

# 2020



## 11

Mobilité  
et transports

Neuchâtel 2021



## Accidents des transports en 2020



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI  
Office fédéral de la statistique OFS



Nations Unies  
**FORUM  
MONDIAL  
SUR LES  
DONNÉES**  
BERNE, SUISSE  
3-6 OCTOBRE 2021

## Vue d'ensemble

### Net recul du nombre de personnes tuées dans des accidents des transports depuis 1970

#### Personnes tuées dans les transports, en 2020

Route, total	Transports publics routiers uniquement			Chemin de fer	Chemin de fer à crémaillère	Funiculaire	Téléphérique	Navigation publique	Aviation civile
	Autobus	Trolleybus	Tram						
227	6	0	3	17	0	0	1	0	8

Remarque: dans le (rare) cas de collisions entre des transports routiers et ferroviaires, les victimes sont comptabilisées dans les deux modes de transport.

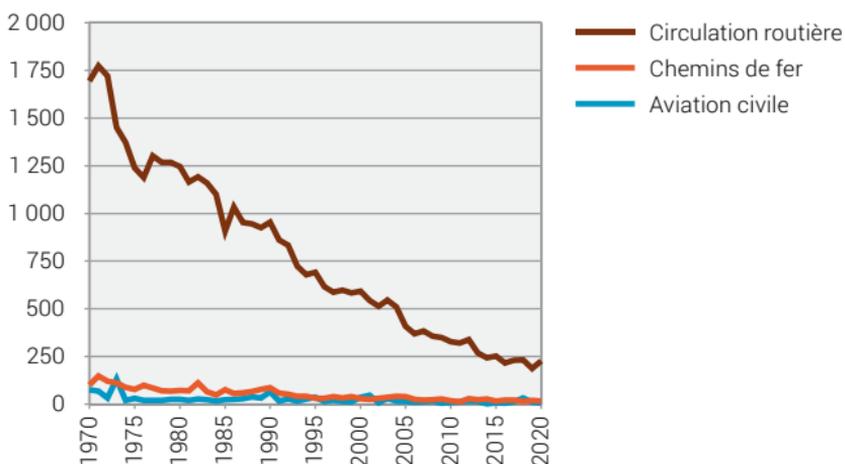
Sources: OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU);  
OFT – Nouvelle base de données d'événements;  
SESE – Statistiques des accidents d'aéronefs

© OFS 2021

En 2020, plus de 250 personnes sont décédées dans des accidents de transports en Suisse, dont 227 dans des accidents routiers, 17 dans des accidents ferroviaires et 8 dans des accidents aériens. Pour ces trois modes de transports, le nombre de tués a fortement reculé au cours des dernières décennies avec des reculs de 83 à 89% depuis 1970.

Le moyen de transport terrestre le plus sûr en termes de distance parcourue est le chemin de fer. Ces dix dernières années (de 2010 à 2019), on a dénombré en moyenne un décès pour 67,3 milliards de personnes-kilomètres parcourus en chemin de fer (soit 1,7 million de fois le tour du monde). La voiture constitue elle aussi un moyen de transport relativement sûr alors que les trajets à vélo, et plus particulièrement à motorcycle, sont de loin plus dangereux. Si, par contre, on mesure le risque de mortalité non pas par rapport aux kilomètres parcourus mais par rapport au temps de parcours, le vélo se positionne bien mieux.

