donne un aperçu de la structure de la population urbaine.

Nationalités, en 2015
Population résidante permanente par nationalités



Source: OFS – STATPOP

© OFS 2016

Contexte démographique en 2015

	Population résidante permanente	Densité de la population	Taux de dépendance des jeunes	Taux de dépendance des personnes âgées
		Habitants par km²	<20/ 20–64 ans	65+/ 20–64 ans
Villes				
Zurich	391 359	4 451	25	24
Genève	194 565	12 214	27	25
Bâle	168 620	7 070	25	31
Lausanne	133 897	3 236	30	24
Berne	130 015	2 519	24	27
Lucerne	81 057	2 785	24	30
Saint-Gall	75 310	1 912	27	27
Lugano	63 668	838[1]	29	35
Agglomérations				
Zurich	1 315 669	1 008	30	26
Genève	570 222	1 063	35	26
Bâle	537 051	772	30	33
Lausanne	402 883	521	34	25
Berne	406 852	521	29	32
Lucerne	224 720	774	30	29
Saint-Gall	164 881	518	32	28
Lugano	150 459	495	31	34

[1] Chiffre dû notamment à la fusion de Lugano avec sept communes à prédominance rurale le 14.04.2013

Source: OFS – STATPOP

© OFS 2016

Informations complémentaires

Dans cette statistique de poche, les données des villes se rapportent aux périmètres des villes-centres.

La commune de Lugano a fusionné le 14 avril 2013 avec sept autres communes, d'où un accroissement de la population résidante permanente de la ville de Lugano d'environ 6000 habitants (+10%) et de sa surface d'environ 4400 ha (+137%). Dans cette statistique de poche, toutes les données concernant 2015 sont représentées par l'état des communes au 1.1.2016, et celles de 2012 par l'état des communes au 1.1.2013. Cette évolution doit être prise en compte pour l'interprétation des résultats.

Pour les données tirées du Relevé structurel (RS), il faut considérer qu'il s'agit d'une enquête par sondage avec des intervalles de confiance variables. Pour des questions de lisibilité, ceux-ci ne sont pas présentés ici mais consultables (ainsi que les données) sur le portail de l'OFS. www.urbanaudit.ch → Données

Les dernières données disponibles au moment où s'achevait la rédaction à mi-septembre 2016 ont été utilisées.

La Suisse réalise le City Statistics (Audit urbain) sous la direction de l'Office fédéral de la statistique (OFS) en collaboration avec l'Office fédéral du développement territorial (ARE), le Secrétariat d'Etat à l'économie (SECO) et les huit villes Zurich, Genève, Bâle, Berne, Lausanne, Lucerne, Saint-Gall et Lugano.

Editeur: Office fédéral de la statistique (OFS)

Concept, rédaction: Anna-Katharina Lautenschütz, Barbara Jeanneret

Graphisme/Layout: Section DIAM, Prepress/Print

Page de couverture: OFS; concept: Netthoevel & Gaberthüel, Bienne; photo: © WWWHenderson 20 & Csolbach, montage: OFS

Langues: Allemand, français, italien et anglais (disponible en versions pdf ou imprimées); Traductions: Services linguistiques de l'OFS

Renseignements: Anna-Katharina Lautenschütz, tél. 058 463 62 76, urbanaudit@bfs.admin.ch

Diffusion: Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel, tél. 058 463 60 60, fax 058 463 60 61, order@bfs.admin.ch

Numéro OFS: 1332-1600, gratuit

Version corrigée du 27.06.2017
Modification des graphiques aux pages 24 et 25

En collaboration avec:

- Office fédéral du développement territorial (ARE)
- Secrétariat d'Etat à l'économie (SECO)
- Statistik Stadt Zürich
- Office cantonal de la statistique de Genève (OCSTAT)
- Service d'urbanisme de la Ville de Genève
- Statistisches Amt des Kantons Basel-Stadt
- Statistique Vaud
- Service du développement de la Ville et communication (DEVCOM), Lausanne
- Statistik Stadt Bern
- LUSTAT Statistik Luzern
- Fachstelle für Statistik des Kantons St.Gallen
- Stadt St.Gallen
- Città di Lugano

