



## Communiqué de presse

Embargo: 29.01.2021, 8h30

### 11 Mobilité et transports

Véhicules routiers en 2020: nouvelles mises en circulation et parc

## Recul de près d'un quart des nouvelles immatriculations de voitures de tourisme en 2020

En 2020, 336 841 véhicules à moteur ont été mis en circulation pour la première fois en Suisse, soit le niveau le plus bas depuis 24 ans et une baisse de 17,8% par rapport à 2019. Les nouvelles immatriculations de voitures de tourisme ont même diminué de 23,7%. Malgré cette chute historique, le nombre de voitures hybrides (+78,9%) et électriques (+49,8%) mises en circulation a une nouvelle fois augmenté. La baisse des nouvelles immatriculations due au COVID-19 n'a pas non plus empêché le parc total de s'accroître, selon la statistique des véhicules routiers publiée par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

La pandémie de coronavirus a fortement touché le marché automobile suisse. Sur l'ensemble de 2020, les nouvelles immatriculations de véhicules à moteur ont chuté de 17,8% par rapport à 2019. Les 336 841 véhicules (sans cyclomoteurs) nouvellement immatriculés représentent le chiffre le plus bas enregistré depuis 1996. La diminution a été particulièrement forte durant les mois du semi-confinement au printemps. Ainsi, le nombre d'immatriculations a baissé de -58,2% en avril par rapport au même mois de 2019; les baisses en mai (-38,0%) et en mars (-33,8%) ont également été conséquentes. À partir de juin, le recul s'est tassé dans une fourchette comprise entre -14,7% en octobre et -1,0% en novembre.

### Voitures de tourisme en baisse et motocycles en hausse

Tandis que la diminution des nouvelles immatriculations a été particulièrement marquée pour les voitures de tourisme (-23,7%) et les véhicules de transport de choses (-18,9%), d'autres groupes de véhicules s'en sont beaucoup mieux sortis. Ainsi, les véhicules de transport de personnes (bus, mobilhomes), les véhicules agricoles et les motocycles ont même vu leurs nouvelles immatriculations augmenter par rapport à 2019. Dans le cas des motocycles, les 50 120 nouvelles mises en circulation enregistrées en 2020 correspondent à une augmentation de 17,5% par rapport à l'année précédente.

### La part des voitures «à prise électrique» se rapproche de la barre des 15%

Les voitures de tourisme ont constitué plus de deux tiers des nouvelles immatriculations en 2020. La diminution susmentionnée de -23,7% correspond à une chute des mises en circulation allant de 312 902 voitures en 2019 à 238 664 unités en 2020. Mais là encore, tous les segments n'ont pas été touchés dans la même mesure: tandis que les mises en circulation de voitures à essence et diesel

ont baissé de respectivement -38,1% et de -34,7%, les véhicules à propulsion alternative ont poursuivi leur progression observée ces dernières années. Sur un an, les nouvelles immatriculations de voitures électriques ont augmenté de 49,8% à 19 765 unités et celles des hybrides de 78,9% à 47 196 unités.

Si l'on additionne les voitures électriques et les modèles hybrides rechargeables («plug-in»), on arrive à un total de 34 204 voitures dites «à prise électrique» mises en circulation l'an dernier, soit une part de 14,3% sur le total des nouvelles voitures de tourisme. Cela signifie que l'objectif de 15% de voitures rechargeables stipulé dans la «Feuille de route pour la mobilité électrique 2022» (document établi sous l'égide du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication en 2018<sup>1</sup>) a déjà presque pu être atteint en 2020.

### Les émissions de CO<sub>2</sub> diminuent, mais moins que demandé

En parallèle avec la hausse observée des systèmes de propulsion alternatifs, les émissions de CO<sub>2</sub> des voitures de tourisme nouvellement immatriculées étaient clairement à la baisse en 2020. Tandis que les nouvelles immatriculations de voitures émettant plus de 95 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre parcouru ont connu une diminution de 32,4% par rapport à l'année précédente, celles des voitures en émettant moins ont progressé de 75,8%.

