



# Communiqué de presse

Embargo: 02.02.2017, 9:15

---

## 11 Mobilité et transports

N° 2017-0321-F

Véhicules routiers en 2016

### Nouvelle progression du parc de véhicules en 2016

Neuchâtel, 02.02.2017 (OFS) – **Un peu moins de 415'000 véhicules routiers à moteur ont été mis en circulation en 2016, soit une baisse de près de 3% en comparaison avec l'année précédente. Le parc de véhicules à moteur a quant à lui augmenté d'environ 94'900 unités par rapport à 2015 (+1,6%) pour s'établir juste en-dessous de la barre des 6 millions. Près des trois-quarts du parc sont des voitures de tourisme. Ce sont là quelques résultats tirés de la statistique des véhicules routiers publiés par l'Office fédéral de la statistique (OFS).**

En 2016, 414'986 véhicules routiers à moteur ont été nouvellement mis en circulation. Ce chiffre est en diminution de 2,9% par rapport à 2015 (427'168 véhicules). Les plus fortes diminutions de nouvelles immatriculations ont été enregistrées dans les catégories des véhicules agricoles (-11,4%) et des motocycles (-7,0%). Seules les immatriculations de véhicules de transport de personnes – à savoir les automobiles légères ou lourdes, les autocars, les minibus et les bus à plateforme pivotante – ont progressé de 3,6% entre 2015 et 2016.

#### **Forte progression des immatriculations de véhicules hybrides**

La catégorie principale des voitures de tourisme (319'331 unités en 2016) a également connu une baisse de 2,4% de ses immatriculations. Celles des véhicules diesel et essence sont en léger recul par rapport à 2015, respectivement de -1,8% et -3,7%. Pour la première fois, les immatriculations de voitures de type break sont plus nombreuses que celles de voitures de type limousine, 156'642 contre 155'175 en 2016.

Les immatriculations de voitures électriques ont également subi une diminution de 9,2% par rapport à l'année précédente, pour un total de 3525 unités. Par contre, les immatriculations de véhicules hybrides, autrement dit des véhicules combinant carburant diesel ou essence et électricité, ont progressé de 20,5% en 2016, cependant leur nombre reste relativement faible (10'587 au total) en comparaison des véhicules essence ou diesel.

### **Augmentation du parc de près de 94'900 véhicules à moteur**

Bien qu'elles soient en diminution par rapport à 2015, les nouvelles immatriculations 2016 ont à nouveau fait progresser le parc des véhicules routiers à moteur de notre pays. On comptait 5'980'512 véhicules immatriculés en Suisse au 30 septembre, jour de référence. Ce chiffre est en augmentation de 94'870 véhicules, soit 1,6% par rapport à 2015.

Comme en 2015, le nombre total de voitures hybrides est en augmentation. En 2016, on dénombre 57'439 voitures hybrides, soit 8931 de plus (+18,4%) que l'année précédente. La progression est encore plus marquée pour les véhicules entièrement électriques. Leur nombre grimpe de 42,4% pour atteindre 10'724 unités en 2016. Le nombre de véhicules de ces deux types reste toutefois relativement faible en comparaison de celui des voitures à essence (3'149'902) et des voitures diesel (1'291'500).

### **Taux de motorisation: une situation contrastée**

Le taux de motorisation, soit le nombre de voitures de tourisme pour mille habitants, est passé de 221 à 543 entre 1970 et 2016. En comparaison européenne, la Suisse se situe dans la moyenne des pays limitrophes. L'Allemagne compte 550 voitures pour 1000 habitants, la France 483 et l'Italie 610 (données Eurostat, année 2014).

En observant le taux de motorisation à l'échelle cantonale, les deux cantons urbains de Bâle-Ville et Genève se démarquent avec les taux les plus bas de Suisse, respectivement 344 et 457 voitures pour mille habitants en 2016. A l'opposé, les taux les plus élevés sont relevés dans les cantons de Zoug (648), de Schwyz (639), du Tessin (638) et du Valais (636). La flotte de véhicules de location ou d'entreprises peut influencer vers le haut le taux de motorisation de certains cantons.

Entre 1970 et 2016, le taux de motorisation est en hausse pour la majorité des cantons, le nombre de voitures évoluant généralement plus rapidement que la population. Genève se démarque toutefois avec un taux qui progresse jusqu'au début des années 2000, puis baisse les années qui suivent. Bâle-Ville voit son taux grimper jusqu'en 2012 et se stabiliser depuis lors. L'augmentation ou la diminution du taux de motorisation peut trouver de multiples explications. Il peut par exemple être lié au développement du réseau de transports publics, des infrastructures routières ou encore à la disponibilité d'une place de parking sur le lieu de résidence.

#### **Véhicules routiers**

La statistique sur les nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS) et la statistique sur le parc de véhicules routiers (MFZ) sont établies à partir de la banque de données MOFIS, qui recense l'ensemble des véhicules routiers immatriculés en Suisse. La banque de données MOFIS est mise à jour par les services cantonaux des automobiles et gérée par l'Office fédéral des routes (OFROU). Elle comprend des données techniques (type de véhicule, poids, charge utile, cylindrée, carburant, transmission, nombre de places, carrosserie, etc.) et des données administratives (commune de domicile du détenteur/de la détentrice, date de la première mise en circulation). Le parc par catégories de véhicules n'est publié que sous forme électronique. Une sélection de tableaux de synthèse est disponible sur le site Internet de l'OFS. Des données détaillées sont accessibles sous le lien [STAT-TAB](#).