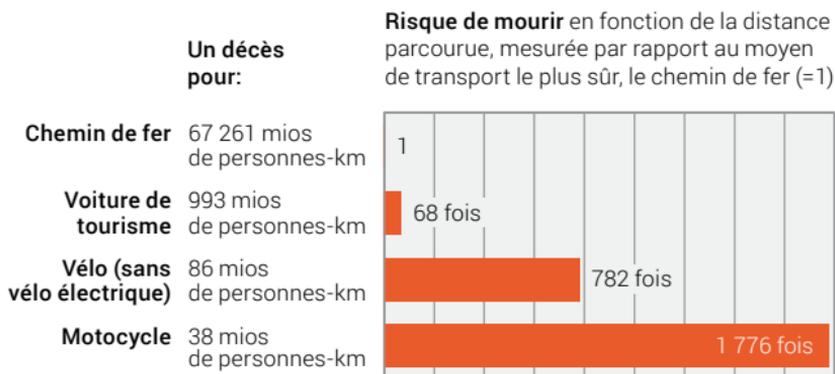
## Personnes tuées selon les principaux modes de transport



Sources: OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU);  
OFT – Nouvelle base de données d'événements;  
SESE – Statistiques des accidents d'aéronefs

© OFS 2021

## Comparaison des risques des moyens de transport terrestres (sélection), de 2010 à 2019<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Les risques ont été calculés en rapportant, pour chaque moyen de transport considéré, le nombre de passagers ou d'usagers tués aux personnes-kilomètres effectués en Suisse. Pour réduire l'influence des variations à court terme sur les résultats, une période de 10 ans a été prise en considération (de 2010 à 2019).

Sources: OFS – Prestations du transport de personnes (PV-L); Statistique des transports publics (TP); OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU); OFT – Nouvelle base de données d'événements

© OFS 2021

# Circulation routière

## Les routes suisses font quatre victimes par semaine

### Accidents de la circulation routière, en 2020

Accidents avec dommages corporels	Tués	Blessés graves (dont en danger de mort)	Blessés légers
16 897	227	3 793 (188)	16 002

Les **«blessés graves»** ont des lésions graves et visibles qui nécessitent une prise en charge médicale stationnaire.

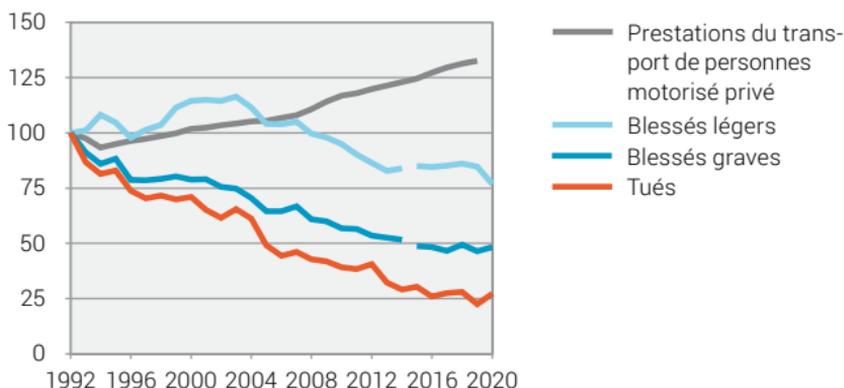
Les **«blessés légers»** sont les personnes légèrement atteintes, qui souffrent par exemple de lésions superficielles de la peau sans saignement important ou qui voient leur mobilité légèrement entravée.

Source: OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU)

© OFS 2021

### Victimes et prestations de transport du trafic routier

Indice 1992 = 100



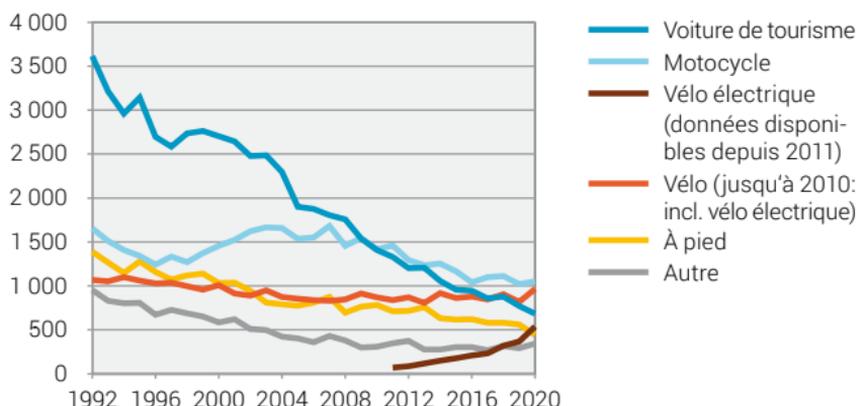
Remarque: modification de la définition des blessés graves en 2015. Par conséquent, le nombre de blessés graves a diminué et celui des blessés légers a augmenté en comparaison avec les années précédentes.

