

11

Mobilité et transports

900-1500

# Comportement de la population en matière de transports 2015



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral de la statistique OFS

Office fédéral du développement territorial ARE

Neuchâtel 2017

<b>Éditeur:</b>	Office fédéral de la statistique (OFS)
<b>Renseignements:</b>	Section MOBIL, OFS, tél. 058 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch Section Bases, ARE, tél. 058 462 49 98, befragung@are.admin.ch
<b>Rédaction:</b>	Ferenc Biedermann, OFS
<b>Contenu:</b>	Christian Perret, OFS; Jean-Luc Muralti, OFS; Aline Corpataux, ARE; Antonin Danalet, ARE
<b>Série:</b>	Statistique de la Suisse
<b>Domaine:</b>	11 Mobilité et transports
<b>Langue du texte original:</b>	Allemand
<b>Traduction:</b>	Services linguistiques de l'OFS
<b>Mise en page:</b>	Section DIAM, Prepress/Print
<b>Graphiques:</b>	Section DIAM, Prepress/Print
<b>Page de titre:</b>	OFS; concept: Netthoewel & Gaberthüel, Bienne; photo: © Robert Kneschke – Fotalia.com
<b>Impression:</b>	en Suisse
<b>Copyright:</b>	OFS, Neuchâtel 2017 La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales, si la source est mentionnée.
<b>Commandes d'imprimés:</b>	Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel, tél. 058 463 60 60, fax 058 463 60 61, order@bfs.admin.ch
<b>Prix:</b>	gratuit
<b>Téléchargement:</b>	www.statistique.ch (gratuit)
<b>Numéro OFS:</b>	900-1500



## Table des matières

<b>1</b>	<b>Possession de véhicules, de permis de conduire et d'abonnements aux TP</b>	<b>4</b>
<hr/>		
<b>2</b>	<b>Personnes mobiles et non mobiles</b>	<b>5</b>
<hr/>		
<b>3</b>	<b>Distance journalière et temps de trajet</b>	<b>6</b>
<hr/>		
<b>4</b>	<b>Moyens de transport utilisés</b>	<b>8</b>
<hr/>		
<b>5</b>	<b>Motifs de déplacement</b>	<b>10</b>
<hr/>		
<b>6</b>	<b>Aspects géographiques de la mobilité</b>	<b>12</b>
<hr/>		
<b>7</b>	<b>Mobilité annuelle</b>	<b>14</b>
<hr/>		
	<b>Informations sur l'enquête</b>	<b>15</b>
<hr/>		

# 1 Possession de véhicules, de permis de conduire et d'abonnements aux TP

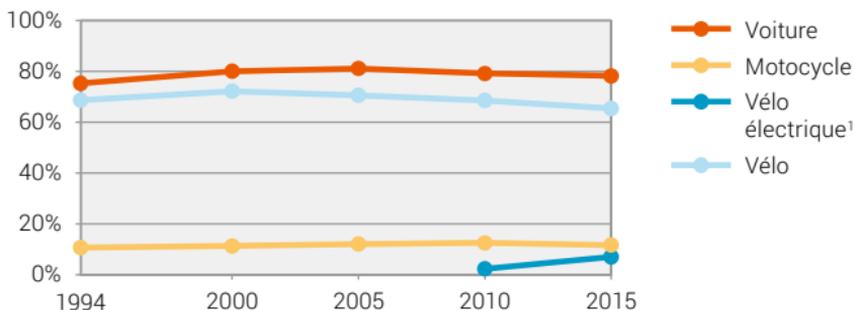
**Plus de trois quarts des ménages (78%) possédaient au moins une voiture en 2015. Près du tiers des ménages (29%) avaient même deux voitures ou plus.**

65% des ménages possédaient un ou plusieurs vélos. Depuis 2010, la part des ménages possédant une voiture a diminué de 1 point de pourcentage et la part de ceux possédant un vélo de 3 points. En même temps, la part des ménages possédant un vélo électrique a triplé (2015: 7%).

Environ 82% de la population de 18 ans et plus avaient le permis de conduire en 2015; c'est un peu plus qu'en 2010 (81%). Par ailleurs, 57% des personnes de 16 ans et plus étaient titulaires d'un abonnement de transports publics.

