



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI

Office fédéral de la statistique OFS

Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et
de la communication

Office fédéral du développement territorial ARE

Neuchâtel/Berne, le 28 novembre 2008

Microrecensement Mobilité et transports 2010

Projet de questionnaire



Légende

■ : Variables clé SHAPE

Remarques

Les questions sont formulées de sorte à pouvoir être posées facilement par téléphone.

N° MR 2010		Filtre / plausibilisa- tions	Question	Catégories de réponse
0. Prise de contact ¹				
0.1	■		Bonjour Monsieur / Madame, mon nom est de l'Institut Je vous appelle sur mandat de l'Office fédéral de la statistique. Il y a quelques jours, vous avez reçu une lettre sollicitant votre participation à une enquête sur la mobilité et les transports. Avez-vous déjà eu l'occasion de lire cette lettre ? Si ce n'est pas le cas, je peux vous expliquer brièvement ce qu'est cette enquête.	– oui, j'ai pu regarder la lettre (1) – reçu la lettre, mais pas encore lue (2) – n'a pas reçu la lettre (3) – autre problème (4)
0.2	■		Cette lettre de l'Office fédéral de la statistique vous informait que votre ménage a été sélectionné pour participer à cette enquête sur la mobilité et les transports. L'interview dure environ 20 minutes. Pouvons-nous la commencer tout de suite ?	– interview possible tout de suite (1) – rendez-vous (2) – problèmes (3)
0.3	■	0.2 = 2	Quel jour vous conviendrait le mieux parmi les jours suivants ?	

