



Mobilitätsverhalten der Bevölkerung

Ergebnisse des Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2021

Georges-Simon Ulrich, Direktor, BFS
Hanja Maksim, Projektleiterin, Sektion Mobilität, BFS
Ulrich Seewer, Vizedirektor, ARE
Nicole Mathys, Sektionschefin Grundlagen, ARE

Medienkonferenz vom 6. April 2023





Mikrozensus Mobilität und Verkehr

- schweizweit grösste Erhebung zur Mobilität der Bevölkerung
- wichtige Datengrundlage für Verkehrs- und Raumpolitik (u.a.)
- üblicherweise alle 5 Jahre
- gemeinsames Projekt von BFS und ARE
- 55 018 befragte Personen 2021





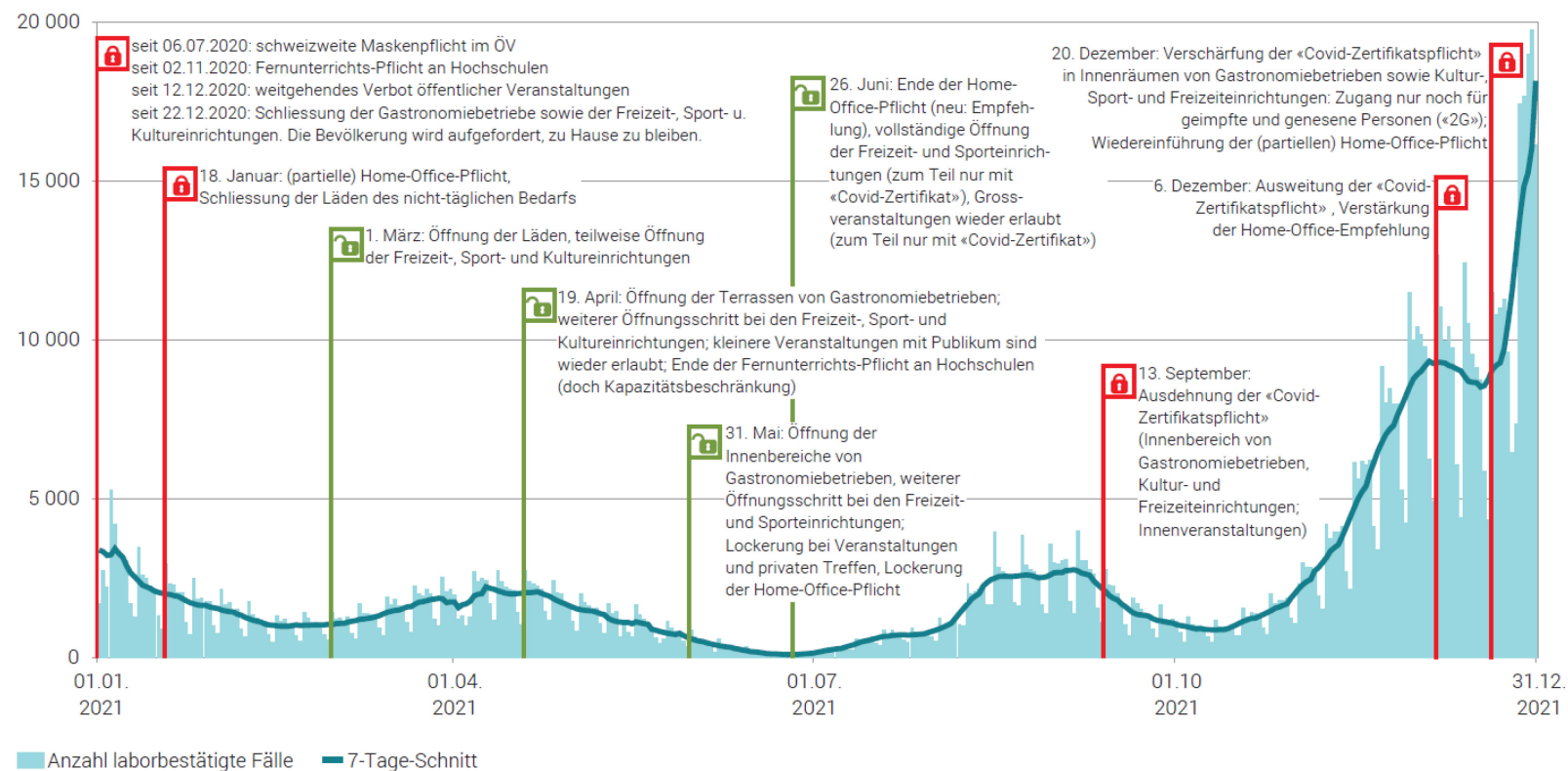
Hauptinhalte der gestellten Fragen

- Mobilität am Vortag des Interviews:
 - zurückgelegte Strecken, Zeitbedarf
 - Mobilitätszwecke
 - verwendete Verkehrsmittel
- Tagesreisen und Reisen mit Übernachtungen
- Besitz von Fahrzeugen, Führerausweisen und ÖV-Abos
- Einstellung zu verkehrspolitischen Massnahmen



2021 – ein besonderes Mikrozensus-Jahr

- Erhebung wegen Covid um 1 Jahr verschoben
- Pandemie beeinflusste die Mobilität auch 2021



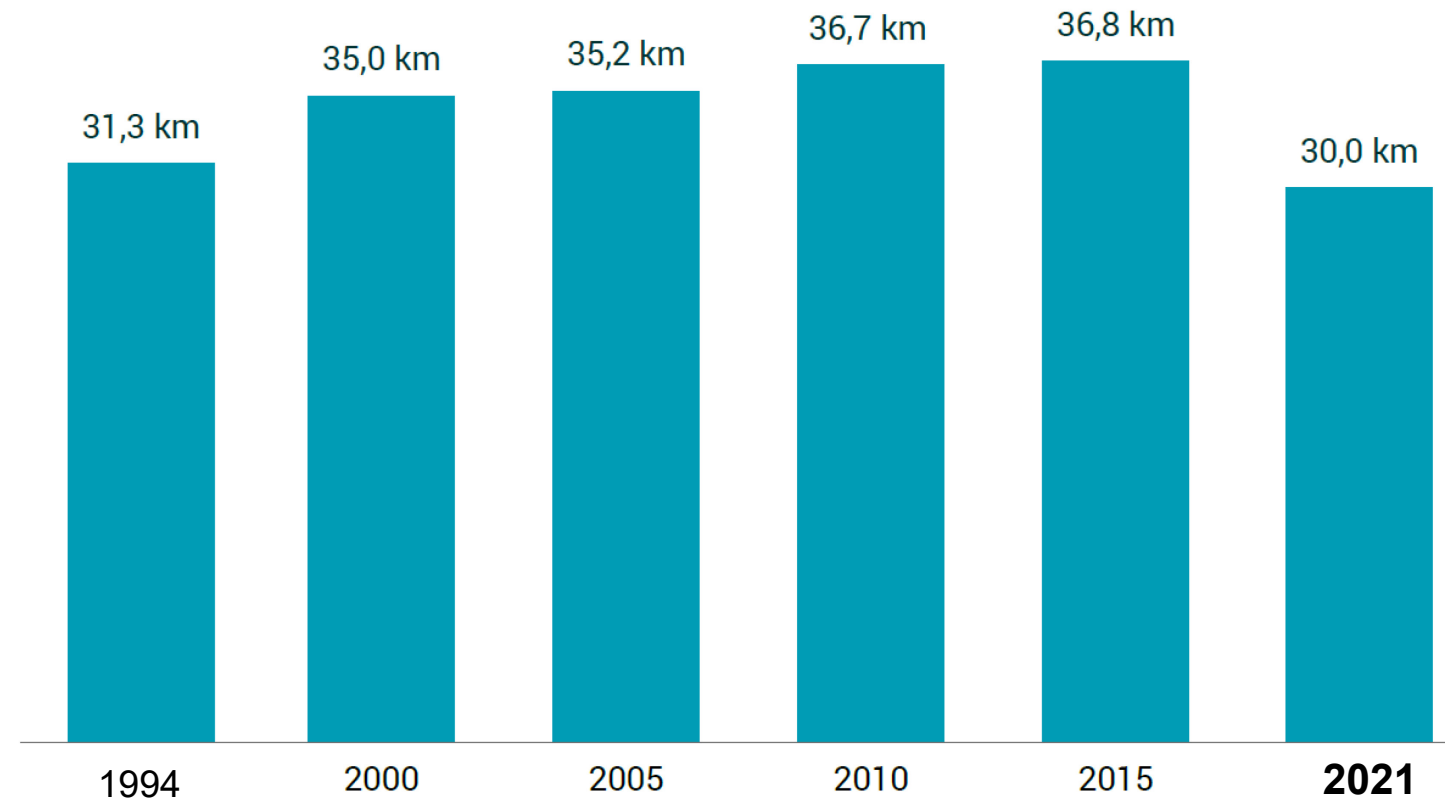
Quellen: BAG – Covid-19 in der Schweiz, epidemiologischer Verlauf, Medienmitteilungen des Bundesrates

