

2022



11

Mobilité
et transports

Neuchâtel 2022

Mobilité et transports

Statistique de poche 2022



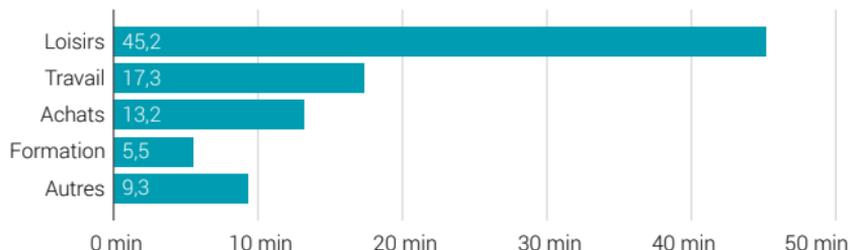
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la statistique OFS

La population suisse passe chaque jour 90 minutes dans les transports



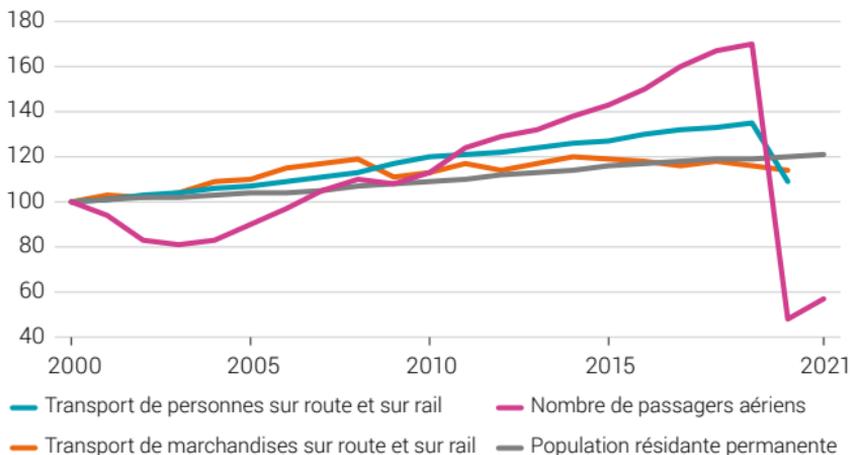
Les temps d'attente et de correspondance représentent 8 minutes.
Les loisirs sont de loin le motif de déplacement le plus important.



Remarque: état en 2015, uniquement trajets en Suisse, base = population résidente à partir de 6 ans

Jusqu'en 2019, le transport de personnes s'est accru plus rapidement que la population

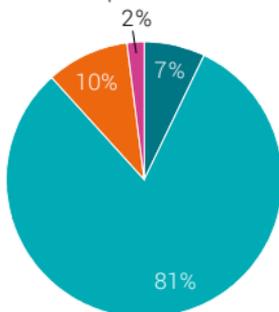
Évolution indexée, 2000=100



Remarque: pas encore de chiffre 2021 pour le transport de personnes et de marchandises sur route et sur rail, chiffre provisoire pour la population en 2021; base transport de personnes = personnes-km, base transport de marchandises = tonnes-km

Les infrastructures de transport occupent une surface mesurant plus de 1,5 fois le lac Léman

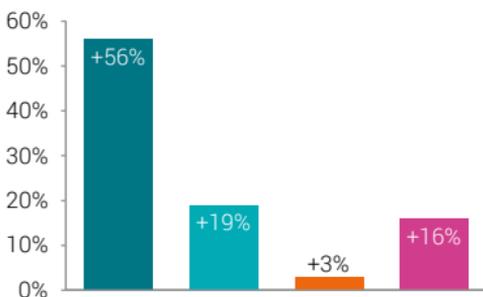
Surfaces de transport
selon l'enquête 2013/18



