

# 2019



11

Mobilität  
und Verkehr

Neuchâtel 2020

## Schweizerische Zivilluftfahrt 2019



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement des Innern EDI  
**Bundesamt für Statistik BFS**

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Herausgeber:</b>   | Bundesamt für Statistik (BFS)   |
| <b>Auskunft:</b>      | Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL),<br>Tel. 058 465 80 39, info@bazl.admin.ch  |
| <b>Redaktion:</b>     | Caroline Strahm, BFS  |
| <b>Reihe:</b>         | Statistik der Schweiz   |
| <b>Themenbereich:</b> | 11 Mobilität und Verkehr  |
| <b>Originaltext:</b>  | Englisch  |
| <b>Übersetzung:</b>   | Sektion MOBIL   |
| <b>Layout:</b>        | Sektion DIAM, Prepress/Print  |
| <b>Grafiken:</b>      | Sektion DIAM, Prepress/Print  |
| <b>Karten:</b>        | Sektion DIAM, ThemaKart   |
| <b>Online:</b>        | www.statistik.ch  |
| <b>Print:</b>         | www.statistik.ch<br>Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel,<br>order@bfs.admin.ch, Tel. 058 463 60 60<br>Druck in der Schweiz |
| <b>Copyright:</b>     | BFS, Neuchâtel 2020<br>Wiedergabe unter Angabe der Quelle<br>für nichtkommerzielle Nutzung gestattet                              |
| <b>BFS-Nummer:</b>    | 409-1901  |

# Inhaltsverzeichnis

|          |  |           |
|----------|--|-----------|
| <b>1</b> | <b>Infrastruktur der Luftfahrt</b>     | <b>4</b>  |
| <hr/>    |  |           |
| <b>2</b> | <b>Luftfahrzeuge</b>                   | <b>6</b>  |
| <hr/>    |  |           |
| <b>3</b> | <b>Unternehmen und Beschäftigte</b>    | <b>8</b>  |
| <hr/>    |  |           |
| <b>4</b> | <b>Flugbewegungen</b>                  | <b>10</b> |
| <hr/>    |  |           |
| <b>5</b> | <b>Passagierinnen und Passagiere</b>   | <b>14</b> |
| <hr/>    |  |           |
| <b>6</b> | <b>Energieverbrauch und Emissionen</b> | <b>20</b> |
| <hr/>    |  |           |
| <b>7</b> | <b>Unfälle</b>                         | <b>22</b> |
| <hr/>    |  |           |

