



Comunicato stampa

Embargo: 31.1.2023, 8.30

11 Mobilità e trasporti

Veicoli stradali nel 2022: nuove immatricolazioni e parco

Numero delle nuove immatricolazioni di veicoli nel 2022 in calo quasi dell'8% rispetto all'anno precedente

Con un totale di 322 387 nuove immatricolazioni di veicoli a motore, su tale frangente l'anno automobilistico 2022 in Svizzera è rimasto indietro del 7,8% rispetto al 2021. In confronto al 2019, l'ultimo anno prima della pandemia di COVID, la contrazione è stata addirittura del 21,2%. A ciò ha contribuito anche la guerra in Ucraina, che ha esacerbato le difficoltà di approvvigionamento dovute alla pandemia. Per quanto riguarda le automobili, quelle esclusivamente elettriche hanno visto nuovamente aumentare la loro quota rispetto all'anno precedente, raggiungendo il 17,7%. Nel 2022, il parco veicoli a motore ammontava in totale a poco meno di 6,4 milioni di unità. Questi sono i risultati della statistica dei veicoli stradali pubblicata dall'Ufficio federale di statistica (UST).

La guerra in Ucraina, le ripercussioni della pandemia di COVID-19 e il rallentamento dell'economia hanno fatto sì che il numero totale di nuove immatricolazioni di veicoli a motore nel 2022 si attestasse a 322 387, segnando un calo del 7,8% rispetto all'anno precedente. In confronto al 2019, l'anno precedente l'inizio della pandemia di COVID-19, è stato registrato un calo di ben il 21,2%. Tuttavia talvolta si notano differenze a seconda del tipo di veicolo e del mese considerato.

Nettamente meno immatricolazioni di automobili tra marzo e luglio

Nel 2022 le automobili hanno rappresentato quasi i tre quarti delle nuove immatricolazioni. In totale, le auto di nuova immatricolazione in Svizzera sono state 229 403. Questo corrisponde al 5,2% in meno del 2021 e addirittura al 26,6% in meno del 2019. Ciononostante, a seconda del mese preso in considerazione, le cifre sono andate incontro a forti oscillazioni rispetto all'anno precedente. Sebbene a gennaio e febbraio 2022 le nuove immatricolazioni siano rimaste leggermente al di sopra dei livelli del 2021, e questo nonostante i continui problemi di approvvigionamento dovuti alla carenza di microchip su scala mondiale, da marzo è stato osservato un crollo netto. Dopo l'invasione dell'Ucraina da parte della Russia, le difficoltà di approvvigionamento dei produttori si sono nuovamente inasprite: tra le altre cose sono mancati ad esempio i cablaggi, molti dei quali provenivano appunto da fabbriche ucraine.

Fino al mese di luglio compreso, il numero delle nuove immatricolazioni è quindi rimasto ben al di sotto di quello dell'anno precedente, con il calo maggiore registrato ad aprile (-29%). Alla fine dell'estate la situazione dell'approvvigionamento si è di nuovo temporaneamente stabilizzata, e con essa anche il numero delle nuove immatricolazioni. Nei mesi di ottobre e novembre 2022 sono persino stati registrati aumenti percentuali a due cifre rispetto al 2021.

Auto elettriche ancora in aumento e primo calo di quote di mercato per le ibride ricaricabili

Le auto elettriche sono riuscite ad ampliare la loro quota di mercato anche nel 2022. Nell'arco dell'intero anno, il 17,7% delle automobili di nuova immatricolazione erano esclusivamente elettriche, pari a 4,4 punti percentuali in più rispetto al 2021 (13,2%). Dall'analisi mese per mese si nota che le quote di veicoli elettrici sono state più alte di quelle dell'anno precedente soprattutto nel primo semestre e a dicembre.

I veicoli ibridi ricaricabili (ibridi plug-in) hanno subito un lieve calo delle loro quote di mercato: nel 2022 la loro quota di nuove immatricolazioni si attestava al 7,8%, mentre nel 2021 era ancora del 9,0%. Di conseguenza, nel 2022 la quota totale dei veicoli che possono essere ricaricati per mezzo della rete elettrica è aumentata in modo piuttosto moderato, passando dal 22,2 al 25,4%. Va notato che, secondo quanto previsto dagli obiettivi stabiliti per la seconda fase della «roadmap» elaborata sotto l'egida della Confederazione per la promozione della mobilità elettrica, già alla fine del 2025 i veicoli a ricarica elettrica dovrebbero costituire la metà delle nuove immatricolazioni.

