

2022



11

Mobilità
e trasporti

Neuchâtel 2022

Mobilità e trasporti

Prontuario statistico 2022



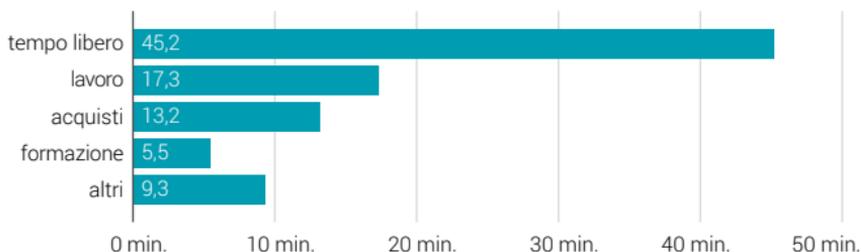
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'interno DFI
Ufficio federale di statistica UST

Gli Svizzeri passano quotidianamente 90 minuti nel traffico



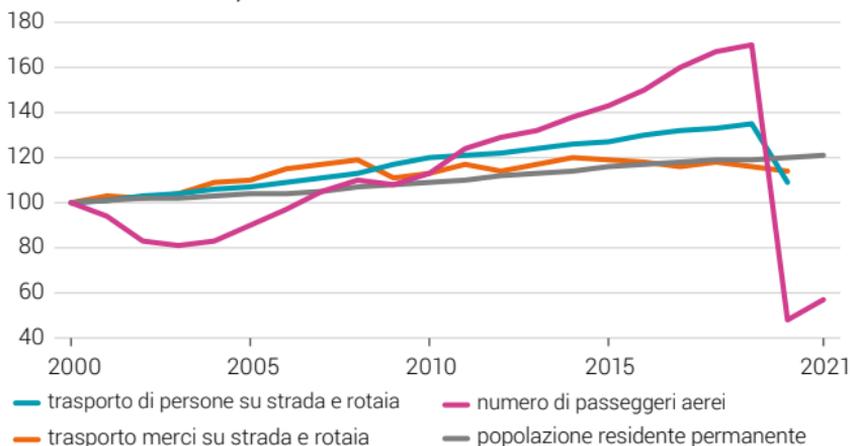
8 minuti dei quali costituiscono i tempi di attesa e di cambio.
Lo scopo dello spostamento più importante è il tempo libero.



N.B.: stato al 2015, solo spostamenti in Svizzera. Base=popolazione residente di 6 anni e più.

Fino al 2019, il trasporto di persone è cresciuto più velocemente della popolazione

Evoluzione indicizzata, 2000 = 100

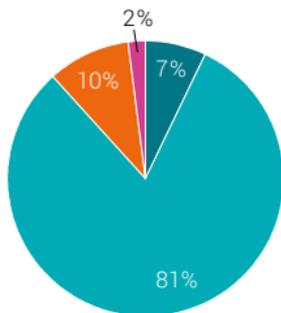


N.B.: ancora nessuna cifra per il 2021 per il trasporto di persone e merci su strada e rotaia, cifra provvisoria per la popolazione nel 2021; base trasporto di persone = persone-km, base trasporto merci = tonnellate-km

Le infrastrutture di trasporto coprono una superficie pari a 1,5 volte il Lago Lemano

Superfici di trasporto

secondo la rilevazione 2013/18

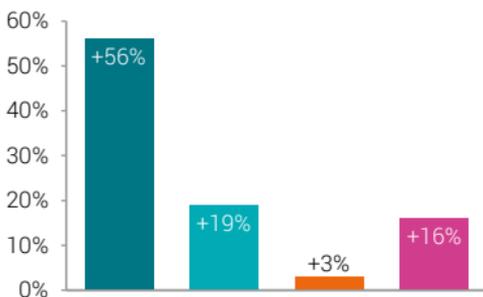


Totale: 983 km²



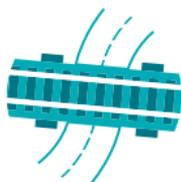
Aumento

dalla rilevazione 1979/1985



Lunghezza delle strade e delle rotaie

Rete stradale	84 114 km	2021
di cui autostrade	1 544 km	2021
Rete ferroviaria	5 317 km	2020



