



Comportement de la population en matière de mobilité

Résultats du microrecensement mobilité et transports 2021

Georges-Simon Ulrich, directeur, OFS
Hanja Maksim, cheffe de projet, section Mobilité, OFS
Ulrich Seewer, sous-directeur, ARE
Nicole Mathys, cheffe de section Bases, ARE

Conférence de presse du 6 avril 2023





Microrecensement mobilité et transports

- La plus grande enquête nationale sur la mobilité de la population
- Importante base de données pour la politique des transports et d'aménagement du territoire (entre autres)
- Généralement tous les 5 ans
- Projet commun OFS et ARE
- 55 018 personnes interrogées en 2021





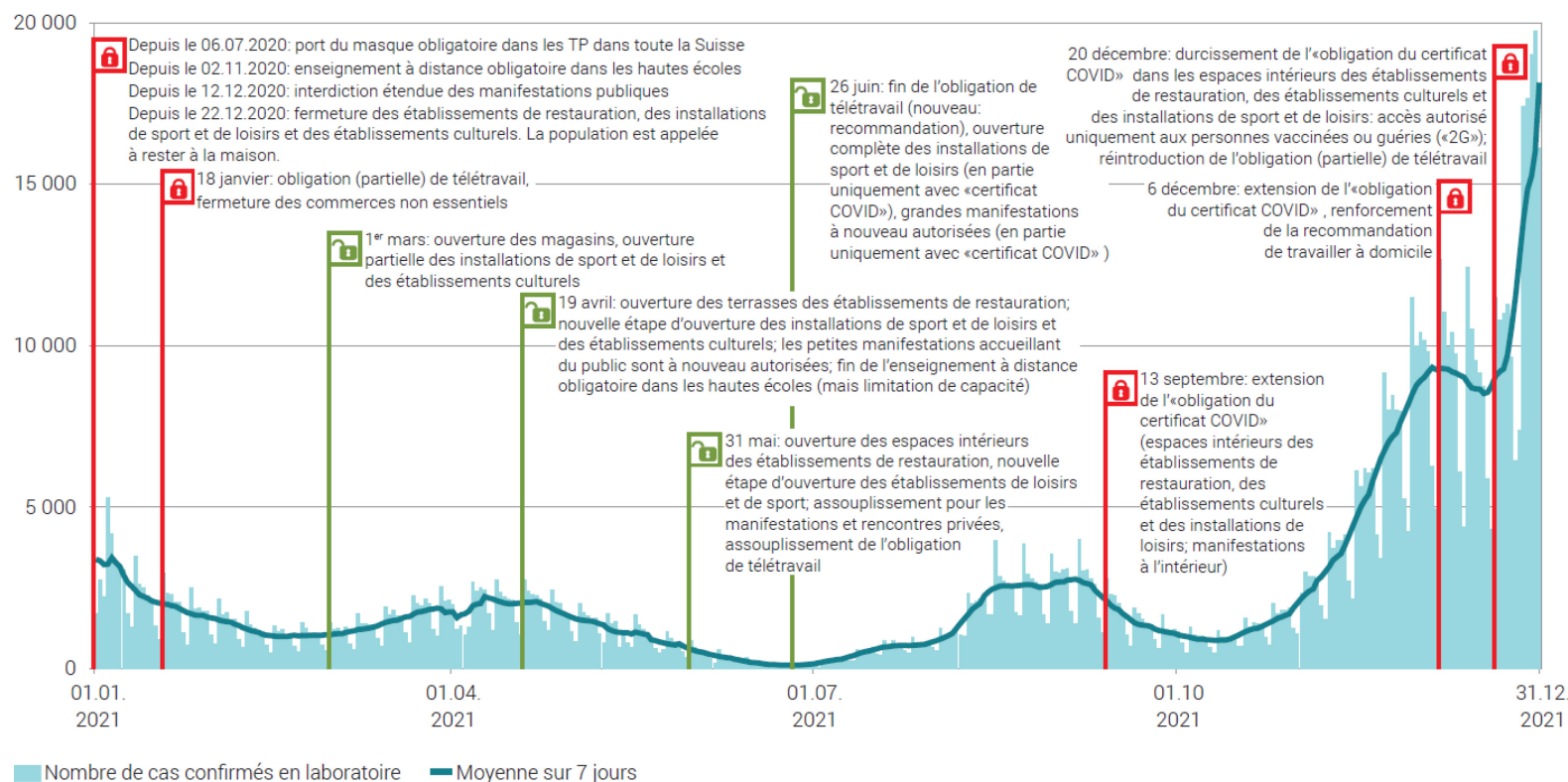
Contenu principal de l'enquête

- Mobilité lors du jour précédant l'interview:
 - trajets parcourus, durée
 - motifs de déplacements
 - moyens de transport utilisés
- Voyages d'une journée et voyages avec nuitées
- Possession de véhicules, permis de conduire et abonnements des transports publics
- Opinion sur la politique des transports



2021 – une année d'enquête particulière

- Microrecensement reporté d'une année en raison du Covid
- Mobilité encore influencée par la pandémie en 2021



Sources: OFSP – COVID-19 en Suisse, évolution de l'épidémie; communiqués de presse du Conseil fédéral