## Possession de véhicules par ménage, 1994–2015

Part des ménages avec un ou plusieurs véhicules de la catégorie correspondante



¹ Avant 2010 inclus dans la catégorie «Vélo».

## 2 Personnes mobiles et non mobiles

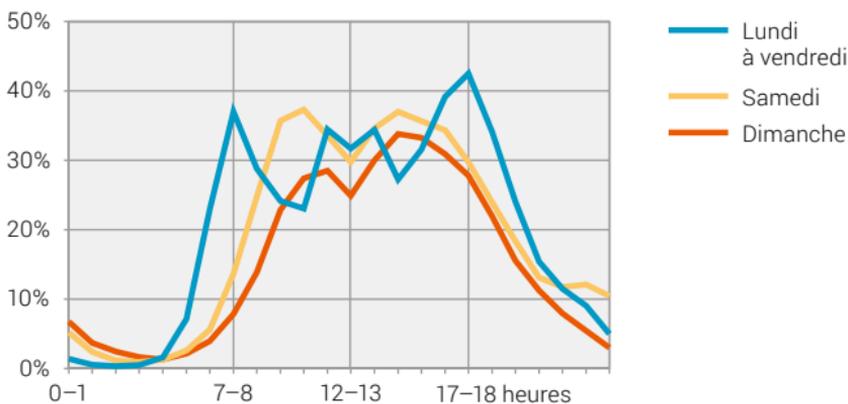
**89% de la population (à partir de 6 ans) se déplace en moyenne au moins une fois par jour hors de son domicile. L'intensité du trafic varie selon l'heure du jour.**

Le degré de mobilité dépend fortement de l'âge. Si presque 92% des personnes de moins de 65 ans ont quitté leur domicile le jour de l'enquête, la proportion était de 83% chez les personnes de 65 à 79 ans et de 70% chez les personnes de 80 ans et plus.

L'intensité des déplacements varie en cours de journée. Des pics marqués s'observent du lundi au vendredi en début et fin de journée: 37% de la population est en déplacement entre 7 et 8 heures, 42% entre 17 et 18 heures.

### Personnes mobiles en cours de journée, en 2015

Part de la population en déplacement; en Suisse



Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports (MRMT)

© OFS 2017

### 3 Distance journalière et temps de trajet

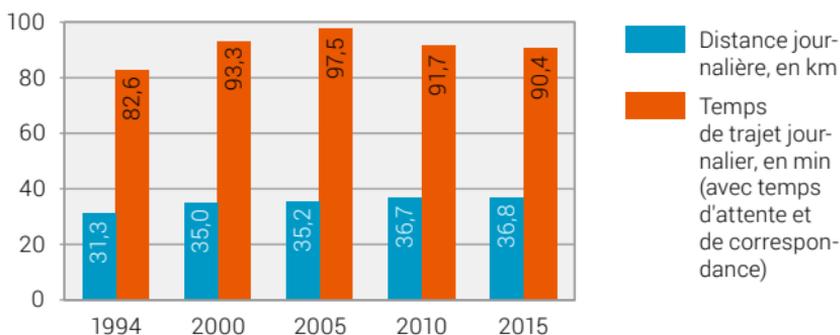
En 2015, chaque habitant parcourait une distance moyenne de 36,8 km par jour en Suisse, ce qui lui prenait 90,4 minutes (82,2 minutes sans les temps d'attente et de correspondance).

Au cours des vingt dernières années – depuis 1994 –, la distance journalière moyenne par personne a augmenté de 5,5 km, soit de 18%. Depuis 2010 cependant, elle reste à peu près constante. En 2015, les hommes ont parcouru en moyenne 10,2 km par jour de plus que les femmes.

Le temps de trajet journalier (y compris les temps d'attente et de correspondance), qui avait augmenté d'un quart d'heure entre 1994 et 2005, a diminué de 7 minutes au cours des dix dernières années.