Numero di fermate dei trasporti pubblici

Ferrovie	1 672	2020
Bus e tram	23 080	2020



Numero di aerodromi

Aeroporti nazionali	3	2020
Aerodromi regionali	11	2020
Campi d'aviazione	44	2020

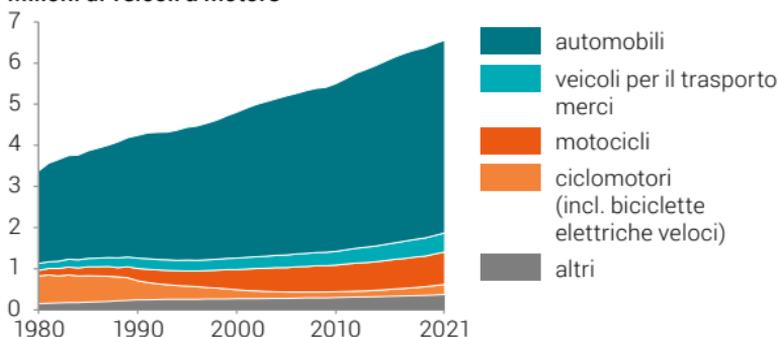


Sulle strade svizzere circolano quasi 6,6 milioni di veicoli a motore

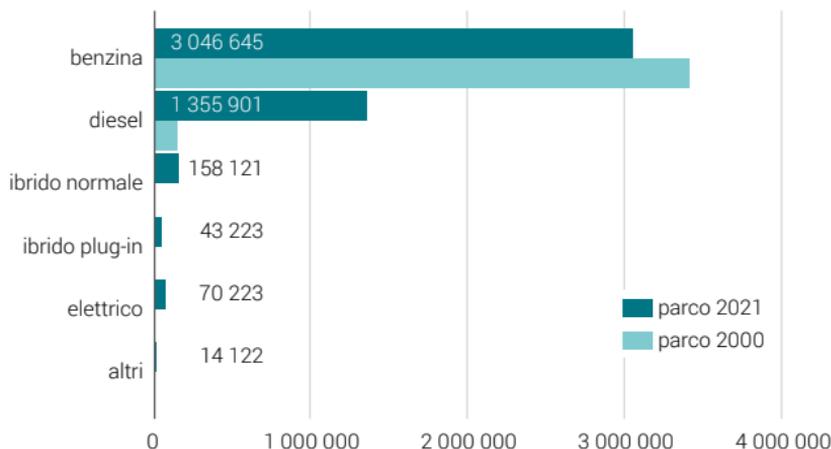
4,7 milioni dei quali sono automobili – il doppio di quelle registrate nel 1980.

Il 65% delle economie domestiche ha una bicicletta (nel 2015).

Milioni di veicoli a motore

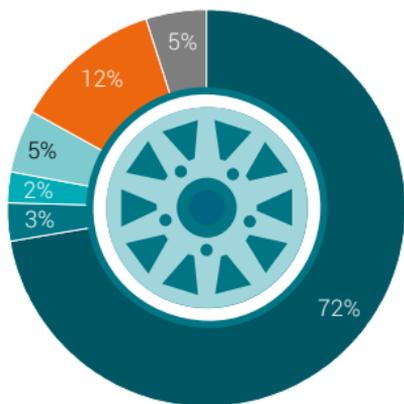


Automobili: le automobili elettriche sono in aumento ma il loro numero è ancora basso