Total: 983 km²

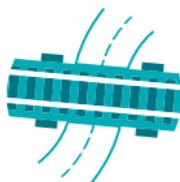


Augmentation
depuis l'enquête 1979/1985



Longueur des routes et des voies ferrées

Réseau routier	84 114 km	2021
dont autoroutes	1 544 km	2021
Réseau ferroviaire	5 317 km	2020



Nombre d'arrêts des transports publics

Chemin de fer	1 672	2020
Bus et tram	23 080	2020



Nombre d'aéroports

Aéroports nationaux	3	2020
Aéroports régionaux	11	2020
Champs d'aviation	44	2020

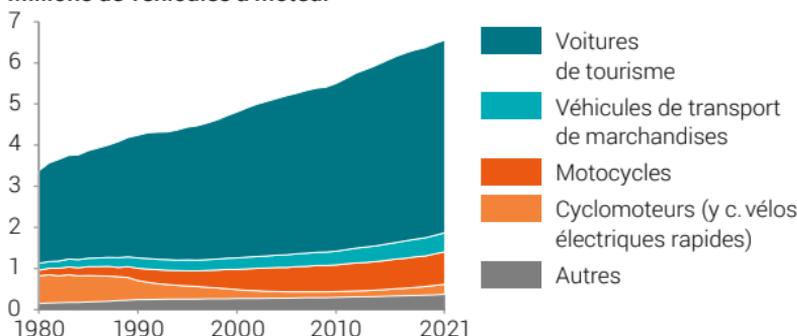


Près de 6,6 millions de véhicules à moteur circulent sur les routes suisses

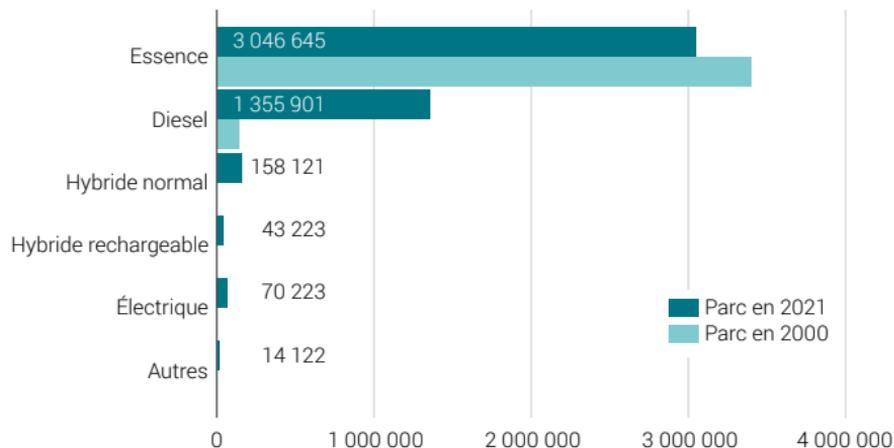
4,7 millions d'entre eux sont des voitures de tourisme – soit deux fois plus qu'en 1980.

65% des ménages possèdent un vélo (en 2015).

Millions de véhicules à moteur

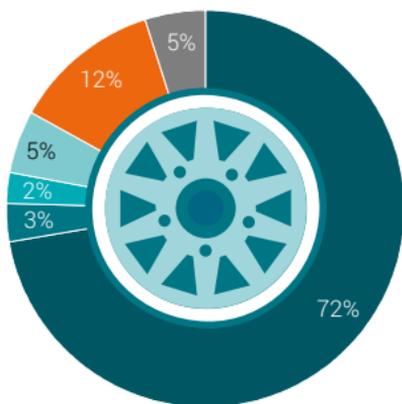


Voitures de tourisme: les électriques progressent mais leur nombre reste encore faible



