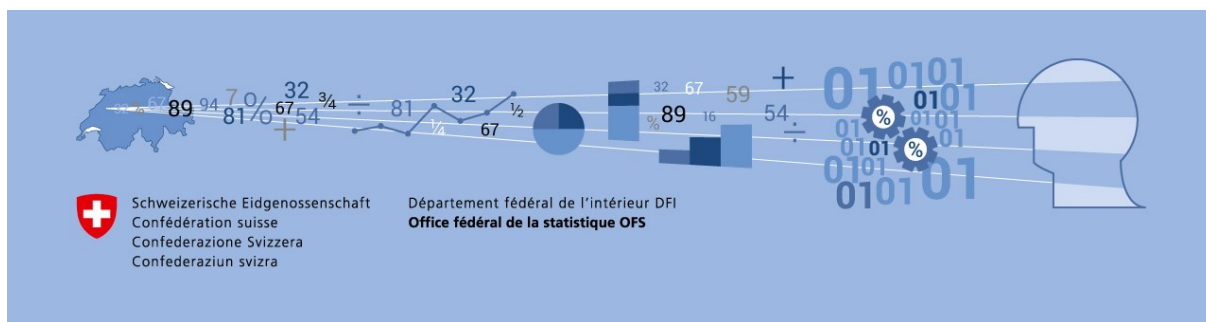




Communiqué de presse

Embargo: 9.2.2021, 8h30

11 Mobilité et transports

Transport de marchandises en 2019

En 2019, le transport de marchandises a reculé de 2,2% en Suisse

Dans le transport de marchandises, les prestations ont diminué de 2,2% entre 2018 et 2019. Le recul s'est chiffré à 2,7% dans le transport sur route et à 1,4% dans le transport sur rail. Un tiers environ des marchandises transportées sur rail ont été acheminées en transport combiné. Ces chiffres sont tirés de la statistique du transport de marchandises établie par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

En 2019, les prestations de transport sur route et sur rail ont totalisé 27,2 milliards de tonnes-kilomètres (une tonne-kilomètre correspond au transport d'une tonne sur un kilomètre). Ce total représente une baisse de 2,2% par rapport à l'année précédente, le recul s'étant fait sentir davantage dans le transport de marchandises sur route (-2,7%) que sur rail (-1,4%).

En 2019, comme un an plus tôt, le rail a représenté 37% de la prestation de transport totale, la route 63%. Par rapport aux autres pays, la part du rail est élevée en Suisse, puisque sa moyenne avoisine 19% dans les pays de l'UE.

Les transports intérieurs représentent près des deux tiers du trafic lourd sur route

Les transports à l'intérieur des frontières suisses représentent de loin la plus grande partie de l'acheminement de marchandises sur route au moyen de véhicules lourds (camions et tracteurs à sellette): 65% des prestations de transport en 2019. Le trafic d'importation en a représenté 16%, le trafic d'exportation 10% et le trafic de transit 9%. Ces données révèlent que les prestations de transport ont augmenté par rapport à 2000 dans tous les genres de trafic, sauf dans le trafic de transit.

Après avoir enregistré une hausse, parfois forte, pendant la première décennie de ce siècle, le trafic de transit à travers la Suisse dénote depuis 2011 une tendance à la baisse, affichant 8% de moins en 2019 qu'en 2000. Cette évolution pourrait d'une part s'expliquer par la politique de transport appliquée dans notre pays, qui vise à encourager le rail dans le transport transalpin de marchandises. D'autre part, le fléchissement conjoncturel en Italie après la crise économique et financière de 2009 s'est fait sentir sur le trafic de transit à travers la Suisse.

Les transporteurs est-européens ont toujours le vent en poupe

Dans le trafic lourd, près d'un tiers des prestations de transport ont été fournies par des véhicules immatriculés à l'étranger. Sur l'ensemble des prestations assurées par des camions et des tracteurs

à sellette étrangers, les véhicules allemands (22%), italiens (13%) et polonais (13%) ont représenté les parts principales. En 2008, la part des véhicules allemands atteignait encore 29%, celle des véhicules italiens 26% et celle des véhicules polonais seulement 5%.