# 1 Infrastruktur der Luftfahrt

## Zivile Flugplätze: Übersicht 2019

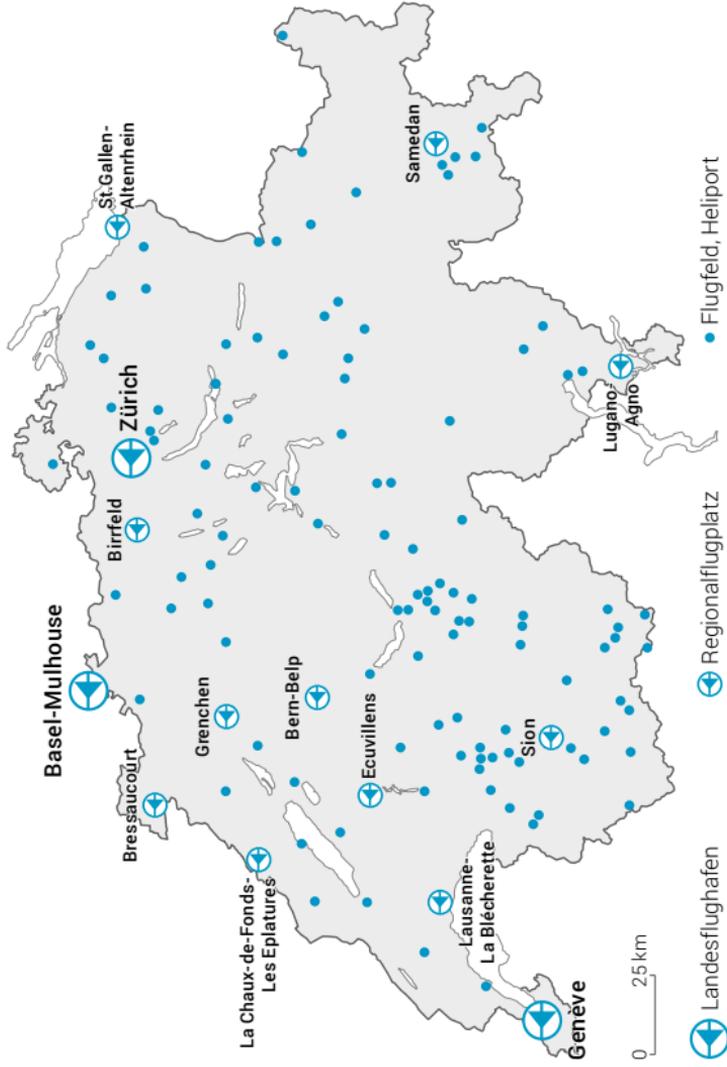
T1

|   | Inbetriebnahme | Längste Flugpiste | Befestigte Flugpisten (Beton/Asphalt) Anzahl | Prozeduren nach Instrumentenflugregeln (IFR) (ja/nein) |
|---|----------------|-------------------|--|--|
|   | Jahr           | Meter             |  |  |
| <b>Total befestigte Flugplätze und Flugfelder</b> |                |                   | <b>33</b>                                    |  |
| <hr/>   |                |                   |  |  |
| Total Landesflughäfen                             |                |                   | 6  |  |
| Zürich  | 1948           | 3 700             | 3  | ja   |
| Genf  | 1922           | 3 900             | 1  | ja   |
| Basel-Mülhausen                                   | 1946           | 3 900             | 2  | ja   |
| <hr/>   |                |                   |  |  |
| Total Regionalflugplätze                          |                |                   | 11   |  |
| Bern-Belp   | 1929           | 1 730             | 1  | ja   |
| Lugano-Agno                                       | 1947           | 1 350             | 1  | ja   |
| Sion  | 1935           | 2 000             | 1  | ja   |
| St. Gallen-Altenrhein                             | 1926           | 1 500             | 1  | ja   |
| Birrfeld  | 1937           | 725               | 1  | nein   |
| Bressaucourt                                      | 2011           | 800               | 1  | nein   |
| Ecuvillens  | 1953           | 800               | 1  | nein   |
| Grenchen  | 1931           | 1 000             | 1  | ja   |
| La Chaux-de-Fonds-<br>Les Eplatures               | 1912           | 1 130             | 1  | ja   |
| Lausanne-<br>La Blécherette                       | 1910           | 875               | 1  | nein   |
| Samedan   | 1937           | 1 800             | 1  | nein   |
| <hr/>   |                |                   |  |  |
| Total befestigte Flugfelder                       |                |                   | 16   |  |

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

# Zivilflugplätze 2019



Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

## 2 Luftfahrzeuge

### Immatrikulierte Luftfahrzeuge

**T.2.1**

|                            | 2000         | 2005         | 2010         | 2015         | 2018         | 2019         |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Total Luftfahrzeuge</b> | <b>4 048</b> | <b>3 841</b> | <b>3 705</b> | <b>3 494</b> | <b>3 284</b> | <b>3 211</b> |
| Total Flugzeuge            | 2 014        | 1 892        | 1 913        | 1 850        | 1 773        | 1 730        |
| < 2 250 kg MTOM            | 1 572        | 1 502        | 1 413        | 1 397        | 1 349        | 1 324        |
| 2 250–5 700 kg MTOM        | 157          | 149          | 197          | 169          | 162          | 146          |
| > 5 700 kg MTOM            | 285          | 241          | 303          | 284          | 262          | 260          |
| Helikopter                 | 254          | 285          | 327          | 326          | 335          | 345          |
| Segelflugzeuge             | 1 024        | 949          | 824          | 696          | 599          | 579          |
| Motorsegler                | 246          | 254          | 251          | 253          | 245          | 241          |
| Luftschiffe                | 6            | 9            | 9            | 11           | 9            | 8            |
| Freiballone                | 504          | 452          | 381          | 358          | 323          | 308          |

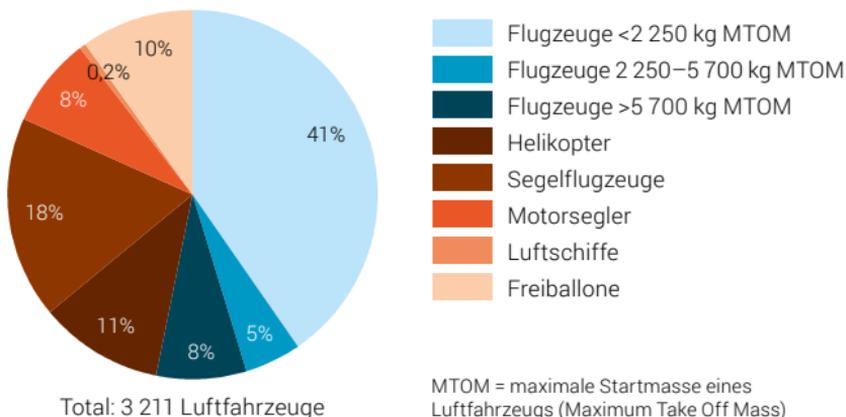
MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