Sources: OFS – Prestations du transport de personnes (PV-L); OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU)

© OFS 2021

## Victimes d'accidents graves de la route selon le moyen de transport utilisé

Tués et blessés graves



Remarque: modification de la définition des blessés graves en 2015.

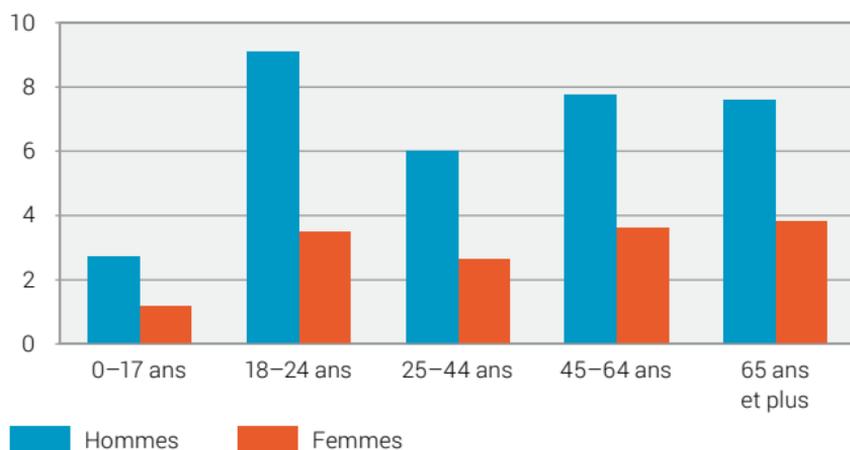
Par conséquent, leur nombre total a diminué en comparaison avec les années précédentes.

Source: OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU)

© OFS 2021

## Victimes d'accidents graves de la route selon l'âge et le sexe, en 2020

Tués et blessés graves pour 10 000 habitants<sup>1</sup>



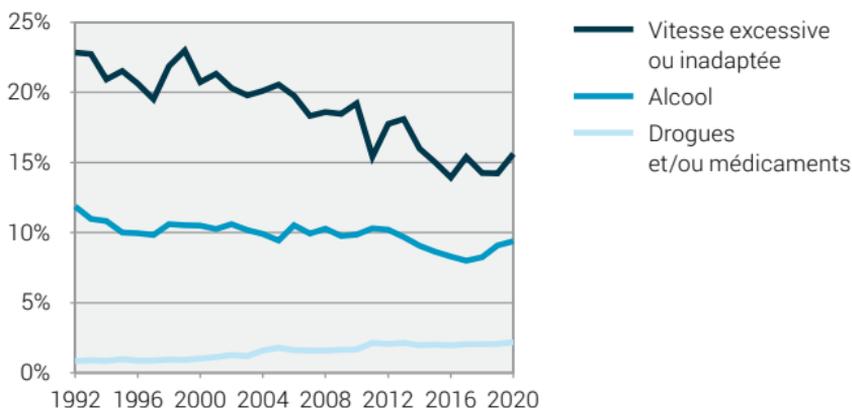
<sup>1</sup> population résidante permanente au 31.12.2019

Sources: OFS – Statistique de la population et des ménages (STATPOP); OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU)

© OFS 2021

## Accidents de la circulation routière en raison d'une vitesse inadaptée, de consommation d'alcool ou de drogues

Part des accidents avec dommages corporels pour lesquels le comportement inadéquat mentionné est une cause présumée de l'accident