Les prestations de transport de marchandises fournies par des véhicules immatriculés dans d'autres pays est-européens ont elles aussi nettement augmenté entre 2008 et 2019. Celles des véhicules roumains ont même été multipliées par six durant cette période. Il faut savoir que la Roumanie est entrée dans l'UE en 2007 et qu'elle a ainsi bénéficié de l'ouverture du marché. Les véhicules immatriculés en Lituanie ont surtout gagné du terrain ces cinq dernières années et occupent désormais la quatrième place. La compétitivité des entreprises de transport est-européennes sur le marché d'Europe occidentale s'explique avant tout par le niveau des coûts de production, relativement bas dans les pays de l'Est.

Un tiers des marchandises acheminées par le transport combiné

Le transport dit «combiné» a gagné en importance ces dernières années. Ce système consiste à faire emprunter au moins deux modes de transport aux marchandises (route, rail, voie navigable) en transbordant non pas les marchandises elles-mêmes, mais des unités de transport (des conteneurs, p. ex.).

En 2019, le rail a assuré le transport d'environ 20,7 millions de tonnes nettes dans le transport combiné, soit 34% des marchandises acheminées sur rail. Le transport combiné représente même les trois quarts du transport transalpin de marchandises sur rail. Avec 19,3 millions de tonnes nettes, le transport combiné non accompagné (TCNA) – à savoir le transport de conteneurs, de caisses mobiles et de semi-remorques – représentait la majeure partie du transport ferroviaire combiné. L'autoroute roulante, c'est-à-dire le transport de véhicules routiers lourds complets, n'a acheminé que 1,4 million de tonnes nettes.

Transbordement de conteneurs dans les ports rhénans: hausse de 10% depuis 2010

En 2019, la navigation sur le Rhin a acheminé 732 000 tonnes nettes de marchandises en conteneurs vers les ports rhénans suisses à Bâle ou au départ de ceux-ci. Ce chiffre représente 12% du total de marchandises qui y sont transbordées. En 2019, 73 656 conteneurs y ont été transbordés sur des bateaux, soit 10% de plus qu'en 2010 (66 959 conteneurs). Durant la même période, la part des conteneurs de 40 pieds s'est accrue, passant de 48% en 2010 à 59% en 2019. Par conséquent, la part des conteneurs plus petits (de 20 pieds) a reculé de 52% à 41%.

Dans le trafic de marchandises sur route par des véhicules lourds indigènes, la part du transport combiné s'est élevée à 5,2 millions de tonnes nettes, soit 1,7% du volume total acheminé. En termes de *prestation* de transport, le transport combiné – avec près de 300 millions de tonnes-kilomètres nettes – équivalait à 2,7% de l'ensemble du transport de marchandises sur route par des véhicules lourds indigènes.

Actualités OFS: le transport de marchandises en Suisse

La publication annuelle *Le transport de marchandises en Suisse* donne une vue d'ensemble du transport de marchandises tout en analysant certains aspects de manière approfondie. Elle se fonde principalement sur la statistique du transport de marchandises, celle des transports publics et la nouvelle statistique du transport combiné de marchandises, toutes établies par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

Nouvelles informations statistiques sur le transport combiné

Le transport combiné comprend plusieurs modes de transport (route, rail, voie navigable). Ce ne sont alors pas les marchandises à proprement parler qui sont transbordées, mais les unités de transport intermodales (conteneurs p. ex.). Le principe est de couvrir la majeure partie de la distance par le rail ou par voie navigable (parcours principaux) et de réduire autant que possible les parcours initiaux et terminaux par la route. En contribuant au transfert du transport transalpin de marchandises de la route vers le rail et en favorisant l'application de l'article constitutionnel sur la protection des Alpes, le transport combiné joue un rôle prépondérant dans la politique des transports suisse. Ce type de transport gagnant en importance, nous avons élargi les informations statistiques qui le concernent.

