



Medienmitteilung

Sperrfrist: 31.1.2022, 8.30 Uhr

11 Mobilität und Verkehr

Strassenfahrzeuge im Jahr 2021: Neue Inverkehrsetzungen und Gesamtbestand

Erst die Pandemie, dann die «Chipkrise»: Der Automobilmarkt erholt sich 2021 nur schleppend

2021 wurden in der Schweiz 350 056 Motorfahrzeuge neu in Verkehr gesetzt. Das sind 3,9% mehr als 2020, aber 14,6% weniger als 2019 (vor der Covid-19-Pandemie). Hauptgrund für den im langfristigen Vergleich nach wie vor niedrigen Wert waren Lieferengpässe im Zusammenhang mit dem weltweiten Mikrochip-Mangel. Bei den Personenwagen nahm der Anteil der Elektroautos erneut zu: 2021 war mehr als jedes achte neu zugelassene Auto (13,2%) ein reines Elektrofahrzeug. Der Strassenfahrzeugbestand insgesamt erhöhte sich 2021 gegenüber 2020 um 1,1% auf 6,3 Millionen. Dies geht aus der vom Bundesamt für Statistik (BFS) veröffentlichten Strassenfahrzeugstatistik hervor.

2021 waren die Auswirkungen der Covid-19-Pandemie auf dem Automobilmarkt nach wie vor zu spüren. Im Gegensatz zu 2020 war die Lage jedoch vor allem auf der Angebotsseite angespannt: Aufgrund des weltweiten Mangels an bestimmten elektronischen Bauelementen und der Schwierigkeiten beim internationalen Warenverkehr konnten die Autohersteller nicht alle bestellten Fahrzeuge ausliefern. Entsprechend lag die Gesamtzahl der Neuzulassungen im Jahr 2021 mit 350 056 Motorfahrzeugen nach wie vor 14,6% unter dem Wert von 2019. Im Vergleich zu 2020 war mit +3,9% jedoch ein leichter Anstieg zu beobachten.

Elektro- und Hybridfahrzeuge weiterhin im Trend

Mit 242 263 neuen Inverkehrsetzungen machten die Personenwagen im Jahr 2021 mehr als zwei Drittel der Neuzulassungen aus. Gegenüber 2019 verzeichneten sie ein Minus von 22,6%, im Vergleich zu 2020 ein Plus von 1,5%.

Je nach Antriebsart sind dabei grosse Unterschiede auszumachen. Bei den Elektrofahrzeugen nahm die Zahl der Neuzulassungen gegenüber 2020 um 62,1% zu (32 033 Neuzulassungen 2021), und auch die aufladbaren Hybridfahrzeuge («Plug-in-Hybride») sowie die Normal-Hybride registrierten Anstiege (+50,9% / 21 789 bzw. +66,4% / 54 515 Neuzulassungen 2021). Demgegenüber ging die Zahl der neu zugelassenen Benzin- und Dieselfahrzeuge um 15,3% bzw. 37,1% zurück. Zu beachten ist dabei, dass angesichts der erwähnten Lieferengpässe viele Hersteller den Fahrzeugmodellen mit alternativem Antrieb bei der Auslieferung den Vorzug gaben. Dies nicht zuletzt mit dem Ziel, die CO₂-Emissionen ihrer verkauften Fahrzeuge zu senken und damit auch Strafzahlungen für die Importeure zu vermeiden.

Die Zunahme bei den Elektroautos führte dazu, dass deren Anteil an den neu zugelassenen Personenwagen von 8,3% im Jahr 2020 auf 13,2% im Jahr 2021 anstieg. Zusammen mit den Plug-in-Hybriden (9,0%) lag somit der Gesamtanteil der sogenannten «Steckerfahrzeuge», die am Stromnetz aufgeladen werden können, bei 22,2%. Damit konnte der Zielwert von 15% aus der «Roadmap Elektromobilität 2022», die unter Federführung des Departements für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation erarbeitet und 2018 publiziert worden war, bereits übertroffen werden.