#### Distance journalière moyenne et temps de trajet journalier moyen par personne, 1994–2015

En Suisse

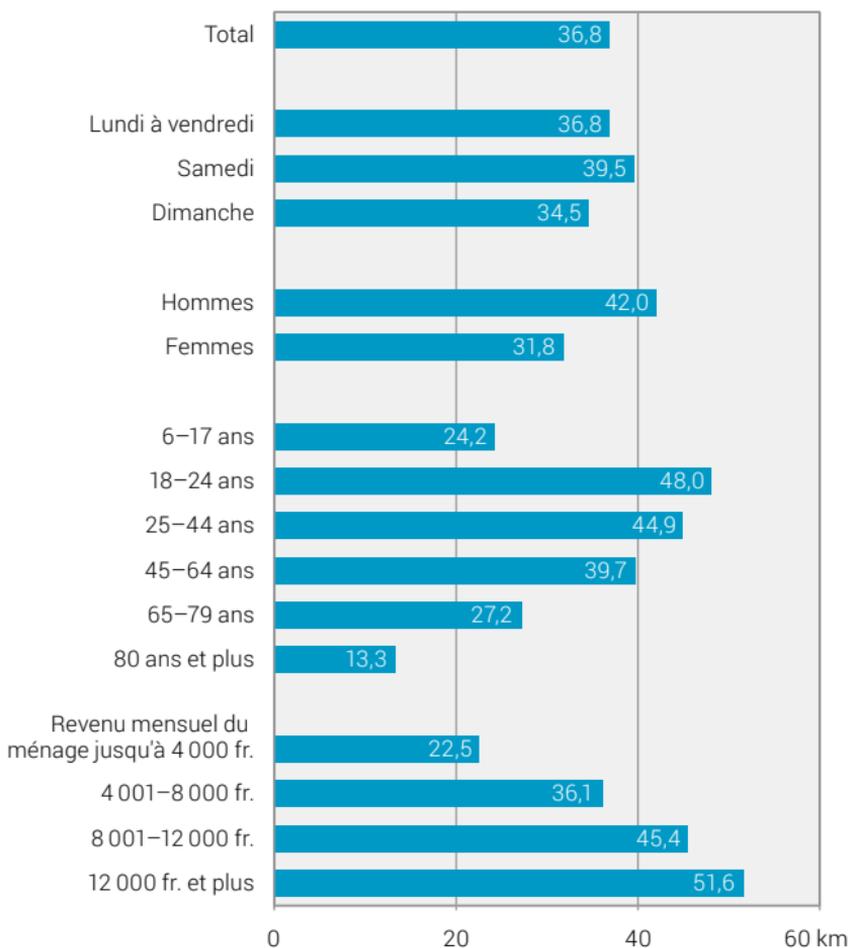


Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports (MRMT)

© OFS 2017

## Distance journalière selon le jour de la semaine, le sexe, l'âge et le revenu du ménage, en 2015

Distance journalière moyenne par personne; en Suisse



Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports (MRMT)

© OFS 2017

## 4 Moyens de transport utilisés

Près des deux tiers (65%) de la distance journalière à l'intérieur du pays ont été parcourus en 2015 en voiture et un quart environ (24%) avec les transports publics. Les déplacements à pied et à vélo ne représentent que 8% des distances parcourues, mais 41% du temps de trajet journalier.

Le nombre de kilomètres parcourus en train par personne et par jour a augmenté de 77% par rapport à 1994. Les distances journalières parcourues en voiture avaient augmenté de 11% entre 1994 et 2000, mais sont restées à peu près stables depuis lors. Le taux d'occupation moyen d'une voiture était de 1,56 personne en 2015.

### Choix du moyen de transport, en 2015

#### Part de la distance journalière en Suisse



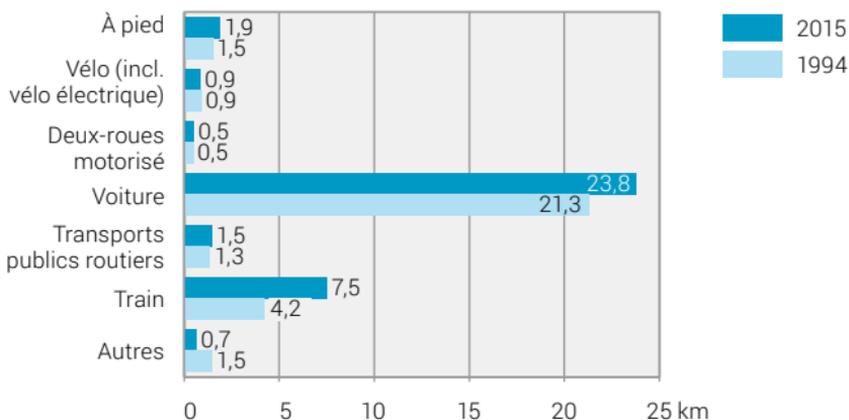
#### Part du temps de trajet journalier<sup>1</sup> en Suisse



<sup>1</sup> Sans temps d'attente et de correspondance.