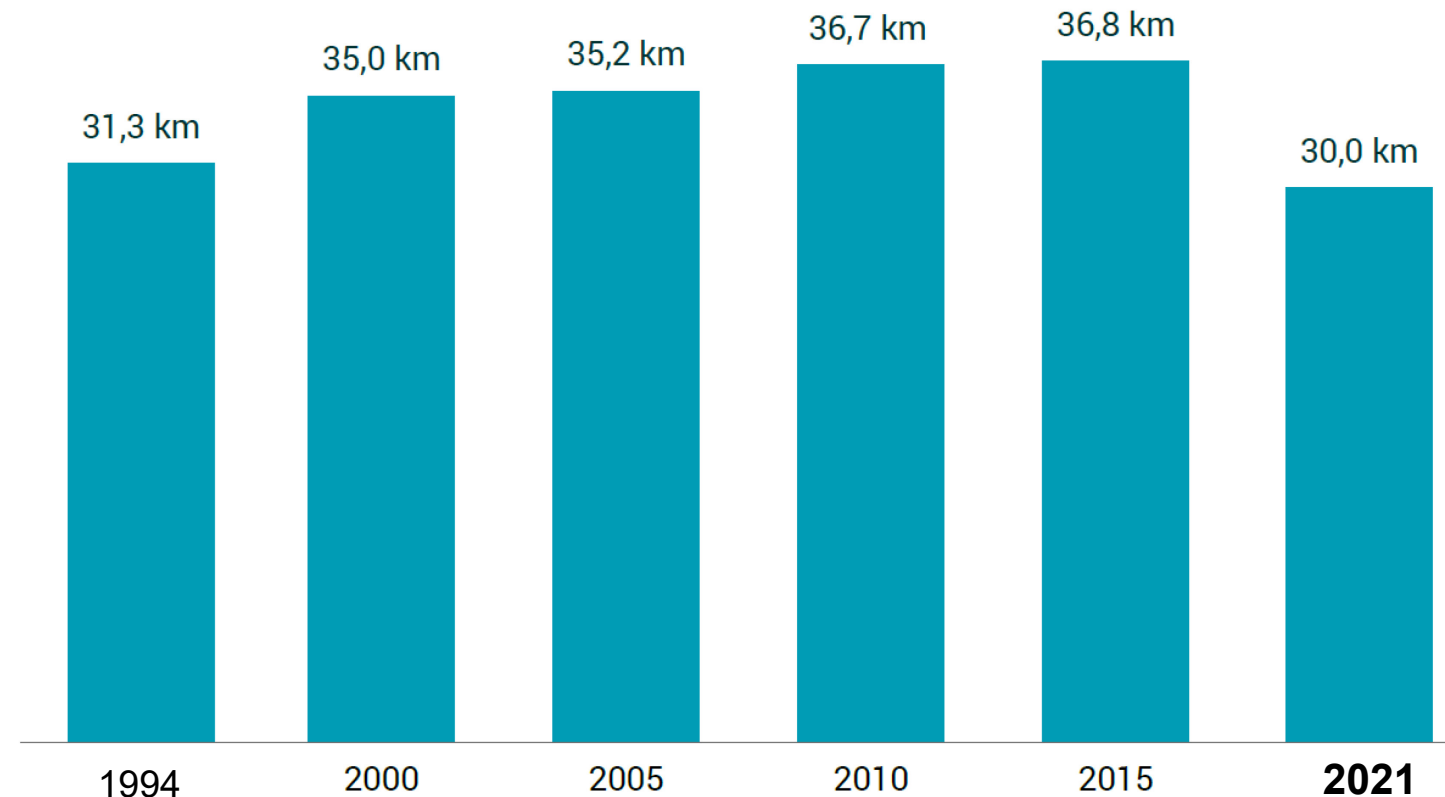
© OFS 2023



Distances un cinquième plus courtes qu'en 2015

**Distance
journalière
moyenne
par personne,
1994-2021**

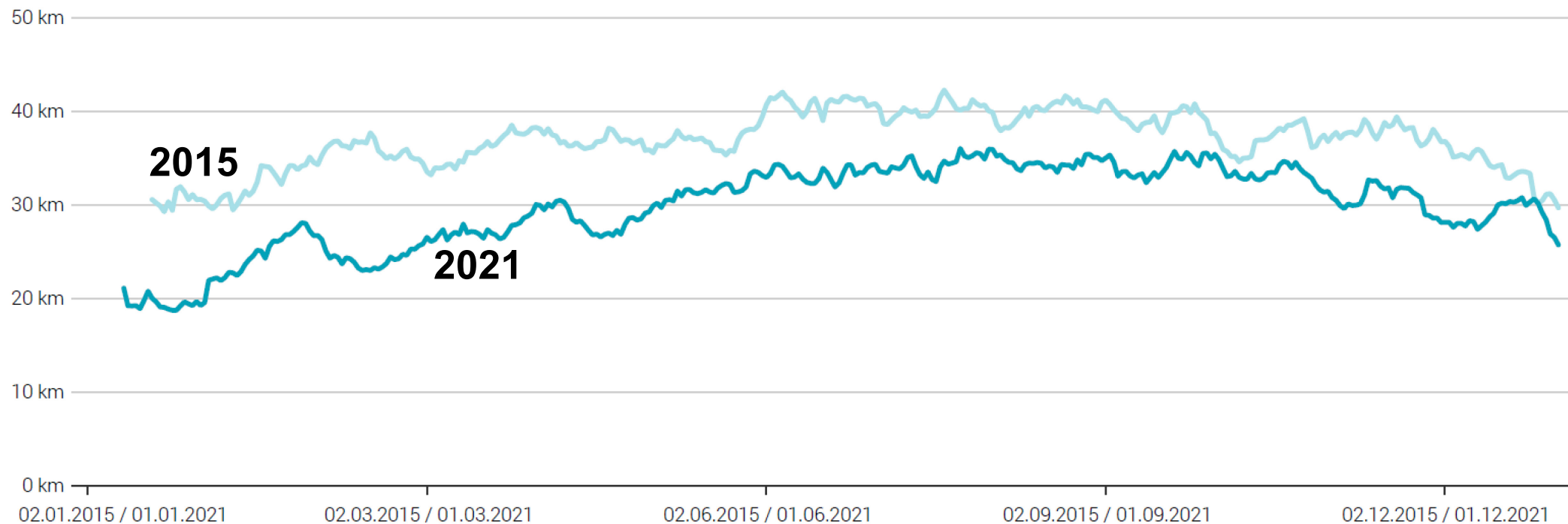
Trajets en Suisse





Différence réduite au second semestre

Distance journalière moyenne par personne au cours de l'année, trajets en Suisse

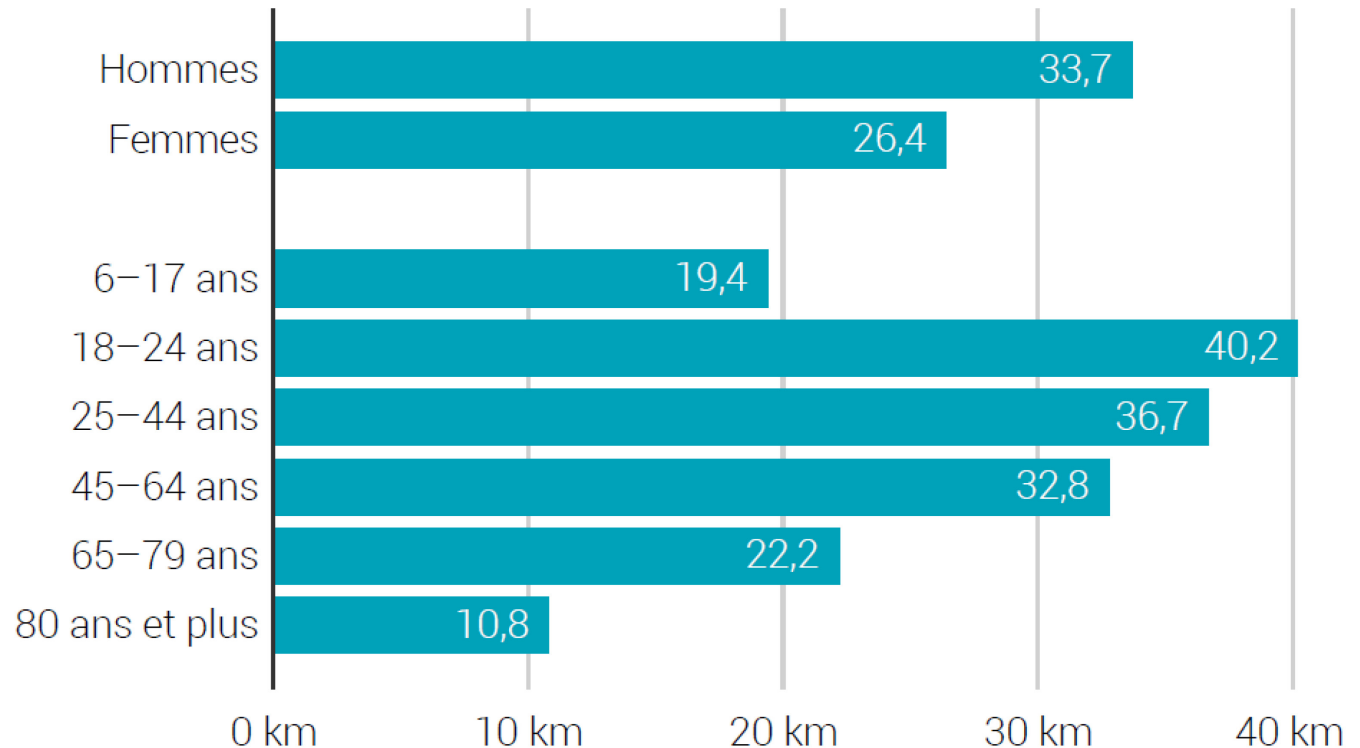