La voiture domine dans le transport de personnes

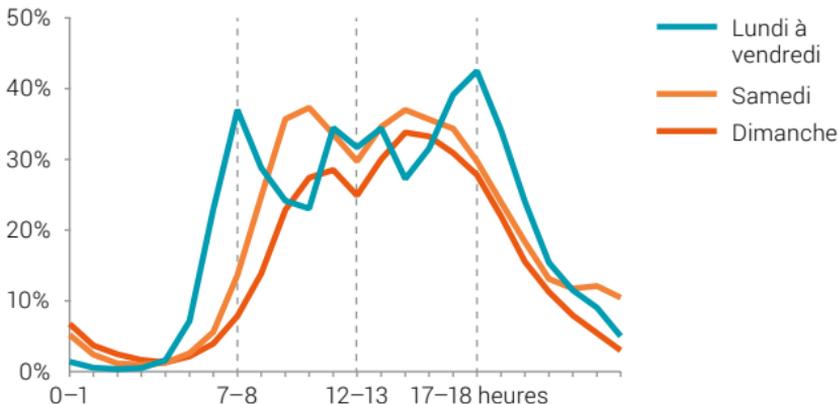
Parts des moyens de transport aux personnes-km effectués
(sur route et sur rail, en 2020)



Remarque: la catégorie «autres» comprend, en plus des cars (cars de tourisme), des motos, des cyclomoteurs et des chemins de fer à crémaillère, également les funiculaires et les téléphériques

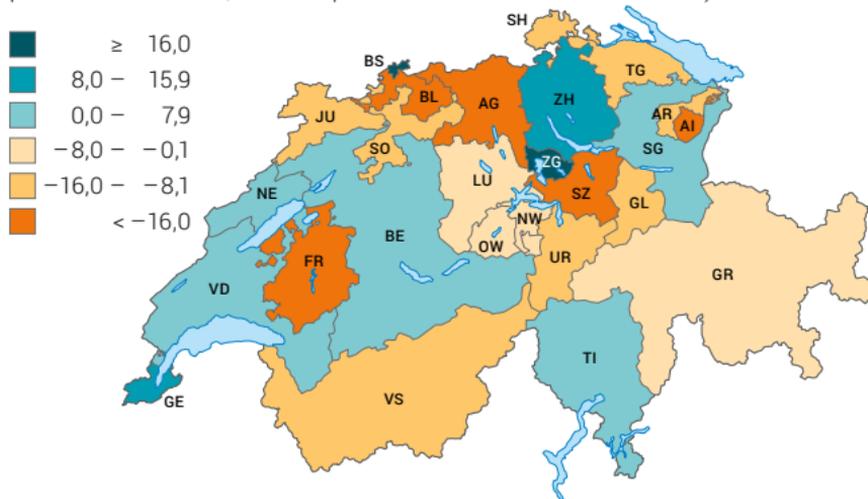
Pendant la semaine, les déplacements sont à leur maximum entre 17 et 18 heures

Part de la population en déplacement, en 2015 (en Suisse)



Bâle-Ville et Zoug sont particulièrement attractifs pour les pendulaires

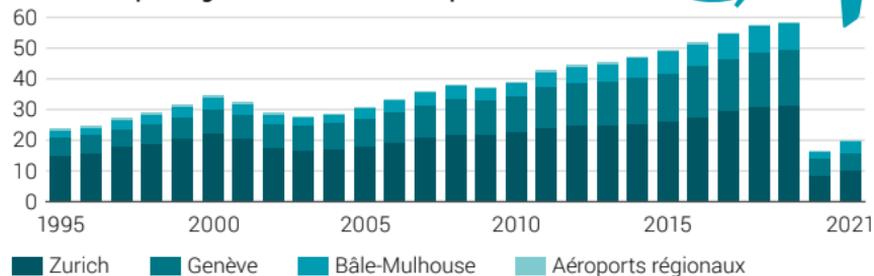
Solde relatif de pendulaires des cantons, en 2020 (pendulaires entrants moins pendulaires sortants, en % des pendulaires habitant dans le canton)



