



Medienmitteilung

Sperrfrist: 29.01.2021, 8.30 Uhr

11 Mobilität und Verkehr

Strassenfahrzeuge 2020: neue Inverkehrsetzungen und Bestand

Neuzulassungen von Personenwagen sind 2020 um nahezu ein Viertel zurückgegangen

Im Jahr 2020 wurden in der Schweiz 336 841 Motorfahrzeuge neu in Verkehr gesetzt. Dies entspricht einem Rückgang von 17,8% gegenüber 2019 und dem niedrigsten Wert seit 24 Jahren. Die Neuimmatrikulationen von Personenwagen sanken sogar um 23,7%. Trotz dieses historischen Einbruchs stieg die Anzahl Inverkehrsetzungen von Hybrid- und Elektroautos erneut an (+78,9% bzw. +49,8%). Auch der Strassenfahrzeugbestand insgesamt hat sich trotz des Rückgangs der Neuzulassungen infolge der Covid-19-Pandemie weiter vergrössert. Dies geht aus der vom Bundesamt für Statistik (BFS) veröffentlichten Strassenfahrzeugstatistik hervor.

Die Covid-19-Pandemie hat den Schweizer Fahrzeugmarkt stark getroffen. Die Neuimmatrikulationen von Motorfahrzeugen gingen 2020 gegenüber dem Vorjahr um 17,8% zurück. Insgesamt wurden 336 841 Fahrzeuge (ohne Motorfahräder) neu für den Verkehr zugelassen. Dies ist der tiefste Wert seit 1996. Besonders ausgeprägt war der Rückgang während des partiellen Lockdowns in den Frühlingsmonaten. So nahm die Anzahl Neuzulassungen im April verglichen mit dem Vorjahresmonat um 58,2% ab. Auch im Mai (-38,0%) und im März (-33,8%) war ein grosses Minus festzustellen. In den Monaten ab Juni normalisierten sich die Zahlen etwas: Die Rückgänge bewegten sich fortan in einer Bandbreite zwischen -14,7% (Oktober) und -1,0% (November).

Weniger Personenwagen, mehr Motorräder

Während die Neuimmatrikulationen 2020 bei den Personenwagen (-23,7%) und Güterfahrzeugen (-18,9%) sehr stark zurückgingen, waren andere Fahrzeuggruppen weniger betroffen. Bei den Personentransportfahrzeugen (Busse, Wohnmobile), den Landwirtschaftsfahrzeugen und den Motorrädern stiegen die Neuimmatrikulationen im Vergleich zu 2019 sogar an. Mit 50 120 neu in Verkehr gesetzten Motorrädern 2020 war die Zahl bei dieser Fahrzeuggruppe im Vorjahresvergleich um 17,5% höher.

Der Anteil der «Steckerfahrzeuge» nähert sich der 15%-Marke

Bei über zwei Drittel der Neuzulassungen 2020 handelte es sich um Personenwagen. Insgesamt gingen deren Inverkehrsetzungen, wie oben erwähnt, um 23,7% zurück, d.h. von 312 902 im Jahr 2019 auf 238 664 im Jahr 2020. Aber auch hier waren nicht alle Segmente gleich betroffen: Während die Inverkehrsetzungen bei den benzin- und dieselbetriebenen Fahrzeugen um 38,1% bzw. 34,7% abnahmen, setzten die Fahrzeuge mit alternativem Antrieb ihr Wachstum der letzten Jahre fort. So

stieg die Anzahl Neuzulassungen bei den Elektroautos innerhalb eines Jahres um 49,8% auf 19 765 und bei den Hybridautos um 78,9% auf 47 196 Einheiten.

Werden die Elektro- und die aufladbaren Hybridautos («Plug-in-Hybride») zusammengezählt, wurden 2020 insgesamt 34 204 sogenannte «Steckerfahrzeuge» neu in Verkehr gesetzt, was einem Anteil von 14,3% an allen neuen Personenwagen entspricht. Damit konnte der Zielwert von 15% aus der «Roadmap Elektromobilität 2022» (die unter Federführung des Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation erarbeitet und 2018 publiziert worden war ¹) bereits im Jahr 2020 nahezu erreicht werden.