## Immatrikulierte Luftfahrzeuge, 2019

G2.1

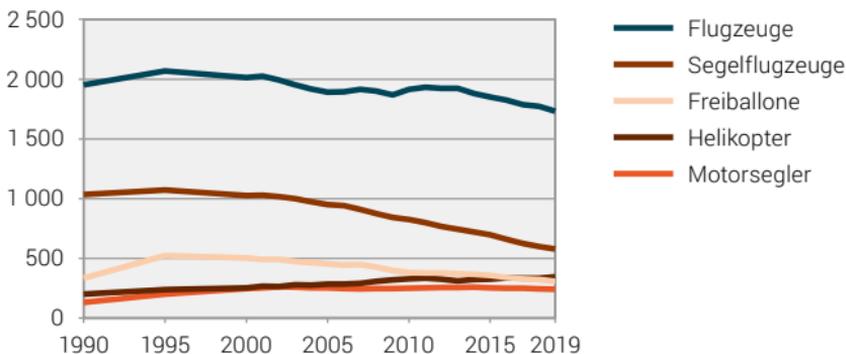


Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

## Immatrikulierte Luftfahrzeuge

G2.2



Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

### 3 Unternehmen und Beschäftigte

#### Schweizerische Unternehmen im Luftfahrtbereich T3.1

|  | 2000       | 2005       | 2010       | 2015       | 2018       | 2019       |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <b>Total Unternehmen</b>                       | <b>420</b> | <b>355</b> | <b>322</b> | <b>299</b> | <b>267</b> | <b>252</b> |
| Unternehmen mit<br>Linienverkehr               | 5          | 5          | 9          | 9          | 5          | 5          |
| Andere Unternehmen mit<br>gewerblichem Verkehr | 172        | 109        | 81         | 66         | 38         | 38         |
| Instandhaltungs-<br>betriebe                   | 94         | 87         | 90         | 84         | 83         | 80         |
| Flugschulen                                    | 149        | 154        | 142        | 140        | 141        | 129        |

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

## Fliegendes Personal

Ausweisträger/innen

**T3.2**

|                                    | 2000  | 2005  | 2010  | 2015  | 2018  | 2019  |
|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Privatpilot/innen                  | 6 792 | 5 928 | 5 581 | 4 872 | 4 536 | 4 422 |
| Berufspilot/innen                  | 1 421 | 1 000 | 952   | 1 050 | 1 062 | 1 096 |
| Linienpilot/innen                  | 2 223 | 2 086 | 2 266 | 2 571 | 2 437 | 2 508 |
| Multi-Crew-Pilot/innen             | 0     | 0     | 46    | 87    | 27    | 22    |
| Helikopterpilot/innen <sup>1</sup> | 1 036 | 1 082 | 1 168 | 1 043 | 1 060 | 1 072 |
| Segelflieger/innen                 | 3 145 | 2 764 | 2 617 | 1 715 | 1 717 | 1 761 |
| Ballonfahrer/innen                 | 449   | 428   | 340   | 255   | 227   | 211   |
| Validierungen <sup>2</sup>         | 420   | 38    | 8     | 11    | 8     | 7     |
| Bordtechniker/innen                | 14    | 8     | 2     | 2     | 0     | 0     |
| Bordradiotelefonist/innen          | 30    | 27    | 10    | 4     | 5     | 3     |

<sup>1</sup> inklusive Linienpilotenlizenz ATPL (H)

<sup>2</sup> Validierung ausländischer Ausweise

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

## 4 Flugbewegungen

### Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr

Starts und Landungen

T4.1

|                                  | 2000           | 2005           | 2010           | 2015           | 2018           | 2019           |
|----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Total Flugplätze</b>          | <b>537 813</b> | <b>418 956</b> | <b>416 111</b> | <b>460 978</b> | <b>471 872</b> | <b>469 667</b> |
| Total Landes-<br>flughäfen       | 509 584        | 404 428        | 404 921        | 445 349        | 462 376        | 465 030        |
| Zürich                           | 291 044        | 229 982        | 227 815        | 231 095        | 244 430        | 243 115        |
| Genf                             | 118 950        | 116 545        | 123 173        | 146 440        | 144 721        | 145 527        |
| Basel-<br>Mülhausen <sup>1</sup> | 99 590         | 57 901         | 53 933         | 67 814         | 73 225         | 76 388         |
| Total Regional-<br>flugplätze    | 28 229         | 14 528         | 11 190         | 15 629         | 9 496          | 4 637          |
| Bern-Belp                        | 12 489         | 4 128          | 3 486          | 7 928          | 4 003          | 326            |
| Lugano-Agno                      | 12 017         | 7 741          | 5 479          | 5 397          | 2 753          | 2 107          |
| Sion                             | 530            | 80             | 92             | 572            | 508            | 129            |
| St. Gallen-<br>Altenrhein        | 3 193          | 2 579          | 2 133          | 1 732          | 2 232          | 2 075          |