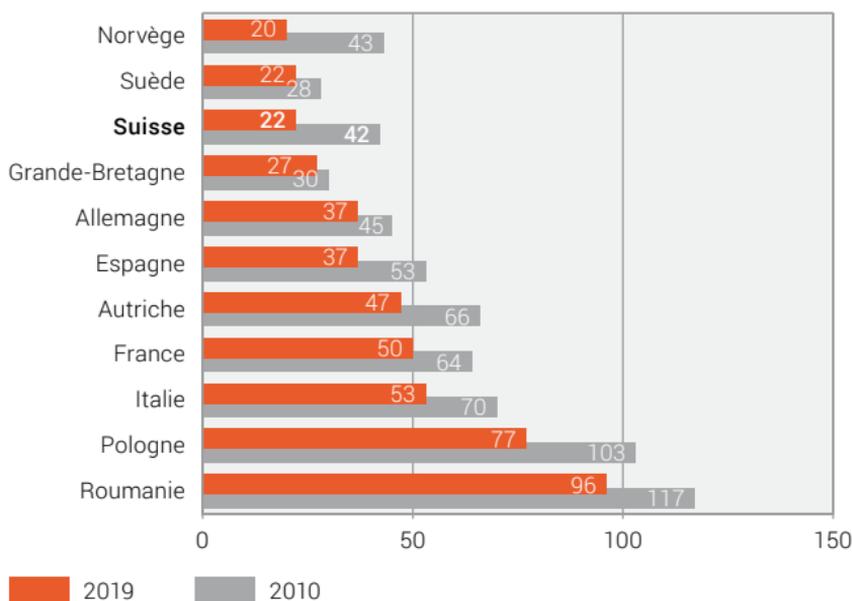
Remarque: les trois causes présentées ici peuvent aussi apparaître de manière combinée.

Source: OFROU, OFS – Accidents de la circulation routière (SVU)

© OFS 2021

## Personnes tuées sur les routes selon le pays

Nombre de tués pour 1 million d'habitants



Source: Commission européenne – Direction gén. de la mobilité et des transports

© OFS 2021

## Transports publics routiers

### Neuf morts dans des accidents avec des trams et des bus

#### Accidents dans les transports publics routiers, en 2020

	Accidents avec dommages corporels	Tués (dont passagers)	Blessés graves (dont passagers)
Tram	38	3 (0)	35 (16)
Trolleybus	18	0 (0)	18 (16)
Autobus	42	6 (2)	36 (25)

Sont considérées comme «**blessés graves**» les personnes dont le traitement nécessite un séjour à l'hôpital d'au moins 24 heures. Parmi les tués et les blessés graves figurent non seulement des passagers, mais aussi des agents des transports publics routiers et des tierces personnes.

Note: les accidents et les personnes accidentées dans les transports publics routiers sont également pris en compte dans le chapitre précédent sur la circulation routière. Dans le présent tableau, ils sont présentés séparément.

Source: OFT – Nouvelle base de données d'événements

© OFS 2021

## Transport ferroviaire et à câbles

### Dix-huit morts dans les accidents de transport ferroviaire et à câbles

#### Accidents dans le transport ferroviaire et à câbles, en 2020

	Accidents avec dommages corporels	Tués (dont passagers)	Blessés graves (dont passagers)
Chemin de fer	40	17 (0)	23 (4)
Chemin de fer à crémaillère	0	0 (0)	0 (0)
Funiculaire	1	0 (0)	1 (0)
Téléphérique	7	1 (1)	9 (6)

Sont considérées comme «**blessés graves**» les personnes dont le traitement nécessite un séjour de 24 heures au moins dans un hôpital.

En 2020, les personnes tuées comprenaient 1 passager, 2 agents des transports publics et 15 tierces personnes qui ont p. ex. été heurtées par un train sur des passages à niveau. Parmi les blessés graves, 10 étaient des passagers, 10 des agents et 13 des tierces personnes.