Elektroautos in der Ostschweiz und in Zürich besonders beliebt

Den höchsten Anteil Elektroautos an den Neuzulassungen verzeichnete 2021 der Kanton Thurgau (18,7%). Dahinter folgen Schaffhausen mit 17,5% und Zug mit 16,4%. Bei den Städten mit mehr als 100 000 Einwohnerinnen und Einwohnern registrierte im Jahr 2021 Zürich den grössten Anteil an Elektroautos unter den Neuzulassungen (16,6%), gefolgt von St. Gallen (16,5%) und Winterthur (16,0%).

Rekordjahr für Motorräder und Wohnmobile

Nebst der Entwicklung bei den Personenwagen fällt auf, dass 2021 besonders viele Fahrzeuge neu zugelassen wurden, die teilweise oder vollständig Freizeitzwecken dienen. Mit 56 556 neu in Verkehr gesetzten Motorrädern wurde ein neuer Rekordwert erzielt (+12,8% gegenüber 2020). Auch die Zahl der neu zugelassenen Wohnmobile war 2021 so hoch wie nie zuvor (8457 Neuzulassungen; +26,4% gegenüber 2020).

Des Weiteren war bei den neuen Inverkehrsetzungen von Güterfahrzeugen (Lieferwagen, Lastwagen und Sattelschlepper) im Vergleich zu 2020 eine Zunahme um 3,0% auf 33 414 zu beobachten.

Bestand umfasst mehr als 6,3 Millionen Motorfahrzeuge

Trotz der im langfristigen Vergleich niedrigen Neuzulassungszahlen erhöhte sich der Bestand der Strassenmotorfahrzeuge im Jahr 2021 auf 6 312 055 (Stichtag: 30. September). Gegenüber 2020 entspricht dies einem Anstieg um 1,1% bzw. um 70 914 Fahrzeuge.

Rund drei Viertel aller Motorfahrzeuge sind Personenwagen. Mit insgesamt 4 688 235 registrierten Fahrzeugen im Jahr 2021 nahm ihr Bestand gegenüber 2020 um 0,6% zu (+29 900). Der Anteil der Elektroautos erhöhte sich von 0,9% im Jahr 2020 auf 1,5% im Jahr 2021, jener der Plug-in-Hybride von 0,5% auf 0,9%. Demgegenüber sank der Anteil der Benziner von 66,3% im Jahr 2020 auf 65,0% im Jahr 2021 und jener der Dieselfahrzeuge von 29,6% auf 28,9%.

Durchschnittliches Alter der Autos gestiegen

Insbesondere infolge der Covid-19-Pandemie und der erwähnten Lieferengpässe hat sich das Durchschnittsalter der Personenwagen zwischen 2019 und 2021 deutlich erhöht, und zwar von 8,7 Jahren auf 9,3 Jahre. Der Motorisierungsgrad dagegen ist 2021 stabil geblieben: Wie schon 2020 wurden in der Schweiz durchschnittlich 541 Personenwagen pro 1000 Einwohnerinnen und Einwohner gezählt.

Strassenfahrzeuge

Die Statistiken «Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen» (IVS) sowie «Strassenfahrzeugbestand» (MFZ) beruhen auf den Fahrzeugdaten des Informationssystems Verkehrszulassung (IVZ-Fahrzeuge, ehemals MOFIS), das alle in der Schweiz immatrikulierten Strassenfahrzeuge mit Ausnahme der Motorfahräder erfasst. Das Informationssystem IVZ-Fahrzeuge wird von den kantonalen Strassenfahrzeugkontrollen aktualisiert und vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) verwaltet. Es enthält technische (Fahrzeugart, Gewicht, Nutzlast, Hubraum, Treibstoff, Getriebe, Anzahl Plätze, Karosserie usw.) und administrative Daten (Wohngemeinde der Halterin/des Halters, Datum der ersten Inverkehrsetzung). Der Bestand der einzelnen Fahrzeugkategorien wird nur in elektronischer Form publiziert. Auf dem Statistikportal des BFS stehen verschiedene Übersichtstabellen und detaillierte Daten zur Verfügung ([STAT-TAB](#)).

