



Istruzioni per la rilevazione del trasporto merci

Cosa trovare e dove:	Pagina
Come procedere?	2
Nessun trasporto (intere settimane oppure giornate singole)	2
Dati giornalieri	3
Spazi del questionario (lato sinistro, trasporti normali)	3
Trasporti normali	4
Trasporti internazionali	5
Particolari tipi di viaggi	
↔ Viaggi di andata e ritorno	6
→⇐ Distribuzione locale	7
⇒→ Raccolta locale	8
→⇐ + ⇒→ Combinazione tra la distribuzione e la raccolta locale	9
▣ Lista dei gruppi di merci	10
▣ Lista dei tipi di carico	11
🔥 Lista delle merci pericolose	12
Definizioni	12

Il questionario può essere compilato anche online: www.ertm.bfs.admin.ch

Hotline

In caso di domande, il nostro servizio d'informazione è a vostra disposizione al
numero gratuito 0800 00 18 10
dal lunedì al venerdì, ore 8:15–12:00 e 13:30–17:00

Termine di ritorno

Vogliate ritornarci la documentazione debitamente compilata **al più tardi dopo 10 giorni dalla settimana di rilevazione**, utilizzando la busta di ritorno in allegato.

Grazie mille!

Come procedere?

Sono rilevati tutti i trasporti merce (anche i trasporti per conto proprio, i trasporti di rifiuti, di trasloco, ecc.), i trasporti d'imballaggi vuoti (p. es. benne vuote e palette) come anche il traffico a vuoto.

Le informazioni devono essere rilevate *nella settimana indicata* per il veicolo riportato sul foglio principale (incluso il rimorchio).

- ① Chilometraggi secondo TRIPON®/Emotach® (se non disponibile: tachimetro) riportati dall'autista (ev. con foglio ausiliario, un campione si trova su www.rtm.bfs.admin.ch):
 - Chilometraggio al luogo di stazionamento del veicolo il mattino (prima dell'inizio del primo viaggio)
 - Chilometraggio a ogni luogo di carico/scarico
 - Chilometraggio al luogo di stazionamento del veicolo la sera (alla fine dell'ultimo viaggio)
- ② Preparare eventualmente la documentazione necessaria da compilare ogni giorno:
 - Rapporti giornalieri, liste di disposizione e/oppure delle bolle d'accompagnamento con indicazioni sulla merce, sul peso e sul luogo di carico/scarico
 - Resoconto dei chilometraggi
- ③ Compilare sulla prima pagina (definizione trasporto per conto proprio/per conto terzi, pagina 12).
- ④ Compilazione delle indicazioni per il corrispondente giorno:
 - Per ogni giorno e luogo di partenza il mattino e la sera: NPA, compilare stato e chilometraggio, nel caso dei trasporti internazionali anche i paesi attraversati in transito.
 - Per ogni trasporto e gruppo di merci (merce da A a B) compilare una riga (esempio pagina 4, trasporti internazionali pagina 5). Per i tipi di viaggi particolari (viaggi di andata e ritorno e per viaggi di raccolta o di distribuzione locale) vedere pagine 6–9.
 - Pregasi riportare anche il traffico a vuoto e i trasporti d'imballaggi vuoti, di contenitori vuoti, di benne vuote o di palette.

Normalmente per ogni giorno si compila soltanto il lato sinistro del formulario – il lato destro è riservato ai tipi di viaggi particolari!

Compilare il questionario con una penna a biro nera o blu e iscrivere le cifre nelle caselle previste a tale scopo. Allineare le cifre a destra e iscriverle chiaramente all'interno delle caselle.

Il questionario può essere compilato anche online (www.ertm.bfs.admin.ch).

Nessun trasporto durante l'intera settimana di rilevazione oppure durante singoli giorni?

Se il corrispondente veicolo non è *mai* stato utilizzato nella settimana di rilevazione, segnate con una crocetta il motivo sulla pagina principale e ritornateci il questionario senza ulteriori compilazioni, utilizzando la busta di ritorno.

Se il veicolo è rimasto fermo solamente *in alcuni giorni*: riportate il NPA, il chilometraggio del mattino e della sera e lasciate vuoti gli spazi rimanenti di quella giornata.

Dati giornalieri

Fahrzeugstandort / lieu de stationnement du véhicule / luogo di stazionamento del veicolo

Am Morgen / Le matin / Il mattino Am Abend / Le soir / La sera	PLZ / NPA / NPA 	Staat / Pays / Stato 	Km-Stand / Kilométrage / Chilometraggio 427524 km
---	--	---	--

Transit / Transit / Transito

Am Montag durchquerte Staaten
 Pays traversés le lundi
 Stati attraversati il lunedì

Ware / Marchandise / Merce	Von / De / Da	Nach / À / A

Transito:
 Un veicolo vuoto o carico attraversa un paese senza che in questo paese venga caricata o scaricata della merce.

