

2021



11

Mobilità
e trasporti

Neuchâtel 2021

Mobilità e trasporti

Prontuario statistico 2021



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

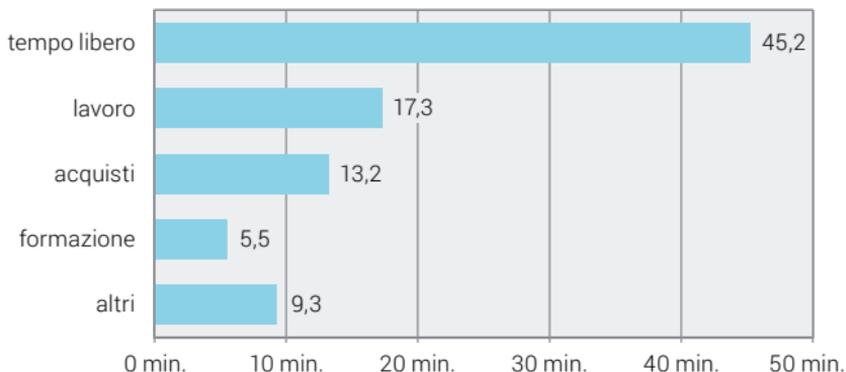
Dipartimento federale dell'interno DFI
Ufficio federale di statistica UST



Gli Svizzeri passano quotidianamente 90 minuti nel traffico



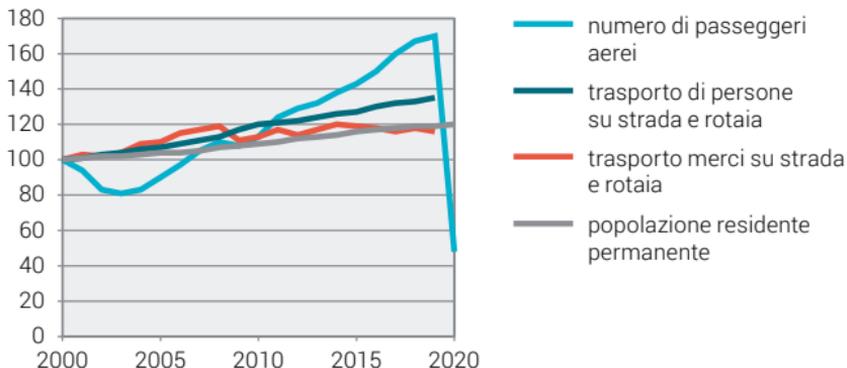
8 minuti dei quali costituiscono i tempi di attesa e di cambio.
Lo scopo dello spostamento più importante è il tempo libero.



N.B.: stato al 2015, solo spostamenti in Svizzera. Base = popolazione residente di 6 anni e più.

Fino al 2019, il trasporto di persone è cresciuto più velocemente della popolazione

Evoluzione indicizzata, 2000=100

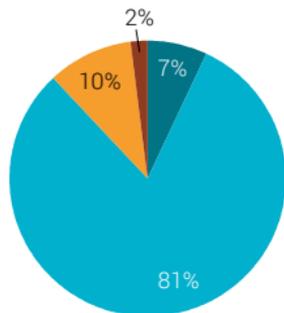


N.B.: ancora nessuna cifra per il 2020 per il trasporto di persone e merci su strada e rotaia, cifra provvisoria per la popolazione nel 2020; base trasporto di persone = persone-km, base trasporto merci = tonnellate-km

Le infrastrutture di trasporto coprono una superficie pari a quella del Canton Turgovia

Superfici di trasporto

secondo la rilevazione 2004/09

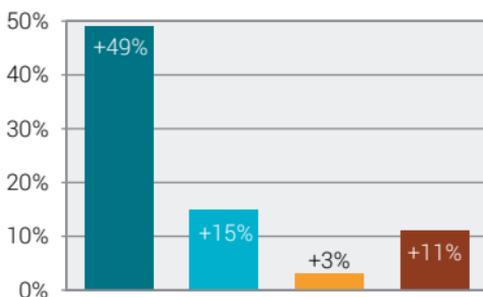


Totale: 952 km²



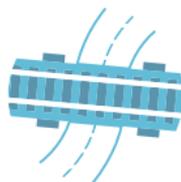
Aumento

dalla rilevazione 1979/85



Lunghezza delle strade e delle rotaie

Rete stradale	83 274 km	2020
di cui autostrade	1 544 km	2020
Rete ferroviaria	5 196 km	2015



