



Statistik zum kombinierten Güterverkehr (KVS)

Beschreibung

Die **Statistik zum kombinierten Güterverkehr** beschreibt die Leistungen und beförderten Güter im Zusammenhang mit verkehrsträgerübergreifenden Transporten von intermodalen Transporteinheiten (Container, Wechselbehälter, Sattelaufleger und verladene Strassengüterfahrzeuge).

Verfügbar seit:
2016

Erfasste Merkmale:
Verkehrsträger Schiene, Strasse und Binnenschifffahrt.

- Anzahl intermodale Transporteinheiten (nur Schiene und Binnenschiff)
- Zug-Kilometer (nur Schiene)
- Netto-Tonnen
- Netto-Tonnenkilometer (nur Strasse)

Methodik

Art der Statistik:

Schiene: Auswertung des Systems CIS-Infra von SBB Infrastruktur. Dieses enthält das betriebliche Abbild des Güterverkehrs in der Schweiz (Binnenverkehr und internationaler Verkehr), darunter detaillierte Daten zum Transport von intermodalen Transporteinheiten auf dem Normalspurnetz der Schweiz inklusive einzelner Verbindungen ab/zu Bedienpunkten auf Meterspurnetzen.

Strasse: Auswertung der Daten aus der Gütertransporterhebung (schwere inländische Fahrzeuge) und der Erhebung zum grenzquerenden Güterverkehr (schwere ausländische Fahrzeuge).

Binnenschiff: Auswertung der Daten aus der Rheinschifffahrtsstatistik der Schweizerischen Rheinhäfen.

Regionalisierungsgrad:

Schweiz: Grossregionen
Ausland: Länder

Periodizität:

Jährlich

Referenzperiode:

Kalenderjahr

Qualität der statistischen Informationen:

Schiene: Mit dem CIS-Infra liegt eine umfassende und detaillierte Datenquelle vor. Es gilt jedoch zu beachten, dass das CIS-Infra nicht primär statistischen Zwecken dient und deshalb gewisse Ungenauigkeiten enthält. Die Daten werden im Rahmen der Auswertung aufbereitet und die Qualität der Ergebnisse kann generell als gut bezeichnet werden. Insbesondere ist durch die Verwendung dieser zentralen Datenquelle sichergestellt, dass die Aktivitäten aller Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) gleichermassen erfasst und abgebildet werden sowie im Falle der Aufteilung der Sendungsläufe auf verschiedene EVU keine Doppelzählungen oder Weglassungen möglich sind.

Strasse: Die Erhebungen zum Strassengüterverkehr sind auf die Erfassung des Gesamtverkehrs ausgerichtet. Der kombinierte Verkehr muss in den Daten anhand von Annahmen identifiziert werden und der relativ kleine Stichprobenumfang in Bezug auf den kombinierten Verkehr schränkt die statistische Zuverlässigkeit ein.

Binnenschifffahrt: Die Datenqualität kann generell als gut bezeichnet werden. Allerdings fehlen Informationen zu Quell- und Zielhäfen.

Mit der Statistik zum kombinierten Güterverkehr werden die bisherigen statistischen Datengrundlagen (z.B. in der Statistik des öffentlichen Verkehrs) für dieses wichtige Segment des Gütertransports ergänzt. Aufgrund der unterschiedlichen Abgrenzungen und Datenquellen kann es jedoch zwischen den einzelnen Statistiken zu kleinen Differenzen in den publizierten Werten kommen.

Revisionspolitik

Keine Revision

Gesetzliche Grundlagen

Bundesstatistikgesetz (SR 431.01)
Verordnung über die Durchführung von statistischen Erhebungen des Bundes (SR 431.012.1)

Organisation

Bundesamt für Statistik (BFS)

Sektion Mobilität
+41 58 463 64 68
verkehr@bfs.admin.ch