Le persone si spostano principalmente in auto

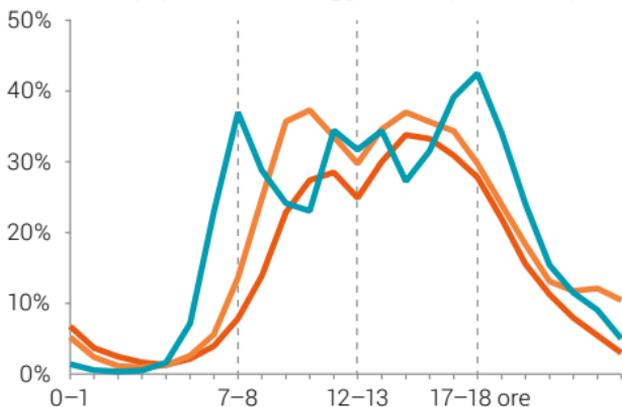
Quota dei mezzi di trasporto rispetto alle persone-chilometro percorso (su strada e su rotaia, 2020)



Nota: La categoria «altri» include, oltre a torpedoni (pullman), motocicli, ciclomotori e ferrovie a cremagliera, anche funicolari e funivie

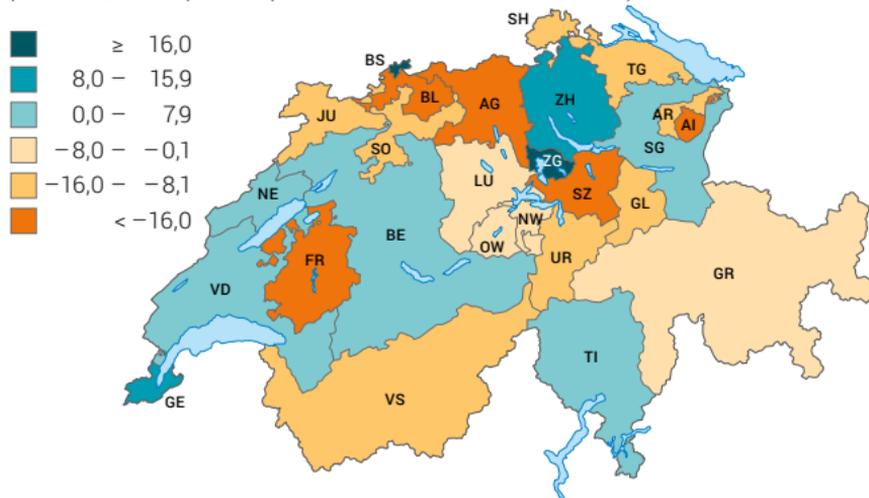
Il picco massimo di traffico viene raggiunto dal lunedì al venerdì tra le 17 e le 18

Quota della popolazione in viaggio, 2015 (in Svizzera)



Basilea Città e Zugo sono particolarmente attrattivi per i pendolari

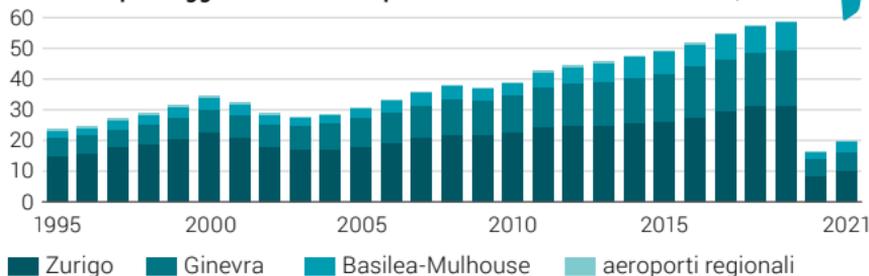
Saldo relativo di pendolari dei Cantoni, 2020 (pendolari in arrivo meno pendolari in partenza, in % rispetto ai pendolari che abitano nel Cantone)



N.B.: non sono compresi i frontalieri diretti all'estero o provenienti dall'estero

Solo un terzo dei passeggeri aerei nel 2021 rispetto ai livelli pre-pandemia

Millioni di passeggeri in arrivo e in partenza

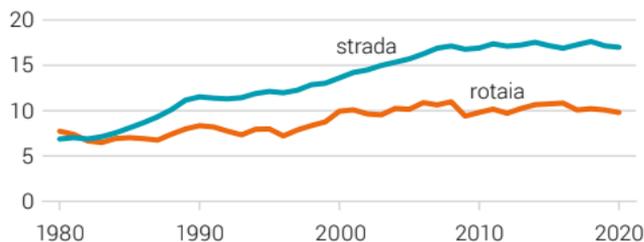


Il trasporto di merci è quasi raddoppiato nel periodo 1980-2020

Il 63% delle prestazioni di trasporto avviene su strada, il 37% su rotaia.