Numero di fermate dei trasporti pubblici

Ferrovie	1 735	2015
Bus e tram	21 846	2015



Numero di aerodromi

Aeroporti nazionali	3	2019
Aerodromi regionali	11	2019
Campi d'aviazione	44	2019

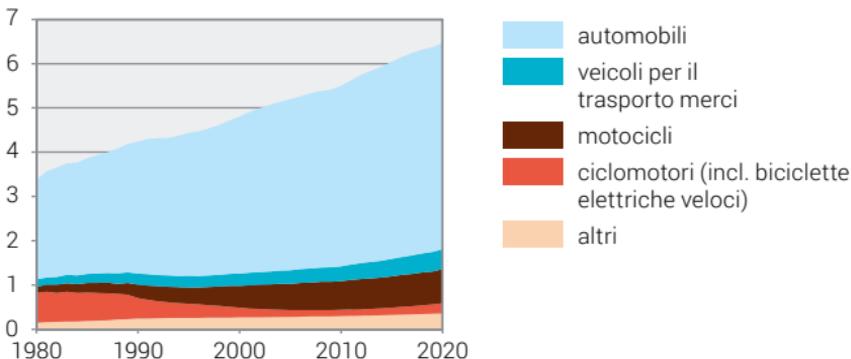


Sulle strade svizzere circolano oltre 6 milioni di veicoli a motore

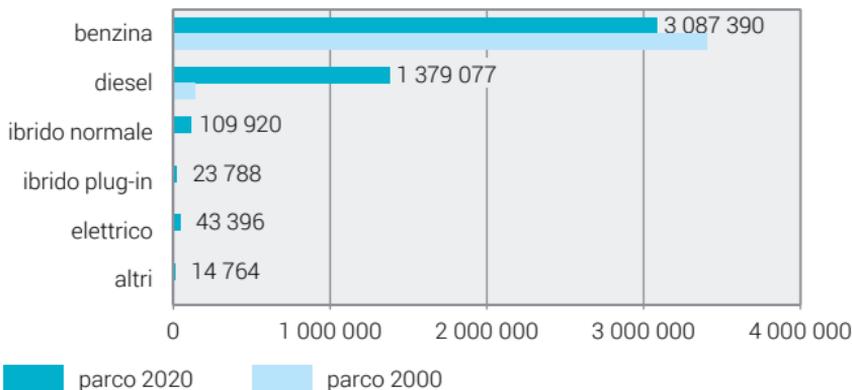
4,7 milioni dei quali sono automobili – il doppio di quelle registrate nel 1980.

Il 65% delle economie domestiche ha una bicicletta, il 7% una e-bike (nel 2015).

Milioni di veicoli a motore

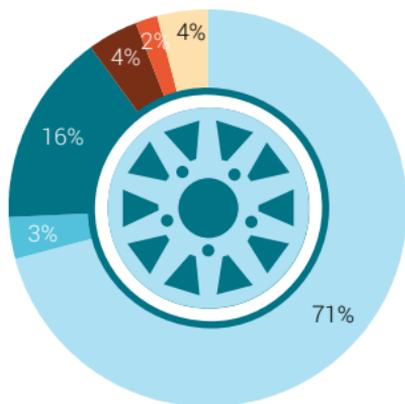


Automobili: le automobili elettriche sono in aumento ma il loro numero è ancora basso



Le persone si spostano principalmente in auto

Quota dei mezzi di trasporto rispetto alle persone-chilometro percorso (su strada e su rotaia, 2019)