Auskunft

Daniel Bohnenblust, BFS, Sektion Mobilität, Tel.: +41 58 463 66 25, E-Mail: verkehr@bfs.admin.ch
Medienstelle BFS, Tel.: +41 58 463 60 13, E-Mail: media@bfs.admin.ch

Online-Angebot

Weiterführende Informationen und Publikationen: www.bfs.admin.ch/news/de/2022-0184
Statistik zählt für Sie: www.statistik-zaehlt.ch
Abonnieren der BFS-NewsMails: www.news-stat.admin.ch
BFS-Internetportal: www.statistik.ch

Verfügbarkeit der Resultate

Diese Medienmitteilung wurde auf der Basis des Verhaltenskodex der europäischen Statistiken geprüft. Er stellt Unabhängigkeit, Integrität und Rechenschaftspflicht der nationalen und gemeinschaftlichen statistischen Stellen sicher. Die privilegierten Zugänge werden kontrolliert und sind unter Embargo.

Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) hat diese Medienmitteilung drei Arbeitstage vor der offiziellen Publikation erhalten.

Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen					T 1
	2000	2010	2019	2020	2021
Total Fahrzeuge	417 942	396 802	429 789	357 472	371 868
Total Motorfahrzeuge	401 105	377 317	409 876	336 841	350 056
Personenwagen	314 482	296 597	312 902	238 664	242 263
Personentransportfahrzeuge ¹	2 434	3 123	6 497	7 870	9 723
Sachentransportfahrzeuge	26 687	27 727	40 008	32 430	33 414
Landwirtschaftsfahrzeuge	3 943	3 262	3 115	3 252	3 380
Industriefahrzeuge	2 747	3 577	4 700	4 505	4 720
Motorräder	50 812	43 031	42 654	50 120	56 556
Total Anhänger	16 837	19 485	19 913	20 631	21 812

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Strassenfahrzeuge (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2021

Neue Inverkehrsetzungen von Personenwagen nach Treibstoff					T 2
	2000	2010	2019	2020	2021
Total Personenwagen	314 482	296 597	312 902	238 664	242 263
Benzin	285 407	200 576	192 430	119 097	100 881
Diesel	28 983	90 547	79 618	51 987	32 680
Normal-Hybrid ¹	...	4 217	21 943	32 757	54 515
Plug-in Hybrid ¹	...	33	4 433	14 439	21 789
elektrisch	64	201	13 197	19 765	32 033
übrige	28	1 023	1 281	619	365

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Personenwagen (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2021

Bestand der Strassenfahrzeuge					T 3
	2000	2010	2019	2020	2021
Total Fahrzeuge	4 870 940	5 729 451	6 604 320	6 692 241	6 771 267
Total Motorfahrzeuge	4 584 718	5 359 955	6 160 262	6 241 141	6 312 055
Personenwagen	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 688 235
Personentransportfahrzeuge ¹	40 260	52 751	83 054	88 293	97 255
Sachentransportfahrzeuge	278 518	335 200	440 795	452 186	464 150
Landwirtschaftsfahrzeuge	177 963	186 485	193 834	195 082	196 315
Industriefahrzeuge	48 949	58 492	74 085	75 659	77 300
Motorräder	493 781	651 202	744 542	771 586	788 800
Total Anhänger	286 222	369 496	444 058	451 100	459 212
Durchschnittsalter Personenwagen	6,9 Jahre	8,2 Jahre	8,7 Jahre	9,0 Jahre	9,3 Jahre

Anmerkung: Zivile Fahrzeuge, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2021

Bestand der Personenwagen nach Treibstoff					T 4
	2000	2010	2019	2020	2021
Total Personenwagen	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 688 235
Benzin	3 402 309	3 308 634	3 099 442	3 087 390	3 046 645
Diesel	141 863	739 112	1 382 645	1 379 077	1 355 901
Normal-Hybrid ¹	...	17 155	83 913	109 920	158 121
Plug-in Hybrid ¹	...	1	14 486	23 788	43 223
elektrisch	754	665	28 716	43 396	70 223
übrige	321	10 258	14 750	14 764	14 122

Anmerkung: Zivile Personenwagen, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren (von Haltern mit Wohnsitz in der Schweiz)

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2021