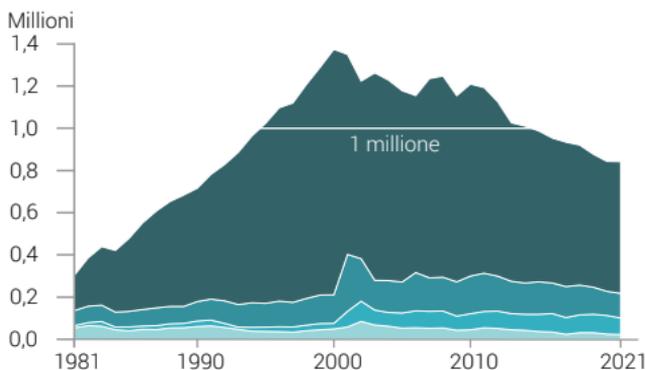
Su strada prevalgono i trasporti all'interno del Paese (66% delle tonnellate-chilometro), mentre su rotaia i viaggi di transito (63%).

Miliardi di tonnellate-chilometro



Dal 2001 attraversano le Alpi svizzere sempre meno veicoli pesanti

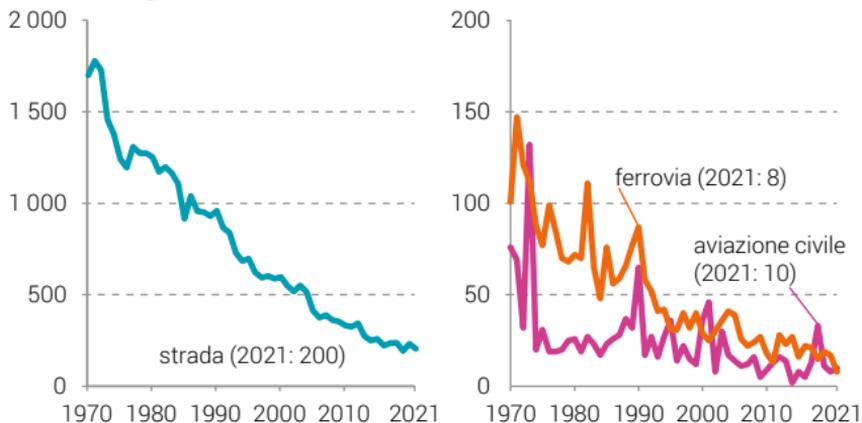
Numero di passaggi alpini dei veicoli pesanti per il trasporto merci



Forte diminuzione delle vittime della circolazione



Decessi in seguito a incidenti



La mobilità è responsabile del 33% del consumo energetico e del 39% delle emissioni di CO₂

Consumo energetico dei trasporti, 2020	245 petajoule
Variazione dal 2000	-19%
Quota sul totale del consumo energetico	33%
Emissioni di CO₂ prodotte dai trasporti, 2020	13,4 mio. di tonnellate
Variazione dal 2000	-14%
Quota sul totale delle emissioni	39%
Persone infastidite dal rumore stradale, 2015	13%

N.B.: emissioni di CO₂ senza il traffico aereo internazionale; rumore stradale durante la giornata, valore limite d'esposizione secondo l'ordinanza contro l'inquinamento fonico

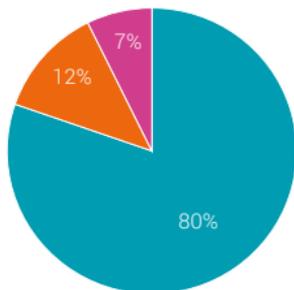


I trasporti costano 94,9 miliardi di franchi

Il 77% dei costi è generato dal trasporto di persone;
il 23% dal trasporto merci.