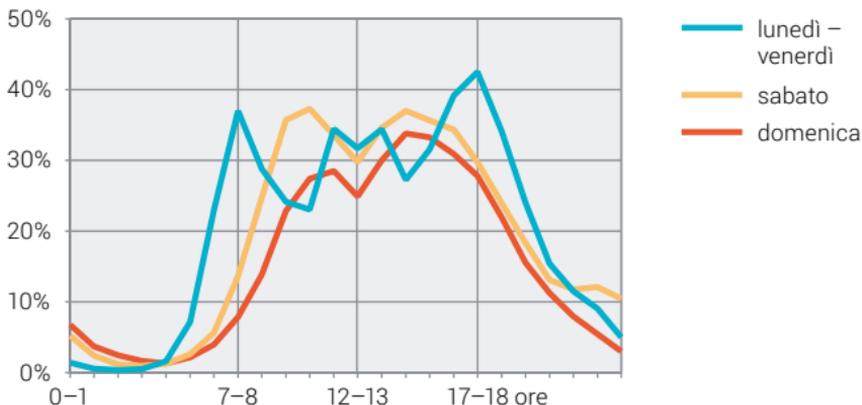


- automobili
- bus e tram
- ferrovie
- a piedi
- biciclette
- altri

Nota: La categoria «altri» include, oltre a torpedoni (pullman), motocicli, ciclomotori e ferrovie a cremagliera, anche funicolari e funivie

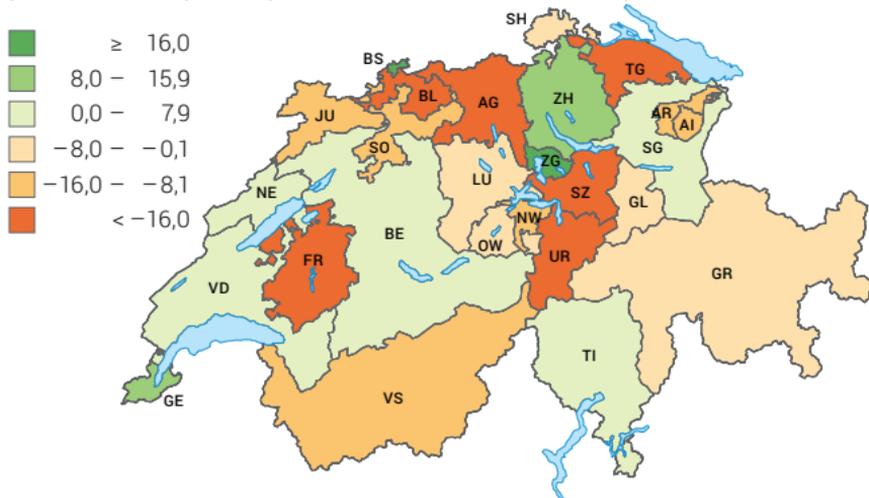
Il picco massimo di traffico viene raggiunto dal lunedì al venerdì tra le 17 e le 18

Quota della popolazione in viaggio, 2015 (in Svizzera)



Basilea Città e Zugo sono particolarmente attrattivi per i pendolari

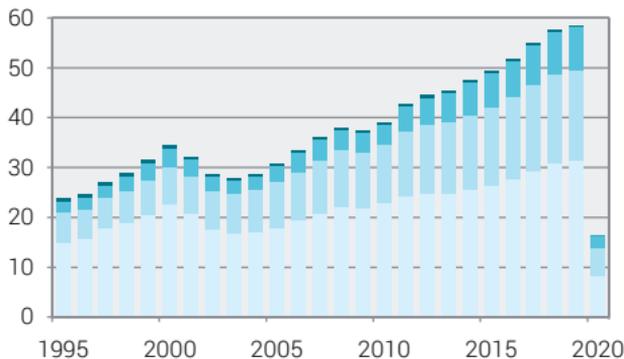
Saldo relativo di pendolari dei Cantoni, 2019 (pendolari in arrivo meno pendolari in partenza, in % rispetto ai pendolari che abitano nel Cantone)



N.B.: non sono compresi i frontalieri diretti all'estero o provenienti dall'estero