Chilometraggio:
 Chilometraggio completo secondo l'apparecchio TRIPON®/Emotach® (veicoli esonerati dalla tassa TTPCP: secondo tachimetro) la mattina e la sera.

Spazi del questionario (lato *sinistro*, trasporti normali)

Gruppo di merci: Codice dalla lista dei gruppi di merci (vedere p. 10).

Caso speciale: con traffico a vuoto s'intendono i viaggi senza carico tra due luoghi. Riportate il traffico a vuoto con il codice del gruppo di merci 01 (vedere lista gruppi di merci p. 10), lasciare vuoto lo spazio per il tipo di carico e il peso.

I trasporti di recipienti vuoti (p.es. benne e palette) NON fanno parte del traffico a vuoto. Questi vengono rilevati con il codice gruppo merce 02 e con il peso.

Da:
NPA e chilometraggio (ultime 4 cifre) sul luogo di carico oppure all'inizio del traffico a vuoto.

A:
NPA e chilometraggio (ultime 4 cifre) sul luogo di scarico oppure alla fine del traffico a vuoto.

Ware / Merchandise / Merce				Von / De / Da		Nach / À / A			
 Warengruppe (Wegleitung S. 10) Groupe de marchandises (instructions p. 10) Gruppo di merci (istruzioni p. 10)	 Warengewicht Poids de la marchandise Peso della merce	 Frachtart (Wegleitung S. 11) Type de fret (instructions p. 11) Tipo di carico (istruzioni p. 11)	 Falls Gefahrgut: Code (Wegleitung S.12) Si marchandise dangereuse: code (instr. p. 12) Se merci pericolose: codice (istruzioni p. 12)	 Falls im Ausland: Kurzzeichen Staat Si à l'étranger: sigle du pays Se all'estero: sigla dello Stato	427524 km Km-Stand Kilomètreage Chilometraggio	 Falls im Ausland: Kurzzeichen Staat Si à l'étranger: sigle du pays Se all'estero: sigla dello Stato	427524 km Km-Stand Kilomètreage Chilometraggio		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

 **Peso della merce:**
Incl. imballaggio, ma senza contenitori, benne, palette, in kg.
Se non conoscete il peso della merce, *pregasi stimarlo*.

 **Tipo di carico:**
Codice dalla lista dei tipi di carico (vedere pagina 11).

 **Merci pericolose:**
Codice dalla lista delle merci pericolose (vedere pagina 12).

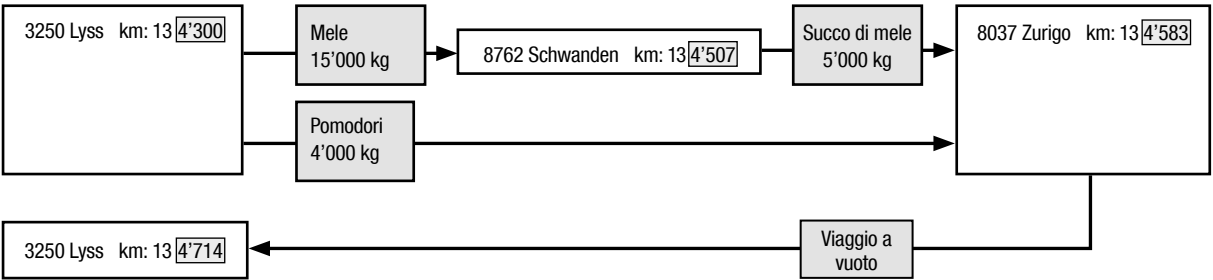
 **Da/all'estero:**
Se il luogo di carico/scarico si trova all'estero, sigla del paese, p.es. «DE» per la Germania, «FR» per la Francia, «IT» per l'Italia ecc., lasciare libero se si tratta della Svizzera.

Trasporti normali (lato sinistro del formulario)

La maggior parte dei trasporti vengono rilevati in qualità di trasporti normali. Ciò vale p. es. per viaggi interurbani, viaggi a vuoto per raggiungere il primo luogo di carico, trasporti di macchine per conto proprio, ecc., ma anche i viaggi di distribuzione ultraregionale.

Per i trasporti normali si compila sempre una riga per ogni trasporto e gruppo di merce (merce da A a B).

