



## Communiqué de presse

Embargo: 31.1.2023, 8h30

### 11 Mobilité et transports

Véhicules routiers en 2022: mises en circulation et parc

## Le nombre des véhicules mis en circulation a baissé de près de 8% en 2022 par rapport à l'an dernier

En Suisse, 322 387 véhicules routiers à moteur ont été immatriculés pour la première fois en 2022, soit 7,8% de moins qu'en 2021 et même 21,2% de moins qu'en 2019, dernière année avant la pandémie de COVID-19. Un résultat auquel la guerre en Ukraine a également contribué, en venant renforcer les difficultés d'approvisionnement liées à la pandémie. La part des véhicules purement électriques dans les voitures de tourisme nouvellement admises à la circulation s'est encore accrue par rapport à l'année précédente, passant à 17,7%. Au total, près de 6,4 millions de véhicules routiers à moteur étaient immatriculés en Suisse en 2022. Ce sont-là quelques chiffres tirés de la statistique des véhicules routiers publiée par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

La guerre en Ukraine, la pandémie de COVID-19 et la détérioration de la conjoncture ont contribué à ce que le nombre des véhicules routiers à moteur immatriculés pour la première fois baisse de 7,8% de 2021 à 2022, à 322 387 unités. Par rapport à 2019, dernière année avant la pandémie de COVID-19, la diminution était même de 21,2%. La situation est toutefois quelque peu différente selon le type de véhicule et le mois considérés.

### Nette baisse du nombre de voitures de tourisme mises en circulation de mars à juillet

En 2022, les voitures de tourisme représentaient près des trois quarts des nouvelles immatriculations. Au total, 229 403 voitures ont été mises en circulation en Suisse en 2022, soit 5,2% de moins qu'en 2021 et même 26,6% de moins qu'en 2019. L'évolution par rapport à l'année précédente varie toutefois considérablement d'un mois à l'autre: alors qu'en janvier et en février 2022, le nombre des nouvelles immatriculations était encore légèrement supérieur à celui de 2021 malgré les difficultés persistantes de livraison dues à la pénurie mondiale de puces, la situation a changé à partir de mars: après l'invasion de l'Ukraine par la Russie, les difficultés d'approvisionnement se sont encore aggravées pour les fabricants, notamment pour ce qui est des faisceaux de câbles provenant souvent d'usines ukrainiennes.

Jusqu'au mois de juillet inclus, le nombre des nouvelles immatriculations a donc été nettement inférieur à celui de l'année précédente, la plus forte baisse (-29%) ayant été enregistrée en avril. À la fin de l'été, la situation de l'approvisionnement s'est à nouveau quelque peu stabilisée – et avec elle, le nombre de nouvelles immatriculations. Des augmentations relatives à deux chiffres ont même été enregistrées par rapport à 2021 en octobre et en novembre 2022.

## Voitures électriques en progression, hybrides rechargeables pour la première fois en recul

La part de marché des voitures électriques s'est à nouveau étendue en 2022: sur l'ensemble de l'année, 17,7% des voitures de tourisme nouvellement immatriculées étaient purement électriques, soit 4,4 points de pourcentage de plus qu'en 2021 (13,2%). L'analyse par mois montre que les parts de marché de l'électrique ont augmenté avant tout au premier semestre, puis à nouveau en décembre par rapport à l'année précédente.

Les véhicules hybrides rechargeables (hybrides plug-in) ont légèrement perdu du terrain: leur part dans les nouvelles immatriculations de voitures de tourisme était de 7,8% en 2022, alors qu'elle atteignait encore 9,0% en 2021. En conséquence, la part totale des véhicules pouvant être rechargés sur le réseau électrique, a augmenté de manière plutôt modérée en 2022, passant de 22,2% à 25,4%. À noter que, selon l'objectif de la deuxième étape de la feuille de route élaborée sous l'égide de la Confédération pour promouvoir la mobilité électrique, les véhicules rechargeables devraient déjà représenter la moitié des nouvelles immatriculations fin 2025.

Les voitures à essence représentaient la plus grande part des nouvelles immatriculations en 2022 également, à savoir 37,6% (contre 41,6% en 2021). Venaient ensuite, les véhicules hybrides normaux (non rechargeables de l'extérieur), dont la part était de 25,3% (22,5% en 2021). Quant aux voitures diesel, elles représentaient 11,6% des nouvelles immatriculations en 2022 (13,5% en 2021), soit une part inférieure pour la première fois à celle des véhicules purement électriques.

## Moins de véhicules de transport de marchandises et de motocycles

Entre autres, 28 942 véhicules de transport de marchandises ont été mis en circulation en 2022, en plus des voitures de tourisme. C'est nettement moins qu'en 2021. En baisse de 14,7%, les véhicules légers (jusqu'à 3,5 tonnes) ont enregistré une diminution nettement plus marquée que les véhicules lourds (de plus de 3,5 tonnes), dont le nombre des nouvelles immatriculations s'est réduit de 2,4%. Ces reculs s'expliquent non seulement par des difficultés d'approvisionnement du côté de l'offre, mais aussi par une baisse de la demande, liée à l'inflation et à la détérioration des perspectives conjoncturelles.