Remarque: sans les frontaliers en direction ou en provenance de l'étranger

Deux tiers de passagers en moins en 2021 par rapport au niveau pré-pandémie

Millions de passagers à l'arrivée et au départ

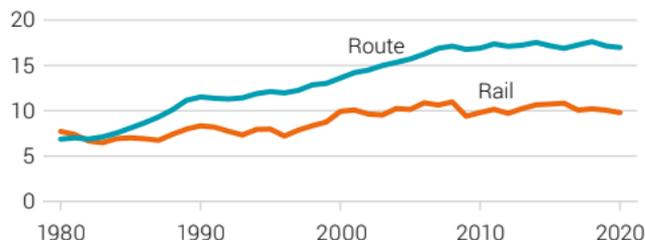


Le transport de marchandises à presque doublé entre 1980 et 2020

63% des prestations de transport sont fournies par la route, 37% par le rail.

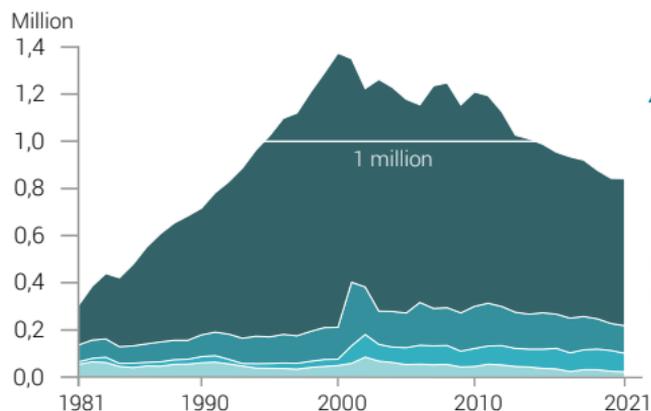
Le trafic intérieur domine dans le transport routier (66% des tonnes-kilomètres), le transit dans le transport sur rail (63%).

Milliards de tonnes-kilomètres



De moins en moins de camions en circulation à travers les Alpes suisses depuis 2001

Nombre de passages transalpins de véhicules lourds de transport de marchandises

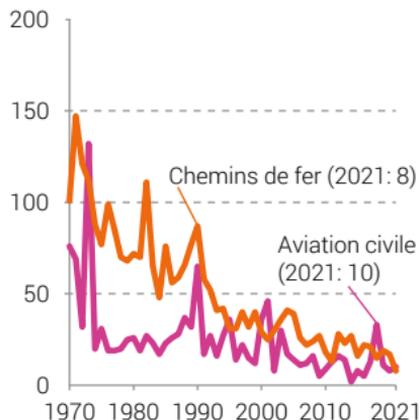
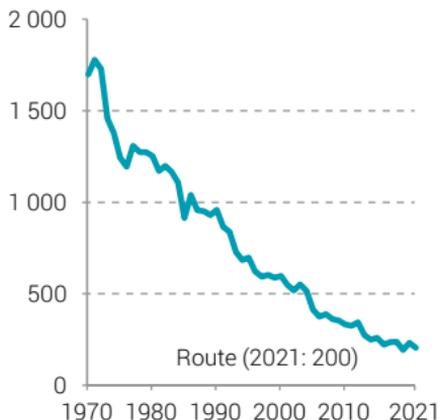


- Tunnel du Gothard
- San Bernardino
- Simplon
- Grand-Saint-Bernard

Les transports font toujours moins de victimes



Personnes tuées



La mobilité est responsable de 33% de la consommation d'énergie et émet 39% du CO₂

Consommation d'énergie des transports, en 2020 **245 pétajoules**

Variation depuis 2000

Part au total de la consommation



-19%

33%

Émissions de CO₂ imputables aux transports, en 2020 **13,4 mios de tonnes**

Variation depuis 2000

Part au total des émissions



-14%

39%

Personnes importunées par le bruit du trafic routier, en 2015 **13%**

Remarques: émissions de CO₂ des transports sans le trafic aérien international; bruit du trafic routier pendant la journée, valeur limite selon l'ordonnance sur la protection contre le bruit

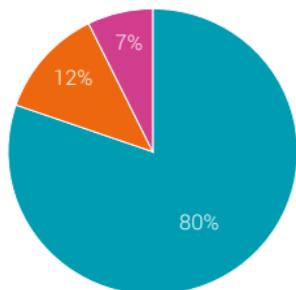
Les transports coûtent 94,9 milliards de francs



77% des coûts sont imputables au transport de personnes et 23% au transport de marchandises.