© BFS 2023



Tagesdistanz ein Fünftel kürzer als 2015

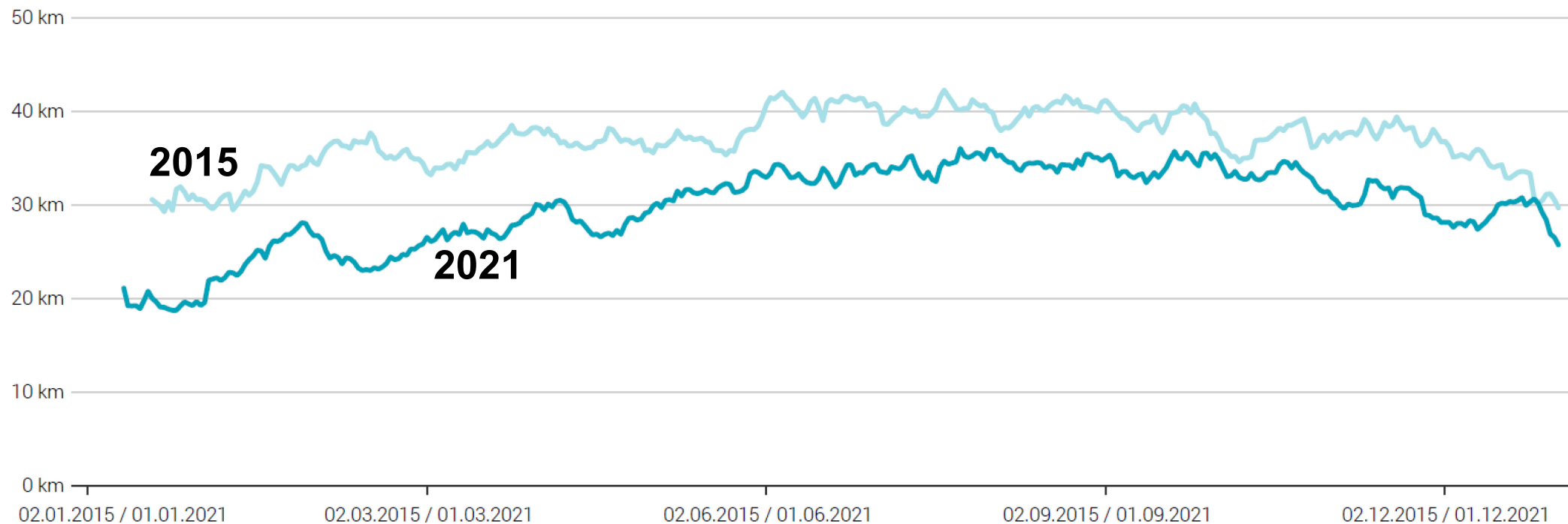
**Mittlere
Tagesdistanz
pro Person,
1994-2021**
Strecken im Inland





