



Medienmitteilung

Sperrfrist: 31.1.2023, 8.30 Uhr

11 Mobilität und Verkehr

Strassenfahrzeuge im Jahr 2022: Neue Inverkehrsetzungen und Gesamtbestand

Zahl der Fahrzeug-Neuzulassungen 2022 um fast 8% tiefer als im Vorjahr

Mit insgesamt 322 387 neu immatrikulierten Motorfahrzeugen blieb das Automobiljahr 2022 in der Schweiz punkto Neuzulassungen 7,8% hinter 2021 zurück. Im Vergleich zum letzten «Vor-Covid-Jahr» 2019 betrug das Minus sogar 21,2%. Dazu beigetragen hat auch der Ukraine-Krieg, der die pandemiebedingten Lieferengpässe noch verschärfte. Bei den Personenwagen konnten die reinen Elektroautos ihren Anteil an den Neuzulassungen gegenüber dem Vorjahr erneut steigern (auf 17,7%). Der Gesamtbestand der Motorfahrzeuge belief sich 2022 auf knapp 6,4 Millionen. Dies geht aus der vom Bundesamt für Statistik (BFS) veröffentlichten Strassenfahrzeugstatistik hervor.

Der Krieg in der Ukraine, die Nachwirkungen der Covid-19-Pandemie und die sich eintrübende Konjunktur sorgten im Zusammenspiel dafür, dass 2022 die Gesamtzahl der neu zugelassenen Motorfahrzeuge mit 322 387 um 7,8% unter dem Vorjahreswert blieb. Verglichen mit 2019, dem Jahr vor Beginn der Covid-19-Pandemie, resultierte gar ein Rückgang von 21,2%. Allerdings ergibt sich je nach Fahrzeugart und Monat zum Teil ein etwas anderes Bild.

Deutlich weniger Personenwagen-Zulassungen von März bis Juli

Die Personenwagen machten 2022 nahezu drei Viertel der Neuzulassungen aus. Insgesamt kamen 229 403 Autos neu auf die Schweizer Strassen: 5,2% weniger als 2021 und sogar 26,6% weniger als 2019. Allerdings fluktuieren die Zahlen beim Vorjahresvergleich je nach Monat stark: Während die Neuzulassungen im Januar und Februar 2022 trotz anhaltender Lieferschwierigkeiten aufgrund des weltweiten Mikrochip-Mangels noch leicht über den 2021er-Werten lagen, kam es ab März zu einem klaren Bruch: Nach dem russischen Einmarsch in der Ukraine verschärfen sich die Versorgungsschwierigkeiten der Hersteller noch einmal, unter anderem fehlten nun die vielfach aus ukrainischen Fabriken stammenden «Kabelbäume».

Bis und mit Juli lagen die Neuzulassungszahlen daher deutlich unter den Vorjahreswerten, wobei der grösste Rückgang mit –29% im April verzeichnet wurde. Ende Sommer stabilisierte sich die Versorgungslage wieder ein wenig – und mit ihr auch die Zahl der Neuzulassungen. In den Monaten Oktober und November 2022 wurden im Vergleich zu 2021 sogar Zugewinne im zweistelligen Prozentbereich registriert.

Elektroautos legen weiter zu – aufladbare Hybride verlieren erstmals Marktanteile

Die Elektroautos konnten ihren Marktanteil 2022 einmal mehr ausbauen: Über das gesamte Jahr betrachtet waren 17,7% der neu zugelassenen Personenwagen rein elektrisch betrieben, 4,4 Prozentpunkte mehr als 2021 (13,2%). Die Analyse nach Monaten zeigt, dass die Elektro-Anteile vor allem in der ersten Jahreshälfte und danach wieder im Dezember höher lagen als im Vorjahr.

Leicht an Marktanteilen verloren haben die aufladbaren Hybridfahrzeuge (Plug-in-Hybride): Ihr Anteil an den Personenwagen-Neuzulassungen lag 2022 bei 7,8%, nachdem er 2021 noch 9,0% betragen hatte. Als Folge davon stieg 2022 der Gesamtanteil der sogenannten «Steckerfahrzeuge», die am Stromnetz aufgeladen werden können, eher moderat, und zwar von 22,2% auf 25,4%. Es sei hier darauf hingewiesen, dass die Steckerfahrzeuge laut Zielsetzung der zweiten Etappe der unter Federführung des Bundes erarbeiteten «Roadmap» zur Förderung der Elektromobilität bereits Ende 2025 die Hälfte aller Neuzulassungen ausmachen sollen.