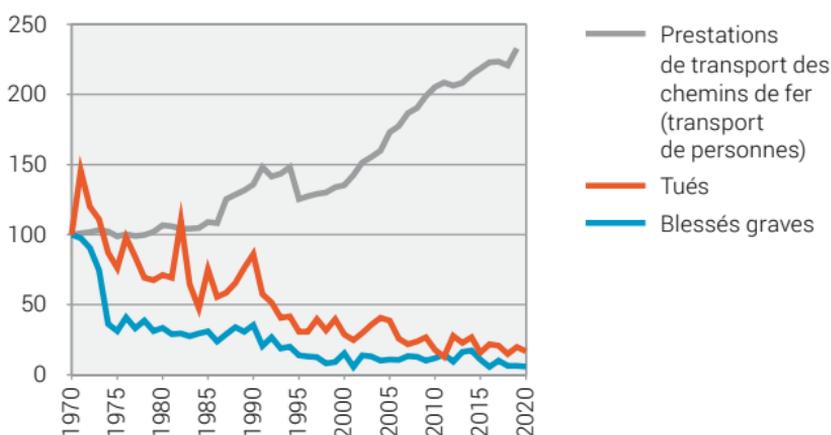
Les **suicides** ou tentatives de suicide ne sont pas inclus dans les statistiques. Des ajustements rétroactifs peuvent survenir suite à des conclusions officielles obtenues ultérieurement.

Source: OFT – Nouvelle base de données d'événements

© OFS 2021

## Victimes et prestations de transport du trafic ferroviaire

Indice 1970 = 100

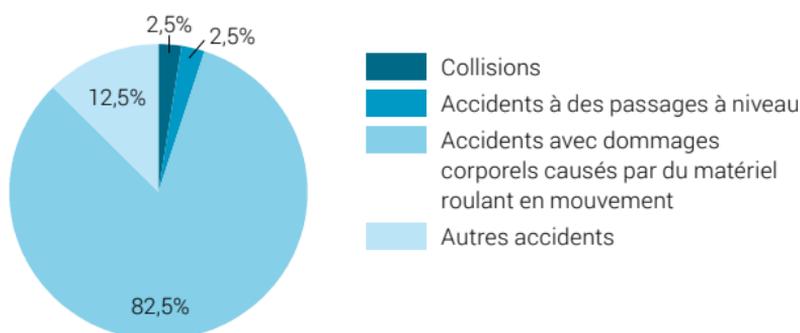


Sources: OFS – Statistique des transports publics (TP);  
OFT – Nouvelle base de données d'événements

© OFS 2021

## Victimes d'accidents de chemins de fer selon le type d'accident, en 2020

Tués et blessés graves



Total: 40 personnes accidentées

Source: OFT – Nouvelle base de données d'événements

© OFS 2021

# Aviation civile

## L'aviation en Suisse a fait huit victimes en 2020

### Accidents dans l'aviation civile (sur territoire suisse), en 2020

Accidents avec dommages corporels	Tués (dont passagers)	Blessés graves (dont passagers)	Incidents graves
5	8 (4)	1 (0)	35