Les hommes et les jeunes sont particulièrement mobiles

**Distance
journalière
moyenne
par personne,
en 2021**

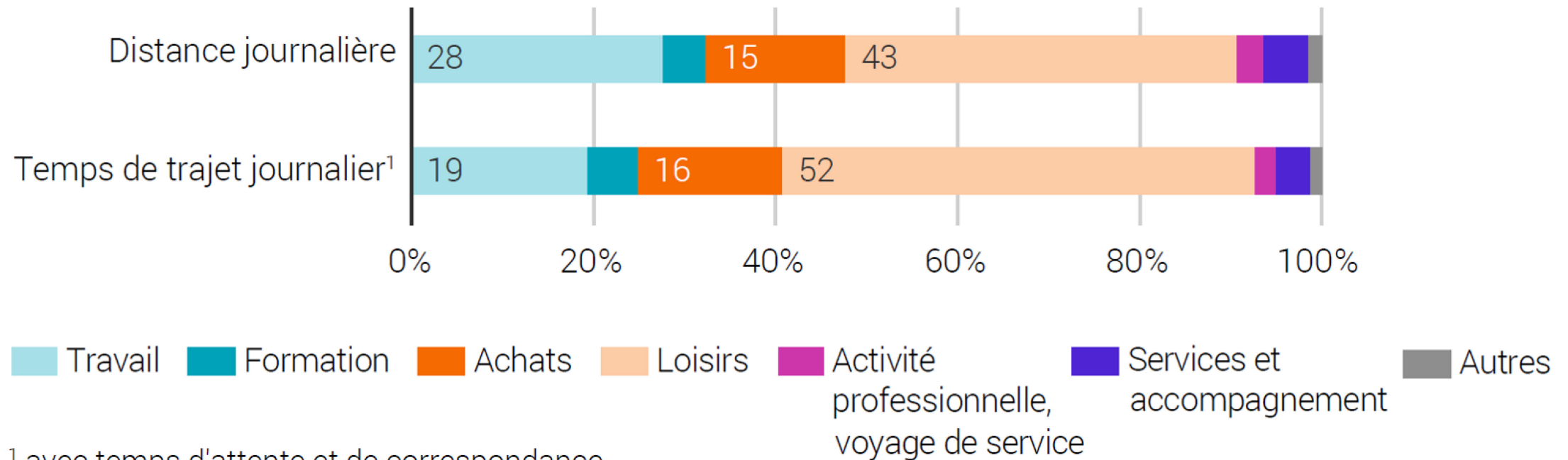
Trajets en Suisse





Les loisirs restent le principal motif de déplacement

Parts des différents motifs de déplacement en Suisse, en 2021



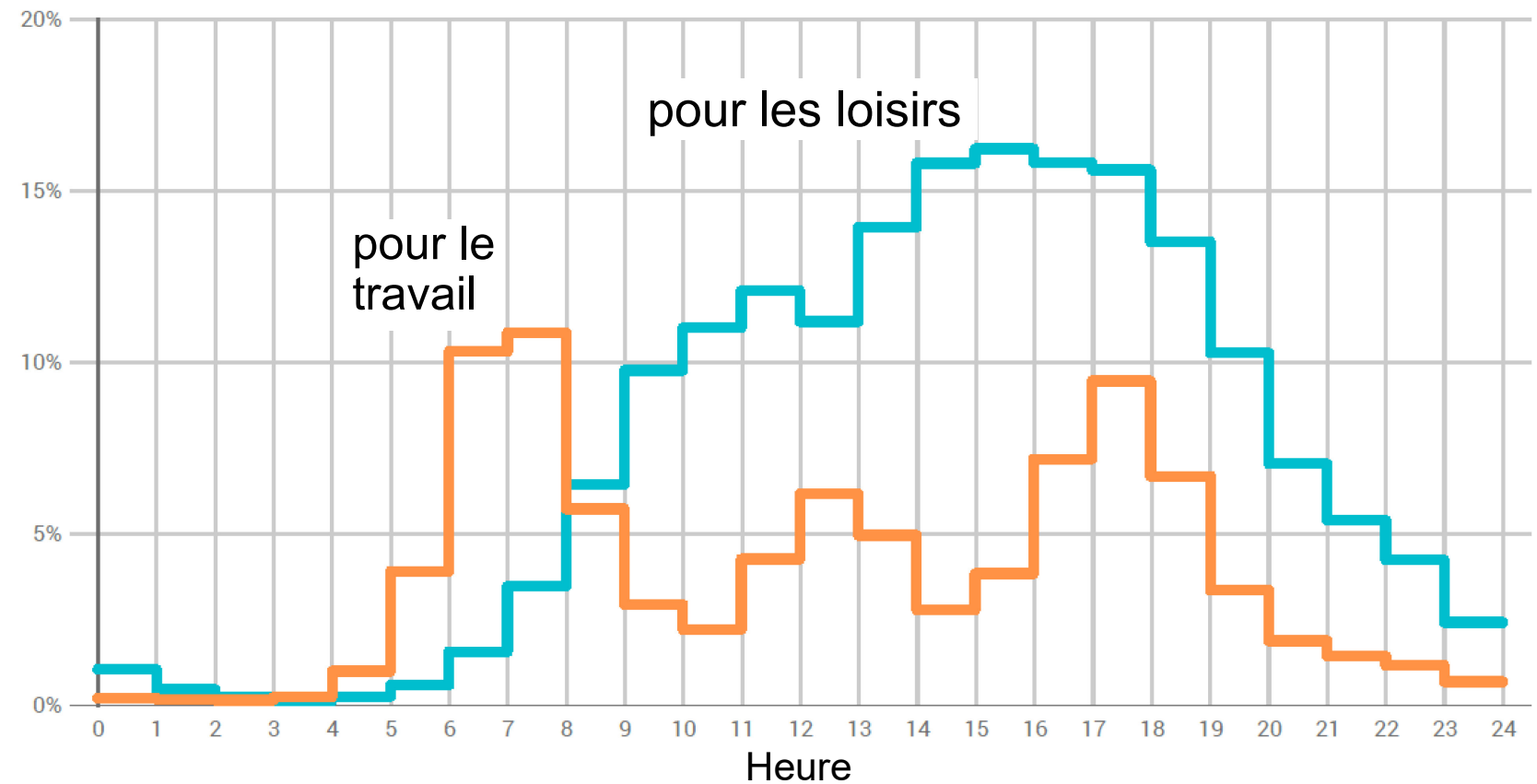
¹ avec temps d'attente et de correspondance