Tra il 2010 e il 2018 i costi sono aumentati del 10%.

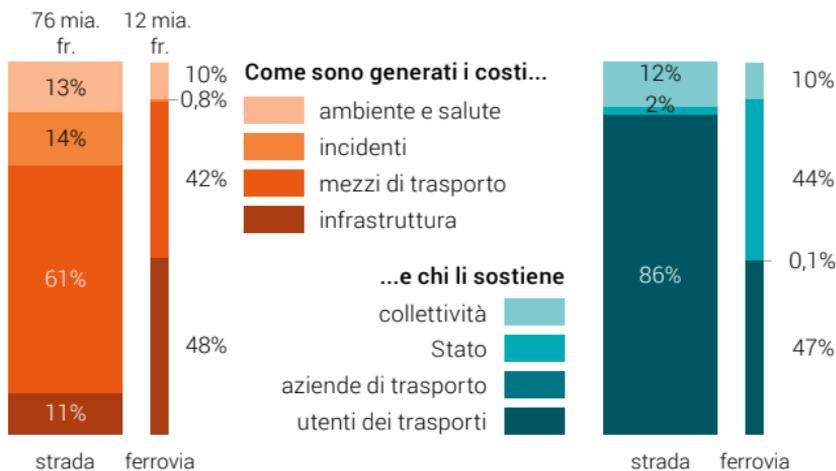
Costi dei trasporti 2018



- strada (76,2 mia. fr.)
- ferrovia (11,7 mia. fr.)
- aviazione (6,9 mia. fr.)

N.B.: senza navigazione, strada senza pedoni e ciclisti, aviazione senza aviazione generale

Non tutti i costi sono a carico degli utenti dei trasporti



N.B.: stato al 2018, strada senza pedoni e ciclisti

Fonti: UST – AREA, STM, CFT, TP, PEND, PV-L, STATPOP; UST, ARE – MCMT; UST, USTRA – STL; USTRA, UST – MFZ, SVU; UST, UFAC – AVIA_LC, AVIA_ZL; UFAM – Banca dati GUS sul rumore sonBase, Inventario dei gas serra; UFT – Nuova banca dati relativi agli eventi; UFT, USTRA – Trasporto merci transalpino; UFE – Statistica globale dell'energia; SISI – Statistica degli incidenti aerei

Informazioni supplementari:

www.statistica.admin.ch → Trovare statistiche → 11 – Mobilità e trasporti

Editore: Ufficio federale di statistica (UST)

Informazioni: sezione MOBIL, telefono 058 463 64 68,
verkehr@bfs.admin.ch

Redazione: sezione MOBIL

Serie: Statistica della Svizzera

Settore: 11 Mobilità e trasporti

Testo originale: francese

Traduzione: Servizi linguistici dell'UST

Grafica e impaginazione: sezione DIAM, Prepress/Print

Grafici: sezione DIAM, Prepress/Print

Carta: sezione DIAM, ThemaKart

Icone: sezione DIAM, Prepress/Print

Versione digitale: www.statistica.admin.ch

Versione cartacea: www.statistica.admin.ch
Ufficio federale di statistica, CH-2010 Neuchâtel,
order@bfs.admin.ch, tel. 058 463 60 60
stampato in Svizzera

Copyright: UST, Neuchâtel 2022
Riproduzione autorizzata, eccetto per scopi commerciali,
con citazione della fonte.

Numero UST: 838-2200

Le informazioni contenute in questa pubblicazione contribuiscono alla misurazione degli obiettivi di sviluppo sostenibile (OSS).



Il sistema di indicatori MONET 2030

www.statistica.admin.ch → Trovare statistiche → Sviluppo sostenibile
→ Il sistema di indicatori MONET 2030