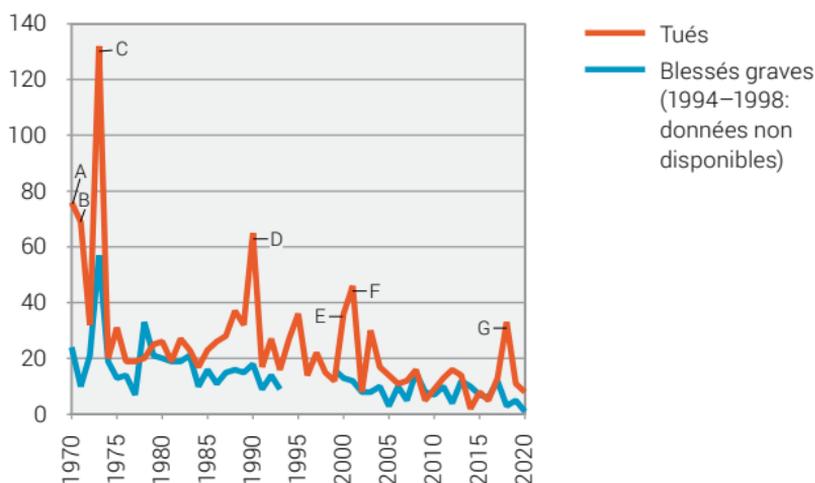
Sont considérées comme «**blessés graves**» les personnes dont le traitement nécessite un séjour à l'hôpital de plus de 48 heures.

Sont considérées comme «**incidents graves**» les événements qui ont presque conduit à un accident d'aviation, comme le rapprochement non voulu de deux aéronefs avec un risque élevé de collision (airprox).

Source: SESE – Statistiques des accidents d'aéronefs

© OFS 2021

### Victimes dans l'aviation civile



#### Les plus grands accidents d'aviation sur le territoire suisse:

- A) février 1970, Swissair, crash près de Würenlingen (AG) après un attentat à la bombe, 47 morts
- B) janvier 1971, Balkan Bulgarian Airlines, crash à l'atterrissage à l'aéroport de Kloten (ZH), 45 morts, 2 blessés
- C) avril 1973, Invicta-International-Airways, crash près de Hochwald (SO), 108 morts, 36 blessés
- D) novembre 1990, Alitalia, crash près de Weiach (ZH), 46 morts
- E) janvier 2000, Crossair, crash près de Nassenwil (ZH), 10 morts
- F) novembre 2001, Crossair, crash près de Bassersdorf (ZH), 24 morts, 5 blessés
- G) août 2018, Ju-Air, crash près du Piz Segnas (GR), 20 morts

Source: SESE – Statistiques des accidents d'aéronefs

© OFS 2021

## Informations complémentaires

Accidents des transports en général:	<a href="http://www.transport-stat.admin.ch">www.transport-stat.admin.ch</a>
Accidents de la circulation routière:	<a href="http://www.donneesaccidents.ch">www.donneesaccidents.ch</a>
Accidents de la circulation routière (UE):	<a href="http://www.ec.europa.eu/transport">www.ec.europa.eu/transport</a>
Accidents des transports publics:	<a href="http://www.oft.admin.ch">www.oft.admin.ch</a>
Accidents de l'aviation civile:	<a href="http://www.sese.admin.ch">www.sese.admin.ch</a>

<b>Éditeur:</b>	Office fédéral de la statistique (OFS)
<b>Renseignements:</b>	Section MOBIL, OFS, tél. 058 463 64 68, <a href="mailto:verkehr@bfs.admin.ch">verkehr@bfs.admin.ch</a>
<b>Rédaction:</b>	Lisa Joly, OFS
<b>Contenu:</b>	Daniel Bohnenblust, OFS; Sabine Bolliger, OFS; Marco Pool, OFS
<b>Série:</b>	Statistique de la Suisse
<b>Domaine:</b>	11 Mobilité et transports
<b>Langue du texte original:</b>	français
<b>Mise en page:</b>	section DIAM, Prepress/Print
<b>Graphiques:</b>	section DIAM, Prepress/Print
<b>En ligne:</b>	<a href="http://www.statistique.ch">www.statistique.ch</a>
<b>Imprimés:</b>	<a href="http://www.statistique.ch">www.statistique.ch</a> Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel, <a href="mailto:order@bfs.admin.ch">order@bfs.admin.ch</a> , tél. 058 463 60 60 Impression réalisée en Suisse
<b>Copyright:</b>	OFS, Neuchâtel 2021 La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales, si la source est mentionnée.
<b>Numéro OFS:</b>	1263-2000