Esempio:



Riportare come segue:

Ware / Marchandise / Merce				Von / De / Da				Nach / À / A			
											
Warengruppe (Wegleitung S. 10) Groupe de marchandises (instructions p. 10) Gruppo di merci (istruzioni p. 10)	Warenge wicht Poids de la marchandise Peso della merce	Frachtart (Wegleitung S. 11) Type de fret (instructions p. 11) Tipo di carico (istruzioni p. 11)	Falls Gefährliche Code (Wegleitung S. 12) Si marchandise dangereuse: code (instr. p. 12) Se merci pericolose: codice (istruzioni p. 12)	Falls im Ausland: Kurzzeichen Staat Si à l'étranger: sigle du pays Se all'estero: sigla dello Stato	PLZ NPA NPA	Km-Stand Kilométrage Chilometraggio	Falls im Ausland: Kurzzeichen Staat Si à l'étranger: sigle du pays Se all'estero: sigla dello Stato	PLZ NPA NPA	Km-Stand Kilométrage Chilometraggio		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1. Riga: mele, Lyss – Schwanden	11	15000	kg	4		3250	4300		8762	4507	
2. Riga: pomodori, Lyss – Zurigo	11	4000	kg	4		3250	4300		8037	4583	
3. Riga: succo di mele, Schwanden – Zurigo	21	5000	kg	4		8762	4507		8037	4583	
4. Riga: vuoto, Zurigo – Lyss	01		kg			8037	4583		3250	4714	
			kg								

Trasporti internazionali (lato *sinistro* del formulario)

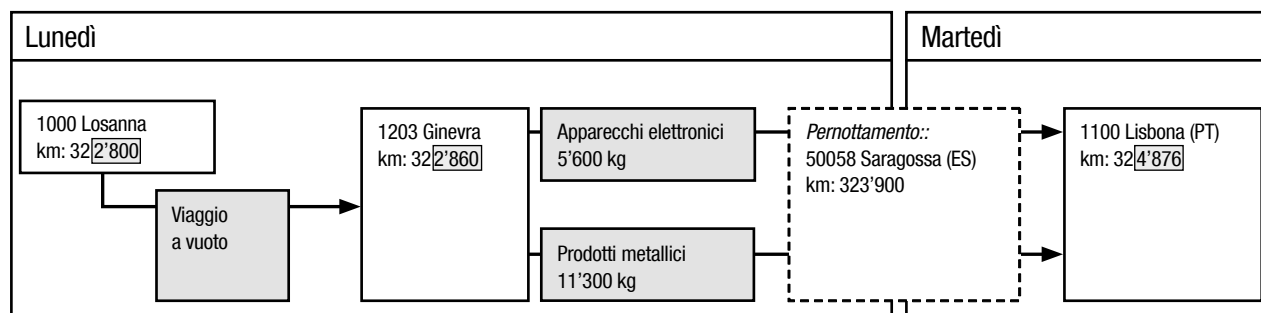
Per i trasporti internazionali vi preghiamo di procedere come per i trasporti all'interno della Svizzera. Riportate oltre ciò, presso il luogo di carico o scarico all'estero nella colonna , la sigla del corrispondente paese. Se attraversate un paese senza processo di carico e scarico, riportate la sigla del corrispondente paese nella zona **Transito** nella parte superiore del formulario.

Se i trasporti durano due o più giorni, allora riportate il trasporto nel giorno di partenza, annotate nello spazio di annotazioni in basso sulla pagina del questionario che l'arrivo è avvenuto appena nel giorno successivo o anche più tardi.

Vi preghiamo di dichiarare anche i trasporti che:

- hanno inizio prima della settimana di rilevazione e terminano nella settimana di rilevazione
- hanno inizio nella settimana di rilevazione e terminano dopo la settimana di rilevazione.

Esempio:



Riportare come segue:

Transito:		Luogo di partenza la sera:	
Riportate tutti i paesi attraversati fino alla fine del viaggio.		Se il luogo di scarico non è ancora stato raggiunto la sera, riportate il luogo della fermata intermedia.	
Montag – Lundi – Lunedì			
Fahrzeugstandort / lieu de stationnement du véhicule / luogo di stazionamento del veicolo			
Am Morgen / Le matin / Il mattino	PLZ / NPA / NPA	Staat / Pays / Stato	Km-Stand / Kilométrage / Chilometraggio
Am Abend / Le soir / La sera	1 0 0 0	ES	3 2 2 8 0 0
	5 0 0 5 8		3 2 3 9 0 0
Transit / Transit / Transito			
Am Montag durchquerte Staaten	FR ES		
Pays traversés le lundi			
Stati attraversati il lunedì			
Ware / Marchandise / Merce		Von / De / Da	
Nach / À / A			
Warengruppe (Wegleitung S. 10) Groupe de marchandises (instructions p. 10) Gruppo di merci (istruzioni p. 10)	Warengewicht Poids de la marchandise Peso della merce	Frachtart (Wegleitung S. 11) Type de fret (instructions p. 11) Tipo di carico (istruzioni p. 11)	Falls Gefährlichkeits-Code (Wegleitung S. 12) Si marchandise dangereuse: code (instr. p. 12) Se merci pericolose: codice (istruzioni p. 12)
1	2	3	4
Falls im Ausland: Kurzzachlen Staat Si à l'étranger: sigle du pays Se all'estero: sigla dello Stato	PLZ NPA NPA	Km-Stand Kilométrage Chilometraggio	Falls im Ausland: Kurzzachlen Staat Si à l'étranger: sigle du pays Se all'estero: sigla dello Stato
5	6	7	8
PLZ NPA NPA	Km-Stand Kilométrage Chilometraggio	PLZ NPA NPA	Km-Stand Kilométrage Chilometraggio
9	10	9	10
0 1	2 8 0 0	1 2 0 3	2 8 6 0
7 2	5 6 0 0	9	1 2 0 3
7 1	1 1 3 0 0	4	1 2 0 3
Bemerkungen / remarques / osservazioni			
Arriva a Lisbona il martedì			

- Riga:** verso il luogo di carico Ginevra
- Riga:** apparecchi elettronici, Ginevra – Lisbona
- Riga:** prodotti metallici, Ginevra – Lisbona

Osservazioni:

Pregasi indicare il giorno in cui è stata raggiunta la meta.

Particolari tipi di viaggi (lato *destra* del formulario)

Viaggi di andata e ritorno

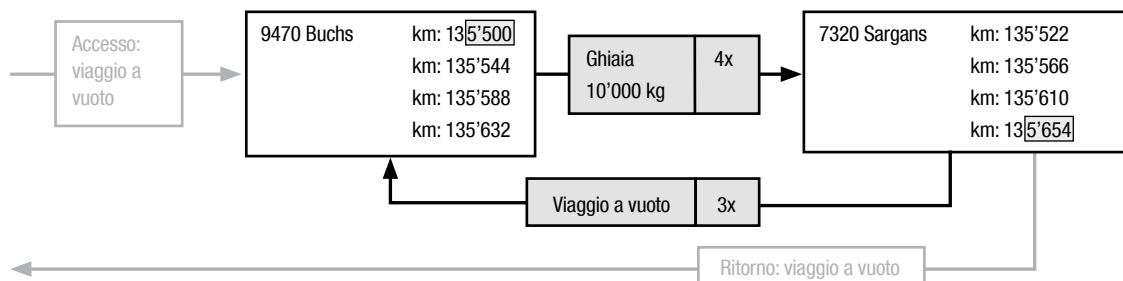
Compilare questa parte solo se si tratta del particolare tipo di viaggi «andata e ritorno», altrimenti lasciare vuoto.

I viaggi di andata e ritorno sono viaggi con un certo determinato *gruppo di merce* e per i quali viene effettuato ripetutamente *lo stesso itinerario*, **p.es. il traffico tra un cantiere e una cava di ghiaia**.

Per i viaggi di andata e ritorno sul lato *destra* del formulario nel capitolo  vengono di volta in volta compilate due righe, una per il viaggio di andata, l'altra per il viaggio di ritorno. Per il chilometraggio viene indicato lo stato all'*inizio* dei viaggi di andata e ritorno (nella riga **Da**) e lo stato alla *fine* dei viaggi di andata e ritorno (nella riga **A**).

Qualora il veicolo abbia dovuto raggiungere il luogo di carico prima d'iniziare i viaggi di andata e ritorno, allora questo viaggio viene rilevato nel capitolo «trasporti normali» sul lato sinistro del formulario (vedere pagina 3/4 dell'istruzione).

Esempio:



Riportare come segue:

Gruppo di merci:		Peso della merce:		Tipo di carico:		Merci pericolose:	
Codice dalla lista dei gruppi di merci (vedere pagina 10).		Peso medio della merce in kg per ogni trasporto. Se non conoscete il peso della merce, pregasi stimarlo.		Codice dalla lista dei tipi di carico (vedere pagina 11).		Codice dalla lista delle merci pericolose (vedere p. 12).	
1	2	3	4	5	6	7	8
5	1	0	0	0	0	0	0
0	1						
Da:				A:			
NPA del luogo di partenza/chilometraggio all'inizio del primo viaggio di andata e ritorno.				NPA del luogo di arrivo/chilometraggio alla fine dell'ultimo viaggio di andata e ritorno.			
Numero viaggi:				Annotate per ogni percorso (andata e ritorno), quante volte è stato effettuato.			