---

**Renseignements:**

Céline Schmid, OFS, Section Mobilité, tél.: +41 58 463 64 76, e-mail: [Celine.Schmid@bfs.admin.ch](mailto:Celine.Schmid@bfs.admin.ch)  
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: [media@bfs.admin.ch](mailto:media@bfs.admin.ch)

---

**Offre en ligne:**

Autres informations et publications: [www.bfs.admin.ch/news/fr/2017-0321](http://www.bfs.admin.ch/news/fr/2017-0321)  
La statistique compte pour vous. [www.la-statistique-compte.ch](http://www.la-statistique-compte.ch)  
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: [www.news-stat.admin.ch](http://www.news-stat.admin.ch)

---

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Aucun accès privilégié n'a été accordé pour ce communiqué.

### T1 Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers

	1990	2000	2010	2015	2016
<b>Total des véhicules</b>	<b>411 050</b>	<b>417 942</b>	<b>396 802</b>	<b>449 477</b>	<b>435 881</b>
<b>Total des véhicules à moteur</b>	<b>395 175</b>	<b>401 105</b>	<b>377 317</b>	<b>427 168</b>	<b>414 986</b>
Voitures de tourisme	322 974	314 482	296 597	327 143	319 331
Véhicules de transport de personnes	2 596	2 434	3 123	4 995	5 175
Véhicules de transport de choses	26 281	26 687	27 727	35 290	34 781
Véhicules agricoles	5 434	3 943	3 262	3 740	3 314
Véhicules industriels	3 972	2 747	3 577	4 213	4 210
Motocycles	33 918	50 812	43 031	51 787	48 175
<b>Total des remorques</b>	<b>15 875</b>	<b>16 837</b>	<b>19 485</b>	<b>22 309</b>	<b>20 895</b>

Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers en Suisse (dont les propriétaires résident en Suisse)

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

### T2 Nouvelles mises en circulation de voitures de tourisme selon le carburant

	1990	2000	2010	2015	2016
<b>Total des voitures de tourisme</b>	<b>322 974</b>	<b>314 482</b>	<b>296 597</b>	<b>327 143</b>	<b>319 331</b>
Essence	314 281	285 407	200 576	185 469	178 666
Diesel	8 479	28 983	90 547	127 899	125 595
Electrique	0	64	201	3 882	3 525
Hybride <sup>1</sup>	0	0	4 250	8 785	10 587
Autres	214	28	1 023	1 108	958

Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers en Suisse (dont les propriétaires résident en Suisse)

<sup>1</sup> Hybride = (essence-électrique / diesel-électrique)

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

### T3 Parc des véhicules routiers

	1990	2000	2010	2015	2016
<b>Total des véhicules</b>	<b>3 998 745</b>	<b>4 870 940</b>	<b>5 729 451</b>	<b>6 299 234</b>	<b>6 402 125</b>
<b>Total des véhicules à moteur</b>	<b>3 776 829</b>	<b>4 584 718</b>	<b>5 359 955</b>	<b>5 885 642</b>	<b>5 980 512</b>
Voitures de tourisme	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 458 069	4 524 029
Véhicules de transport de personnes <sup>1</sup>	31 180	40 260	52 751	65 720	69 676
Véhicules de transport de choses	252 136	278 518	335 200	393 598	405 566
Véhicules agricoles	162 932	177 963	186 485	191 132	192 139
Véhicules industriels	45 920	48 949	58 492	67 101	68 721
Motocycles	299 264	493 781	651 202	710 022	720 381
<b>Total des remorques</b>	<b>221 916</b>	<b>286 222</b>	<b>369 496</b>	<b>413 592</b>	<b>421 613</b>
<b>Âge moyen des voitures de tourisme (ans)</b>	<b>5,4</b>	<b>6,9</b>	<b>8,2</b>	<b>8,3</b>	<b>8,4</b>

Véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre, avec une adresse du détenteur ou de la détentrice en Suisse

<sup>1</sup> Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

### T4 Parc des voitures de tourisme selon le carburant

	1990	2000	2010	2015	2016
<b>Total des voitures de tourisme</b>	<b>2 985 397</b>	<b>3 545 247</b>	<b>4 075 825</b>	<b>4 458 069</b>	<b>4 524 029</b>
Essence	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 173 806	3 149 902
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 214 075	1 291 500
Électrique	409	754	665	7 531	10 724
Hybride <sup>1</sup>	0	0	17 156	48 508	57 439
Autres	97	321	10 258	14 149	14 464

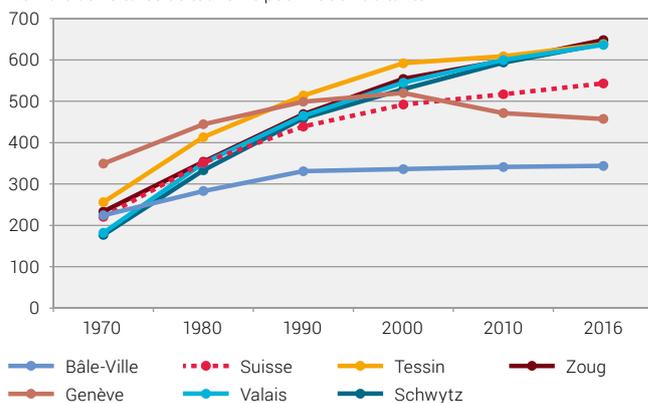
Véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre, avec une adresse du détenteur ou de la détentrice en Suisse

<sup>1</sup> Hybride = (essence-électrique / diesel-électrique)

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

### Taux de motorisation pour la Suisse et une sélection de cantons

Nombre de voitures de tourisme pour 1 000 habitants



Sources: OFS – STATPOP; OFS, OFROU – MFZ

© OFS 2017