## Distance journalière selon le moyen de transport, en 2015 et 1994

Distance journalière moyenne par personne; en Suisse

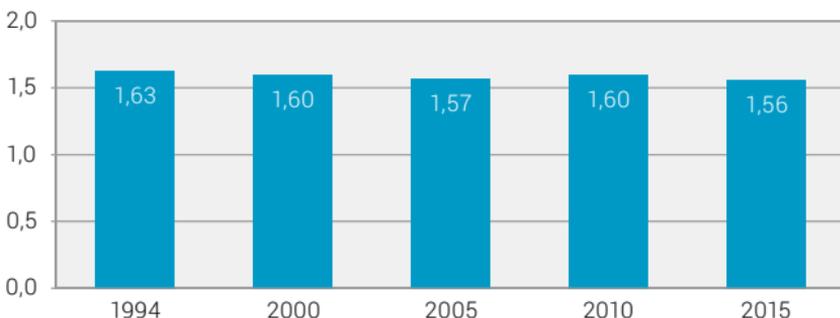


Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports (MRMT)

© OFS 2017

## Taux d'occupation des voitures, 1994–2015

Nombre moyen de personnes par voiture; en Suisse



Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports (MRMT)

© OFS 2017

## 5 Motifs de déplacement

Les loisirs sont le principal motif de déplacement. En 2015, 44% des distances journalières en Suisse étaient effectuées pour les loisirs, 24% pour le travail et 13% pour les achats.

Si l'on considère uniquement les jours du lundi au vendredi, la répartition est à peu près égale entre les distances pour les loisirs (33%) et celles pour le travail (32%).

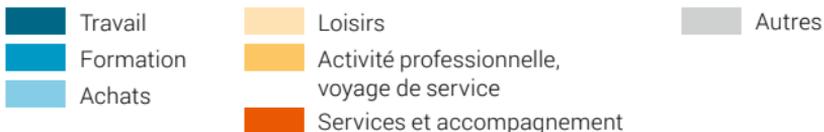
Les déplacements de loisirs sont particulièrement intenses entre 14 et 19 heures. Ceux pour se rendre au travail atteignent leur pic principal le matin entre 7 et 8 heures.

### Importance des motifs de déplacement, en 2015

#### Part de la distance journalière en Suisse



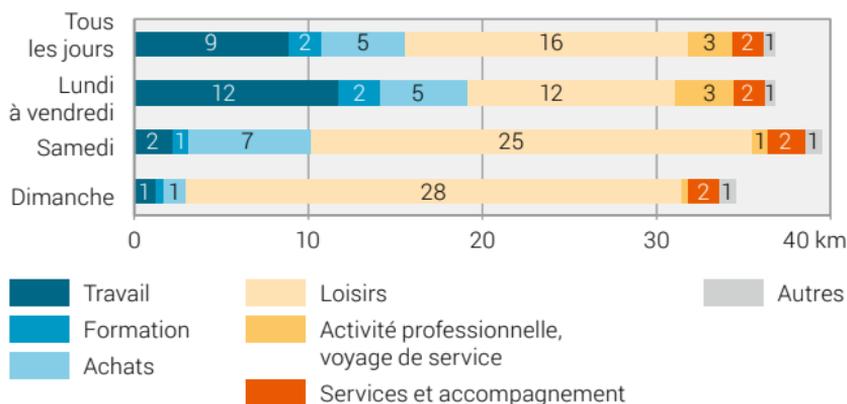
#### Part du temps de trajet journalier<sup>1</sup> en Suisse



<sup>1</sup> Avec temps d'attente et de correspondance.