1. Riga: ghiaia, luogo partenza Buchs.

2. Riga: vuoto, arrivo Sargans.

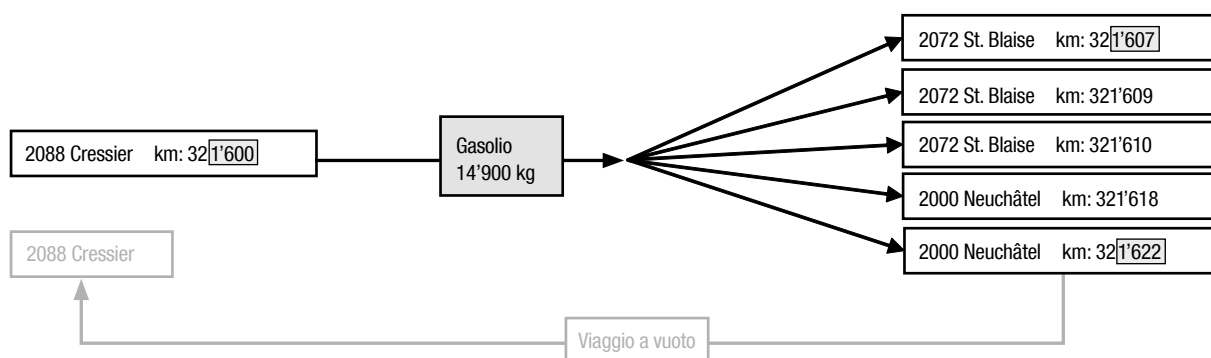


Per il traffico di distribuzione locale, *le merci dello stesso gruppo di merci* vengono distribuite *localmente* (all'interno del comune risp. nel circondario al massimo di 20 chilometri), come **p.es. la distribuzione di gasolio**.

Ogni traffico di distribuzione locale viene riportato sul lato destro del formulario nel capitolo  su tre righe. Per quanto concerne il peso della merce si riporta il *peso totale della merce distribuita*. L'area di distribuzione viene indicata con il NPA/chilometraggio del *primo luogo di scarico* e NPA/chilometraggio dell'*ultimo luogo di scarico*. Nell'esempio abbiamo indicato anche il viaggio di ritorno al punto di partenza. Questo viene rilevato nel capitolo «trasporti normali» sul lato sinistro del formulario (vedere pagina 3/4 dell'istruzione).

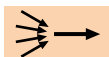
Traffici di distribuzione ultraregionali vengono rilevati come trasporti normali sul lato sinistro del formulario.

Esempio:



Riportare come segue:

7



Raccolta locale

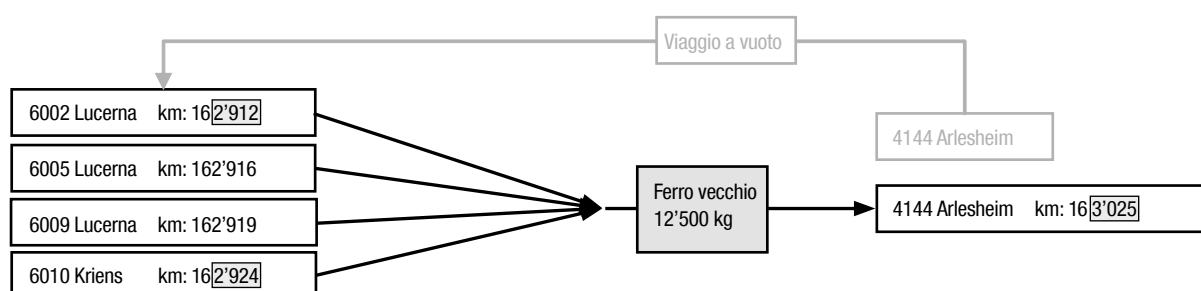
Compilare questa parte solo se si tratta del particolare tipo di viaggi «raccolta locale», altrimenti lasciare vuoto.

Per il traffico di raccolta locale vengono raccolte le *merci dello stesso gruppo di merci nell'ambito locale* (all'interno del comune risp. nel circondario al massimo di 20 chilometri), come **p.es. la raccolta di ferro vecchio oppure rifiuti**.