En 2020 néanmoins, les voitures de tourisme émettant plus de 95 grammes de CO<sub>2</sub> par kilomètre constituaient toujours l'écrasante majorité des nouvelles mises en circulation, à savoir 81,2%. Les 95 grammes correspondent à l'objectif défini par le Conseil fédéral et le Parlement pour les nouvelles voitures de tourisme dans les prescriptions concernant les émissions de CO<sub>2</sub> (valeur cible pour la moyenne de toutes les nouvelles voitures à partir 2020).

### Plus de 6,2 millions de véhicules à moteur immatriculés en Suisse

Malgré la forte baisse des nouvelles immatriculations, le parc total des véhicules à moteur a poursuivi sa progression 2020. Le 30 septembre, jour de référence, 6 241 141 véhicules motorisés étaient autorisés à circuler en Suisse, soit 80 879 véhicules ou 1,3% de plus que l'année précédente. Le parc des voitures de tourisme a quant à lui augmenté de 0,7% (+34 383) pour atteindre un total de 4 658 335 unités.

Deux raisons expliquent surtout ces augmentations, plus marquées encore que celles de 2019. Premièrement, l'inventaire du parc étant traditionnellement établi au 30 septembre, plusieurs mois «pré-COVID» (octobre 2019 à février 2020) ont pu influencer favorablement l'évolution du parc entre 2019 et 2020. Deuxièmement, ce n'est pas seulement le nombre de nouvelles immatriculations qui a baissé, mais également celui des mises hors circulation. En ces temps incertains de pandémie, de nombreuses personnes semblent avoir décidé de repousser le remplacement de leur voiture. Cela se reflète dans l'âge moyen du parc des voitures de tourisme qui est passé de 8,7 ans en 2019 à 9,0 ans en 2020.

En ce qui concerne le taux de motorisation, celui-ci est resté stable en 2020. Tout comme en 2019, on comptait en moyenne 541 voitures de tourisme par 1000 habitants.

---

<sup>1</sup> <https://www.news.admin.ch/newsd/message/attachments/55164.pdf>

## Véhicules routiers

La statistique des nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS) et la statistique du parc des véhicules routiers (MFZ) sont établies à partir du système d'information relatif à l'admission de véhicules à la circulation (SIAC-Véhicules, anciennement MOFIS), qui recense l'ensemble des véhicules routiers immatriculés en Suisse, à l'exception des cyclomoteurs. Le système d'information SIAC-Véhicules est mis à jour par les services cantonaux des automobiles et est géré par l'Office fédéral des routes (OFROU). Il comprend des données techniques (type de véhicule, poids, charge utile, cylindrée, carburant, transmission, nombre de places, carrosserie, etc.) et des données administratives (commune de domicile du détenteur, date de la première mise en circulation). Le parc des véhicules par catégorie n'est publié que sous forme électronique. Divers tableaux de synthèse et tableaux détaillés interactifs sont disponibles sur le portail statistique de l'OFS ([STAT-TAB](#)).

---

---

## Renseignements

Daniel Bohnenblust, OFS, Section Mobilité, tél.: +41 58 463 66 25, e-mail: [verkehr@bfs.admin.ch](mailto:verkehr@bfs.admin.ch)  
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: [media@bfs.admin.ch](mailto:media@bfs.admin.ch)

## Offre en ligne

Autres informations et publications: [www.bfs.admin.ch/news/fr/2021-0106](http://www.bfs.admin.ch/news/fr/2021-0106)  
La statistique compte pour vous: [www.la-statistique-compte.ch](http://www.la-statistique-compte.ch)  
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: [www.news-stat.admin.ch](http://www.news-stat.admin.ch)  
Le site de l'OFS: [www.statistique.ch](http://www.statistique.ch)

## Accès aux résultats

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

L'Office fédéral des routes (OFROU) a reçu le présent communiqué trois jours ouvrables avant sa publication. L'Office fédéral de l'énergie (OFEN) a été consulté au sujet des données sur les véhicules à propulsion alternative et sur les émissions de CO<sub>2</sub> pour un contrôle de qualité.

**Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers****T 1**

	1990	2000	2010	2019	2020
<b>Total des véhicules</b>	<b>411 050</b>	<b>417 942</b>	<b>396 802</b>	<b>429 789</b>	<b>357 472</b>
Total des véhicules à moteur	395 175	401 105	377 317	409 876	336 841
Voitures de tourisme	322 974	314 482	296 597	312 902	238 664
Véhicules de transport de personnes <sup>1</sup>	2 596	2 434	3 123	6 497	7 870
Véhicules de transport de choses	26 281	26 687	27 727	40 008	32 430
Véhicules agricoles	5 434	3 943	3 262	3 115	3 252
Véhicules industriels	3 972	2 747	3 577	4 700	4 505
Motocycles	33 918	50 812	43 031	42 654	50 120
Total des remorques	15 875	16 837	19 485	19 913	20 631

Remarque: véhicules routiers immatriculés pour la première fois en Suisse (dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse)

<sup>1</sup> Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

© OFS 2020

**Nouvelles mises en circulation de voitures de tourisme selon le carburant****T 2**

	1990	2000	2010	2019	2020
<b>Total des voitures de tourisme</b>	<b>322 974</b>	<b>314 482</b>	<b>296 597</b>	<b>312 902</b>	<b>238 664</b>
Essence	314 281	285 407	200 576	192 430	119 097
Diesel	8 479	28 983	90 547	79 618	51 987
Électrique	0	64	201	13 197	19 765
Hybride <sup>1</sup>	0	0	4 250	26 376	47 196
Autres	214	28	1 023	1 281	619

Remarque: véhicules routiers immatriculés pour la première fois en Suisse (dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse)

<sup>1</sup> essence-électrique et diesel-électrique

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

© OFS 2020

**Parc des véhicules routiers****T 3**

	1990	2000	2010	2019	2020
<b>Total des véhicules</b>	<b>3 998 745</b>	<b>4 870 940</b>	<b>5 729 451</b>	<b>6 604 320</b>	<b>6 692 241</b>
Total des véhicules à moteur	3 776 829	4 584 718	5 359 955	6 160 262	6 241 141
Voitures de tourisme	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335
Véhicules de transport de personnes <sup>1</sup>	31 180	40 260	52 751	83 054	88 293
Véhicules de transport de choses	252 136	278 518	335 200	440 795	452 186
Véhicules agricoles	162 932	177 963	186 485	193 834	195 082
Véhicules industriels	45 920	48 949	58 492	74 085	75 659
Motocycles	299 264	493 781	651 202	744 542	771 586
Total des remorques	221 916	286 222	369 496	444 058	451 100
Âge moyen des voitures de tourisme	5,4 ans	6,9 ans	8,2 ans	8,7 ans	9,0 ans

Remarque: véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre (dont les détenteurs résident en Suisse)

<sup>1</sup> Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS 2020

**Parc des voitures de tourisme selon le carburant****T 4**

	1990	2000	2010	2019	2020
<b>Total des voitures de tourisme</b>	<b>2 985 397</b>	<b>3 545 247</b>	<b>4 075 825</b>	<b>4 623 952</b>	<b>4 658 335</b>
Essence	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 099 442	3 087 390
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 382 645	1 379 077
Électrique	409	754	665	28 716	43 396
Hybride <sup>1</sup>	0	0	17 156	98 399	133 708
Autres	97	321	10 258	14 750	14 764

Remarque: voitures de tourisme civiles immatriculées en Suisse au 30 septembre (dont les détenteurs résident en Suisse)

<sup>1</sup> essence-électrique et diesel-électrique

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS 2020