

2022



11

Mobilität
und Verkehr

Neuchâtel 2022

Mobilität und Verkehr

Taschenstatistik 2022



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

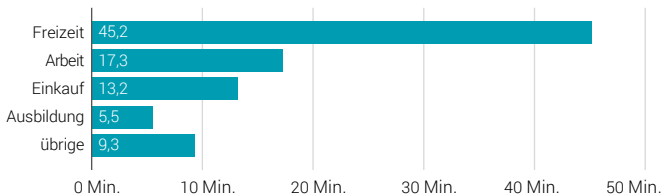
Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Statistik BFS

Schweizerinnen und Schweizer verbringen täglich 90 Minuten im Verkehr



8 Minuten davon sind Warte- und Umsteigezeiten.

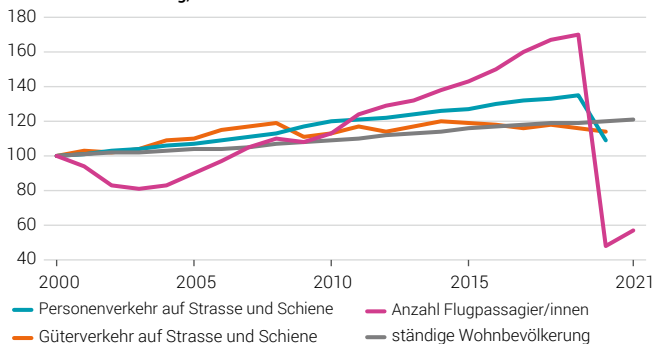
Die Freizeit ist der mit Abstand wichtigste Verkehrszweck.



Hinweis: Stand 2015, nur Strecken im Inland, Basis = Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

Personenverkehr wuchs bis 2019 schneller als die Bevölkerung

Indexierte Entwicklung, 2000 = 100

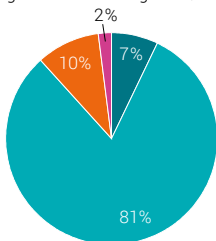


Hinweis: noch keine Werte für den Personen- und den Güterverkehr auf Strasse und Schiene im Jahr 2021 und provisorischer Wert für die Bevölkerung; Basis Personenverkehr = Personenkilometer, Basis Güterverkehr = Tonnenkilometer

Verkehrsinfrastrukturen bedecken eine Fläche fast doppelt so gross wie der Bodensee

Verkehrsflächen

gemäss Erhebung 2013/18

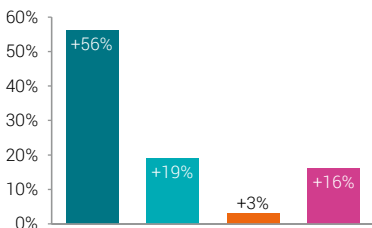


Total: 983 km²



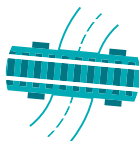
Zunahme

seit der Erhebung 1979/1985



Länge der Strassen und Schienen

Strassennetz	84 114 km	2021
davon Autobahnen	1 544 km	2021
Eisenbahnnetz	5 317 km	2020



Anzahl Haltestellen im ÖV

Eisenbahn	1 672	2020
Bus und Tram	23 080	2020



Anzahl Flugplätze

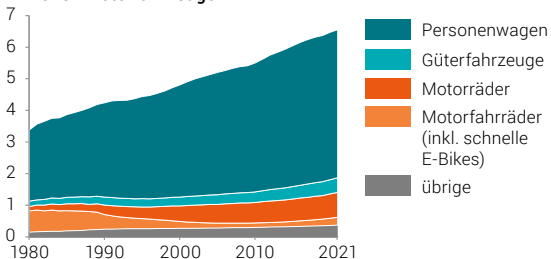
Landesflughäfen	3	2020
Regionalfugplätze	11	2020
Flugfelder	44	2020



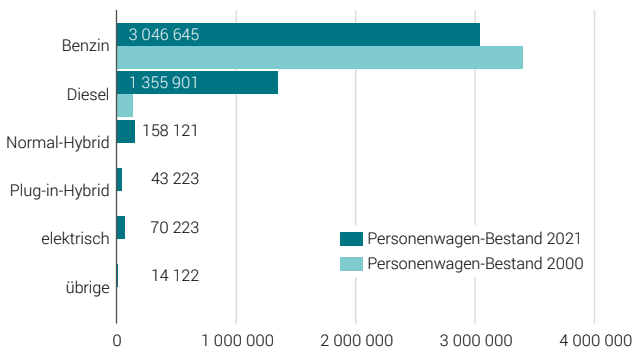
Auf den Schweizer Strassen verkehren fast 6,6 Millionen Motorfahrzeuge

4,7 Millionen davon sind Autos – doppelt so viele wie 1980.
65% der Haushalte besitzen ein Fahrrad (2015).