CO₂-Emissionen gehen nicht so stark zurück wie gefordert

In Entsprechung zum Anstieg bei den Fahrzeugen mit alternativem Antrieb war 2020 bei den CO₂-Emissionen der neu immatrikulierten Personenwagen ein deutlicher Rückgang festzustellen: Während die Neuzulassungen von Autos, die pro Kilometer über 95 Gramm CO₂ ausstossen, um 32,4% abnahmen, verzeichneten diejenigen mit einem geringeren Ausstoss ein Plus von 75,8%.

Dennoch machten die Personenwagen mit einem CO₂-Ausstoss von über 95 Gramm pro Kilometer im Jahr 2020 mit 81,2% nach wie vor die grosse Mehrheit der neuen Inverkehrsetzungen aus. Die 95 Gramm entsprechen dem von Bundesrat und Parlament in den CO₂-Emissionsvorschriften vorgegebenen Wert (Zielwert für den Durchschnitt aller neu zugelassenen Autos ab 2020).

Über 6,2 Millionen immatrikulierte Motorfahrzeuge in der Schweiz

Trotz der starken Abnahme bei den Neuzulassungen ist der Gesamtfahrzeugbestand 2020 weiter angewachsen. Am Referenztag, dem 30. September, waren schweizweit 6 241 141 Motorfahrzeuge zum Verkehr zugelassen, 80 879 bzw. 1,3% mehr als im Vorjahr. Der Personenwagenbestand wuchs um 0,7% (+34 383) auf insgesamt 4 658 335 Einheiten.

Für diese Zunahmen, die sogar deutlicher ausfielen als 2019, gibt es zwei Hauptgründe. Erstens wird der Fahrzeugbestand traditionellerweise am 30. September ermittelt, wodurch sich mehrere «Vor-Corona-Monate» (Oktober 2019 bis Februar 2020) positiv auf die Bestandesentwicklung zwischen 2019 und 2020 auswirken konnten. Zweitens nahm nicht nur die Anzahl der Neuzulassungen ab, sondern auch die der Ausserverkehrsetzungen. Aufgrund der allgemeinen Unsicherheit scheint ein Teil der Bevölkerung entschieden zu haben, sein Auto zu einem späteren Zeitpunkt zu ersetzen. Dies widerspiegelt sich auch im durchschnittlichen Alter der eingelösten Personenwagen, das zwischen 2019 und 2020 von 8,7 Jahren auf 9,0 Jahre gestiegen ist.

Der Motorisierungsgrad ist 2020 stabil geblieben. Wie schon 2019 wurden durchschnittlich 541 Personenwagen pro 1000 Einwohnerinnen und Einwohner gezählt.

¹ <https://www.news.admin.ch/newsd/message/attachments/55163.pdf>

Strassenfahrzeuge

Die Statistiken «Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen» (IVS) sowie «Strassenfahrzeugbestand» (MFZ) beruhen auf den Fahrzeugdaten des Informationssystems Verkehrszulassung (IVZ-Fahrzeuge, ehemals MOFIS), das alle in der Schweiz immatrikulierten Strassenfahrzeuge mit Ausnahme der Motorfahräder erfasst. Das Informationssystem IVZ-Fahrzeuge wird von den kantonalen Strassenfahrzeugkontrollen aktualisiert und vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) verwaltet. Es enthält technische (Fahrzeugart, Gewicht, Nutzlast, Hubraum, Treibstoff, Getriebe, Anzahl Plätze, Karosserie usw.) und administrative Daten (Wohngemeinde der Halterin/des Halters, Datum der ersten Inverkehrsetzung). Der Bestand der einzelnen Fahrzeugkategorien wird nur in elektronischer Form publiziert. Auf dem Statistikportal des BFS sind verschiedene Übersichtstabellen und detaillierte Daten zu finden ([STAT-TAB](#)).

