



Statistique du transport combiné de marchandises (KVS)

Description

La **statistique du transport combiné de marchandises** porte sur les prestations du transport intermodal et les marchandises transportées à l'aide d'unités de transport intermodales (conteneurs, caisses mobiles, semi-remorques et véhicules routiers de transport de marchandises).

Disponible depuis:
2016

Variables considérées:
Modes de transport du rail, de la route et de la navigation intérieure.

- Nombre d'unités de transport intermodales (rail et navigation intérieure uniquement)
- Trains-kilomètres (rail uniquement)
- Tonnes nettes
- Tonnes-kilomètres nettes (route uniquement)

Méthodologie

Type de statistique:

Rail: exploitation des données du système CIS Infra de CFF Infrastructure. Ce système, qui porte sur la gestion du transport de marchandises en Suisse (transport intérieur et international), contient des données détaillées sur le transport d'unités de transport intermodales sur le réseau à voie normale en Suisse, y compris les transports de ou vers des points de desserte sur le réseau à voie métrique.

Route: exploitation des données de l'enquête sur le transport de marchandises par la route (véhicules lourds indigènes) et de l'enquête sur le trafic transfrontalier de marchandises par la route (véhicules lourds étrangers).

Navigation intérieure: exploitation des données de la statistique du transport fluvial sur le Rhin établie par les Ports rhénans suisses.

Degré de régionalisation:

Suisse: grandes régions
Étranger: pays

Périodicité:

annuelle

Période de référence:

année civile

Qualité des informations statistiques:

Rail: le système CIS Infra est une source complète de données détaillées. N'étant pas destiné à être utilisé en premier lieu à des fins statistiques, il peut contenir des imprécisions. Les données sont traitées dans le cadre de l'analyse et la qualité des résultats peut dans l'ensemble être qualifiée de bonne. Cette source de données centrale garantit notamment que les activités de toutes les entreprises de transport ferroviaire (ETF) sont saisies et présentées de la même façon et qu'il n'y a pas de doublon ni d'oubli lorsque plusieurs ETF sont impliquées dans un transport.

Route: les enquêtes portent sur l'ensemble du transport routier. Les informations sur le transport combiné sont identifiées à l'aide d'hypothèses et la taille relativement faible de l'échantillon limite leur pertinence statistique.

Navigation intérieure: la qualité des données peut dans l'ensemble être qualifiée de bonne.

Il manque toutefois des informations sur les ports de départ et les ports d'arrivée.

La statistique du transport combiné de marchandises vient compléter les données statistiques de base disponibles jusqu'ici (p. ex. dans la statistique des transports publics) pour cet important segment du transport de marchandises. Les délimitations et sources de données différentes peuvent cependant générer de légers écarts entre les statistiques dans les résultats publiés.

Politique de révision Aucune révision

Bases légales Loi sur la statistique fédérale (RS 431.01)
Ordonnance concernant l'exécution des relevés statistiques fédéraux (RS 431.012.1)

Organisation Office fédéral de la statistique (OFS)

Section Mobilité
+41 58 463 64 68
verkehr@bfs.admin.ch