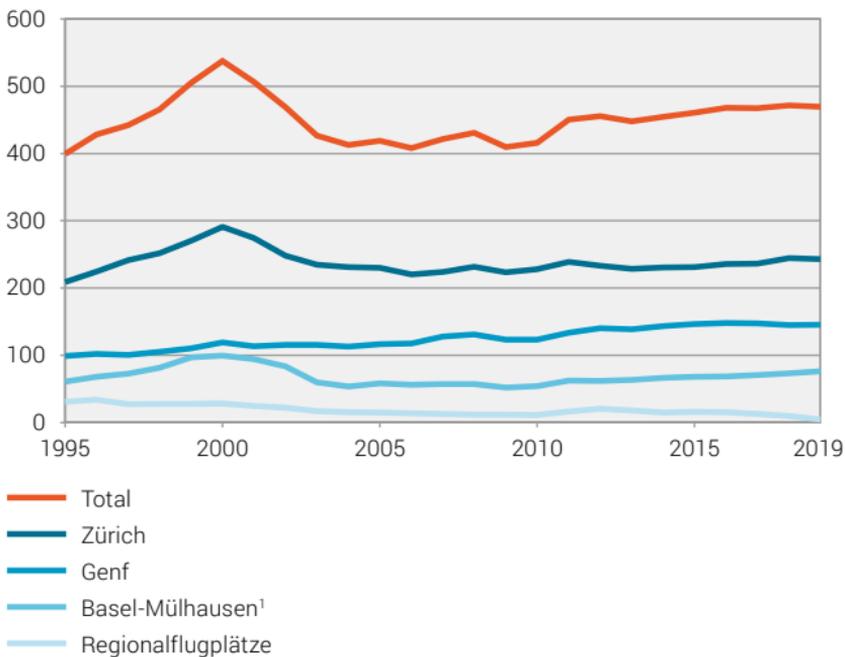
<sup>1</sup> schweizerischer und französischer Verkehr

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

## Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr G4.1

### Tausend Start- und Landebewegungen



<sup>1</sup> schweizerischer und französischer Verkehr

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA\_LC)

© BFS 2020

## Total Flugbewegungen in der Zivilluftfahrt, 2019

Starts und Landungen, inklusive General-Aviation-Verkehr

**T4.2**

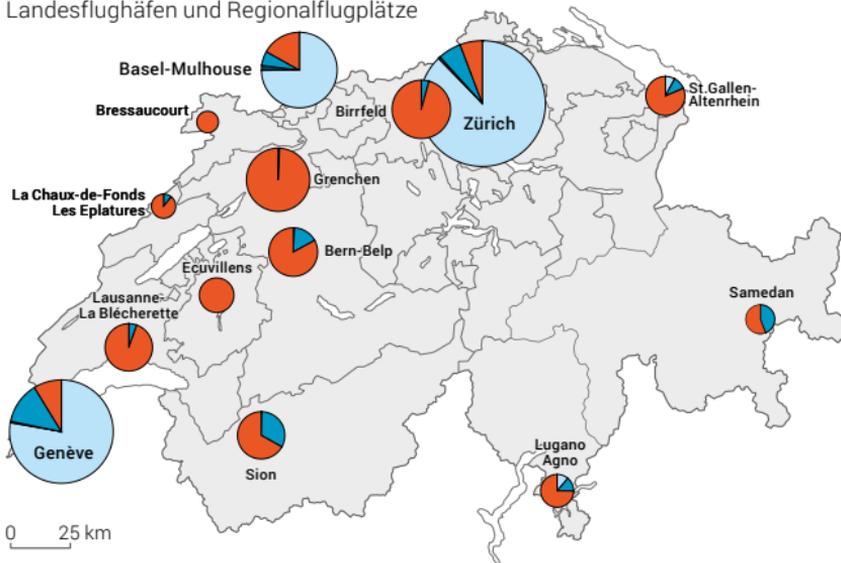
|  | Gewerblicher Verkehr   |                | Nicht<br>gewerblicher<br>Verkehr | Total            |
|--|------------------------|----------------|----------------------------------|------------------|
|  | Flugzeuge <sup>2</sup> | Helikopter     |                                  |                  |
| <b>Total Flugplätze<br/>und Flugfelder</b> | <b>534 187</b>         | <b>114 332</b> | <b>741 498</b>                   | <b>1 390 017</b> |
| Total Landesflughäfen                      | 507 677                | 4 151          | 48 810                           | 560 638          |
| Zürich                                     | 258 595                | 901            | 15 829                           | 275 325          |
| Genf                                       | 167 573                | 2 250          | 16 220                           | 186 043          |
| Basel-Mülhausen <sup>1</sup>               | 81 509                 | 1 000          | 16 761                           | 99 270           |
| Total Regionalflugplätze                   | 20 281                 | 22 033         | 304 657                          | 346 971          |
| Bern-Belp                                  | 3 358                  | 3 650          | 34 113                           | 41 121           |
| Lugano-Agno                                | 3 724                  | 1 003          | 14 067                           | 18 794           |
| Sion                                       | 4 387                  | 8 463          | 25 958                           | 38 808           |
| St. Gallen-Altenrhein                      | 4 833                  | 105            | 21 558                           | 26 496           |
| Birrfield                                  | 716                    | 1 795          | 56 767                           | 59 278           |
| Bressaucourt                               | 5                      | 4              | 8 123                            | 8 132            |
| Ecuvillens                                 | 1                      | 0              | 20 793                           | 20 794           |
| Grenchen                                   | 285                    | 240            | 69 026                           | 69 551           |
| La Chaux-de-Fonds-<br>Les Eplatures        | 892                    | 220            | 9 111                            | 10 223           |
| Lausanne-<br>La Blécherette                | 454                    | 1 684          | 36 909                           | 39 047           |
| Samedan                                    | 1 626                  | 4 869          | 8 232                            | 14 727           |
| Total Flugfelder                           | 6 229                  | 88 148         | 388 031                          | 482 408          |