Ogni viaggio della raccolta nell'ambito locale viene rilevato sul lato destro del formulario nel capitolo  su tre righe. Per il *peso della merce* s'indica il *peso totale delle merci raccolte*. L'area di raccolta viene indicata con il NPA/chilometraggio del *primo* luogo di carico e NPA/chilometraggio dell'*ultimo* luogo di carico. Nell'esempio abbiamo indicato anche il viaggio di andata verso il punto di raccolta. Questo viene rilevato nel capitolo «trasporti normali» sul lato sinistro del formulario (vedere pagina 3/4 dell'istruzione).

Il traffico di raccolta ultraregionale viene rilevato come trasporti normali sul lato sinistro del formulario.

Esempio:

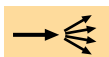


Riportare come segue:

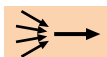
Gruppo di merci:		Peso della merce:		Tipo di carico:		Merci pericolose:	
Codice dalla lista dei gruppi di merci (vedere pagina 10).		Peso totale della merce raccolta incl. l'imballaggio (ma senza contenitori, benne, palette) in kg. Se non conoscete il peso della merce, pregasi stimarlo.		Codice dalla lista dei tipi di carico (vedere pagina 11).		Codice dalla lista delle merci pericolose (vedere pagina 12).	
6002 Lucerna km: 16'2'912		Ferro vecchio 12'500 kg		4144 Arlesheim km: 16'3'025			
6005 Lucerna km: 16'2'916							
6009 Lucerna km: 16'2'919							
6010 Kriens km: 16'2'924							

1	2	3	4	5	6	7	11
Icona	Icona	Icona	Icona	Icona	PLZ NPA NPA	42'7524 km	Anzahl Fahrten Nombre de courses Numero di viaggi
Wegleitung (S. 8) / instructions (p. 8) / istruzioni (p. 8)							
bis 20 km / jusqu'à 20 km / fino a 20 km							
Sammeln / Collecter / Raccogliere:							
Beginn / Début / Inizio		Ende / Fin / Fine		Nach / À / A		Beginn / Début / Inizio	
8 2		1 2 5 0 0		4		6 0 0 2 2 9 1 2	
						6 0 1 0 2 9 2 4	
						4 1 4 4 3 0 2 5	

Raccolta:	A:
Inizio – Fine: NPA/chilometraggio al primo e all'ultimo luogo di carico della raccolta.	NPA/chilometraggio al luogo di scarico.



+



Combinazione tra la distribuzione e la raccolta locale

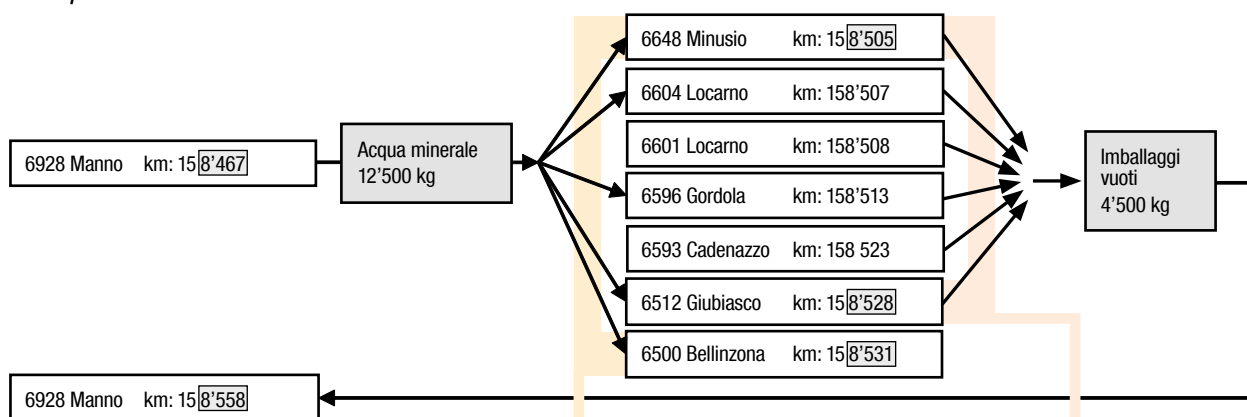
Per certe merci, come **per es. l'acqua minerale**, la merce viene spesso distribuita raccogliendo contemporaneamente i **recipienti vuoti**. Per la combinazione di viaggi di distribuzione e viaggi di raccolta di *merci dello stesso gruppo di merci nell'area locale* (all'interno del comune risp. nel circondario al massimo di 20 chilometri), è possibile indicare una distribuzione locale e una raccolta locale.

Il *viaggio di distribuzione locale* viene rilevato sul lato destro del formulario nel capitolo  su tre righe. Per il peso della merce viene indicato il *peso totale della merce distribuita*. L'area di distribuzione viene indicata con il NPA/chilometraggio del *primo* luogo di scarico e NPA/chilometraggio dell'*ultimo* luogo di scarico.