## Importance des motifs de déplacement selon le jour de la semaine, en 2015

Distance journalière moyenne par personne; en Suisse

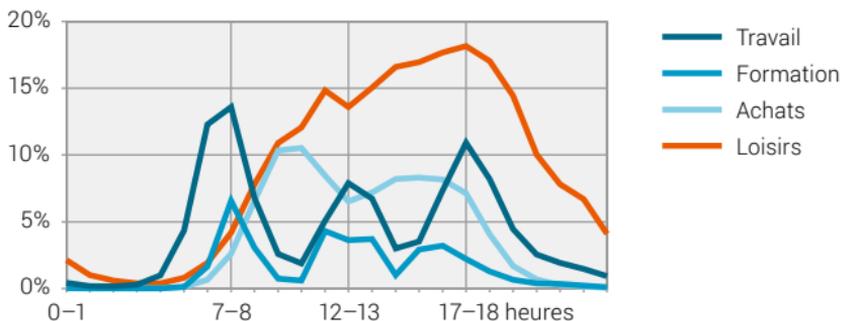


Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports (MRMT)

© OFS 2017

## Personnes mobiles en cours de journée selon le motif de déplacement, en 2015

Part de la population en déplacement; en Suisse



Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports (MRMT)

© OFS 2017

## 6 Aspects géographiques de la mobilité

En 2015, les habitants des espaces des centres urbains ont parcouru 8,7 km de moins par jour que les habitants des régions non urbaines, mais ont passé presque autant de temps qu'eux en déplacement. Les citadins se déplacent nettement moins en voiture et utilisent un peu plus les transports publics.

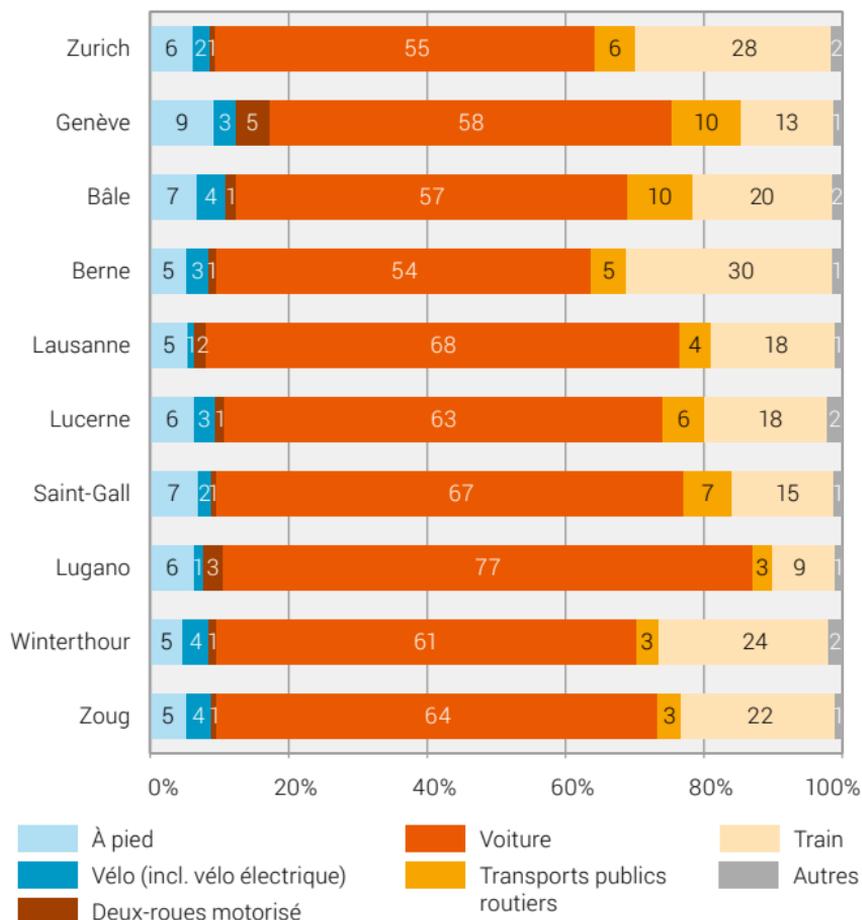
### Indicateurs de la mobilité selon le degré d'urbanisation, en 2015

	Espace des centres urbains	Espace sous influence des centres urbains	Espace hors influence des centres urbains
Part des ménages avec voiture(s), en %	72,6	89,3	87,2
Part des personnes (dès 18 ans) avec un permis de conduire, en %	78,9	86,5	85,8
Part des personnes (dès 16 ans) avec abonnement(s) TP, en %	61,5	50,9	45,1
Distance journalière moyenne par personne, en Suisse, en km	34,0	40,8	42,7
dont en voiture	20,1	29,3	31,2
dont en TP	9,9	7,2	7,8
Temps de trajet journalier moyen <sup>1</sup> par personne, en Suisse, en min	89,9	91,1	91,6

<sup>1</sup> Avec temps d'attente et de correspondance.