Les loisirs dominent surtout l'après-midi

**Part de la
population en
déplacement,
en 2021**

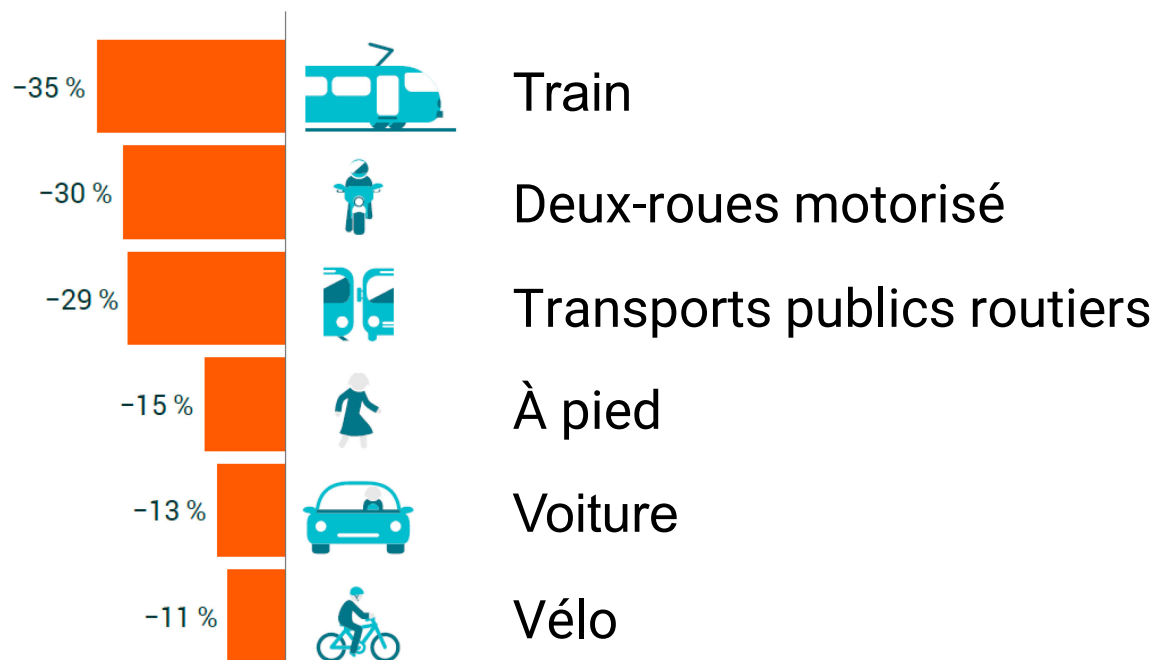
Trajets en
Suisse





Recul pour – presque – tous les moyens de transport

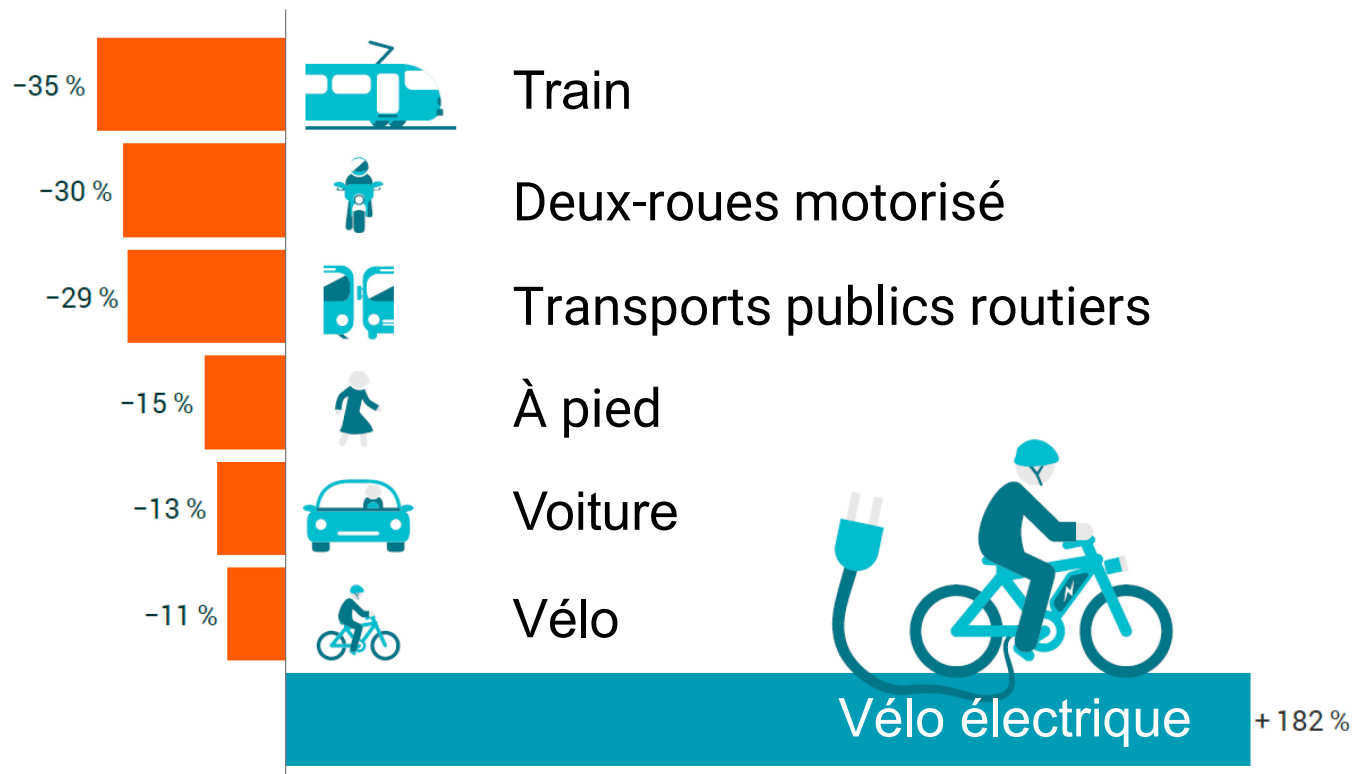
Évolution de la distance journalière moyenne par personne, 2015-2021
Trajets en Suisse





Recul pour – presque – tous les moyens de transport

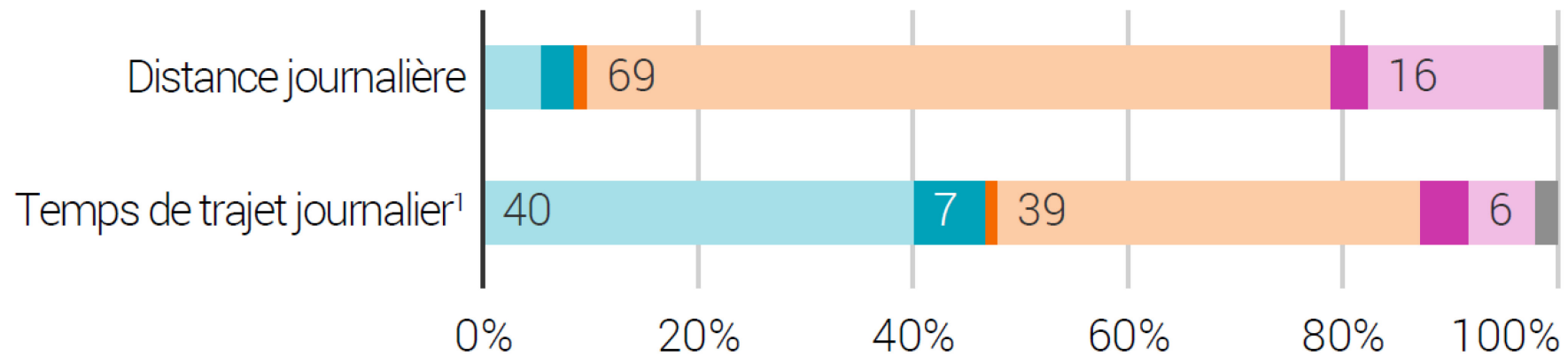
Évolution de la distance journalière moyenne par personne, 2015-2021
Trajets en Suisse





69% des distances parcourues en voiture

Parts des différents moyens de transport en Suisse, en 2021



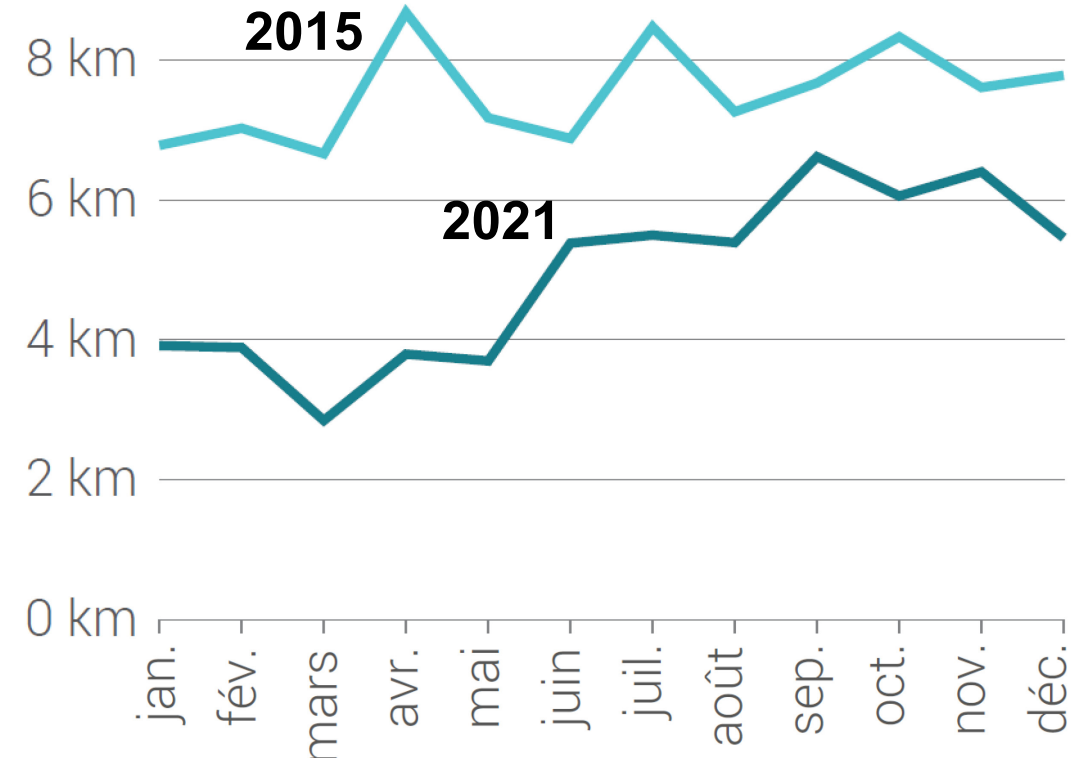
¹ Sans temps d'attente et de correspondance