Le nombre de motocycles nouvellement immatriculés en 2022 a aussi nettement diminué par rapport à l'année précédente, en baisse de 13,6%, pour atteindre 48 799 unités. À noter toutefois qu'un nombre record de motocycles avait été mis en circulation en 2021.

## Près de 6,4 millions de véhicules au total

Au total, 6 368 579 véhicules routiers motorisés étaient immatriculés en Suisse en 2022 (sans les cyclomoteurs et les vélos électriques rapides), soit 0,5% de plus qu'en 2021. Des restrictions s'appliquent toutefois à la comparaison dans le temps, en raison d'une révision du registre des véhicules.

Trois quarts des véhicules routiers en circulation en Suisse sont des voitures de tourisme. Dans cette catégorie, la montée en puissance des véhicules électriques observée pour les nouvelles immatriculations commence à se refléter également dans le parc: en 2022, on dénombrait 2,3% de voitures purement électriques en Suisse, soit 0,8 point de pourcentage de plus qu'en 2021 (1,5%). Cependant, les véhicules à essence et les voitures diesel constituaient toujours de loin les segments les plus importants, avec des parts respectives de 63,4% et 27,9% (64,9% et 28,9% en 2021).

## Des voitures de tourisme de plus en plus vieilles

L'âge moyen des voitures de tourisme a encore augmenté en 2022. En moyenne, les voitures en circulation en Suisse avaient 10,0 ans en 2022, contre 9,7 ans en 2021 et 8,7 ans en 2010. Si les très vieux véhicules n'ont que peu d'influence sur l'âge moyen de l'ensemble du parc automobile en raison de leur faible nombre, il est intéressant de constater qu'il y avait en 2022 sur les routes de Suisse plus de voitures de tourisme immatriculées pour la première fois avant 1980 qu'en 2010 (65 766 contre 57 112).

---

## Véhicules routiers

Les statistiques «Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers» (IVS) et «Parc des véhicules routiers» (MFZ) reposent sur les données du système d'information sur les véhicules à moteur (SIAC-Véhicules, anciennement MOFIS), qui recense tous les véhicules routiers immatriculés en Suisse, à l'exception des motocycles et des vélos électriques. Le système d'information SIAC-Véhicules, géré par l'Office fédéral des routes (OFROU), est mis à jour par les services cantonaux des automobiles. Il contient des informations techniques (type de véhicule, poids, charge utile, cylindrée, carburant, boîte de vitesses, nombre de places, carrosserie, etc.) et des données administratives (lieu de résidence des détenteurs, date de la première mise en circulation). Le système d'information a été mis à jour en 2022: un total d'environ 34 000 véhicules ayant une plaque de contrôle pour l'exportation mais ne se trouvant plus en Suisse ont été retirés de la statistique du parc de véhicules.

Les chiffres relatifs aux différentes catégories de véhicules sont publiés sous forme électronique uniquement. Des tableaux de synthèse et des informations détaillées sont disponibles sur le portail statistique de l'OFS [STAT-TAB](#).

---

## Renseignements

Pascal Arbella, OFS, section Mobilité, tél.: +41 58 467 38 86, e-mail: [verkehr@bfs.admin.ch](mailto:verkehr@bfs.admin.ch)

Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: [media@bfs.admin.ch](mailto:media@bfs.admin.ch)

## Offre en ligne

Autres informations et publications: [www.bfs.admin.ch/news/fr/2023-0116](http://www.bfs.admin.ch/news/fr/2023-0116)

La statistique compte pour vous: [www.la-statistique-compte.ch](http://www.la-statistique-compte.ch)

Abonnement aux NewsMails de l'OFS: [www.news-stat.admin.ch](http://www.news-stat.admin.ch)

Le site de l'OFS: [www.statistique.ch](http://www.statistique.ch)

## Accès aux résultats

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

L'Office fédéral des routes (OFROU) a reçu ce communiqué de presse trois jours ouvrables avant sa publication officielle.

### Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers

T 1

|  | 2000           | 2010           | 2019 r         | 2020 r         | 2021 r         | 2022           |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Total des véhicules</b>                       | <b>417 942</b> | <b>396 802</b> | <b>429 123</b> | <b>357 184</b> | <b>371 447</b> | <b>342 355</b> |
| Total des véhicules à moteur                     | 401 105        | 377 317        | 409 234        | 336 573        | 349 665        | 322 387        |
| Voitures de tourisme                             | 314 482        | 296 597        | 312 377        | 238 475        | 242 022        | 229 403        |
| Véhicules de transport de personnes <sup>1</sup> | 2 434          | 3 123          | 6 492          | 7 864          | 9 706          | 7 972          |
| Véhicules de transport de choses                 | 26 687         | 27 727         | 39 955         | 32 410         | 33 380         | 28 942         |
| Véhicules agricoles                              | 3 943          | 3 262          | 3 111          | 3 252          | 3 378          | 2 753          |
| Véhicules industriels                            | 2 747          | 3 577          | 4 699          | 4 499          | 4 711          | 4 518          |
| Motocycles                                       | 50 812         | 43 031         | 42 600         | 50 073         | 56 468         | 48 799         |
| Total des remorques                              | 16 837         | 19 485         | 19 889         | 20 611         | 21 782         | 19 968         |