<sup>1</sup> schweizerischer und französischer Verkehr

<sup>2</sup> Motorflächenflugzeuge (ohne Motorsegler)

## Flugbewegungen in der Zivilluftfahrt, 2019

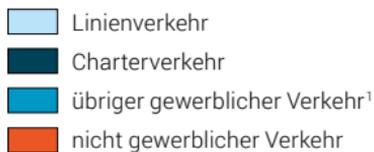
### Landesflughäfen und Regionalflugplätze



### Anzahl Starts und Landungen



### Art des Verkehrs



<sup>1</sup> ohne gewerbliche Rundflüge

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

## 5 Passagierinnen und Passagiere

### Flugpassagier/innen im Linien- und Charterverkehr

Ankommende und abfliegende Passagier/innen<sup>1</sup>

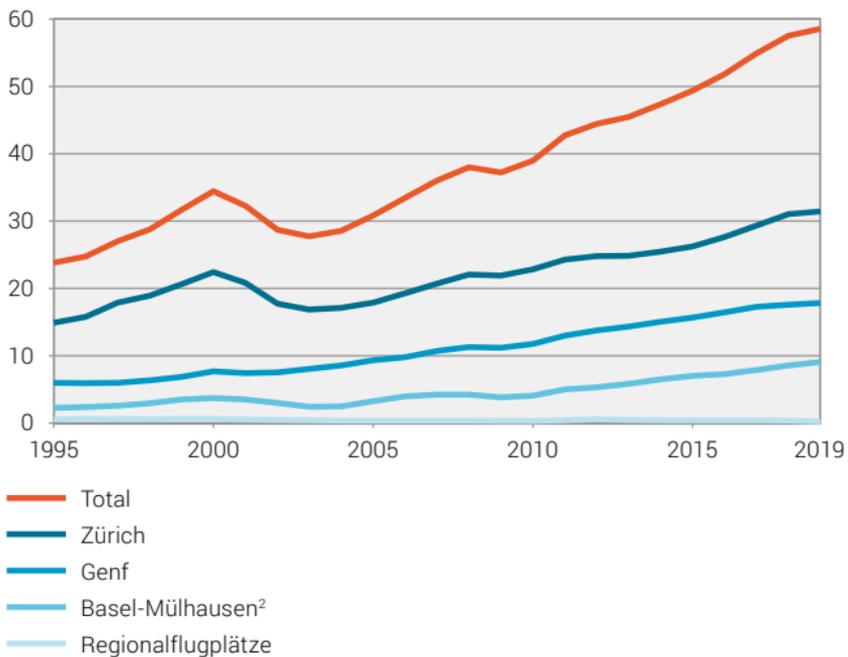
T5.1

|                              | 2000              | 2005              | 2010              |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| <b>Total Flugplätze</b>      | <b>34 426 801</b> | <b>30 860 051</b> | <b>39 009 046</b> |
| Zürich                       | 22 450 494        | 17 877 978        | 22 854 358        |
| Genf                         | 7 677 763         | 9 360 621         | 11 748 972        |
| Basel-Mülhausen <sup>2</sup> | 3 699 194         | 3 261 762         | 4 087 931         |
| Bern-Belp                    | 205 314           | 78 423            | 85 981            |
| Lugano-Agno                  | 286 507           | 181 453           | 159 497           |
| Sion                         | 8 760             | 4 843             | 3 912             |
| St. Gallen-Altenrhein        | 98 769            | 94 971            | 68 395            |
|                              | 2015              | 2018              | 2019              |
| <b>Total Flugplätze</b>      | <b>49 392 700</b> | <b>57 554 795</b> | <b>58 561 919</b> |
| Zürich                       | 26 251 507        | 31 069 873        | 31 478 748        |
| Genf                         | 15 682 128        | 17 577 577        | 17 826 513        |
| Basel-Mülhausen <sup>2</sup> | 7 028 970         | 8 559 352         | 9 068 206         |
| Bern-Belp                    | 175 024           | 137 042           | 22 233            |
| Lugano-Agno                  | 156 435           | 88 570            | 56 201            |
| Sion                         | 6 660             | 8 782             | 2 381             |
| St. Gallen-Altenrhein        | 91 976            | 113 599           | 107 637           |