## Importance des moyens de transport dans les dix agglomérations les plus peuplées, en 2015

Parts des différents moyens de transports dans les distances parcourues sur le territoire des agglomérations respectives



Source: OFS, ARE – Microrecensement mobilité et transports (MRMT)

© OFS 2017

## 7 Mobilité annuelle

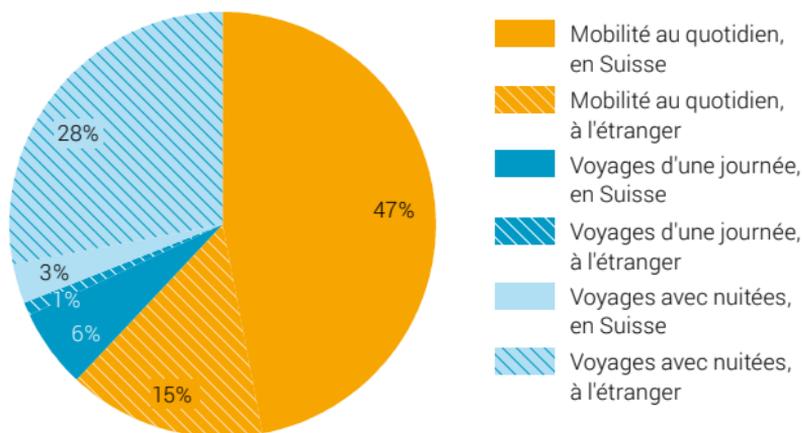
Au total, chaque habitant de la Suisse (à partir de 6 ans) a parcouru en moyenne 24 849 km en 2015, dont 13 754 km (55%) en Suisse et 11 095 km (45%) à l'étranger.

Les distances parcourues annuellement relèvent, pour 63%, de la mobilité au quotidien, soit les déplacements qu'on effectue dans son environnement habituel. 31% consiste en des voyages avec nuitées, 7% en des voyages d'une journée.

Le principal moyen de transport utilisé est la voiture (10 371 km par personne et par an). L'avion occupe le second rang (8 986 km).

### Mobilité annuelle moyenne selon le genre de mobilité, en 2015

Distances en Suisse et à l'étranger



**Total: 24 849 km par personne**

## Informations sur l'enquête

Depuis 1974, une vaste enquête statistique sur le comportement de la population suisse en matière de transports est réalisée tous les cinq ans: le «microrecensement mobilité et transports». Celui-ci fait partie depuis 2010 du nouveau recensement fédéral de la population. L'enquête est placée sous la responsabilité de l'Office fédéral de la statistique (OFS) et de l'Office fédéral du développement territorial (ARE).

Pour l'édition 2015, 57 090 personnes sélectionnées aléatoirement ont été interrogées par téléphone. Les données collectées fournissent une image détaillée de la mobilité de la population résidente de la Suisse. Elles servent notamment de base statistique à la préparation et au contrôle des politiques menées dans le domaine des transports, du développement territorial, de l'énergie et de l'environnement.

Remarque: sauf indication contraire, les indications se rapportant aux personnes se réfèrent dans cette publication toujours à la population résidente permanente de 6 ans et plus.

### Résultats détaillés

Le *rapport détaillé* des résultats du microrecensement mobilité et transports, et un *recueil de tableaux* sont accessibles sur internet: [www.mrmt.bfs.admin.ch](http://www.mrmt.bfs.admin.ch)

### **Commandes d'imprimés**

Tél. 058 463 60 60

Fax 058 463 60 61

[order@bfs.admin.ch](mailto:order@bfs.admin.ch)

### **Prix**

Gratuit

### **Téléchargement**

[www.statistique.ch](http://www.statistique.ch) (gratuit)

### **Numéro OFS**

900-1500

---

**La statistique  
compte pour vous.**

[www.la-statistique-compte.ch](http://www.la-statistique-compte.ch)