



# Comunicato stampa

Embargo: 02.02.2017, 9:15

---

## 11 Mobilità e trasporti

N. 2017-0321-I

Veicoli stradali nel 2016

### Ulteriore progressione del parco veicoli nel 2016

Neuchâtel, 02.02.2017 (UST) – **Nel 2016 sono stati immatricolati un po' meno di 415'000 veicoli stradali a motore, pari a una diminuzione di quasi il 3% rispetto all'anno precedente. Il parco veicoli a motore, invece, è aumentato di circa 94'900 unità rispetto al 2015 (+1,6%), attestandosi appena al di sotto della soglia dei 6 milioni. Quasi i tre quarti del parco è costituito da automobili. Sono questi alcuni risultati tratti dalla statistica dei veicoli stradali realizzata dall'Ufficio federale di statistica (UST).**

Nel 2016 sono state registrate 414'986 nuove immatricolazioni di veicoli stradali a motore, in calo del 2,9% rispetto a quelle registrate nel 2015 (427'168 di veicoli). Le maggiori diminuzioni di nuove immatricolazioni sono state registrate nelle categorie dei veicoli agricoli (-11,4%) e dei motocicli (-7,0%). Tra il 2015 e il 2016 solo le immatricolazioni di veicoli per il trasporto di persone, ovvero le automobili leggere o pesanti, gli autocarri, i minibus e gli autobus articolati, sono aumentati del 3,6%.

#### **Forte progressione delle immatricolazioni di veicoli ibridi**

La categoria principale di automobili (319'331 unità nel 2016) ha conosciuto a sua volta una diminuzione di immatricolazioni del 2,4%. Quelle dei veicoli diesel e a benzina sono in leggero calo rispetto al 2015, rispettivamente del -1,8% e del -3,7%. Nel 2016 le immatricolazioni di autoveicoli del tipo break sono state per la prima volta superiori a quelli del tipo limousine (156'642 contro 155'175).

Anche le immatricolazioni di veicoli elettrici hanno subito una diminuzione del 9,2% rispetto all'anno precedente, per un totale di 3525 unità. Nel 2016, per contro, le immatricolazioni di veicoli ibridi, ovvero di veicoli che combinano carburante diesel o benzina con l'elettricità, sono progredite del 20,5% sebbene il loro numero rimanga relativamente contenuto (10'587 in totale) rispetto ai veicoli a benzina o diesel.

### **Aumento del parco di quasi 94'900 veicoli a motore**

Benché in diminuzione rispetto al 2015, nel 2016 le nuove immatricolazioni hanno determinato un'ulteriore estensione del parco veicoli stradali a motore della Svizzera. Il 30 settembre, giorno di riferimento, i veicoli immatricolati in Svizzera erano 5'980'512. La cifra è in aumento di 94'870 veicoli, ovvero dell'1,6% rispetto al 2015.

Come nel 2015, il numero totale di veicoli ibridi è in aumento. Nel 2016, si annoveravano 57'439 veicoli ibridi, ovvero 8931 in più (+18,4%) dell'anno precedente. La progressione è ancora più marcata per i veicoli totalmente elettrici, il cui numero nel 2016 è aumentato del 42,4%, raggiungendo le 10'724 unità. Il numero di veicoli di questi due tipi, tuttavia, rimane relativamente basso rispetto a quello dei veicoli a benzina (3'149'902) e dei veicoli diesel (1'291'500).

### **Tasso di motorizzazione: una situazione contrastata**

Tra il 1970 e il 2016 il tasso di motorizzazione, ovvero il numero di automobili per 1000 abitanti, è passato da 221 a 543 unità. Nel raffronto europeo la Svizzera si situa nella media rispetto ai Paesi limitrofi. In Germania si registrano 550 veicoli ogni 1000 abitanti, in Francia 483 e in Italia 610 (dati Eurostat del 2014).

