



Scheda segnaletica – Rilevazioni, fonti

Statistica sul trasporto combinato di merci (KVS)

Descrizione

La **statistica sul trasporto combinato di merci** descrive le prestazioni e le merci trasportate nell'ambito delle unità di trasporto intermodali (container, casse mobili, semirimorchi e veicoli stradali per il trasporto merci) indipendentemente dal vettore di trasporto.

Disponibile a partire dal:
2016

Caratteristiche rilevate:
vettori di trasporto: ferrovia, strada e navigazione interna.

- Numero di unità di trasporto intermodali (solo ferrovia e navigazione interna)
- Treni-chilometro (solo ferrovia)
- Tonnellate nette
- tonnellate-chilometro nette (solo strada)

Metodica

Tipo di statistica

Ferrovia: valutazione del sistema CIS Infra della divisione FFS Infrastruttura. Tale sistema comprende il quadro operativo del trasporto merci in Svizzera (traffico interno e internazionale), tra cui dati dettagliati sul trasporto di unità di trasporto intermodali sulle reti a scartamento standard, inclusi i singoli collegamenti da/per i punti di servizio sulle reti a scartamento metrico.

Strada: valutazione dei dati della rilevazione del trasporto merci (veicoli pesanti indigeni) e della rilevazione sul trasporto internazionale di merci su strada (veicoli pesanti stranieri).

Navigazione interna: valutazione dei dati provenienti dalla statistica della navigazione sul Reno raccolti dai porti renani svizzeri.

Grado di regionalizzazione

Svizzera: Grandi Regioni
Esteri: Paesi

Periodicità

Annuale

Periodo di riferimento

Anno civile

Qualità dei dati statistici

Ferrovia: il CIS Infra costituisce una fonte di dati completa e dettagliata. Occorre però tener presente che il CIS Infra non ha come scopo primario quello statistico e per questo contiene alcune imprecisioni. I dati sono elaborati nel quadro della valutazione e in generale la qualità dei risultati può essere considerata buona. In particolare, grazie all'utilizzo di questa fonte di dati centrale, si garantisce che le attività di tutte le imprese di trasporto ferroviarie (ITF) siano registrate e rappresentate allo stesso modo e che non si verifichino conteggi doppi od omissioni nei casi in cui le spedizioni siano ripartite tra diverse ITF.

Strada: le rilevazioni sul trasporto merci su strada si fondano sulla registrazione del traffico merci totale. Il trasporto combinato deve essere identificato sulla base di ipotesi a partire dai dati e le dimensioni relativamente piccole del campione rispetto al traffico merci combinato globale limita l'affidabilità statistica.

Navigazione interna: in generale la qualità dei dati può essere considerata buona. Mancano tuttavia informazioni su porti di partenza e di destinazione.

La statistica sul trasporto combinato di merci va a completare le basi di dati statistici già esistenti (p. es. la statistica dei trasporti pubblici) per questo importante segmento del trasporto merci. Tuttavia, a causa delle diverse limitazioni e fonti di dati è possibile che si abbiano piccole differenze tra i valori pubblicati nelle singole statistiche.

Politica di revisione

Nessuna revisione

**Basi
legali**

Legge sulla statistica federale (RS 431.01)
Ordinanza sull'esecuzione di rilevazioni statistiche federali (RS 431.012.1)

Organizzazione

Ufficio federale di statistica (UST)

Sezione Mobilità
+41 58 463 64 68
verkehr@bfs.admin.ch