Le rail reprend de l'importance au second semestre

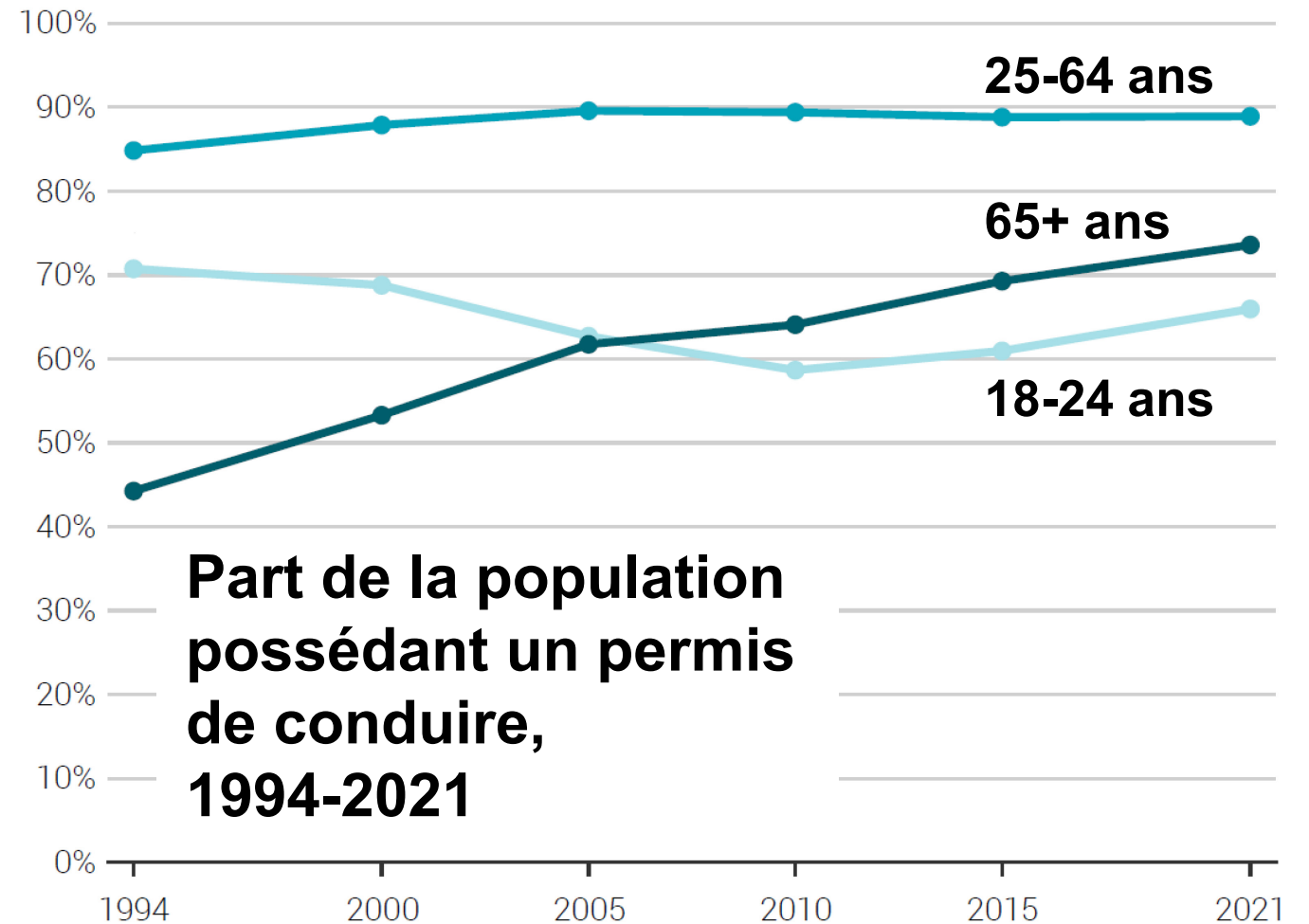
Distance journalière moyenne par personne avec le train

Trajets en Suisse





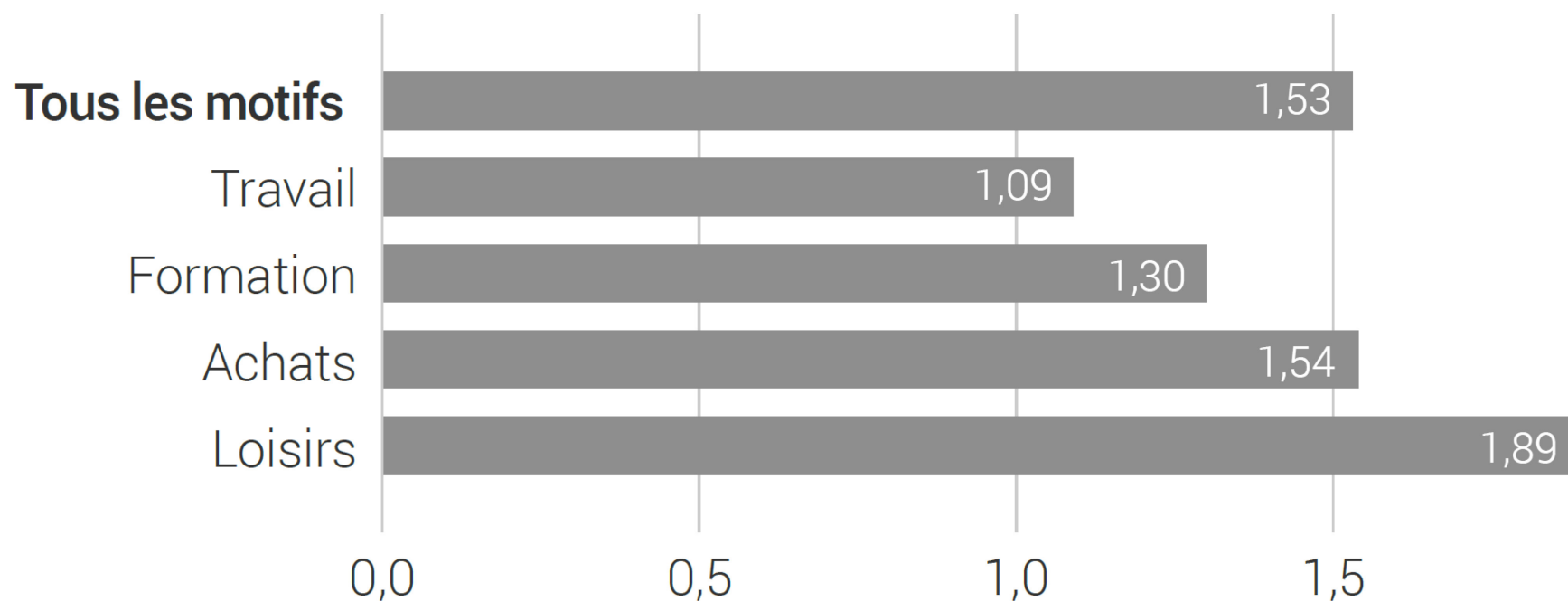
Les jeunes passent de nouveau plus le permis de conduire





En moyenne, 1,5 personne par voiture

Nombre moyen de personnes par voiture, en 2021 (trajets en Suisse)