Das grösste Segment bei den Personenwagen-Neuzulassungen bildeten 2022 nach wie vor Benzin-Autos mit einem Anteil von 37,6% (2021: 41,6%). Auf dem zweiten Platz folgten mit 25,3% die (nicht extern aufladbaren) Normal-Hybride (2021: 22,5%). Der Anteil der Diesel-Autos war 2022 mit 11,6% (2021: 13,5%) erstmals tiefer als jener der rein elektrisch betriebenen Fahrzeuge.

Rückgang bei den Güterfahrzeugen und Motorrädern

Neben den Personenwagen wurden 2022 unter anderem 28 942 Güterfahrzeuge neu in Verkehr gesetzt. Dies sind klar weniger als 2021, wobei das Minus bei den leichten Fahrzeugen (bis 3,5 Tonnen) mit 14,7% weit ausgeprägter war als bei den schweren Fahrzeugen (mehr als 3,5 Tonnen) mit 2,4%. Grund für den Rückgang war neben angebotsseitigen Versorgungsschwierigkeiten auch eine sinkende Nachfrage, ausgelöst durch die Inflation und die sich verschlechternden Konjunkturaussichten.

Die Zahl der neu zugelassenen Motorräder ist 2022 im Vergleich zum Vorjahr ebenfalls deutlich zurückgegangen, und zwar um 13,6% auf 48 799 Einheiten. Allerdings war 2021 auch ein absolutes Motorrad-Rekordjahr gewesen.

Fahrzeug-Gesamtbestand erreicht nahezu 6,4 Millionen

Insgesamt waren 2022 schweizweit 6 368 579 motorisierte Strassenfahrzeuge immatrikuliert (ohne Motorfahräder und E-Bikes). Dies sind 0,5% mehr als im Jahr 2021. Allerdings unterliegt hier der Zeitvergleich wegen einer Bereinigung der Fahrzeugregister-Einträge bestimmten Einschränkungen.

Drei Viertel aller zum Verkehr zugelassenen Strassenfahrzeuge sind Personenwagen. Bei diesen schlägt sich die Zunahme der elektrischen Antriebe bei den Neuzulassungen mittlerweile auch im Gesamtbestand nieder: 2022 waren 2,3% der Autos in der Schweiz reine «Stromer», 0,8 Prozentpunkte mehr als 2021 (1,5%). Die mit Abstand grössten Segmente stellten 2022 mit Anteilen von 63,4% und 27,9% aber nach wie vor die Benzin- und die Dieselaautos dar (2021: 64,9% bzw. 28,9%).

Personenwagen werden immer älter

Die Schweizer Personenwagenflotte ist 2022 erneut gealtert. Im Schnitt waren die zum Verkehr zugelassenen Autos 10,0 Jahre alt, gegenüber 9,7 Jahren 2021 und 8,7 Jahren 2010. Obschon die sehr alten Fahrzeuge aufgrund ihrer geringen Zahl nur einen bescheidenen Einfluss auf das Durchschnittsalter des gesamten Fahrzeugparks haben, ist es interessant zu sehen, dass 2022 auf den Schweizer Strassen mehr Personenwagen mit Erstzulassungsjahr vor 1980 verkehrten als 2010 (65 766 gegenüber 57 112).

Strassenfahrzeuge

Die Statistiken «Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen» (IVS) sowie «Strassenfahrzeugbestand» (MFZ) beruhen auf den Fahrzeugdaten des Informationssystems Verkehrszulassung (IVZ-Fahrzeuge, ehemals MOFIS), das alle in der Schweiz immatrikulierten Strassenfahrzeuge mit Ausnahme der Motorfahräder und E-Bikes erfasst. Das Informationssystem IVZ-Fahrzeuge wird von den kantonalen Strassenfahrzeugkontrollen aktualisiert und vom Bundesamt für Strassen (ASTRA) verwaltet. Es enthält technische (Fahrzeugart, Gewicht, Nutzlast, Hubraum, Treibstoff, Getriebe, Anzahl Plätze, Karosserie usw.) und administrative Daten (Wohnort der Halterin/des Halters, Datum der ersten Inverkehrsetzung). 2022 fand eine grössere Bereinigung des Informationssystems statt: Insgesamt rund 34'000 sich mittlerweile nicht mehr in der Schweiz befindliche Fahrzeuge mit Export-Kontrollschild wurden aus der Bestandesstatistik entfernt.

Die Zahlen zu den einzelnen Fahrzeugkategorien werden nur in elektronischer Form publiziert. Auf dem Statistikportal des BFS stehen verschiedene Übersichtstabellen und detaillierte Daten zur Verfügung ([STAT-TAB](#)).