<sup>1</sup> Lokal- und Transferpassagier/innen<sup>2</sup> schweizerischer und französischer Verkehr

## Flugpassagier/innen im Linien- und Charterverkehr G5.1

Millionen ankommende und abfliegende Passagier/innen<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Lokal- und Transferpassagier/innen

<sup>2</sup> schweizerischer und französischer Verkehr

## Flugpassagier/innen nach Endziel (Kontinent), 2019

Passagier/innen<sup>1</sup> im Linien- und Charterverkehr

T5.2

|                              | Europa            | Afrika           | Asien            | Ozeanien       |
|------------------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|
| <b>Total Flugplätze</b>      | <b>22 920 452</b> | <b>1 082 036</b> | <b>2 915 945</b> | <b>133 794</b> |
| Zürich                       | 11 006 945        | 563 408          | 2 194 540        | 114 366        |
| Genf                         | 7 469 036         | 377 202          | 676 317          | 19 428         |
| Basel-Mülhausen <sup>2</sup> | 4 355 576         | 140 959          | 43 646           | 0              |
| Bern-Belp                    | 11 151            | 0                | 0                | 0              |
| Lugano-Agno                  | 22 076            | 467              | 1 441            | 0              |
| Sion                         | 1 204             | 0                | 1                | 0              |
| St. Gallen-Altenrhein        | 54 464            | 0                | 0                | 0              |

|                              | Nord-amerika     | Zentral-amerika | Süd-amerika    | Total alle Kontinente |
|------------------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------------|
| <b>Total Flugplätze</b>      | <b>2 085 531</b> | <b>196 460</b>  | <b>351 254</b> | <b>29 685 472</b>     |
| Zürich                       | 1 627 617        | 167 848         | 280 781        | 15 955 505            |
| Genf                         | 449 281          | 28 357          | 70 021         | 9 089 642             |
| Basel-Mülhausen <sup>2</sup> | 5 609            | 0               | 0              | 4 545 790             |
| Bern-Belp                    | 0                | 0               | 0              | 11 151                |
| Lugano-Agno                  | 3 024            | 255             | 452            | 27 715                |
| Sion                         | 0                | 0               | 0              | 1 205                 |
| St. Gallen-Altenrhein        | 0                | 0               | 0              | 54 464                |

<sup>1</sup> Lokal- und Transferpassagier/innen

<sup>2</sup> schweizerischer und französischer Verkehr

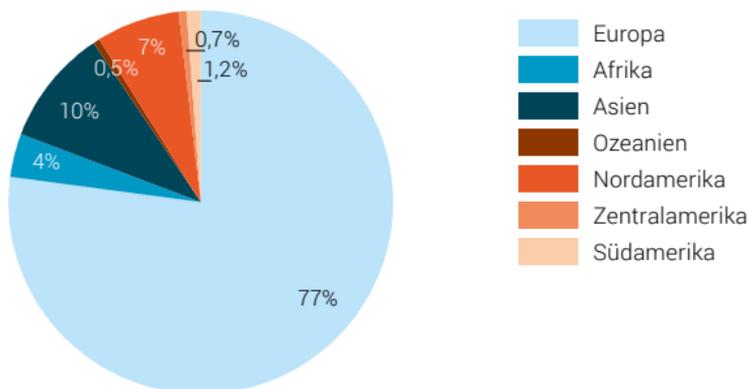
Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