Kleinere Differenz in der zweiten Jahreshälfte

Mittlere Tagesdistanz pro Person im Jahresverlauf, Strecken im Inland

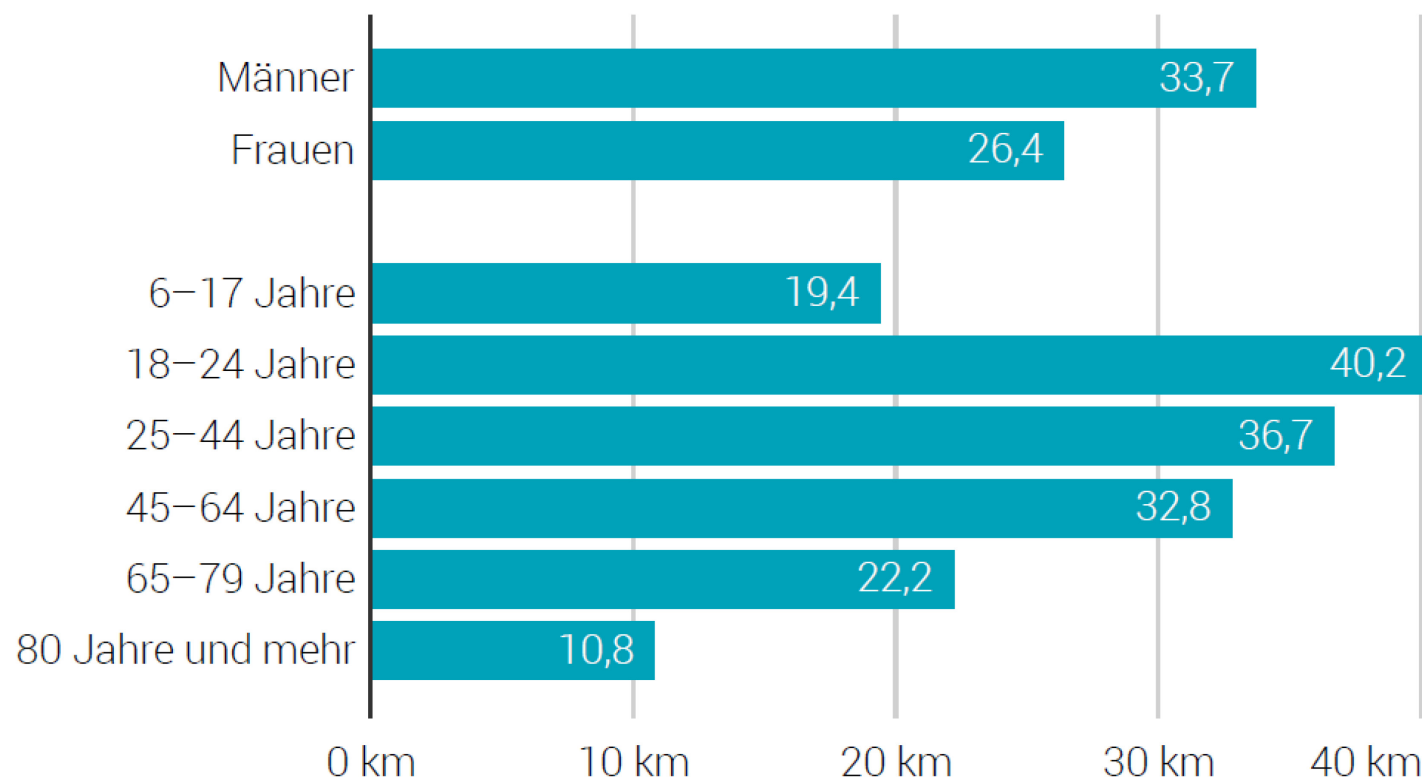




Männer und Junge sind besonders mobil

**Mittlere
Tagesdistanz
pro Person,
2021**

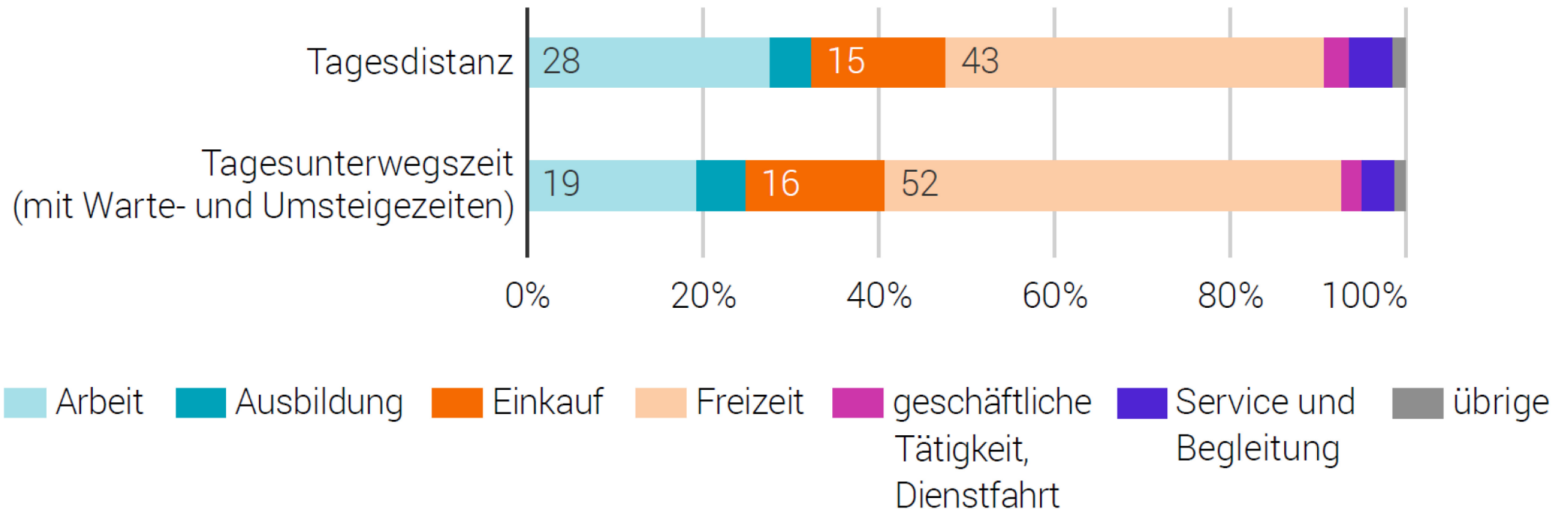
**Strecken
im Inland**





Freizeit bleibt wichtigster Mobilitätszweck

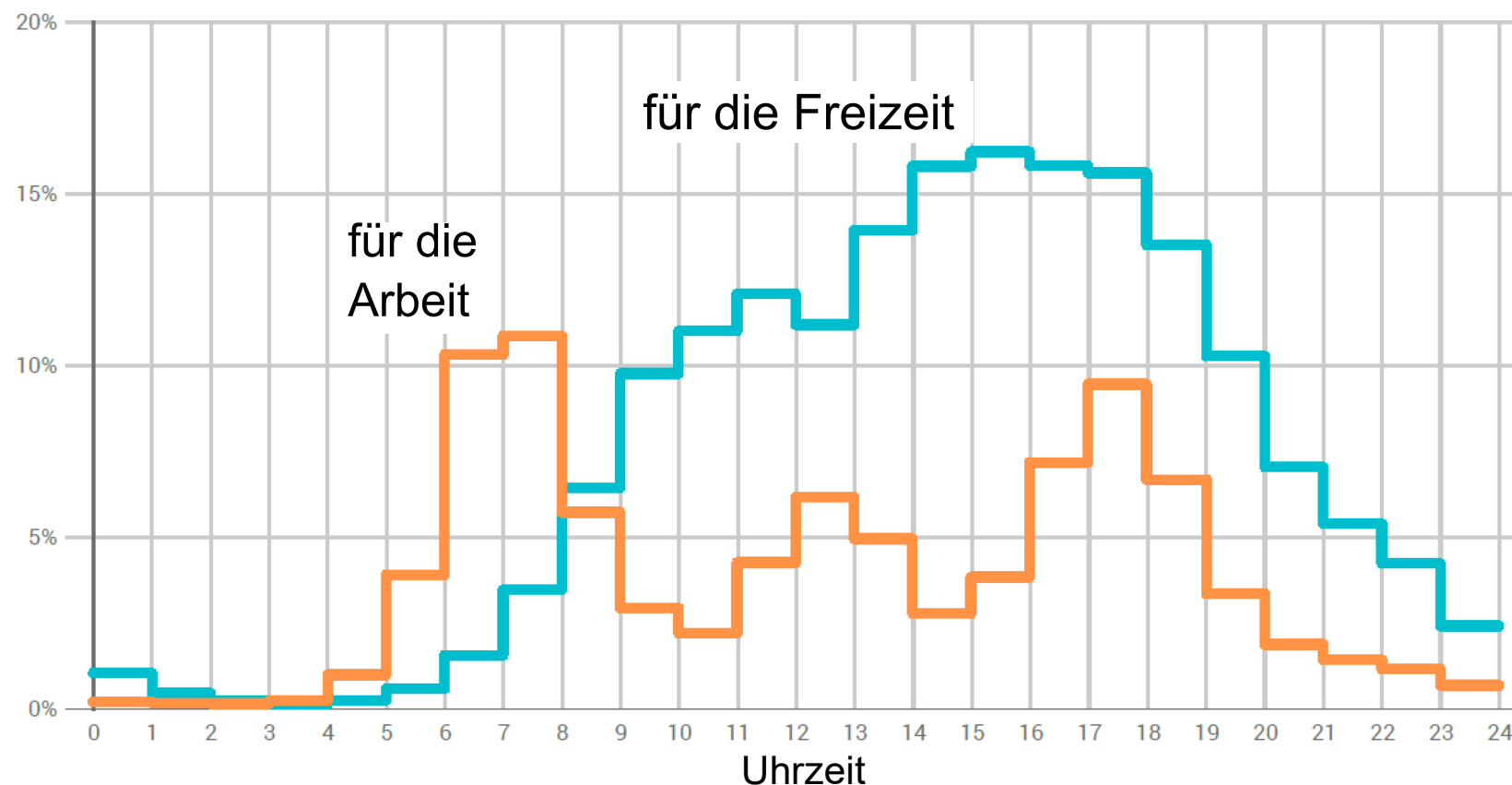
Anteile der verschiedenen Zwecke an der Mobilität im Inland, 2021