Auskunft

Pascal Arbellay, BFS, Sektion Mobilität, Tel.: +41 58 467 38 86, E-Mail: verkehr@bfs.admin.ch
Medienstelle BFS, Tel.: +41 58 463 60 13, E-Mail: media@bfs.admin.ch

Online-Angebot

Weiterführende Informationen und Publikationen: www.bfs.admin.ch/news/de/2023-0116
Statistik zählt für Sie: www.statistik-zaehlt.ch
Abonnieren der BFS-NewsMails: www.news-stat.admin.ch
BFS-Internetportal: www.statistik.ch

Verfügbarkeit der Resultate

Diese Medienmitteilung wurde auf der Basis des Verhaltenskodex der europäischen Statistiken geprüft. Er stellt Unabhängigkeit, Integrität und Rechenschaftspflicht der nationalen und gemeinschaftlichen statistischen Stellen sicher. Die privilegierten Zugänge werden kontrolliert und sind unter Embargo.

Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) hat diese Medienmitteilung drei Arbeitstage vor der offiziellen Publikation erhalten.

Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen**T 1**

	2000	2010	2019 r	2020 r	2021 r	2022
Total Fahrzeuge	417 942	396 802	429 123	357 184	371 447	342 355
Total Motorfahrzeuge	401 105	377 317	409 234	336 573	349 665	322 387
Personenwagen	314 482	296 597	312 377	238 475	242 022	229 403
Personentransportfahrzeuge ¹	2 434	3 123	6 492	7 864	9 706	7 972
Sachentransportfahrzeuge	26 687	27 727	39 955	32 410	33 380	28 942
Landwirtschaftsfahrzeuge	3 943	3 262	3 111	3 252	3 378	2 753
Industriefahrzeuge	2 747	3 577	4 699	4 499	4 711	4 518
Motorräder	50 812	43 031	42 600	50 073	56 468	48 799
Total Anhänger	16 837	19 485	19 889	20 611	21 782	19 968

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Fahrzeuge, von Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz r rektifiziert

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2023

Neue Inverkehrsetzungen von Personenwagen nach Treibstoff**T 2**

	2000	2010	2019 r	2020 r	2021 r	2022
Total Personenwagen	314 482	296 597	312 377	238 475	242 022	229 403
Benzin	285 407	200 576	192 119	118 987	100 768	86 231
Diesel	28 983	90 547	79 461	51 951	32 639	26 608
Normal-Hybrid ¹	...	4 217	22 132	32 873	54 430	58 041
Plug-in Hybrid ¹	...	33	4 209	14 293	21 803	17 812
elektrisch	64	201	13 177	19 752	32 017	40 507
übrige	28	1 023	1 279	619	365	204

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Fahrzeuge, von Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz r rektifiziert

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2023

Bestand der Strassenfahrzeuge**T 3**

	2000	2010	2019	2020	2021 r	2022
Total Fahrzeuge	4 870 940	5 729 451	6 604 320	6 692 241	6 800 401	6 838 673
Total Motorfahrzeuge	4 584 718	5 359 955	6 160 262	6 241 141	6 339 553	6 368 579
Personenwagen	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 709 366	4 721 280
Personentransportfahrzeuge ¹	40 260	52 751	83 054	88 293	97 805	105 158
Sachentransportfahrzeuge	278 518	335 200	440 795	452 186	466 857	475 714
Landwirtschaftsfahrzeuge	177 963	186 485	193 834	195 082	196 530	196 942
Industriefahrzeuge	48 949	58 492	74 085	75 659	77 672	79 691
Motorräder	493 781	651 202	744 542	771 586	791 323	789 794
Total Anhänger	286 222	369 496	444 058	451 100	460 848	470 094
Durchschnittsalter Personenwagen ^r	7,4 Jahre	8,7 Jahre	9,2 Jahre	9,5 Jahre	9,7 Jahre	10,0 Jahre

Anmerkung: Zivile Fahrzeuge, die am 30. September (ausser 2022: 15. Oktober) in der Schweiz immatrikuliert waren, von Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz r rektifiziert/revidiert

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2023

Bestand der Personenwagen nach Treibstoff**T 4**

	2000	2010	2019	2020	2021 r	2022
Total Personenwagen	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 709 366	4 721 280
Benzin	3 402 309	3 308 634	3 099 442	3 087 390	3 054 773	2 991 092
Diesel	141 863	739 112	1 382 645	1 379 077	1 360 111	1 319 337
Normal-Hybrid ¹	...	17 155	83 913	109 920	161 762	220 372
Plug-in Hybrid ¹	...	1	14 486	23 788	44 699	64 045
elektrisch	754	665	28 716	43 396	71 697	110 751
übrige	321	10 258	14 750	14 764	16 324	15 683

Anmerkung: Zivile Fahrzeuge, die am 30. September (ausser 2022: 15. Oktober) in der Schweiz immatrikuliert waren, von Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz r rektifiziert/revidiert

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2023