Millionen Motorfahrzeuge

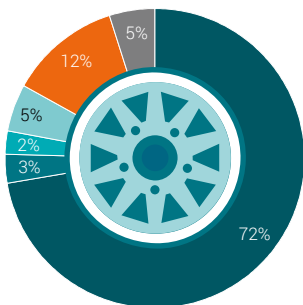


Elektro-Autos nehmen Fahrt auf, aber ihre Zahl ist noch gering



Auto dominiert den Personenverkehr

Anteile der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Personenkilometern
(auf Strasse und Schiene, 2020)

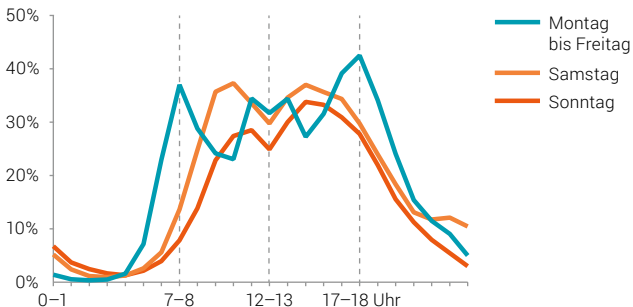


- Personenwagen
- Busse und Trams
- Velos
- zu Fuss
- Eisenbahn
- übrige

Hinweis: Die Kategorie «übrige» umfasst neben Cars (Reisebussen), Motorrädern, Motorfahrrädern und Zahnradbahnen auch Stand- und Luftseilbahnen

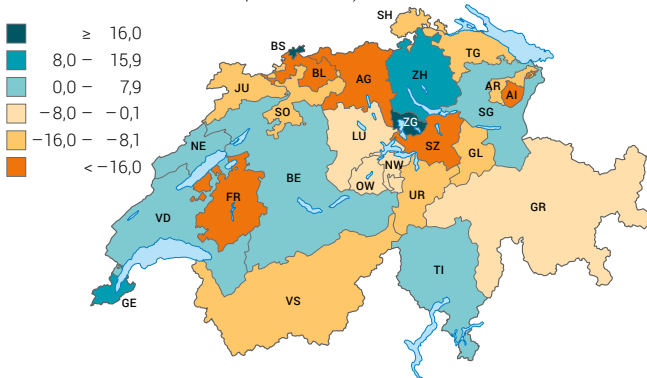
Zwischen 17 und 18 Uhr erreicht der Verkehr unter der Woche sein Maximum

Anteil der Bevölkerung unterwegs, 2015 (im Inland)



Basel-Stadt und Zug sind für Pendlerinnen und Pendler besonders attraktiv

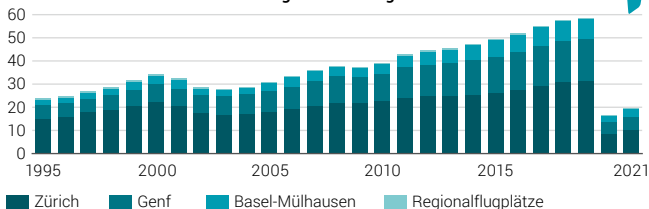
Relativer Pendlersaldo der Kantone, 2020 (Zupendler minus Wegpendler, in % der im Kanton wohnhaften Arbeitspendler/innen)



Hinweis: ohne Grenzgänger/innen ins bzw. aus dem Ausland

2021 nur ein Drittel so viele Flugpassagier/innen wie noch vor der Covid-19-Pandemie

Millionen ankommende und abfliegende Passagiere

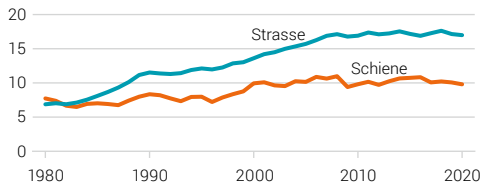


Güterverkehr hat sich zwischen 1980 und 2020 fast verdoppelt

63% der Transportleistungen werden auf der Strasse erbracht, 37% auf der Schiene.

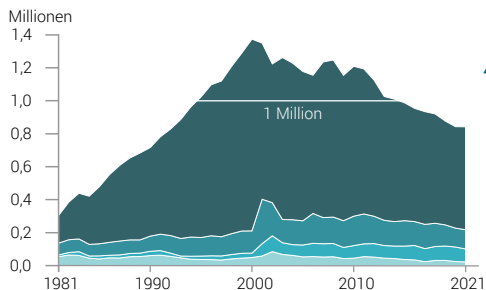
Auf der Strasse dominieren die Binnentransporte (66% der Tonnenkilometer), auf der Schiene die Transitzfahrten (63%).

