



Comunicato stampa

Embargo: 31.1.2022, 8.30

11 Mobilità e trasporti

Veicoli stradali nel 2021: nuove immatricolazioni e parco

Alla crisi pandemica fa seguito quella dei microchip: nel 2021 il mercato delle automobili fatica a riprendersi

Nel 2021 le nuove immatricolazioni di veicoli a motore in Svizzera sono state 350 056, il 3,9% in più rispetto al 2020, ma ancora il 14,6% in meno rispetto al 2019, anno precedente alla pandemia di COVID-19. Questo valore, mantenutosi basso sul lungo termine, è dovuto alle difficoltà di fornitura legate alla «crisi dei chip». Rispetto all'intero parco automobili, nel 2021 quelle elettriche hanno di nuovo guadagnato terreno, con oltre una nuova immatricolazione su otto (13,2%). Stando alle cifre della statistica dei veicoli stradali pubblicata dall'Ufficio federale di statistica (UST), il parco veicoli a motore totale è cresciuto dell'1,1%, raggiungendo i 6,3 milioni di unità.

Nel 2021, il secondo anno pandemico in Svizzera, il mercato delle automobili era ancora in affanno. Contrariamente al 2020, però, la situazione era tesa soprattutto per quanto concerne l'offerta. La penuria mondiale di alcune componenti elettroniche e le difficoltà nei trasporti internazionali hanno impedito ai produttori di automobili di fornire tutti i veicoli ordinati. Queste le ragioni per cui nel 2021 il numero totale di nuove immatricolazioni si attestava a 350 056 veicoli a motore, pari al 14,6% in meno rispetto al 2019. In confronto al 2020, tuttavia, è stato constatato un lieve aumento, pari al 3,9%.

Automobili elettriche e ibride sempre in aumento

Con 242 263 unità, nel 2021 le automobili hanno rappresentato oltre i due terzi delle nuove immatricolazioni. La diminuzione rispetto al 2019 è stata del 22,6%, mentre rispetto al 2020 è stato osservato un aumento dell'1,5%.

I vari sistemi di propulsione non hanno presentato gli stessi aumenti. Rispetto al 2020, i veicoli elettrici sono aumentati del 62,1% (32 033 nuove immatricolazioni nel 2021), quelli ibridi ricaricabili del 50,9% (21 789) e quelli ibridi normali del 66,4% (54 515). Le nuove immatricolazioni delle automobili a benzina e a diesel, invece, sono in calo rispettivamente del 15,3 e del 37,1%. Va osservato che molti produttori, dovendo fare i conti con la penuria di microchip elettronici, hanno dato la precedenza ai modelli a propulsione alternativa in modo da ridurre le emissioni di CO₂ delle automobili vendute ed evitare quindi sanzioni per gli importatori.

In particolare, la quota di automobili elettriche rispetto alle nuove immatricolazioni totali è passata dall'8,3% del 2020 al 13,2% del 2021. Se vi si aggiungono le ibride ricaricabili (9,0%), si constata che la quota totale delle cosiddette automobili «a ricarica elettrica» (che si possono ricaricare collegandole

alla rete elettrica) era del 22,2%. L'obiettivo del 15% di automobili ricaricabili previsto dalla «Roadmap mobilità elettrica 2022» (documento elaborato sotto l'egida del Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni nel 2018) è già stato superato.

Ondata di automobili elettriche in Svizzera orientale e a Zurigo

Nel 2021, il Cantone che, con il 18,7%, ha presentato il più alto tasso di nuove immatricolazioni di automobili puramente elettriche è stato quello di Turgovia, seguito da quello di Sciaffusa, con il 17,5%, e da quello di Zugo, con il 16,4%. Tra le città di oltre 100 000 abitanti, la prima classificata del 2021 per nuove immatricolazioni di automobili elettriche è Zurigo, con il 16,6%, tallonata da San Gallo (16,5%) e Winterthur (16,0%).

Anno da record per motociclette e mobilhome

Oltre a quelle di automobili, nel 2021 si notano molte nuove immatricolazioni di veicoli che si usano parzialmente o interamente a fini ricreativi. I motoveicoli, infatti, in aumento del 12,8% rispetto al 2020, hanno registrato picchi mai visti, raggiungendo le 56 556 unità. Lo stesso dicasi per le mobilhome, che nel 2021 hanno anch'esse registrato un nuovo record, con 8457 nuove immatricolazioni (+26,4% rispetto al 2020).

In un altro segmento di mercato, le immatricolazioni di veicoli per il trasporto merci (autofurgoni, autocarri, trattori a sella) sono aumentate del 3,0% rispetto al 2020, raggiungendo le 33 414 unità.

Il parco conta oltre 6,3 milioni di veicoli a motore

Malgrado il livello basso di nuove immatricolazioni nel confronto a lungo termine, nel 2021 il parco veicoli a motore totale ha continuato ad espandersi, raggiungendo le oltre 6 312 055 unità (al giorno di riferimento del 30 settembre). La crescita rispetto al 2020 è stata dell'1,1%, ovvero di 70 914 veicoli.

Circa i tre quarti del parco è costituito da automobili. Nel 2021 erano 4 688 235, ovvero 29 000 (0,6%) in più rispetto al 2020. La quota di automobili elettriche è passata dallo 0,9% nel 2020 all'1,5% nel 2021, quella delle automobili ibride ricaricabili dallo 0,5% allo 0,9%. Benché sempre nettamente in maggioranza, i carburanti tradizionali perdono importanza: la quota di veicoli a benzina è diminuita dal 66,3% nel 2020 al 65,0% nel 2021, mentre quella dei veicoli a diesel dal 29,6 al 28,9%.