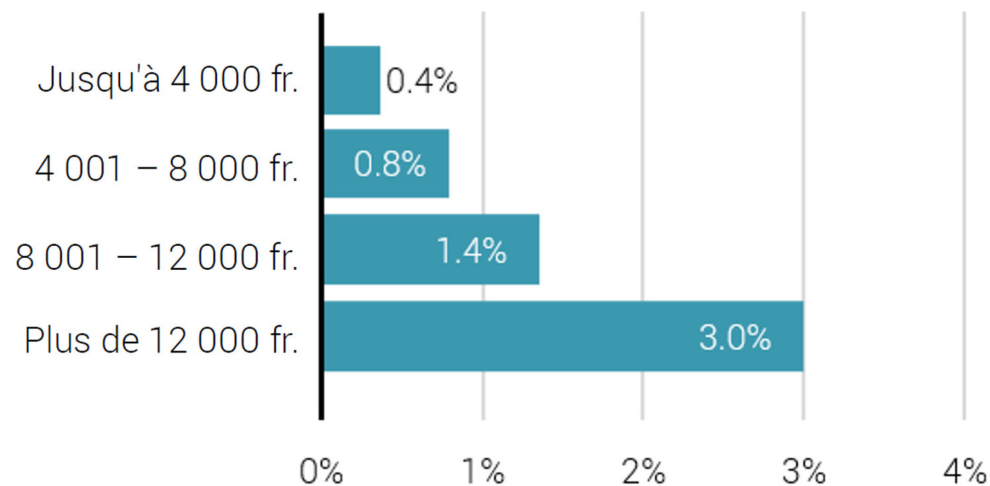




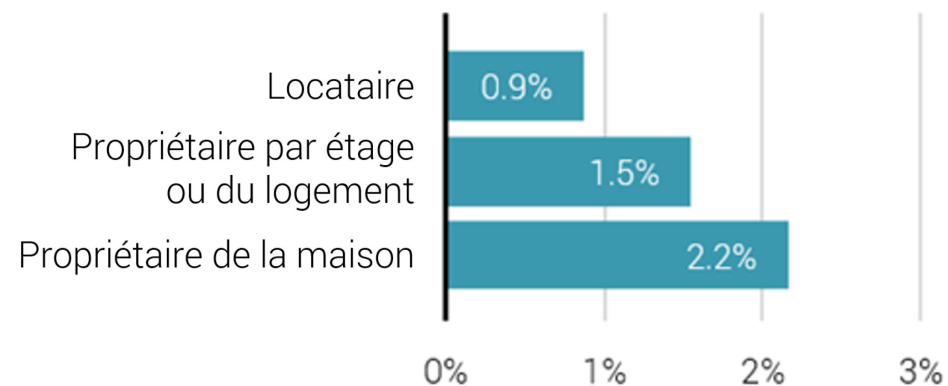
Plus de revenu, plus de voitures électriques

Part des voitures électriques parmi les voitures de tourisme, en 2021

Dans les ménages avec un revenu mensuel:



Dans les ménages de type:





Étapes plus longues avec vélos électriques

Longueur moyenne des étapes et âge moyen des usagers, en 2021



Vélo

3,6 km

38 ans



Vélo électrique lent

4,9 km

49 ans



Vélo électrique rapide

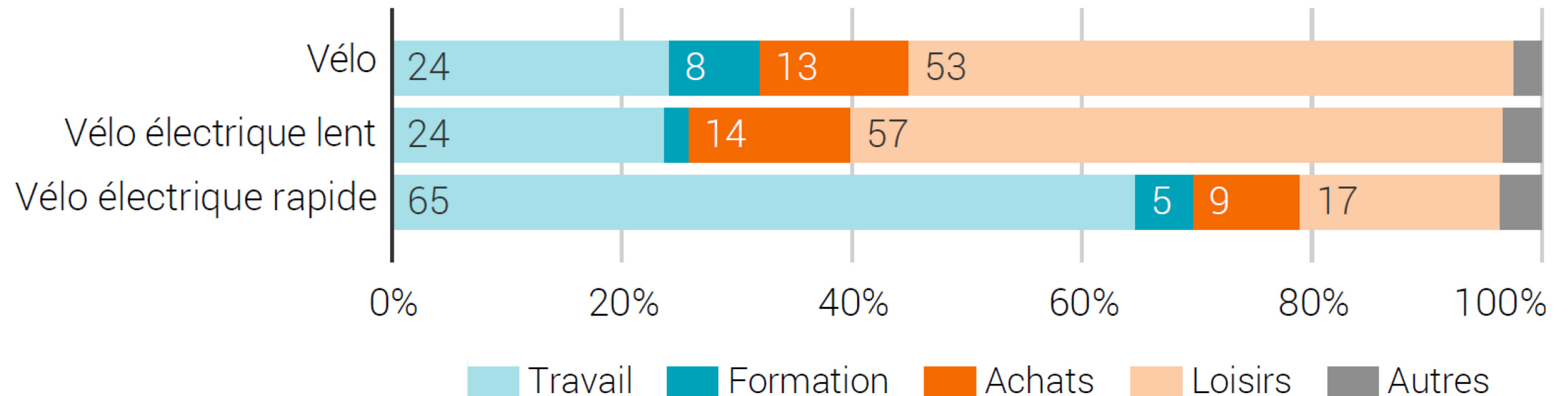
6,6 km

48 ans



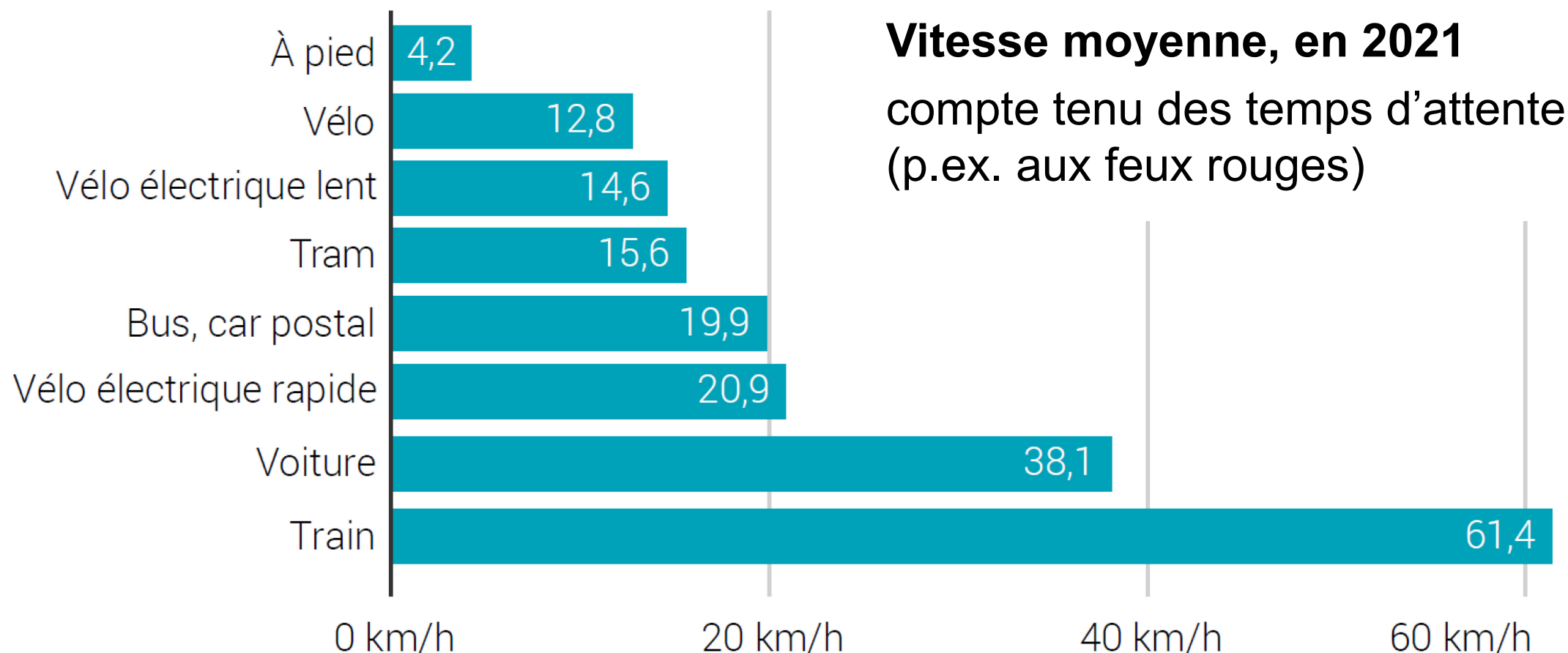
Vélos électriques rapides pour aller au travail