Milliarden Tonnenkilometer



Seit 2001 fahren immer weniger Lastwagen durch die Schweizer Alpen

Anzahl alpenquerender Fahrten schwerer Strassengüterfahrzeuge

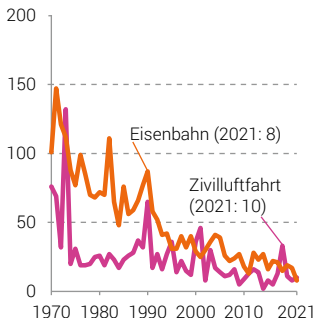
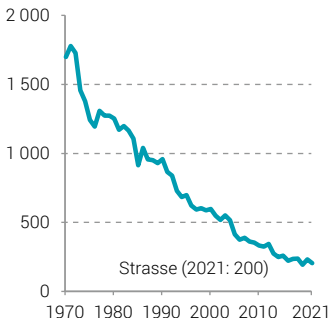


- Gotthard-Tunnel
- San Bernardino
- Simplon
- Grosser St. Bernhard


Zahl der Verkehrstoten ist stark gesunken



Tödlich verunfallte Personen



Mobilität beansprucht 33% des Energieverbrauchs und verursacht 39% der CO₂-Emissionen

Energieverbrauch des Verkehrs, 2020		245 Petajoule
Veränderung seit 2000		-19%
Anteil am Gesamtverbrauch		33%
CO₂-Ausstoss des Verkehrs, 2020		13,4 Millionen Tonnen
Veränderung seit 2000		-14%
Anteil am Gesamtausstoss		39%
Durch Strassenlärm belastete Personen, 2015		13%

Hinweise: CO₂-Ausstoss des Verkehrs ohne internationalen Luftverkehr; Strassenlärm während des Tages, Belastungsgrenze gemäss Lärmschutzverordnung

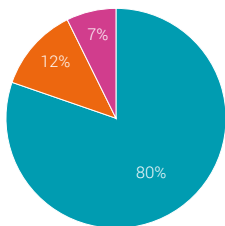


Verkehr kostet 94,9 Milliarden Franken

77% der Kosten entstehen durch den Personenverkehr, 23% durch den Güterverkehr.

Zwischen 2010 und 2018 sind die Kosten um 10% gestiegen.

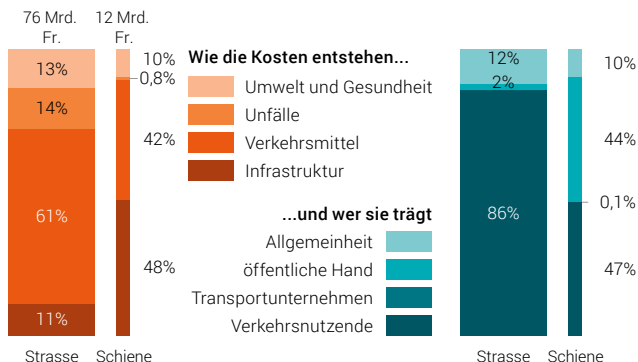
Verkehrskosten 2018



- Strasse (76,2 Mrd. Fr.)
- Schiene (11,7 Mrd. Fr.)
- Luft (6,9 Mrd. Fr.)

Hinweis: ohne Schifffahrt, Strasse ohne Fussverkehr und Velos, Luft ohne General Aviation

Verkehrsnutzende tragen nicht alle Kosten selbst



Hinweis: Stand 2018, Strasse ohne Fussverkehr und Velos

Quellen: BFS – AREA, GTS, KFV, OeV, PEND, PV-L, STATPOP; BFS, ARE – MZMV; BFS, ASTRA – STL; ASTRA, BFS – MFZ, SVU; BFS, BAZL – AVIA_LC, AVIA_ZL; BAFU – GIS-Lärmdatenbank SonBase, Treibhausgasinventar; BAV – Neue Ereignisdatenbank; BAV, ASTRA – Alpenquerender Güterverkehr; BFE – Gesamtenergiestatistik; SUST – Flugunfallstatistik

Weiterführende Informationen:

www.statistik.ch → Statistiken finden → 11 – Mobilität und Verkehr

Herausgeber:	Bundesamt für Statistik (BFS)
Auskunft:	Sektion MOBIL, Tel. 058 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch
Redaktion:	Sektion MOBIL
Reihe:	Statistik der Schweiz
Themenbereich:	11 Mobilität und Verkehr
Originaltext:	Französisch
Übersetzung:	Sprachdienste BFS
Layout:	Sektion DIAM, Prepress/Print
Grafiken:	Sektion DIAM, Prepress/Print
Karten:	Sektion DIAM, ThemaKart
Icons:	Sektion DIAM, Prepress/Print
Online:	www.statistik.ch
Print:	www.statistik.ch Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , Tel. 058 463 60 60 Druck in der Schweiz
Copyright:	BFS, Neuchâtel 2022 Wiedergabe unter Angabe der Quelle für nichtkommerzielle Nutzung gestattet
BFS-Nummer:	836-2200

Die Informationen in dieser Publikation tragen zur Messung der Ziele für nachhaltige Entwicklung (SDG) bei.



Indikatorensystem MONET 2030

www.statistik.ch → Statistiken finden → Nachhaltige Entwicklung
→ Das MONET 2030-Indikatorensystem