Auskunft

Daniel Bohnenblust, BFS, Sektion Mobilität, Tel.: +41 58 463 66 25, E-Mail: verkehr@bfs.admin.ch
Medienstelle BFS, Tel.: +41 58 463 60 13, E-Mail: media@bfs.admin.ch

Online-Angebot

Weiterführende Informationen und Publikationen: www.bfs.admin.ch/news/de/2021-0106

Statistik zählt für Sie: www.statistik-zaehlt.ch

Abonnieren des NewsMails des BFS: www.news-stat.admin.ch

BFS-Internetportal: www.statistik.ch

Verfügbarkeit der Resultate

Diese Medienmitteilung wurde auf der Basis des Verhaltenskodex der europäischen Statistiken geprüft. Er stellt Unabhängigkeit, Integrität und Rechenschaftspflicht der nationalen und gemeinschaftlichen statistischen Stellen sicher. Die privilegierten Zugänge werden kontrolliert und sind unter Embargo.

Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) hat diese Medienmitteilung drei Arbeitstage vor der offiziellen Publikation erhalten. Das Bundesamt für Energie (BFE) hat die Passagen zu den Fahrzeugen mit alternativem Antrieb sowie zu den CO₂-Emissionen für eine Qualitätskontrolle erhalten.

Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen**T 1**

	1990	2000	2010	2019	2020
Total Fahrzeuge	411 050	417 942	396 802	429 789	357 472
Total Motorfahrzeuge	395 175	401 105	377 317	409 876	336 841
Personenwagen	322 974	314 482	296 597	312 902	238 664
Personentransportfahrzeuge ¹	2 596	2 434	3 123	6 497	7 870
Sachtransportfahrzeuge	26 281	26 687	27 727	40 008	32 430
Landwirtschaftsfahrzeuge	5 434	3 943	3 262	3 115	3 252
Industriefahrzeuge	3 972	2 747	3 577	4 700	4 505
Motorräder	33 918	50 812	43 031	42 654	50 120
Total Anhänger	15 875	16 837	19 485	19 913	20 631

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Strassenfahrzeuge (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2020

Neue Inverkehrsetzungen von Personenwagen nach Treibstoff**T 2**

	1990	2000	2010	2019	2020
Total Personenwagen	322 974	314 482	296 597	312 902	238 664
Benzin	314 281	285 407	200 576	192 430	119 097
Diesel	8 479	28 983	90 547	79 618	51 987
elektrisch	0	64	201	13 197	19 765
hybrid ¹	0	0	4 250	26 376	47 196
übrige	214	28	1 023	1 281	619

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Personenwagen (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2019

© BFS 2020

Bestand der Strassenfahrzeuge**T 3**

	1990	2000	2010	2019	2020
Total Fahrzeuge	3 998 745	4 870 940	5 729 451	6 604 320	6 692 241
Total Motorfahrzeuge	3 776 829	4 584 718	5 359 955	6 160 262	6 241 141
Personenwagen	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335
Personentransportfahrzeuge ¹	31 180	40 260	52 751	83 054	88 293
Sachtransportfahrzeuge	252 136	278 518	335 200	440 795	452 186
Landwirtschaftsfahrzeuge	162 932	177 963	186 485	193 834	195 082
Industriefahrzeuge	45 920	48 949	58 492	74 085	75 659
Motorräder	299 264	493 781	651 202	744 542	771 586
Total Anhänger	221 916	286 222	369 496	444 058	451 100
Durchschnittsalter Personenwagen	5,4 Jahre	6,9 Jahre	8,2 Jahre	8,7 Jahre	9,0 Jahre

Anmerkung: Zivile Fahrzeuge, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2020

Bestand der Personenwagen nach Treibstoff**T 4**

	1990	2000	2010	2019	2020
Total Personenwagen	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335
Benzin	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 099 442	3 087 390
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 382 645	1 379 077
elektrisch	409	754	665	28 716	43 396
hybrid ¹	0	0	17 156	98 399	133 708
übrige	97	321	10 258	14 750	14 764

Anmerkung: Zivile Personenwagen, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2020