Il numero di passeggeri aerei è diminuito del 72% tra il 2019 e il 2020

Millioni di passeggeri in arrivo e in partenza

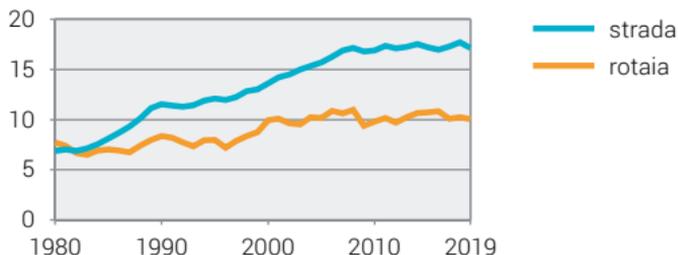


Il trasporto di merci è quasi raddoppiato nel periodo 1980–2019

Il 63% delle prestazioni di trasporto avviene su strada, il 37% su rotaia.

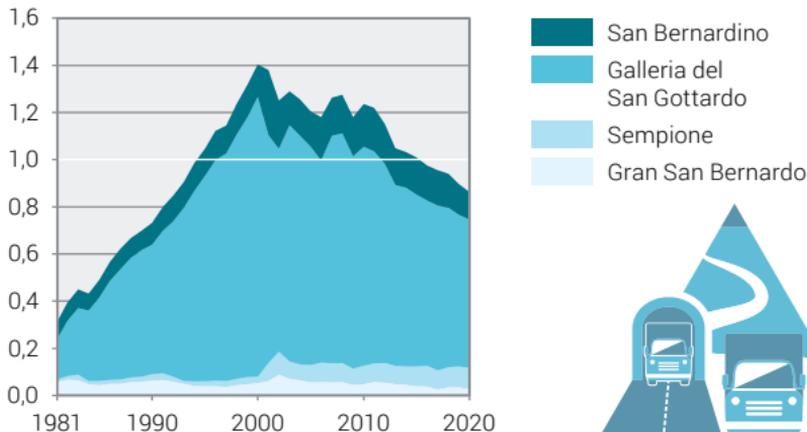
Su strada prevalgono i trasporti all'interno del Paese (65% delle tonnellate-chilometro), mentre su rotaia i viaggi di transito (63%).

Miliardi di tonnellate-chilometro



Dal 2001 attraversano le Alpi svizzere sempre meno veicoli pesanti

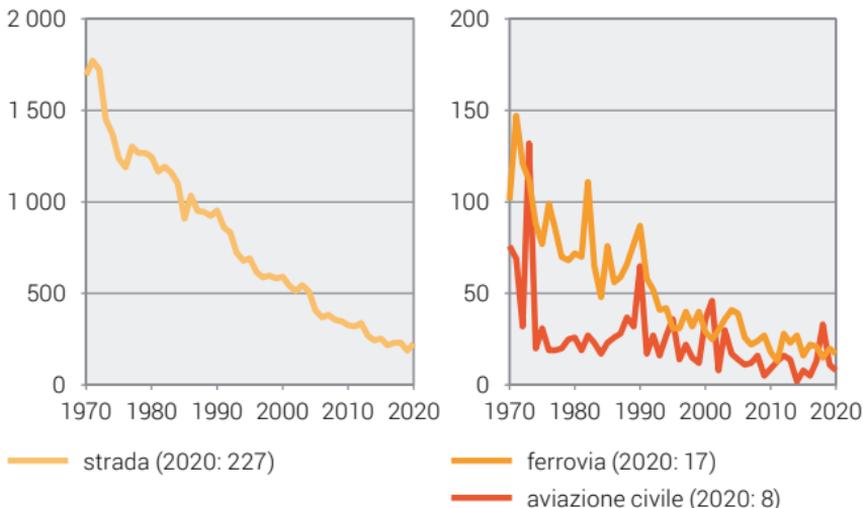
Numero di passaggi alpini dei veicoli pesanti per il trasporto merci
Milioni



Forte diminuzione delle vittime della circolazione



Decessi in seguito a incidenti



La mobilità è responsabile di più di un terzo del consumo energetico e delle emissioni di CO₂

Consumo energetico dei trasporti, 2019		314 petajoule
Variazione dal 2000		+4%
Quota sul totale del consumo energetico		38%
Emissioni di CO₂ prodotte dai trasporti, 2019		14,7 mio. di tonnellate
Variazione dal 2000		-6%
Quota sul totale delle emissioni		40%
Persone infastidite dal rumore stradale, 2015		13%