Parts des motifs dans la distance journalière en Suisse, en 2021





Vélos électriques compétitifs





Distances plus courtes en zones urbaines

Distance journalière moyenne par personne selon lieu de résidence, en 2021
(trajets en Suisse)



communes urbaines

63% de la population



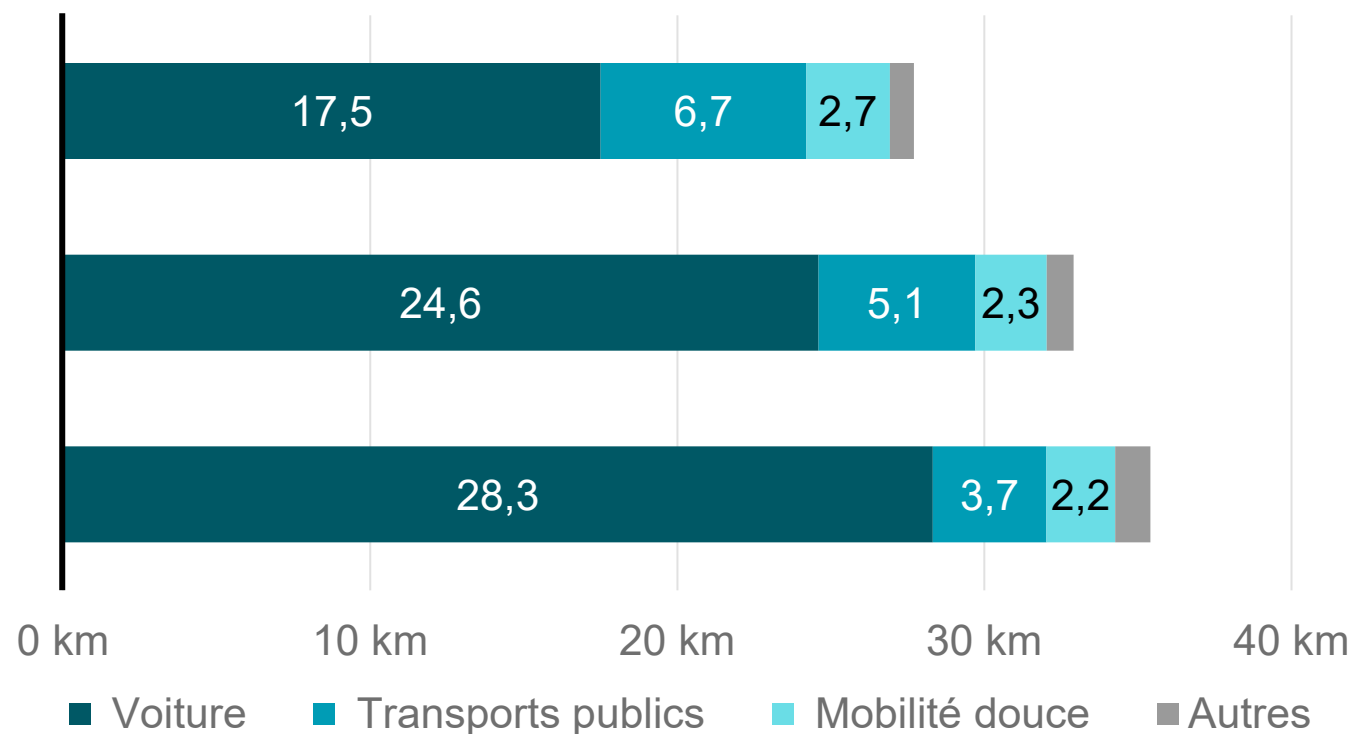
communes intermédiaires

21% de la population



communes rurales

16% de la population





Trajets plus longs en cas de travail à domicile

Longueur des déplacements au travail selon possibilité de travail à domicile, en 2021



Travail à domicile **possible**
(au moins partiellement)

15,5 km



Travail à domicile
pas possible

13,1 km



Améliorations des transports publics en première ligne

Mesures jugées prioritaires par la population, en 2021



1.

Transports publics

Amélioration du trafic
local et régional



2.

Environnement

Incitations financières
à l'achat de nouveaux
véhicules économes
en énergie et à faibles
émissions



3.

Vélo

Développement
des pistes
cyclables



4.

Route

Fluidification du
trafic dans les
villes et les
agglomérations



5.

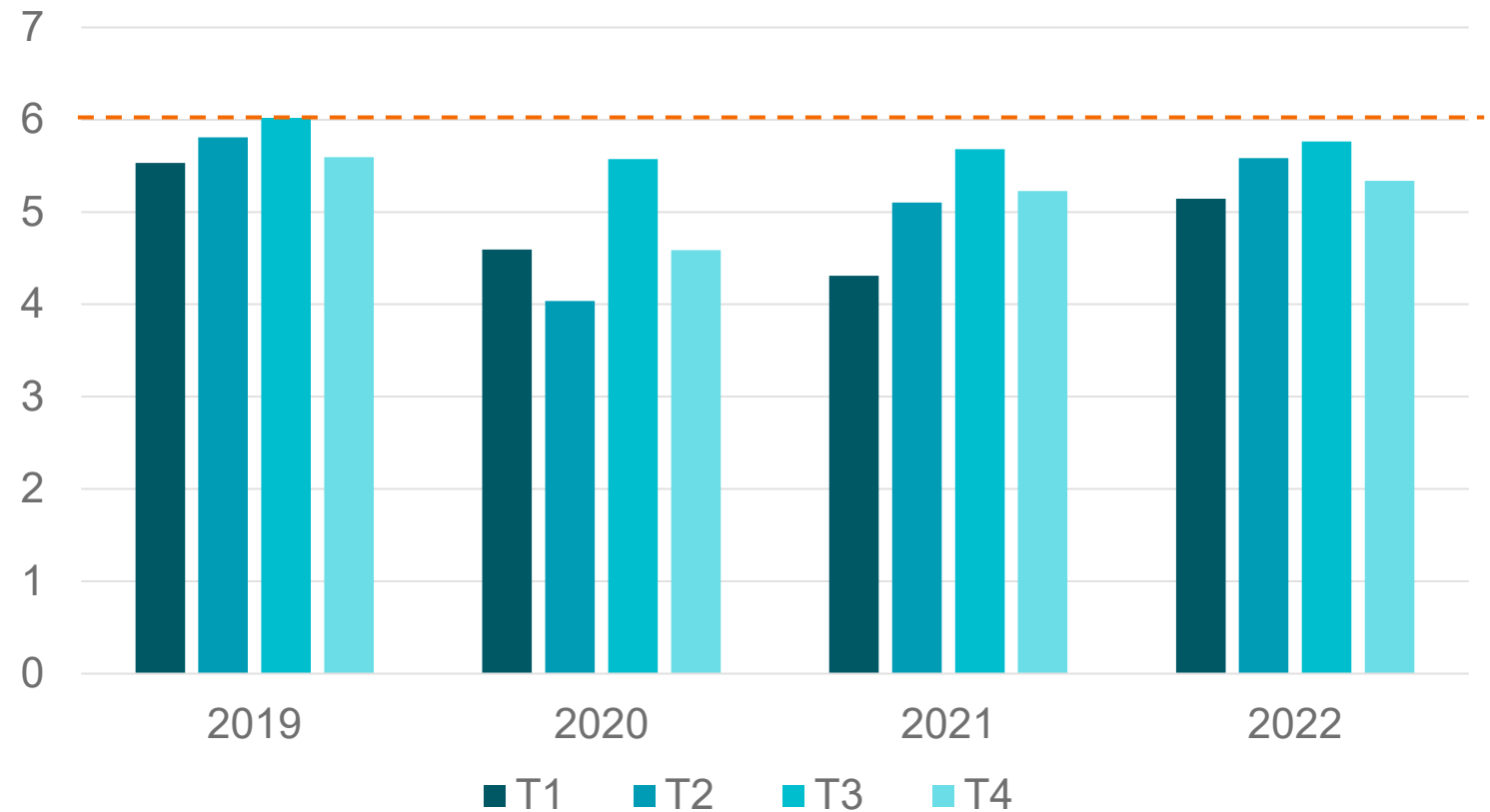
Piétons

Renforcement de la
sécurité



Reprise sur les routes nationales

Véhicules-kilomètres
des véhicules de
tourisme
sur les routes
nationales,
en milliards