Nel 2022 il segmento maggiore delle nuove immatricolazioni di automobili continuava a essere quello delle automobili a benzina, con una quota del 37,6% (2021: 41,6%). Al secondo posto seguivano le automobili ibride normali (non ricaricabili) con il 25,3% (2021: 22,5%). Con una quota dell'11,6% (2021: 13,5%), le auto a diesel si sono invece classificate per la prima volta al di sotto dei veicoli esclusivamente elettrici.

Calo del numero dei veicoli per il trasporto merci e dei motoveicoli

Oltre a quelle delle automobili, nel 2022 le nuove immatricolazioni dei veicoli per il trasporto di merci sono state 28 942. Questa cifra è nettamente inferiore a quella del 2021. Il calo dei veicoli leggeri (fino a 3,5 t) è stato molto più marcato (-14,7%) rispetto a quello dei veicoli pesanti (oltre 3,5 t), che sono diminuiti del 2,4%. La ragione del calo è da ricercarsi nelle difficoltà dell'approvvigionamento e nel calo della domanda causato dall'inflazione e dal peggioramento delle prospettive economiche.

Nel 2022 anche il numero di nuove immatricolazioni di motoveicoli è nettamente diminuito rispetto all'anno precedente (-13,6%), attestandosi a 48 799 unità. Occorre tuttavia tenere conto del fatto che il 2021 si è rivelato un vero e proprio anno da record per i motoveicoli.

Il parco veicoli complessivo raggiunge quasi i 6,4 milioni

Nel 2022, in tutta la Svizzera sono stati immatricolati 6 368 579 veicoli stradali a motore (ciclomotori e e-bike esclusi), il che corrisponde a un aumento dello 0,5% rispetto al 2021. Tuttavia il confronto temporale è soggetto a determinate limitazioni per via di un adeguamento dei registri dei veicoli.

I tre quarti di tutti i veicoli stradali a motore ammessi alla circolazione sono automobili. In questa categoria di veicoli, l'aumento di quelli elettrici nelle nuove immatricolazioni si riflette anche sul numero totale in circolazione: nel 2022 il 2,3% delle auto in Svizzera erano esclusivamente elettriche, il che rappresenta un aumento di 0,8 punti percentuali rispetto al 2021 (1,5%). Le automobili che rimangono di gran lunga più diffuse anche nel 2022 sono comunque quelle a benzina e quelle a diesel, rispettivamente con il 63,4 e il 27,9% (2021: risp. 64,9 e 28,9%).

Automobili sempre più vecchie

Il parco automobilistico svizzero ha continuato a invecchiare anche nel 2022. Le auto immatricolate avevano in media 10,0 anni, contro i 9,7 del 2021 e gli 8,7 del 2010. Sebbene i veicoli molto vecchi abbiano un modesto impatto sull'età media del parco veicoli complessivo per via del loro numero esiguo, è interessante notare che nel 2022 sulle strade svizzere circolavano più automobili con anno di prima immatricolazione antecedente al 1980 rispetto a quanto succedeva nel 2010 (65 766 contro 57 112).

Veicoli stradali

Le statistiche «Nuove immatricolazioni di veicoli stradali» e «Parco veicoli stradali» sono realizzate sulla base dei dati del sistema informativo di ammissione alla circolazione (SIAC Veicoli, prima chiamato MOFIS), che contiene informazioni su tutti i veicoli stradali immatricolati in Svizzera ad esclusione dei ciclomotori e delle e-bike. Il sistema informativo SIAC Veicoli, aggiornato dagli Uffici cantonali della circolazione e gestito dall'Ufficio federale delle strade (USTRA), comprende dati tecnici (tipo di veicolo, peso, carico utile, cilindrata, carburante, trazione, numero di posti, carrozzeria ecc.) e dati amministrativi (Comune di domicilio del detentore, data della prima immatricolazione). Nel 2022 il sistema informativo è stato oggetto di un'importante revisione: dalla statistica del parco veicoli sono stati rimossi in totale circa 34 000 veicoli che non si trovavano più in Svizzera e avevano una targa di controllo per l'esportazione.

Le cifre relative alle singole categorie di veicoli sono pubblicate solo in formato elettronico. Sul portale statistico dell'UST sono disponibili diverse tabelle riepilogative e dati dettagliati ([STAT-TAB](#)).

