



Steckbrief – Erhebung / Statistik

# Mikrozensus Mobilität und Verkehr (MZMV)

## Beschreibung

Der **Mikrozensus Mobilität und Verkehr** liefert Informationen zum Mobilitätsverhalten der Schweizer Bevölkerung: Besitz von Fahrzeugen, Führerausweisen und ÖV-Abonnementen, tägliches Verkehrsaufkommen, Mobilitätszwecke und Verkehrsmittelbenutzung. Die erhobenen Daten ergeben ein detailliertes Bild zum Personenverkehr in der Schweiz. Sie dienen als statistische Grundlagen für die Vorbereitung und Validierung politischer Massnahmen, aber auch als Input für Vertiefungsanalysen zur Verkehrsentwicklung.

### Verfügbar seit:

1974 (Erhebungen in den Jahren 1974, 1979, 1984, 1989, 1994, 2000, 2005, 2010, 2015 und 2021). Resultate sind 12 bis 18 Monate nach dem Ende der Erhebung verfügbar.

### Gesamtheit:

Ständige Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

### Erfasste Merkmale:

- soziodemografische Daten (Alter, Geschlecht, Ausbildung, beruflicher Status usw.)
- Besitz von Fahrzeugen, Führerausweisen und ÖV-Abonnementen
- tägliche Mobilität (Anzahl Wege, Zeitaufwand, Distanzen, Mobilitätszwecke und Verkehrsmittelbenutzung)
- Sondermobilität (Tagesreisen, Reisen mit Übernachtungen)
- Einstellungen zur Verkehrspolitik der Schweiz

## Methodik

### Art der Erhebung:

Stichprobenerhebung. Computergestützte telefonische Befragung (CATI). Stichprobe von 55'018 Personen (Erhebung 2021), davon etwa 19'000 von den Regionalpartnern finanziert. Die Personen werden nach Zufallsprinzip aus dem Stichprobenregister des BFS ausgewählt. Die Beteiligung ist freiwillig.

### Regionalisierungsgrad:

Grossregionen, Kantone und Agglomerationen

### Periodizität:

Alle 5 Jahre

### Referenzperiode:

Referenztag (nach dem Zufallsprinzip bestimmt und gleichmässig auf das ganze Jahr verteilt)

### Qualität der statistischen Informationen:

Die Rücklaufquote betrug etwa 46% im Jahr 2021.

## Revisionspolitik

### Grundlegende Revisionen:

- seit 1984 Wegekonzept
- seit 1994 Etappenkonzept und gleichmässige Verteilung der Referenztage auf das ganze Jahr
- seit 2005 Geokodierung der Wohnorte sowie des Etappenanfangs und -endes
- seit 2010 Erfassung der gewählten Route für MIV und ÖV-Etappen
- seit 2021 Erfassung der gewählten Route für Velo-Etappen

---

## Gesetzliche Grundlagen

- Bundesstatistikgesetz vom 9. Oktober 1992 (SR 431.01)
- Verordnung über die Durchführung von statistischen Erhebungen des Bundes vom 30. Juni 1993 (SR 431.012.1)
- Bundesgesetz über die eidgenössische Volkszählung vom 22. Juni 2007 (SR 431.112)
- Verordnung über die eidgenössische Volkszählung vom 19. Dezember 2008 (SR 431.112.1)

---

## Organisation

Bundesamt für Statistik (BFS) und Bundesamt für Raumentwicklung (ARE), in Zusammenarbeit mit einem spezialisierten Befragungsinstitut

Sektion MOBIL  
+41 58 463 64 68  
[verkehr@bfs.admin.ch](mailto:verkehr@bfs.admin.ch)

---