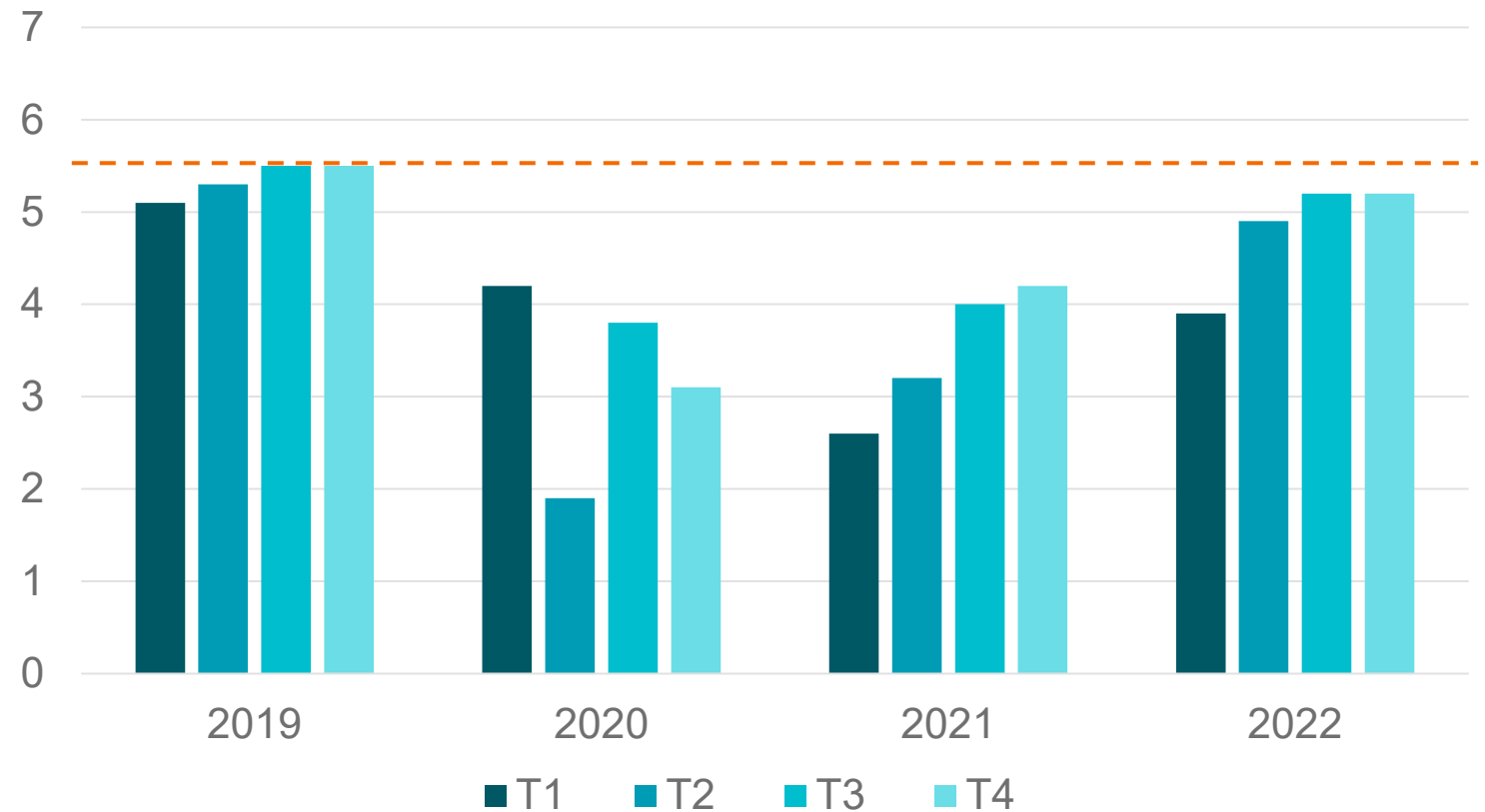


Sources : OFROU, ARE



Reprise dans les trains

Personnes-kilomètres
sur le rail,
en milliards



Source : LITRA



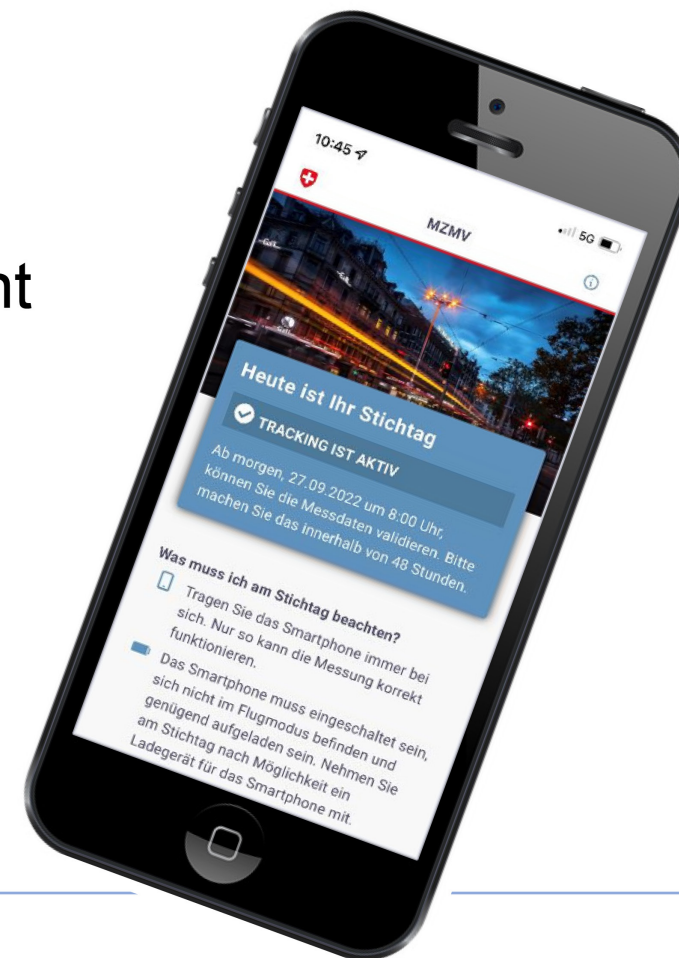
Les loisirs restent le motif principal de mobilité

- Population moins mobile à cause de Covid-19
- Baisse en pourcent plus faible pour la voiture que pour les transports publics
- Qui gagne bien conduit plus souvent une voiture électrique
- 20% de tous les ménages possèdent un vélo électrique
- Les jeunes adultes sont les plus mobiles
- Les améliorations des transports publics sont les plus importantes aux yeux de la population
- Les données ne sont pas adaptées pour faire des prévisions à long terme à cause du Covid-19



Enquête 2025 – aussi avec smartphone?

- Le microrecensement est en constante évolution
- Relevé des données en 2025, éventuellement pour la première fois au moyen d'une application smartphone (en plus des interviews téléphoniques)
- Tests effectués, validation en cours
- Défi: comparaison des données avec les enquêtes précédentes





Plus de résultats sur le comportement en matière de mobilité

www.mrmt.bfs.admin.ch

www.are.admin.ch/mrmt

**Distance
journalière
moyenne
par personne,
en 2021**

**Trajets
en Suisse**