Il *viaggio di raccolta locale* viene rilevato sul lato destro del formulario nel capitolo  ed anche su tre righe. Per il peso della merce s'indica il *peso totale delle merci raccolte*. L'area di raccolta viene indicata con il NPA/chilometraggio del *primo* luogo di carico e NPA/chilometraggio dell'*ultimo* luogo di carico.

Le combinazioni dei viaggi di distribuzione e di raccolta ultraregionali vengono rilevate come trasporti normali sul lato sinistro del formulario.

Esempio:



Procedere come segue:

	1	2	3	4	5	6	7	11
						PLZ NPA NPA	427524 km	Anzahl Fahrten Nombre de courses Numero di viaggi
	Wegleitung (S. 7) / instructions (p. 7) / istruzioni (p. 7)							
1. Riga: partenza/luogo di carico	2 1	1 2 5 0 0	4		Beginn / Début / Inizio	6 6 4 8	8 5 0 5	
2. Riga: primo luogo di scarico	Verteilen / Distribuer / Distribuire:				Ende / Fin / Fine	6 5 0 0	8 5 3 1	
3. Riga: ultimo luogo di scarico					Nach / À / A	6 9 2 8	8 5 5 8	
	Wegleitung (S. 8) / instructions (p. 8) / istruzioni (p. 8)							
1. Riga: primo luogo di carico	0 2	4 5 0 0	4		Beginn / Début / Inizio	6 6 4 8	8 5 0 5	
2. Riga: ultimo luogo di carico	Sammeln / Collecter / Raccogliere:				Ende / Fin / Fine	6 5 1 2	8 5 2 8	
3. Riga: arrivo/luogo di scarico					Nach / À / A	6 9 2 8	8 5 5 8	

Da:
NPA/chilometraggio
partenza/luogo di carico.

Raccolta: Inizio – Fine:
NPA/ chilometraggio al *primo* e all'*ultimo*
luogo di carico della raccolta.

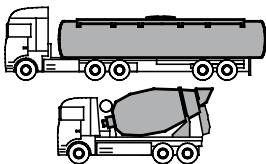
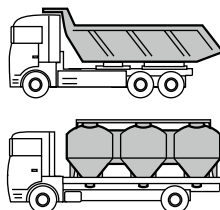
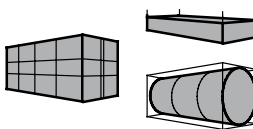
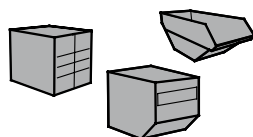
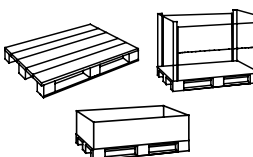
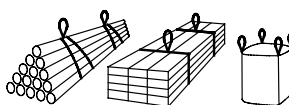
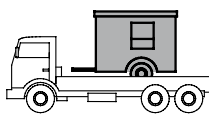
Distribuzione: inizio – fine:
NPA/ chilometraggio al *primo* e all'*ultimo*
luogo di scarico della distribuzione.

A:
NPA/ chilometraggio
all'arrivo/luogo di
scarico.