Balzo in avanti dell'età media delle automobili

A causa soprattutto della pandemia e dei citati problemi di fornitura, negli ultimi due anni l'età media delle automobili ha fatto un vero e proprio balzo in avanti, passando da 8,7 anni nel 2019 a 9,3 nel 2021. Rispetto al 2020, nel 2021 il tasso di motorizzazione è invece rimasto stabile: in Svizzera si annoveravano in media 541 automobili ogni 1000 abitanti.

Veicoli stradali

La statistica delle nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS) e la statistica del parco veicoli stradali (MFZ) sono realizzate a partire dal Sistema d'informazione sull'ammissione alla circolazione (SIAC Veicoli, ex MOFIS), che registra tutti i veicoli stradali immatricolati in Svizzera eccetto i ciclomotori. Il sistema d'informazione SIAC Veicoli è aggiornato dagli uffici cantonali della circolazione e gestito dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). Comprende dati tecnici (tipo di veicolo, peso, carico utile, cilindrata, carburante, trazione, numero di posti, carrozzeria, ecc.) e dati amministrativi (Comune di domicilio del detentore, data della prima immatricolazione). Il parco veicoli per categoria è pubblicato unicamente online. Diverse tabelle di sintesi e tabelle dettagliate interattive sono disponibili sul portale statistico dell'UST ([STAT-TAB](#)).

Informazioni

Daniel Bohnenblust, UST, sezione Mobilità, tel.: +41 58 463 66 25, e-mail: verkehr@bfs.admin.ch
Servizio stampa UST, tel.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Offerta online

Per ulteriori informazioni e pubblicazioni: www.bfs.admin.ch/news/it/2022-0184
La statistica conta per voi: www.la-statistica-conta.ch
Abbonamento alle NewsMail dell'UST: www.news-stat.admin.ch
Sito Internet dell'UST: www.statistica.admin.ch

Accesso ai risultati

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

L'Ufficio federale delle strade (USTRA) ha ricevuto il presente comunicato tre giorni lavorativi prima della pubblicazione.

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali**T 1**

	2000	2010	2019	2020	2021
Totale veicoli	417 942	396 802	429 789	357 472	371 868
Totale veicoli a motore	401 105	377 317	409 876	336 841	350 056
Automobili	314 482	296 597	312 902	238 664	242 263
Veicoli per il trasporto di persone ¹	2 434	3 123	6 497	7 870	9 723
Veicoli per il trasporto di cose	26 687	27 727	40 008	32 430	33 414
Veicoli agricoli	3 943	3 262	3 115	3 252	3 380
Veicoli industriali	2 747	3 577	4 700	4 505	4 720
Motoveicoli	50 812	43 031	42 654	50 120	56 556
Totale rimorchi	16 837	19 485	19 913	20 631	21 812

N.B.: veicoli stradali immatricolati per la prima volta in Svizzera (da detentori domiciliati in Svizzera)

¹ esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2021

Nuove immatricolazioni di automobili per tipo di carburante**T 2**

	2000	2010	2019	2020	2021
Totale automobili	314 482	296 597	312 902	238 664	242 263
Benzina	285 407	200 576	192 430	119 097	100 881
Diesel	28 983	90 547	79 618	51 987	32 680
Ibrido normale ¹	...	4 217	21 943	32 757	54 515
Ibrido plug-in ¹	...	33	4 433	14 439	21 789
Elettrico	64	201	13 197	19 765	32 033
Altro	28	1 023	1 281	619	365

N.B.: automobili immatricolate per la prima volta in Svizzera (da detentori domiciliati in Svizzera)

¹ benzina-elettrico e diesel-elettrico

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2021

Parco veicoli stradali**T 3**

	2000	2010	2019	2020	2021
Totale veicoli	4 870 940	5 729 451	6 604 320	6 692 241	6 771 267
Totale veicoli a motore	4 584 718	5 359 955	6 160 262	6 241 141	6 312 055
Automobili	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 688 235
Veicoli per il trasporto di persone ¹	40 260	52 751	83 054	88 293	97 255
Veicoli per il trasporto di cose	278 518	335 200	440 795	452 186	464 150
Veicoli agricoli	177 963	186 485	193 834	195 082	196 315
Veicoli industriali	48 949	58 492	74 085	75 659	77 300
Motoveicoli	493 781	651 202	744 542	771 586	788 800
Totale rimorchi	286 222	369 496	444 058	451 100	459 212
Età media delle automobili	6,9 anni	8,2 anni	8,7 anni	9,0 anni	9,3 anni

N.B.: veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre (da detentori domiciliati in Svizzera)

¹ esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2021

Parco automobili per tipo di carburante**T 4**

	2000	2010	2019	2020	2021
Totale automobili	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 688 235
Benzina	3 402 309	3 308 634	3 099 442	3 087 390	3 046 645
Diesel	141 863	739 112	1 382 645	1 379 077	1 355 901
Ibrido normale ¹	...	17 155	83 913	109 920	158 121
Ibrido plug-in ¹	...	1	14 486	23 788	43 223
Elettrico	754	665	28 716	43 396	70 223
Altro	321	10 258	14 750	14 764	14 122

N.B.: automobili civili immatricolate in Svizzera al 30 settembre (da detentori domiciliati in Svizzera)

¹ benzina-elettrico e diesel-elettrico

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2021