N.B.: emissioni di CO₂ senza il traffico aereo internazionale; rumore stradale durante la giornata, valore limite d'esposizione secondo l'ordinanza contro l'inquinamento fonico

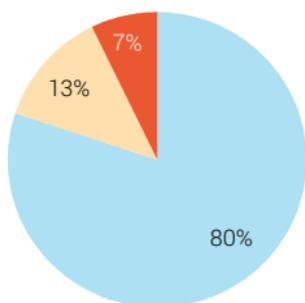


I trasporti costano 92,7 miliardi di franchi

Il 77% dei costi è generato dal trasporto di persone; il 23% dal trasporto merci.

Tra il 2010 e il 2017 i costi sono aumentati del 8%.

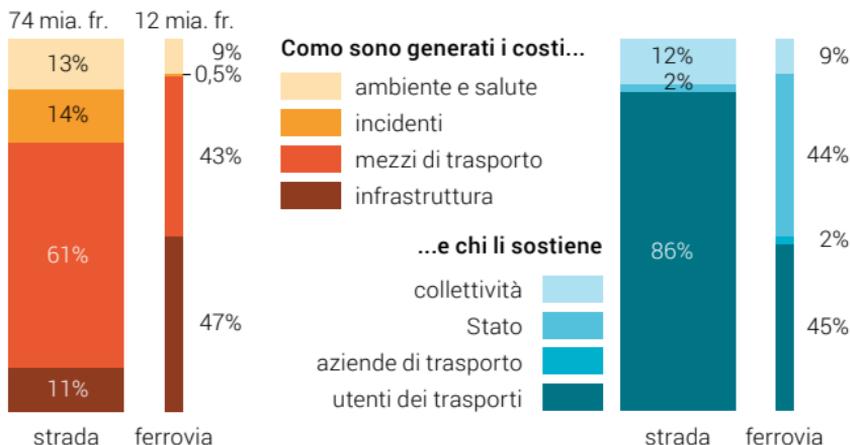
Costi dei trasporti, 2017



- strada (74,3 mia. fr.)
- ferrovia (11,7 mia. fr.)
- aviazione (6,7 mia. fr.)

N.B.: senza navigazione, strada senza pedoni e ciclisti, aviazione senza aviazione generale

Non tutti i costi ricadono sugli utenti dei trasporti



N.B.: stato al 2017, strada senza pedoni e ciclisti

Fonti: UST – AREA, STM, CFT, TP, PEND, PV-L, STATPOP; UST, ARE – MCMT; UST, USTRA – STL; USTRA, UST – MFZ, SVU; UST, UFAC – AVIA_LC, AVIA_ZL; UFAM – Banca dati GUS sul rumore sonBase, Inventario dei gas serra; UFT – Nuova banca dati relativi agli eventi; UFT, USTRA – Trasporto merci transalpino; UFE – Statistica globale dell'energia; SISI – Statistica degli incidenti aerei

Informazioni supplementari: www.statistica.admin.ch → Trovare statistiche → 11 – Mobilità e trasporti

Editore:	Ufficio federale di statistica (UST)
Informazioni:	sezione MOBIL, telefono 058 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch
Redazione:	sezione MOBIL
Serie:	Statistica della Svizzera
Settore:	11 Mobilità e trasporti
Testo originale:	francese
Traduzione:	Servizi linguistici dell'UST
Grafica e impaginazione:	sezione DIAM, Prepress/Print
Grafici:	sezione DIAM, Prepress/Print
Carta:	sezione DIAM, ThemaKart
Icone:	sezione DIAM, Prepress/Print
Versione digitale:	www.statistica.admin.ch
Versione cartacea:	www.statistica.admin.ch Ufficio federale di statistica, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , tel. 058 463 60 60 stampato in Svizzera
Copyright:	UST, Neuchâtel 2021 Riproduzione autorizzata, eccetto per scopi commerciali, con citazione della fonte.
Numero UST:	838-2100