Categorie	Codice	Designazione
Viaggio a vuoto e imballaggio vuoto	01	Viaggio a vuoto
	02	Benne vuote, palette, contenitori vuoti, ecc.
	03	Imballaggi usati e vuoti, incl. casse
Prodotti agricoli e silvicoli di base		Veicoli speciali senza funzione di trasporto come camion gru, ecc.
	11	Materie prime d'origine vegetale quale cereali, patate, ortaggi freschi, frutta, paglia, piante
	12	Materie prime d'origine animale quale latte, uova, carne, lana
	13	Animali vivi
	14	Concimi naturali quali liquame, compostaggio, letame
Prodotti alimentari e mangimi lavorati	15	Materie prime d'origine di legno, incl. legna da ardere, sughero
	21	Prodotti alimentari e generi voluttuari, incl. zucchero, ortaggi surgelati, bibite, tabacchi, olio di palma
	22	Mangimi lavorati, incl. pannello
Combustibili e carburanti	31	Carbone di legna, pellet
	32	Combustibili e carburanti grezzi quali petrolio, gas naturale, carbone fossile, lignite
	33	Prodotti petroliferi quali olio da riscaldamento, benzina, gas propano, oli lubrificanti; coke
Minerali e semilavorati di metallo	41	Minerali
	42	Metalli e semilavorati, incl. barre di acciaio, fili, lamiere, profilati e nastri d'acciaio, tubi
Minerali e materiali di costruzione	51	Pietre e terre, ghiaia, sabbia, sale (per le strade), scorie per uso nelle costruzioni, torba
	52	Bitume, catrame (liquido), senza asfalto
	53	Materiali da costruzione lavorati, per es. asfalto , cemento, calce, pietre da costruzione, calcestruzzo fresco, elementi in calcestruzzo
Prodotti chimici	61	Cellulose
	62	Prodotti chimici come concimi, coloranti, medicinali e prodotti farmaceutici, prodotti per la pulizia, acidi, gas industriale quale idrogeno
	63	Materie plastiche e prodotti in plastica
	64	Prodotti in gomma
Prodotti finiti (in vendita)	71	Prodotti in metallo come ferramenta, caldaie, armi
	72	Macchine e apparecchi, per es. apparecchi elettrici e elettronici, cavi, carri di lavoro (in vendita), strumenti medicinali e ottici, orologi
	73	Mezzi di trasporto, rimorchi, pezzi singoli (in vendita)
	74	Tessili, cuoio, abbigliamento
	75	Oggetti in legno (senza mobili), Carta, media (giornali, CDs, DVDs)
	76	Vetro, prodotti in vetro e in ceramica
	77	Mobili nuovi (senza mobilio di trasloco)
	78	Altri prodotti finiti come gioielli, strumenti musicali, articoli sportivi, giocattoli
Rifiuti e materiali riciclabili	81	Scarti di lavorazione di alimenti come scarti della macellazione, scarti di ortaggi
	82	Altri rifiuti per incenerimento, discarica o riciclaggio, per es. immondizia, carta da riciclare, vetro usato, fango residuo della chiarificazione, rottami metallici, rifiuti edili, materiale di sterco
Altri beni	91	Mobilio di trasloco
	92	Mezzi di trasporto e macchine usati (in riparazione, attrezzature di cantieri), Impalcature, mobili per le feste
	93	Posta e pacchi
	95	Collettame
	96	Merce non identificabile, per es. merce indeterminata in contenitori o in imballaggi
	97	Beni non raggruppabili, per es. neve, acqua non potabile

Tipi di carico

Il tipo di merce viene caratterizzato dal processo di carico e scarico.

Codice	Descrizione		Figura (esempio)
	<i>Tipo di carico/scarico</i>	<i>Recipiente di trasporto/carico</i>	
0	Svuotare/estrarre con pompa	Cisterna o mescolatore rimanente sul veicolo Rinfusa liquida (p.es. gasolio, benzina, latte in cisterne; calcestruzzo)	
1	Rovesciare/ribaltare	Benna ribaltabile montata (anche per merce polverizzata in silo) Rinfusa solida (p.es. pietre, terra, ghiaia, sabbia, materiale di scavo)	
2	Trasbordo di grandi contenitori con lunghezza di oltre 6 metri	Contenitori grandi, casse mobili grandi, benne grandi, cisterne scaricabili, ecc.	
3	Trasbordo di contenitori con lunghezza di meno di 6 metri	Altri tipi di contenitori (p.es. benne)	
4	Scarico con carrello elevatore oppure con carrello sollevatore di palette	Merci palettizzate	
5	Scarico con gru o dispositivo di sollevamento	Merci preimbracate (p.es. tubi affastellati), grandi sacchi con manici	
6	Merce con azionamento proprio che può scendere giù dal mezzo di trasporto, come anche animali vivi	p.es. automobili, macchine edili	
7	Merce di grandi dimensioni su ruote senza motorizzazione	p.es. carrozzone	
9	Altro processo di scarico e altra merce non classificabile secondo la propria tipologia	p.es. scarico manuale di singoli pezzi (come Roll Box, travi d'acciaio, ecc.), scarico con prensile	 + altro



Merci pericolose

Codice	Designazione
10	Materie e oggetti esplosivi
20	Gas compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione
30	Materie liquide infiammabili
41	Materie solide infiammabili
42	Materie soggette a accensione spontanea
43	Materie che, a contatto con l'acqua, sviluppano gas infiammabili
51	Materie comburenti
52	Perossidi organici
61	Materie tossiche
62	Materie infettanti
70	Materie radioattive
80	Materie corrosive
90	Materie e oggetti pericolosi diversi

Definizioni

Per conto proprio: Il veicolo e la merce appartengono alla stessa azienda e/o il trasporto è fatto all'interno della stessa azienda (es. tra 2 filiali); bisogno di nessuna fatturazione ad un terzo.

Per conto terzi: Il veicolo e la merce trasportata non appartengono alla stessa azienda. Trasporto contro pagamento.