Se si osserva il tasso di motorizzazione 2016 su scala cantonale, i due Cantoni urbani di Basilea-Città e Ginevra si distinguono per i tassi più bassi della Svizzera, rispettivamente di 344 e 457 veicoli ogni 1000 abitanti. I tassi più elevati sono invece stati rilevati nei Cantoni di Zugo (648), Svitto (639), Ticino (638) e Vallese (636). Il parco veicoli a noleggio o delle imprese può incidere al rialzo sul tasso di motorizzazione di alcuni Cantoni.

Tra il 1970 e il 2016 il tasso di motorizzazione è in aumento per la maggior parte dei Cantoni nella misura in cui il numero di veicoli generalmente aumenta più velocemente della popolazione. Ginevra si distingue, tuttavia, per un tasso in aumento fino ai primi anni 2000, che poi diminuisce negli anni seguenti. Il tasso di Basilea-Città, in crescita fino al 2012, da allora si è stabilizzato. L'aumento o la diminuzione del tasso di motorizzazione è riconducibile a più di una spiegazione. Può essere legato, ad esempio, allo sviluppo della rete di trasporti pubblici, delle infrastrutture stradali o alla disponibilità di un parcheggio nel luogo di residenza.

#### **Veicoli stradali**

Le statistiche delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS) e del "Parco veicoli stradali (MFZ)" sono realizzate sulla base della banca dati MOFIS, in cui sono registrati tutti i veicoli stradali immatricolati in Svizzera. La banca dati MOFIS è aggiornata dagli Uffici cantonali della circolazione e gestita dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). Comprende i dati tecnici (tipo di veicolo, peso, carico utile, cilindrata, carburante, trazione, numero di posti, carrozzeria, ecc.) e dati amministrativi (Comune di domicilio del/della detentore/trice, data della prima entrata in circolazione). Il parco veicoli per categoria è pubblicato unicamente online. Una selezione di tabelle di sintesi è disponibile sul sito Internet dell'UST. I dati dettagliati sono accessibili attraverso la banca dati interattiva [STAT-TAB](#).

UFFICIO FEDERALE DI STATISTICA  
Servizio stampa

---

**Informazioni:**

Céline Schmid, UST, Sezione Mobilità, tel.: +41 58 463 64 76, e-mail: [Celine.Schmid@bfs.admin.ch](mailto:Celine.Schmid@bfs.admin.ch)  
Servizio stampa UST, tel.: +41 58 463 60 13, e-mail: [media@bfs.admin.ch](mailto:media@bfs.admin.ch)

---

**Offerta online:**

Per ulteriori informazioni e pubblicazioni: [www.bfs.admin.ch/news/it/2017-0321](http://www.bfs.admin.ch/news/it/2017-0321)

La statistica conta per voi. [www.la-statistica-conta.ch](http://www.la-statistica-conta.ch)

Abbonamento alle NewsMail dell'UST: [www.news-stat.admin.ch](http://www.news-stat.admin.ch)

---

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

Non è stato concesso alcun accesso privilegiato al presente comunicato stampa.

**T1 Nuove immatricolazioni di veicoli stradali**

	1990	2000	2010	2015	2016
<b>Totale veicoli</b>	<b>411 050</b>	<b>417 942</b>	<b>396 802</b>	<b>449 477</b>	<b>435 881</b>
<b>Totale veicoli a motore</b>	<b>395 175</b>	<b>401 105</b>	<b>377 317</b>	<b>427 168</b>	<b>414 986</b>
Automobili	322 974	314 482	296 597	327 143	319 331
Veicoli per il trasporto di persone	2 596	2 434	3 123	4 995	5 175
Veicoli per il trasporto di cose	26 281	26 687	27 727	35 290	34 781
Veicoli agricoli	5 434	3 943	3 262	3 740	3 314
Veicoli industriali	3 972	2 747	3 577	4 213	4 210
Motoveicoli	33 918	50 812	43 031	51 787	48 175
<b>Totale rimorchi</b>	<b>15 875</b>	<b>16 837</b>	<b>19 485</b>	<b>22 309</b>	<b>20 895</b>

Veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera (da detentori domiciliati in Svizzera)