## Flugpassagier/innen nach Endziel (Kontinent), 2019

Lokal- und Transferpassagier/innen im Linien- und Charterverkehr

G5.2



Total: 29,7 Millionen Passagier/innen

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

## Verkehrsleistung nach Flugplatz

Ankommender und abgehender Linien- und Charterverkehr

T5.3

|                              | Linienverkehr: zurückgelegte Passagier-km, in Millionen |                |             | Charterverkehr: zurückgelegte Passagier-km, in Millionen |            |             |
|------------------------------|---|----------------|-------------|--|------------|-------------|
|                              | 2018  | 2019           | Veränderung | 2018   | 2019       | Veränderung |
| <b>Total</b>                 | <b>106 978</b>  | <b>111 475</b> | <b>+4%</b>  | <b>1 156</b>   | <b>940</b> | <b>-19%</b> |
| Zürich                       | 76 426  | 79 743         | +4%         | 483  | 379        | -22%        |
| Genf                         | 21 833  | 22 316         | +2%         | 130  | 125        | -4%         |
| Basel-Mülhausen <sup>1</sup> | 8 565   | 9 335          | +9%         | 496  | 420        | -15%        |
| Bern-Belp                    | 77  | 7              | -91%        | 42   | 15         | -64%        |
| Lugano-Agno                  | 8   | 5              | -38%        | 0  | 0          | 0%          |
| Sion                         | 2   | 1              | -50%        | 5  | 1          | -80%        |
| St. Gallen-Altenrhein        | 67  | 68             | +1%         | 0  | 0          | 0%          |

<sup>1</sup> schweizerischer und französischer Verkehr

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

## Verkehrsleistung und Sitzplatzbesetzung nach Kontinent

Ankommender und abgehender Linien- und Charterverkehr

**T5.4**

|                       | Zurückgelegte Passagier-km, in Millionen |                | Angebotene Passagier-km, in Millionen |                | Sitzplatzbesetzung |            |
|-----------------------|--|----------------|---------------------------------------|----------------|--------------------|------------|
|                       | 2018                                     | 2019           | 2018                                  | 2019           | 2018               | 2019       |
| <b>Total</b>          | <b>108 134</b>                           | <b>112 415</b> | <b>134 613</b>                        | <b>139 483</b> | <b>80%</b>         | <b>81%</b> |
| Europa                | 44 335                                   | 45 231         | 54 668                                | 55 819         | 81%                | 81%        |
| Afrika                | 5 296                                    | 6 185          | 6 570                                 | 7 994          | 81%                | 77%        |
| Asien                 | 31 559                                   | 32 648         | 40 619                                | 41 836         | 78%                | 78%        |
| Ozeanien <sup>1</sup> | 0  | 0              | 0                                     | 0              | *                  | *          |
| Nordamerika           | 22 691                                   | 23 215         | 27 869                                | 28 035         | 81%                | 83%        |
| Zentralamerika        | 1 634                                    | 1 877          | 1 898                                 | 2 117          | 86%                | 89%        |
| Südamerika            | 2 619                                    | 3 259          | 2 989                                 | 3 682          | 88%                | 89%        |

<sup>1</sup> keine Direktflüge ab / nach Schweizer Flughäfen

\* entfällt, weil Begriffe nicht anwendbar

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

## 6 Energieverbrauch und Emissionen

### Treibstoffverbrauch und gasförmige Emissionen der Zivilluffahrt

Inklusive General-Aviation-Verkehr

T6.1

|   | 2000      | 2010      | 2018      | 2019      |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Treibstoffverbrauch, in Tonnen</b>               |           |           |           |           |
| in der Schweiz getankt                              | 1 540 307 | 1 390 824 | 1 823 917 | 1 846 453 |
| im schweizerischen Luftraum verbraucht              | 513 678   | 580 808   | 612 230   | 619 179   |
| <b>Gasförmige Emissionen, in Tonnen<sup>1</sup></b> |           |           |           |           |
| CO <sub>2</sub>                                     | 4 851 967 | 4 377 758 | 5 736 147 | 5 807 021 |
| NO <sub>x</sub>                                     | 18 470    | 17 635    | 28 076    | 28 368    |
| CO  | 8 782     | 6 701     | 6 511     | 6 449     |
| HC  | 905       | 734       | 812       | 810       |
| BC  | ...       | ...       | 34        | 32        |
| PM  | ...       | ...       | 46        | 44        |

<sup>1</sup> Internationale Flüge und Inlandflüge. Die Berechnung basiert auf den in der Schweiz getankten Treibstoffmengen.