Renseignements

Philippe Marti, OFS, section Mobilité, tél.: +41 58 463 62 11, e-mail: Philippe.Marti@bfs.admin.ch
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Nouvelles parutions:

«Transport de marchandises en Suisse 2019», numéro OFS: 1190-1900
Commandes de publications: tél. +41 58 463 60 60, e-mail: order@bfs.admin.ch

Offre en ligne

Autres informations et publications: www.bfs.admin.ch/news/fr/2020-0275
La statistique compte pour vous: www.la-statistique-compte.ch
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: www.news-stat.admin.ch
Le site de l'OFS: www.statistique.ch

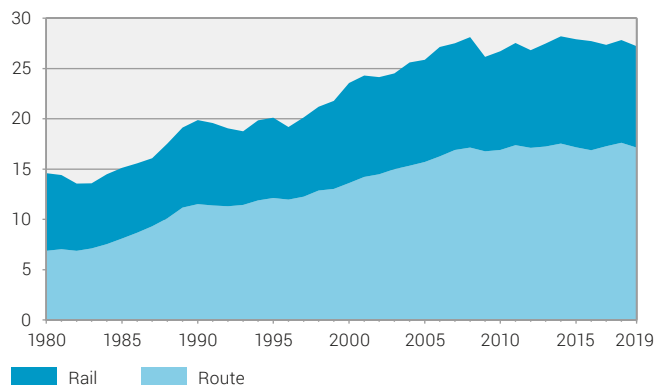
Accès aux résultats

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Aucun accès privilégié n'a été accordé pour ce communiqué.

Prestations de transport sur route et sur rail

Milliards de tonnes-kilomètres



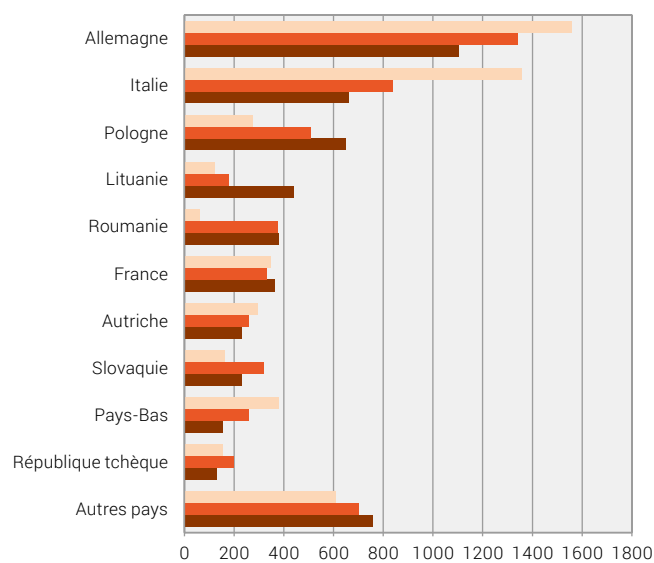
Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises; véhicules légers indigènes de transport de marchandises
 Rail: valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers de transport de marchandises en transport combiné)

Sources: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM),
 Statistique des transports publics (TP)

© OFS 2021

Prestation de transport des véhicules lourds étrangers en Suisse selon le pays d'immatriculation

Millions de tonnes-kilomètres



Années d'enquête:

2008 2014 2019

Données de base : véhicules lourds étrangers de transport de marchandises

Source: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM)

© OFS 2021

Prestations du transport de marchandises sur route et sur rail

	Prestation de transport, en milliards de tonnes-kilomètres		Variation
	2018	2019	2018 – 2019
Total	27,84	27,22	–2,2%
Route	17,63	17,15	–2,7%
Rail	10,21	10,07	–1,4%

Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises;
véhicules légers indigènes de transport de marchandises

Rail: valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers
de transport de marchandises en transport combiné)

Sources: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM),
Statistique des transports publics (TP)

© OFS 2021