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

**T2 Nuove immatricolazioni di automobili per tipo di carburante**

	1990	2000	2010	2015	2016
<b>Totale automobili</b>	<b>322 974</b>	<b>314 482</b>	<b>296 597</b>	<b>327 143</b>	<b>319 331</b>
Benzina	314 281	285 407	200 576	185 469	178 666
Diesel	8 479	28 983	90 547	127 899	125 595
Elettrico	0	64	201	3 882	3 525
Ibrido <sup>1</sup>	0	0	4 250	8 785	10 587
Altro	214	28	1 023	1 108	958

Veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera (da detentori domiciliati in Svizzera)

<sup>1</sup> Ibrido = (benzina-elettrico / diesel-elettrico)

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

**T3 Parco veicoli stradali**

	1990	2000	2010	2015	2016
<b>Totale veicoli</b>	<b>3 998 745</b>	<b>4 870 940</b>	<b>5 729 451</b>	<b>6 299 234</b>	<b>6 402 125</b>
<b>Totale veicoli a motore</b>	<b>3 776 829</b>	<b>4 584 718</b>	<b>5 359 955</b>	<b>5 885 642</b>	<b>5 980 512</b>
Automobili	2 985 397	3 545 247	4 075 825	4 458 069	4 524 029
Veicoli per il trasporto di persone <sup>1</sup>	31 180	40 260	52 751	65 720	69 676
Veicoli per il trasporto di cose	252 136	278 518	335 200	393 598	405 566
Veicoli agricoli	162 932	177 963	186 485	191 132	192 139
Veicoli industriali	45 920	48 949	58 492	67 101	68 721
Motoveicoli	299 264	493 781	651 202	710 022	720 381
<b>Totale rimorchi</b>	<b>221 916</b>	<b>286 222</b>	<b>369 496</b>	<b>413 592</b>	<b>421 613</b>
<b>Età media delle automobili (anni)</b>	<b>5,4</b>	<b>6,9</b>	<b>8,2</b>	<b>8,3</b>	<b>8,4</b>

Veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre il cui proprietario risiedeva in Svizzera

<sup>1</sup> Esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

### T4 Parco automobili per tipo di carburante

	1990	2000	2010	2015	2016
<b>Totale automobili</b>	<b>2 985 397</b>	<b>3 545 247</b>	<b>4 075 825</b>	<b>4 458 069</b>	<b>4 524 029</b>
Benzina	2 905 762	3 402 309	3 308 634	3 173 806	3 149 902
Diesel	79 129	141 863	739 112	1 214 075	1 291 500
Elettrico	409	754	665	7 531	10 724
Ibrido <sup>1</sup>	0	0	17 156	48 508	57 439
Altro	97	321	10 258	14 149	14 464

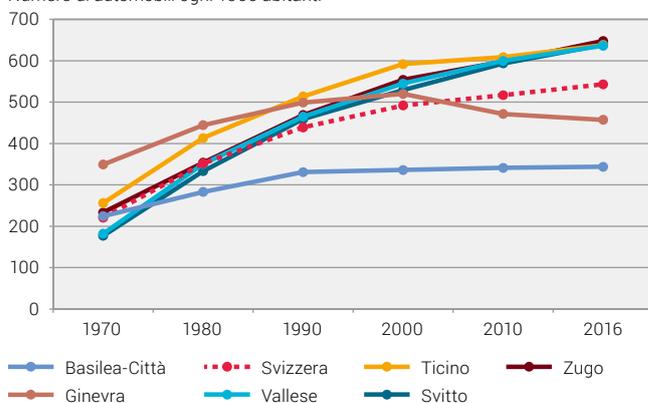
Veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre il cui proprietario risiedeva in Svizzera

<sup>1</sup> Ibrido = (benzina-elettrico / diesel-elettrico)

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

### Tassi di motorizzazione della Svizzera e di Cantoni selezionati

Numero di automobili ogni 1000 abitanti



Fonti: UST – STATPOP; UST, USTRA – MFZ

© UST 2017