Freizeit dominiert vor allem am Nachmittag

**Anteil der
Bevölkerung
unterwegs,
2021**
Strecken
im Inland





Rückgang bei – fast – allen Verkehrsmitteln

Entwicklung der mittleren Tagesdistanz pro Person 2015-2021

Strecken
im Inland

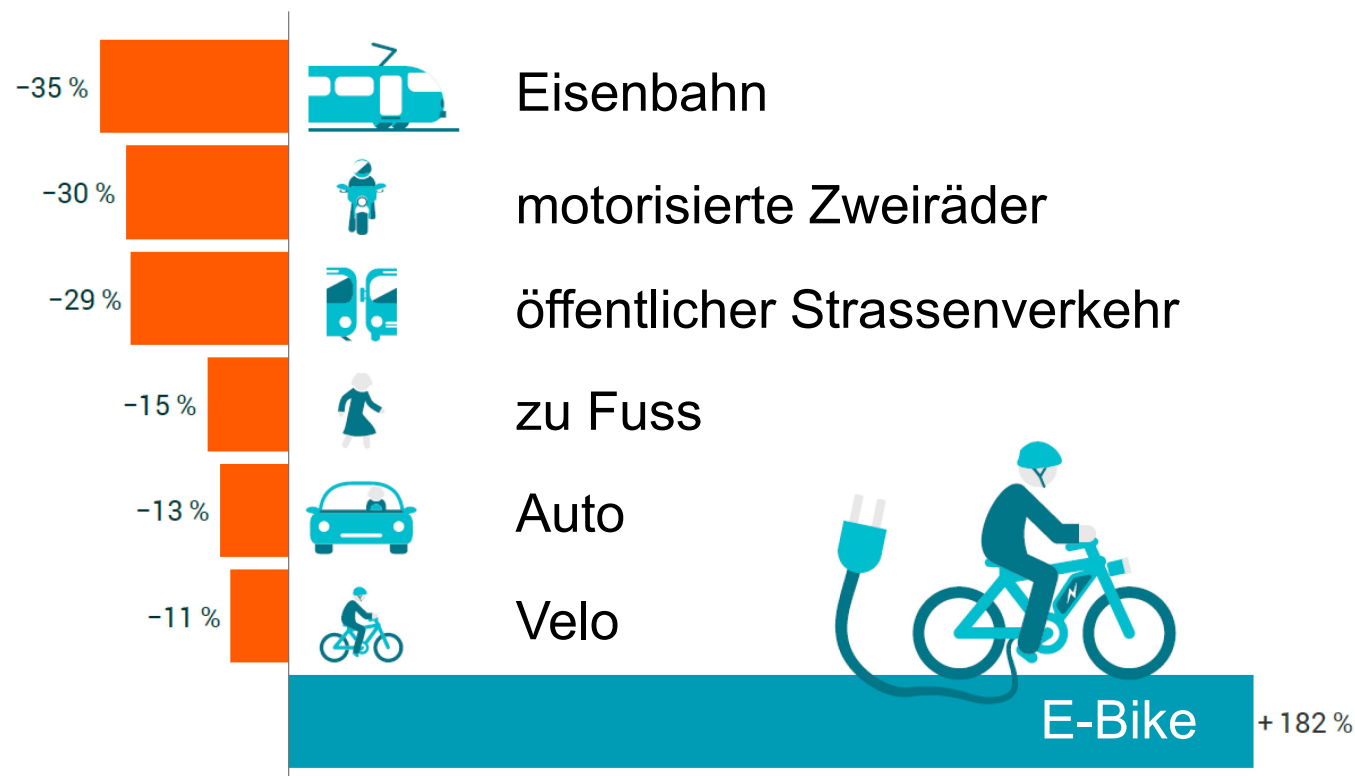




Rückgang bei – fast – allen Verkehrsmitteln

Entwicklung der mittleren Tagesdistanz pro Person 2015-2021

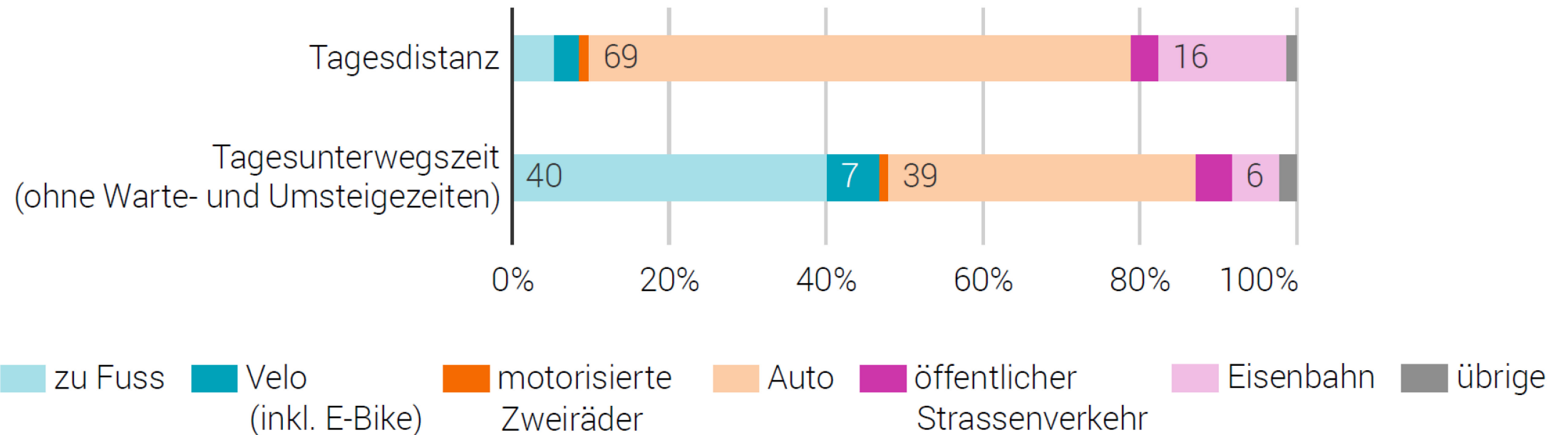
Strecken
im Inland





69% der Distanzen entfallen aufs Auto

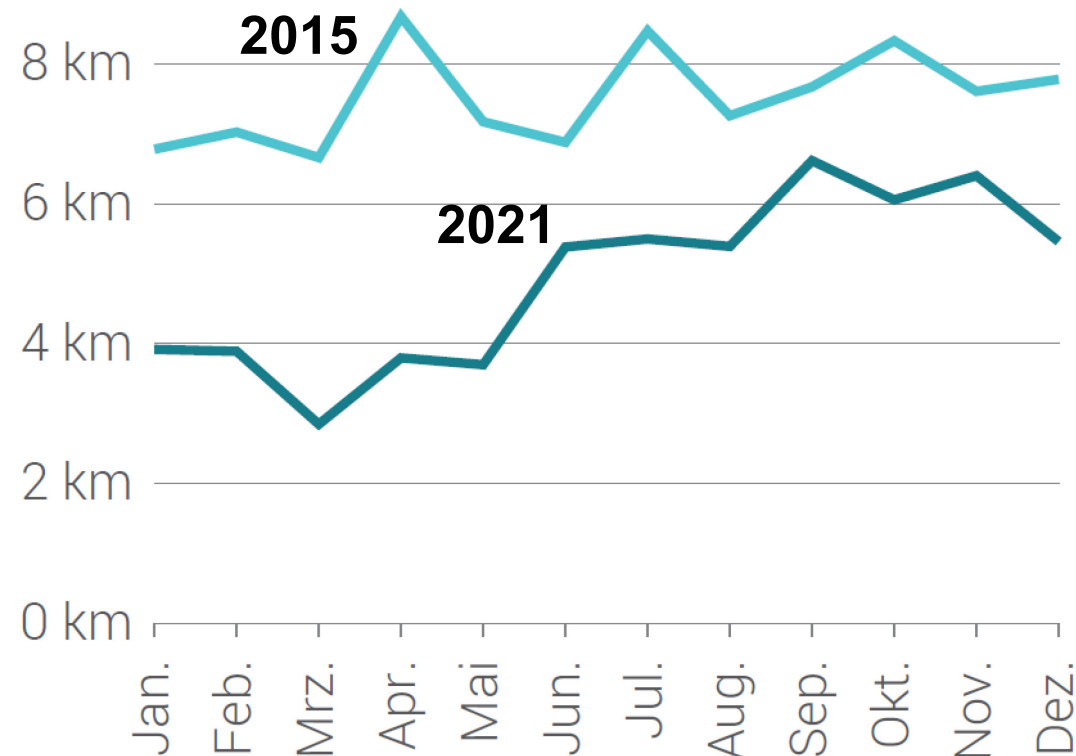
Anteile der verschiedenen Verkehrsmittel an der Mobilität im Inland, 2021