Informazioni

Pascal Arbella, UST, sezione Mobilità, tel.: +41 58 467 38 86, e-mail: verkehr@bfs.admin.ch
Servizio stampa UST, tel.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Offerta online

Per ulteriori informazioni e pubblicazioni: www.bfs.admin.ch/news/it/2023-0116
La statistica conta per voi: www.la-statistica-conta.ch
Abbonamento alle NewsMail dell'UST: www.news-stat.admin.ch
Sito Internet dell'UST: www.statistica.admin.ch

Accesso ai risultati

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

L'Ufficio federale delle strade (USTRA) ha ricevuto questo comunicato stampa tre giorni lavorativi prima della sua pubblicazione ufficiale.

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali**T 1**

	2000	2010	2019 r	2020 r	2021 r	2022
Totale veicoli	417 942	396 802	429 123	357 184	371 447	342 355
Totale veicoli a motore	401 105	377 317	409 234	336 573	349 665	322 387
Automobili	314 482	296 597	312 377	238 475	242 022	229 403
Veicoli per il trasporto di persone ¹	2 434	3 123	6 492	7 864	9 706	7 972
Veicoli per il trasporto di cose	26 687	27 727	39 955	32 410	33 380	28 942
Veicoli agricoli	3 943	3 262	3 111	3 252	3 378	2 753
Veicoli industriali	2 747	3 577	4 699	4 499	4 711	4 518
Motoveicoli	50 812	43 031	42 600	50 073	56 468	48 799
Totale rimorchi	16 837	19 485	19 889	20 611	21 782	19 968

N.B.: veicoli immatricolati per la prima volta in Svizzera da detentori domiciliati in Svizzera

r rettificato

¹ esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2023

Nuove immatricolazioni di automobili per tipo di carburante**T 2**

	2000	2010	2019 r	2020 r	2021 r	2022
Totale automobili	314 482	296 597	312 377	238 475	242 022	229 403
Benzina	285 407	200 576	192 119	118 987	100 768	86 231
Diesel	28 983	90 547	79 461	51 951	32 639	26 608
Ibrido normale ¹	...	4 217	22 132	32 873	54 430	58 041
Ibrido plug-in ¹	...	33	4 209	14 293	21 803	17 812
Elettrico	64	201	13 177	19 752	32 017	40 507
Altro	28	1 023	1 279	619	365	204

N.B.: veicoli immatricolati per la prima volta in Svizzera da detentori domiciliati in Svizzera

r rettificato

¹ benzina-elettrico e diesel-elettrico

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2023

Parco veicoli stradali**T 3**

	2000	2010	2019	2020	2021 r	2022
Totale veicoli	4 870 940	5 729 451	6 604 320	6 692 241	6 800 401	6 838 673
Totale veicoli a motore	4 584 718	5 359 955	6 160 262	6 241 141	6 339 553	6 368 579
Automobili	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 709 366	4 721 280
Veicoli per il trasporto di persone ¹	40 260	52 751	83 054	88 293	97 805	105 158
Veicoli per il trasporto di cose	278 518	335 200	440 795	452 186	466 857	475 714
Veicoli agricoli	177 963	186 485	193 834	195 082	196 530	196 942
Veicoli industriali	48 949	58 492	74 085	75 659	77 672	79 691
Motoveicoli	493 781	651 202	744 542	771 586	791 323	789 794
Totale rimorchi	286 222	369 496	444 058	451 100	460 848	470 094
Età media delle automobili ¹	7,4 anni	8,7 anni	9,2 anni	9,5 anni	9,7 anni	10,0 anni

N.B.: veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre (tranne 2022: 15 ottobre) da detentori domiciliati in Svizzera

r rettificato/rivisto

¹ esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2023

Parco automobili per tipo di carburante**T 4**

	2000	2010	2019	2020	2021 r	2022
Totale automobili	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 709 366	4 721 280
Benzina	3 402 309	3 308 634	3 099 442	3 087 390	3 054 773	2 991 092
Diesel	141 863	739 112	1 382 645	1 379 077	1 360 111	1 319 337
Ibrido normale ¹	...	17 155	83 913	109 920	161 762	220 372
Ibrido plug-in ¹	...	1	14 486	23 788	44 699	64 045
Elettrico	754	665	28 716	43 396	71 697	110 751
Altro	321	10 258	14 750	14 764	16 324	15 683

N.B.: veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre (tranne 2022: 15 ottobre) da detentori domiciliati in Svizzera

r rettificato/rivisto

¹ benzina-elettrico e diesel-elettrico

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2023