Les coûts ont augmenté de 10% entre 2010 et 2018.

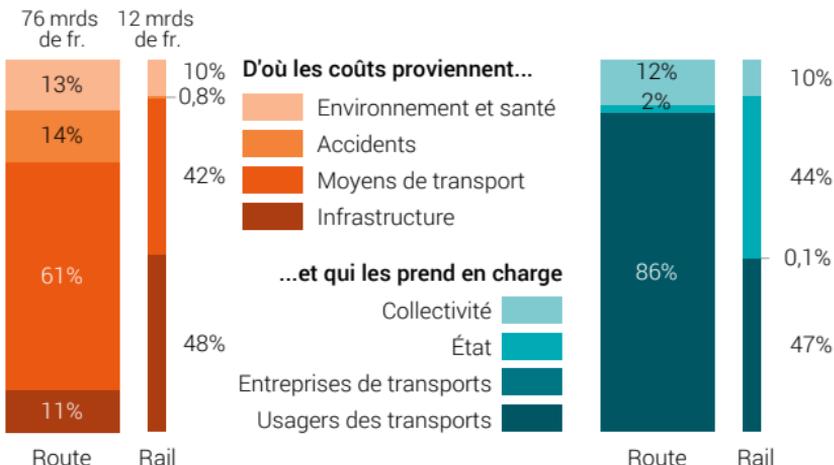
Coûts des transports, en 2018



- Route (76,2 mrds de fr.)
- Rail (11,7 mrds de fr.)
- Air (6,9 mrds de fr.)

Remarque: sans la navigation, route sans la mobilité à pied et à vélo, air sans l'aviation générale

Les usagers des transports n'assument pas tous les coûts



Remarque: état en 2018, route sans la mobilité à pied et à vélo

Sources: OFS – AREA, STM, CFT, TP, PEND, PV-L, STATPOP; OFS, ARE – MRMT; OFS, OFROU – STL; OFROU, OFS – MFZ, SVU; OFS, OFAC – AVIA_LC, AVIA_ZL; OFEV – Banque de données SIG sonBase, inventaire des émissions de gaz à effet de serre; OFT – Nouvelle base de données d'événements; OFT, OFROU – Transport transalpin de marchandises; OFEN – Statistique globale de l'énergie; SESE – Statistique des accidents d'aéronefs

Informations supplémentaires:

www.statistique.ch → Trouver des statistiques → 11 – Mobilité et transports

Éditeur: Office fédéral de la statistique (OFS)

Renseignements: section MOBIL, tél. 058 463 64 68,
verkehr@bfs.admin.ch

Rédaction: section MOBIL

Série: Statistique de la Suisse

Domaine: 11 Mobilité et transports

Langue du texte original:

français

Mise en page: section DIAM, Prepress/Print

Graphiques: section DIAM, Prepress/Print

Cartes: section DIAM, ThemaKart

Icônes: section DIAM, Prepress/Print

En ligne: www.statistique.ch

Imprimés: www.statistique.ch
Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel,
order@bfs.admin.ch, tél. 058 463 60 60
Impression réalisée en Suisse

Copyright: OFS, Neuchâtel 2022
La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales, si la source est mentionnée.

Numéro OFS: 837-2200

Les informations publiées ici contribuent à mesurer la réalisation des objectifs de développement durable (ODD).



Système d'indicateurs MONET 2030

www.statistique.ch → Trouver des statistiques → Développement durable → Système d'indicateurs MONET 2030