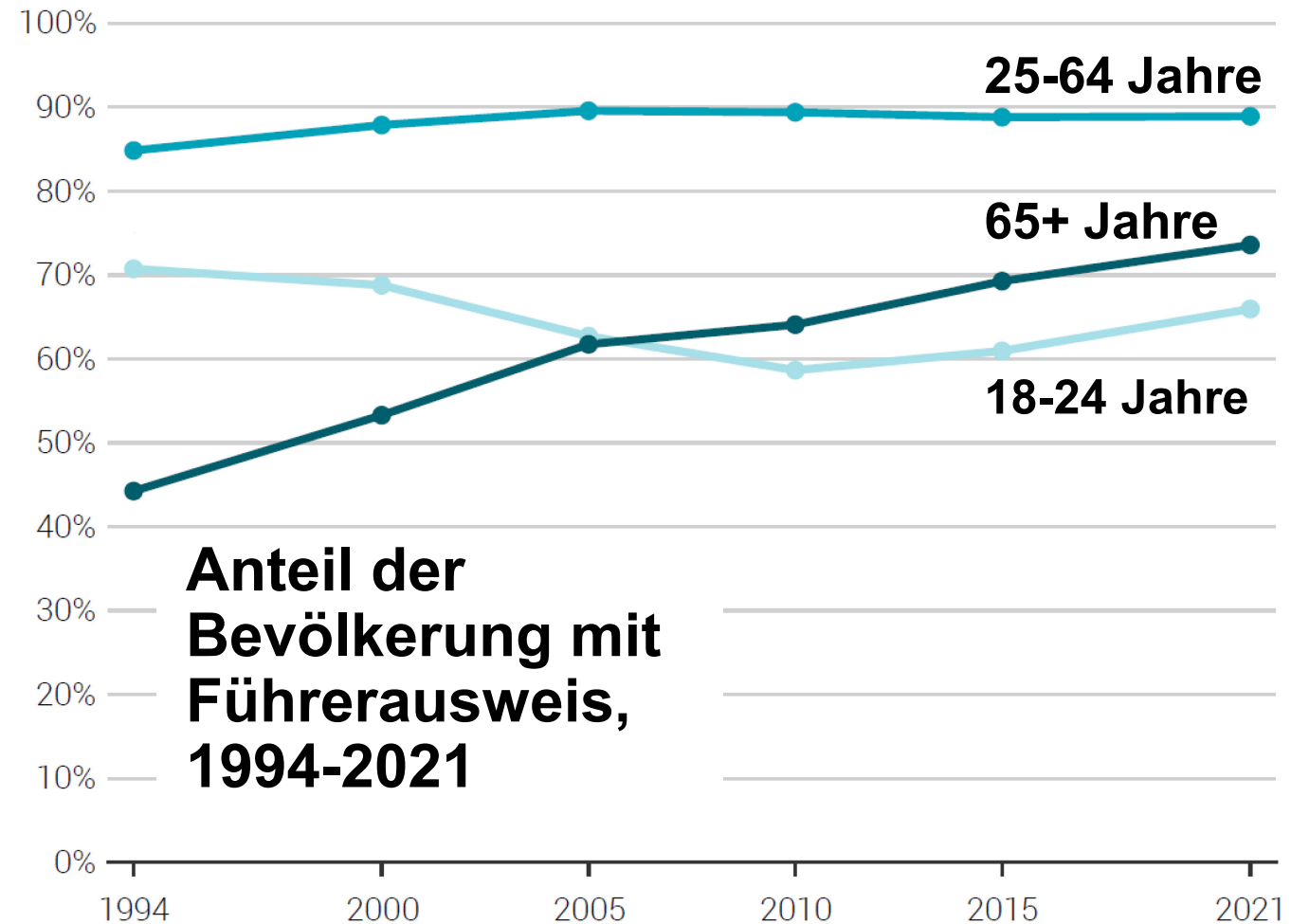
Eisenbahn wird in der zweiten Jahreshälfte wieder wichtiger

Mittlere Tagesdistanz pro Person mit der Eisenbahn Strecken im Inland





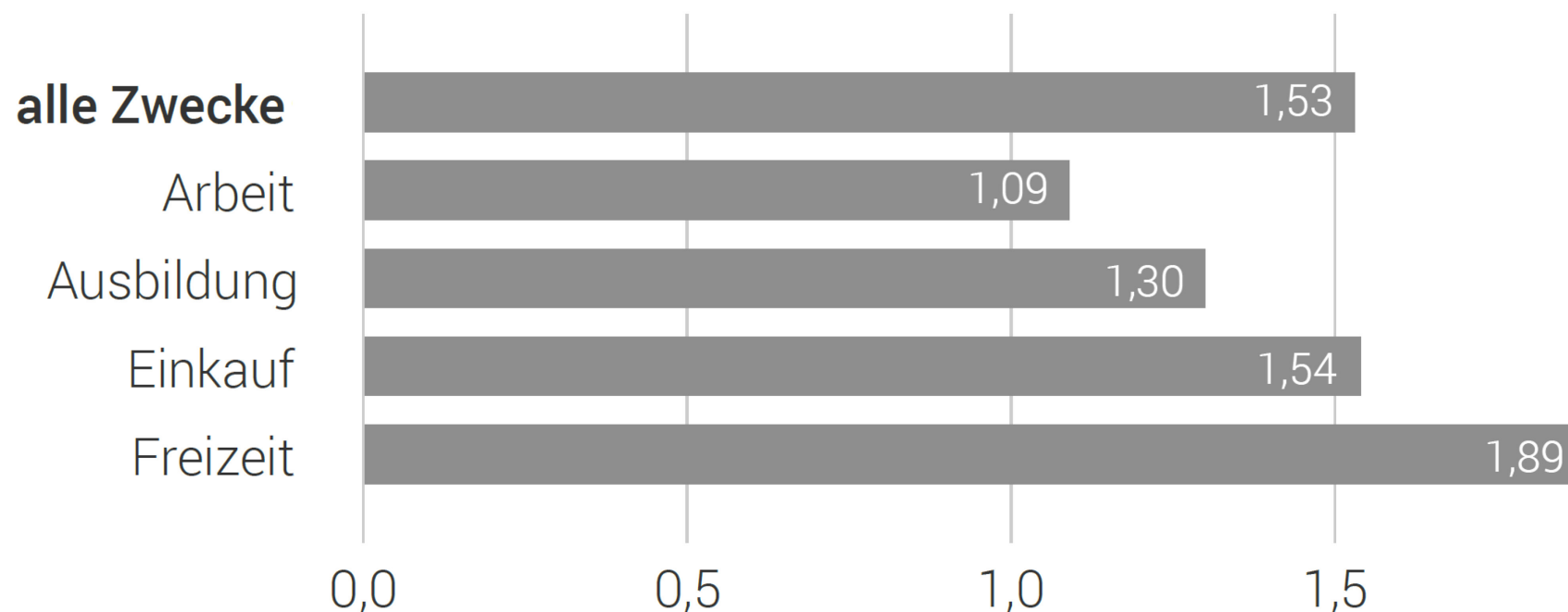
Junge machen wieder häufiger die Fahrprüfung