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

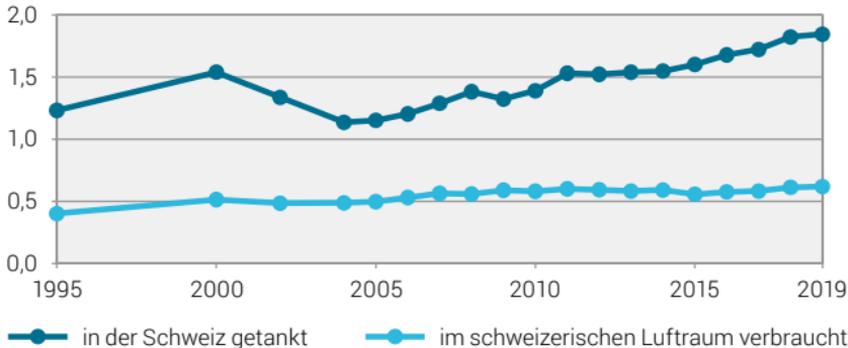
© BFS 2020

## Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt

Inklusive General-Aviation-Verkehr

G6.1

Millionen Tonnen



Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

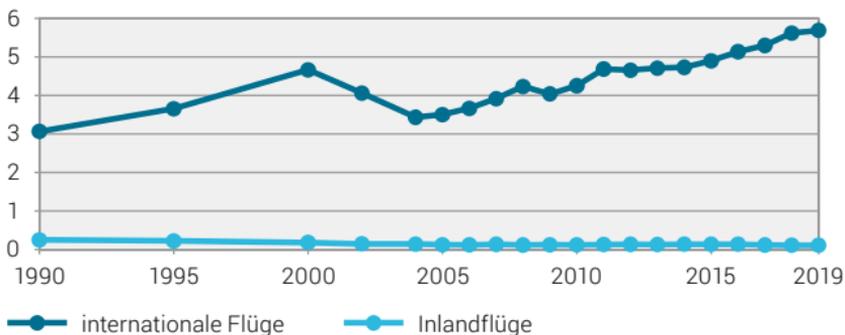
© BFS 2020

## CO<sub>2</sub>-Emissionen der Zivilluftfahrt

Inklusive General-Aviation-Verkehr

G6.2

Millionen Tonnen



Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA\_ZL)

© BFS 2020

## 7 Unfälle

### Unfälle und schwere Vorfälle<sup>1</sup> von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen im In- und Ausland T 7.1

|              | 2000      | 2005      | 2010      | 2015      | 2018      | 2019      |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <b>Total</b> | <b>80</b> | <b>71</b> | <b>45</b> | <b>75</b> | <b>99</b> | <b>61</b> |

<sup>1</sup> «Schwere Vorfälle» sind Ereignisse, die beinahe zu einem Flugunfall geführt haben, wie etwa die unbeabsichtigte Annäherung zweier Luftfahrzeuge mit hohem Kollisionsrisiko (Airprox).

Quelle: SUST – Flugunfallstatistik

© BFS 2020

### Getötete Personen bei Unfällen von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen im In- und Ausland T 7.2

|                                | 2000      | 2005      | 2010     | 2015      | 2018      | 2019     |
|--------------------------------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|----------|
| <b>Total</b>                   | <b>51</b> | <b>15</b> | <b>8</b> | <b>12</b> | <b>38</b> | <b>5</b> |
| Total Flugzeuge                | 36        | 8         | 5        | 7         | 31        | 4        |
| < 2 250 kg MTOM                | 4         | 7         | 5        | 7         | 11        | 4        |
| 2 250–5 700 kg MTOM            | 1         | 1         | 0        | 0         | 0         | 0        |
| > 5 700 kg MTOM                | 31        | 0         | 0        | 0         | 20        | 0        |
| Helikopter                     | 12        | 6         | 0        | 1         | 5         | 1        |
| Motorsegler und Segelflugzeuge | 3         | 1         | 3        | 4         | 2         | 0        |
| Freiballone und Luftschiffe    | 0         | 0         | 0        | 0         | 0         | 0        |

MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

Quelle: SUST – Flugunfallstatistik

© BFS 2020

## Erheblich verletzte<sup>1</sup> Personen bei Unfällen von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen im In- und Ausland

T7.3

|                                   | 2000      | 2005     | 2010     | 2015     | 2018     | 2019     |
|-----------------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>Total</b>                      | <b>23</b> | <b>1</b> | <b>7</b> | <b>7</b> | <b>3</b> | <b>5</b> |
| Total Flugzeuge                   | 18        | 1        | 3        | 4        | 1        | 2        |
| < 2 250 kg MTOM                   | 5         | 0        | 1        | 4        | 1        | 2        |
| 2 250–5 700 kg MTOM               | 0         | 1        | 2        | 0        | 0        | 0        |
| > 5 700 kg MTOM                   | 13        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |
| Helikopter                        | 3         | 0        | 4        | 3        | 1        | 2        |
| Motorsegler und<br>Segelflugzeuge | 2         | 0        | 0        | 0        | 1        | 1        |
| Freiballone und<br>Luftschiffe    | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        |

<sup>1</sup> Als «erheblich verletzt» gelten Personen, deren Behandlung einen Spitalaufenthalt von mehr als 48 Stunden erfordert.

MTOM = Maximum Take Off Mass

Quelle: SUST – Flugunfallstatistik

© BFS 2020

## **Print**

[www.statistik.ch](http://www.statistik.ch)  
Bundesamt für Statistik  
CH-2010 Neuchâtel  
[order@bfs.admin.ch](mailto:order@bfs.admin.ch)  
Tel. 058 463 60 60

## **Online**

[www.statistik.ch](http://www.statistik.ch)

## **BFS-Nummer**

409-1901

---

**Statistik  
zählt für Sie.**

[www.statistik-zaehlt.ch](http://www.statistik-zaehlt.ch)