Remarque: véhicules immatriculés pour la première fois en Suisse et dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse

r rectifié

<sup>1</sup> Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

© OFS 2023

### Nouvelles mises en circulation de voitures de tourisme selon le carburant

T 2

|                                       | 2000           | 2010           | 2019 r         | 2020 r         | 2021 r         | 2022           |
|---------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>Total des voitures de tourisme</b> | <b>314 482</b> | <b>296 597</b> | <b>312 377</b> | <b>238 475</b> | <b>242 022</b> | <b>229 403</b> |
| Essence                               | 285 407        | 200 576        | 192 119        | 118 987        | 100 768        | 86 231         |
| Diesel                                | 28 983         | 90 547         | 79 461         | 51 951         | 32 639         | 26 608         |
| Hybride normal <sup>1</sup>           | ...            | 4 217          | 22 132         | 32 873         | 54 430         | 58 041         |
| Hybrid plug-in <sup>1</sup>           | ...            | 33             | 4 209          | 14 293         | 21 803         | 17 812         |
| Électrique                            | 64             | 201            | 13 177         | 19 752         | 32 017         | 40 507         |
| Autres                                | 28             | 1 023          | 1 279          | 619            | 365            | 204            |

Remarque: véhicules immatriculés pour la première fois en Suisse et dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse

r rectifié

<sup>1</sup> essence-électrique et diesel-électrique

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

© OFS 2023

### Parc des véhicules routiers

T 3

|  | 2000             | 2010             | 2019             | 2020             | 2021 r           | 2022             |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Total des véhicules</b>                       | <b>4 870 940</b> | <b>5 729 451</b> | <b>6 604 320</b> | <b>6 692 241</b> | <b>6 800 401</b> | <b>6 838 673</b> |
| Total des véhicules à moteur                     | 4 584 718        | 5 359 955        | 6 160 262        | 6 241 141        | 6 339 553        | 6 368 579        |
| Voitures de tourisme                             | 3 545 247        | 4 075 825        | 4 623 952        | 4 658 335        | 4 709 366        | 4 721 280        |
| Véhicules de transport de personnes <sup>1</sup> | 40 260           | 52 751           | 83 054           | 88 293           | 97 805           | 105 158          |
| Véhicules de transport de choses                 | 278 518          | 335 200          | 440 795          | 452 186          | 466 857          | 475 714          |
| Véhicules agricoles                              | 177 963          | 186 485          | 193 834          | 195 082          | 196 530          | 196 942          |
| Véhicules industriels                            | 48 949           | 58 492           | 74 085           | 75 659           | 77 672           | 79 691           |
| Motocycles                                       | 493 781          | 651 202          | 744 542          | 771 586          | 791 323          | 789 794          |
| Total des remorques                              | 286 222          | 369 496          | 444 058          | 451 100          | 460 848          | 470 094          |
| Âge moyen des voitures de tourisme <sup>r</sup>  | 7,4 ans          | 8,7 ans          | 9,2 ans          | 9,5 ans          | 9,7 ans          | 10,0 ans         |

Remarque: véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre (sauf 2022: 15 octobre) et dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse

r rectifié/révisé

<sup>1</sup> Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS 2023

### Parc des voitures de tourisme selon le carburant

T 4

|                                       | 2000             | 2010             | 2019             | 2020             | 2021 r           | 2022             |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>Total des voitures de tourisme</b> | <b>3 545 247</b> | <b>4 075 825</b> | <b>4 623 952</b> | <b>4 658 335</b> | <b>4 709 366</b> | <b>4 721 280</b> |
| Essence                               | 3 402 309        | 3 308 634        | 3 099 442        | 3 087 390        | 3 054 773        | 2 991 092        |
| Diesel                                | 141 863          | 739 112          | 1 382 645        | 1 379 077        | 1 360 111        | 1 319 337        |
| Hybride normal <sup>1</sup>           | ...              | 17 155           | 83 913           | 109 920          | 161 762          | 220 372          |
| Hybride rechargeable <sup>1</sup>     | ...              | 1                | 14 486           | 23 788           | 44 699           | 64 045           |
| Électrique                            | 754              | 665              | 28 716           | 43 396           | 71 697           | 110 751          |
| Autres                                | 321              | 10 258           | 14 750           | 14 764           | 16 324           | 15 683           |

Remarque: véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre (sauf 2022: 15 octobre) et dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse

r rectifié/révisé

<sup>1</sup> essence-électrique et diesel-électrique

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS 2023