In einem Auto fahren im Schnitt 1,5 Personen

Mittlere Anzahl Personen pro Auto, 2021 (Strecken im Inland)

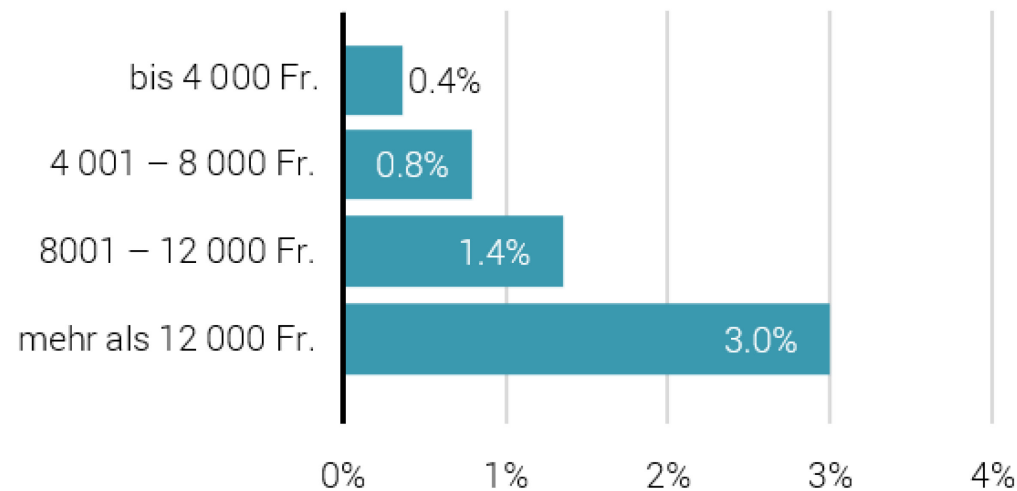




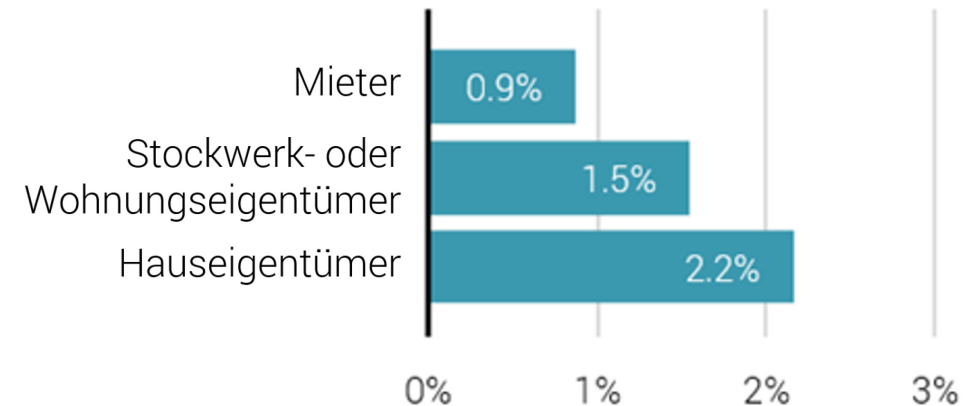
Mehr Einkommen, mehr Elektroautos

Anteil der Elektroautos an den privaten Personenwagen, 2021

In Haushalten mit einem
Monatseinkommen:



In Haushalten des Typs:





Längere Etappen mit E-Bikes

Mittlere Etappenlänge und Durchschnittsalter der Nutzer/innen, 2021



Velo

3,6 km

38-jährig



Langsames E-Bike

4,9 km

49-jährig



Schnelles E-Bike

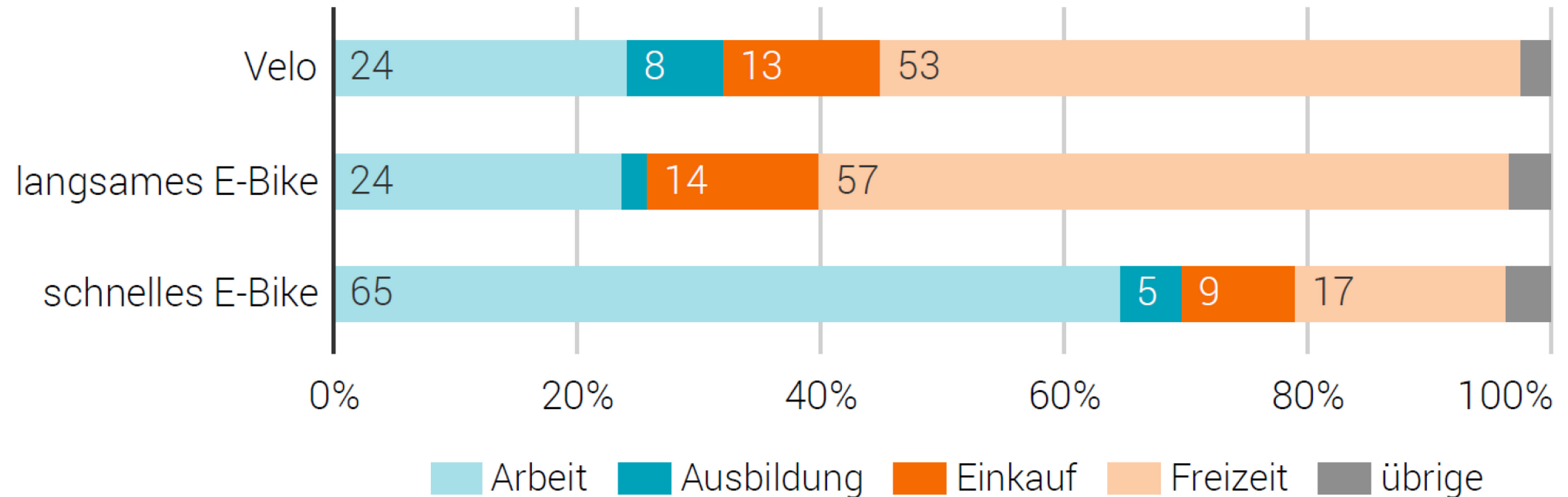
6,6 km

48-jährig



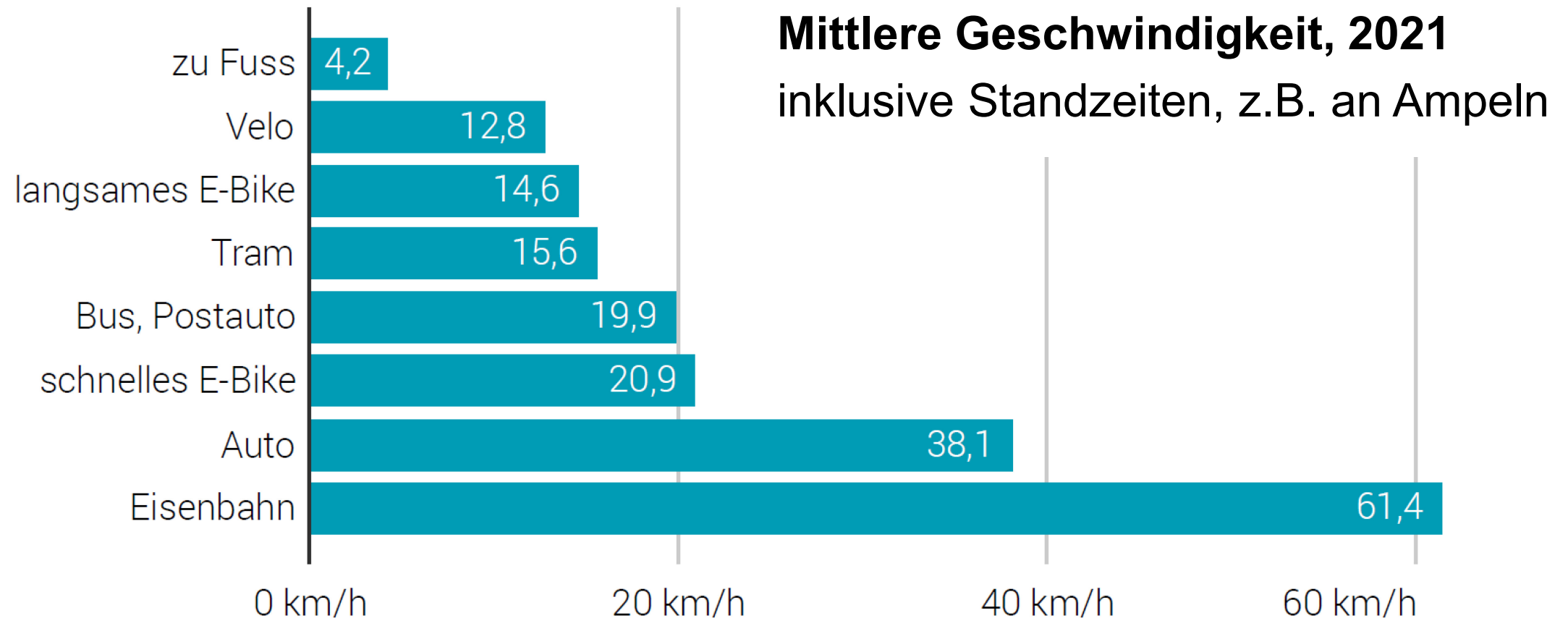
Schnelle E-Bikes für den Weg zur Arbeit

Anteile der Zwecke an der Tagesdistanz im Inland, 2021





Konkurrenzfähige E-Bikes





Kürzere Distanzen in städtischen Gebieten

Mittlere Tagesdistanz pro Person nach Wohnort, 2021 (Strecken im Inland)



städtische Gemeinden

63% der Bevölkerung



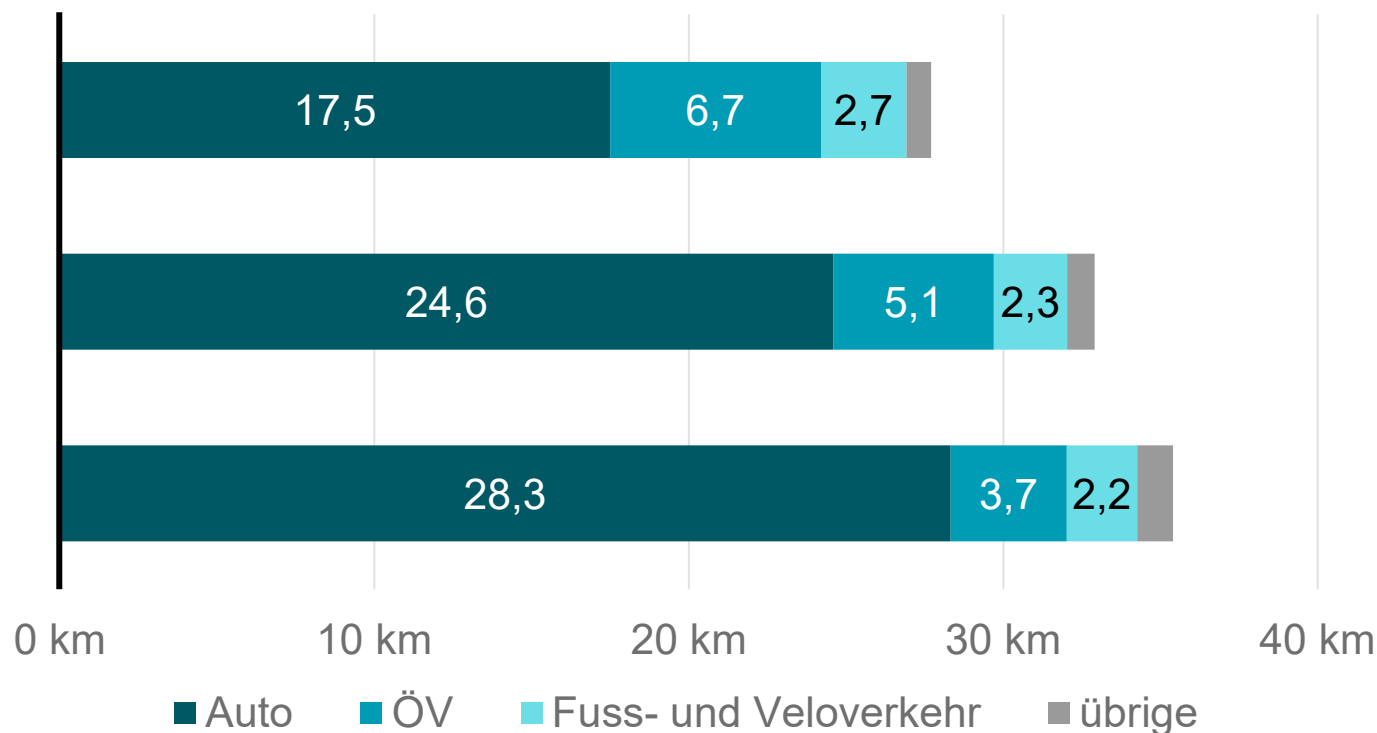
intermediäre Gemeinden

21% der Bevölkerung



ländliche Gemeinden

16% der Bevölkerung





Längere Wege bei Homeoffice-Möglichkeit

Länge der Arbeitswege nach Möglichkeit von zu Hause zu arbeiten, 2021



Arbeit von zu Hause **möglich**
(zumindest teilweise)

15,5 km



Arbeit von zu Hause
nicht möglich

13,1 km



Verbesserungen beim ÖV an erster Stelle

Massnahmen mit höchster Priorität nach Meinung der Bevölkerung, 2021



**1.
ÖV**

Verbesserungen im
Nah- und
Regionalverkehr



**2.
Umwelt**

Finanzielle Anreize
beim Kauf von
emissionsarmen und
energieeffizienten
Neuwagen



**3.
Velo**

Ausbau von
Velowegen



**4.
Strasse**

Verflüssigung des
Verkehrs in Städten
und
Agglomerationen



**5.
Fussverkehr**

Erhöhung der
Sicherheit



Erholung auf den Nationalstrassen

Fahrzeugkilometer
Personenfahrzeuge
auf Nationalstrassen,
in Milliarden

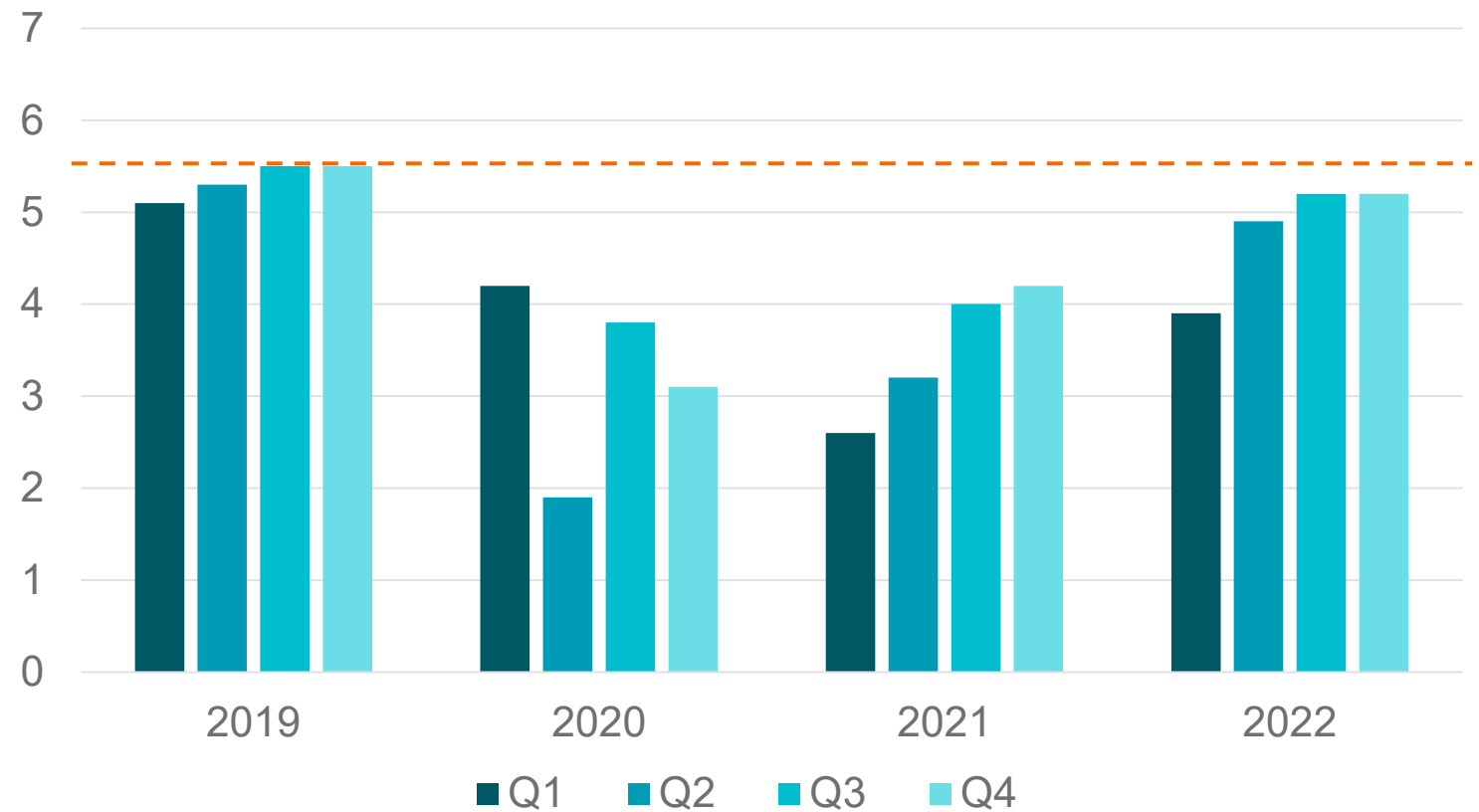


Quellen: ASTRA, ARE



Erholung bei der Eisenbahn

Personenkilometer
auf der Schiene,
in Milliarden



Quelle: LITRA



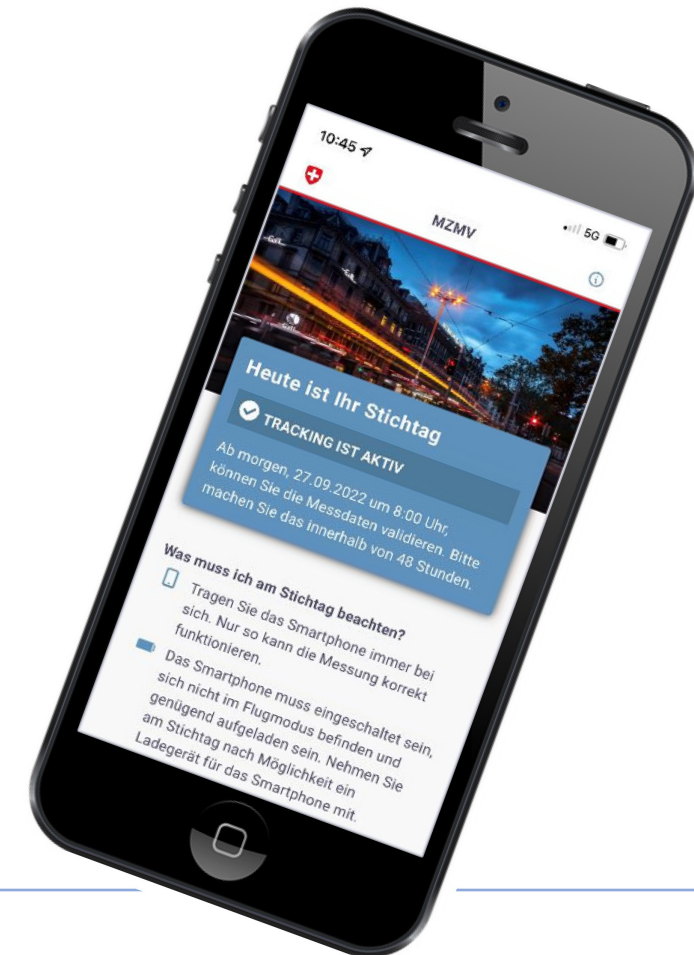
Freizeit bleibt wichtigster Mobilitätszweck

- Bevölkerung wegen Covid-19 weniger mobil
- Rückgang beim Auto prozentual kleiner als beim ÖV
- Wer gut verdient, fährt häufiger Elektroauto
- 20% aller Haushalte besitzen ein E-Bike
- Junge Erwachsene sind am mobilsten
- Verbesserungen im ÖV aus Sicht der Bevölkerung am wichtigsten
- Daten für Langzeitprognosen wegen Covid-19 nur bedingt geeignet



Mikrozensus 2025 – auch mit Smartphone?

- Der Mikrozensus wird laufend weiterentwickelt
- Datenerhebung 2025 eventuell erstmals auch mittels Smartphone-App (zusätzlich zu Telefon-Interviews)
- Tests durchgeführt, Validierung läuft
- Vergleichbarkeit der Daten mit früheren Erhebungen als Herausforderung





Mehr Zahlen zum Mobilitätsverhalten

www.mzmv.bfs.admin.ch

www.are.admin.ch/mzmv

**Mittlere
Tagesdistanz
pro Person,
2021**

Strecken
im Inland