¹ Si la personne qui répond est un enfant, demander à parler à ses parents

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010		Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
0.4	■	0.2 = 3	Motif de l'interruption de l'interview	1 Refus de participer à l'interview - pas intéressé (1) - pas le temps (2) - par principe contre les enquêtes (3) - raisons familiales (4) - ne donne pas d'information par téléphone (5) - autres motifs de refus (6) 2 Personne cible ne peut être interrogée - problème de langue (7) - personne cible a un handicap de l'ouïe ou du langage (8) - la personne cible est trop âgée / malade / physiquement, psychologiquement incapable (9) - personne cible est absente / à l'étranger pour une longue période (10) - foyers collectifs, maison de retraite, etc. (11) - résidence secondaire (12) - adresse professionnelle (13) - autre raison (14) 3 Problème technique / problème avec n° de téléphone - répondeur téléphonique (15) - messagerie vocale (16) - modem/fax (17) - numéro correspond à un autre raccordement (18) - numéro n'est pas en service (19) - numéro n'est plus en service (20) - autre problème technique (21)
0.5	■		En quelle langue peut-on réaliser l'interview ?	- réaliser l'interview en allemand (1) - réaliser l'interview en français (2) - réaliser l'interview en italien (3) - autre langue (4)
1. Domicile saisir les indications relatives aux résidences secondaires dans un tableau (CATI)				
1.1	■		Tout d'abord, nous aimerions vérifier votre adresse: pouvez-vous me dire si cette adresse est celle de votre domicile principal ?	- lire l'adresse à haute voix et saisir dans Geotool
1.2	■		Est-ce que vous-même ou quelqu'un d'autre de votre ménage êtes ... ?	- locataire ou sous-locataire (1) - propriétaire de votre logement (2) - autre (3) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
1.3	■	1.2 = 1	Est-ce que vous-même ou quelqu'un d'autre de votre ménage êtes ... ?	- locataire d'un appartement ou d'une maison (1) - membre d'une coopérative d'habitation (2) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
1.4	■	1.2 = 2	Est-ce que vous-même ou quelqu'un d'autre de votre ménage êtes ... ?	- propriétaire de la maison (1) - copropriétaire d'étage ou propriétaire de l'appartement (2) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
1.5	■	1.2 = 3	Est-ce que vous-même ou quelqu'un d'autre de votre ménage êtes ... ?	- détenteur/trice d'un logement de service (1) - détenteur/trice d'un logement gratuit (2) - détenteur/trice d'un bail à ferme (3) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
1.6			Combien de pièces habitables avez-vous dans votre logement ?	- nombre de pièces - ne sait pas (-98) - Pas de réponse (-99)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010		Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
1.7	■		Est-ce que vous-même ou quelqu'un d'autre de votre ménage avez une résidence secondaire, qu'il s'agisse d'une maison, d'un appartement ou d'une chambre ?	- oui (1) - non (2) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
1.8	■	1.7 = 1	Combien de résidences secondaires, qu'il s'agisse de maisons, d'appartements ou de chambre, compte votre ménage ?	- nombre de résidences secondaires - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
1.9	■	1.7 = 1	Est-ce que nous vous avons atteint en ce moment à votre domicile principal ou dans une résidence secondaire de votre ménage ?	- domicile principal (1) - résidence secondaire (2) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
1.10		1.7 = 1	Est-ce que vous-même ou quelqu'un d'autre de votre ménage êtes propriétaire de la résidence secondaire x ?	- oui (1) - non (2) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
1.11		1.7 = 1	Dans quel but principal utilisez-vous, vous ou une autre personne de votre ménage, la résidence secondaire x ?	- pour les vacances (1) - pour le travail (2) - pour la formation (3) - pour usage professionnel (4) - autre (5) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
1.12		1.7 = 1 & 1.11 = 1,2,4	Combien de jours par semaine utilisez-vous, vous ou une autre personne de votre ménage, la résidence secondaire x ?	- nombre de jours par semaine - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
1.13		1.7 = 1 & 1.11 = 1,5	Combien de semaines par an utilisez-vous, vous ou une autre personne de votre ménage, la résidence secondaire x ?	- nombre de semaines par an - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
1.14		1.7 = 1	Où se situe la résidence secondaire x ?	saisir dans Routingtool
2. Structure du ménage et caractéristiques des membres du ménage <i>saisir les indications concernant les membres du ménages (2.3 à 2.5) dans un tableau (CATI)</i>				
2.1	■		Comment décririez-vous le ménage dans lequel vous vivez? Est-ce un... ?	- ménage d'une personne (personne vivant seule) (1) - couple sans enfant (2) - couple avec enfant(s) (3) - un parent élevant seul des enfants (famille monoparentale avec enfant(s)) (4) - autre type de ménage (ne comprenant pas de couple, ni de personne élevant seule des enfants, p. ex. communauté d'habitation, ménage de frères/sœurs, etc.) (5) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
2.2			Combien de personnes, y compris les enfants, vivent dans votre ménage ?	nombre de personnes
2.3	■	2.2 = somme personnes de 2.3	Pourriez-vous m'énumérer toutes les personnes qui vivent dans votre ménage, vous y compris ? Veuillez commencer par la personne la plus âgée, en indiquant le prénom, l'âge et le sexe de chaque personne ! Prière d'indiquer l'AGE actuel en années révolues et NON PAS l'année de naissance.	- prénom - âge (années) - sexe (1 = H, 2 = F)
2.4		2.3 => 18 ans	Est-ce que la personne x a un permis de conduire pour voitures ?	- oui (1) - non (2)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
2.5	2.3 => 18 ans	Est-ce que la personne x a un permis de conduire pour motos ?	- oui(1) - non (2)
2.6		Pourriez-vous vous m'indiquer le revenu mensuel brut approximatif de l'ensemble des personnes de votre ménage ? Ne comptez pas seulement les salaires, mais aussi tous les autres revenus éventuels.	- Moins de 2000 francs (1) - de 2000 à 4000 francs (2) - de 4001 à 6000 francs (3) - de 6001 à 8000 francs (4) - de 8001 à 10'000 francs (5) - de 10'001 à 12'000 francs (6) - de 12'001 à 14'000 francs (7) - de 14'001 à 16'000 francs (8) - plus de 16'000 francs (9) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3. Véhicules du ménage saisir les indications sur les caractéristiques des voitures et des motos (3.2-3.9 / 3.13-3.18) dans un tableau (CATI)			
3.1		Combien de voitures avez-vous dans votre ménage ? Comptez également les voitures d'entreprise ou de service qui sont toujours à votre disposition ?	nombre de voitures
3.2	3.1 >= 1	Quelle est la marque de la voiture x (pour identifier la voiture) ?	marque/ couleur ou désignation propre
3.3	3.1 >= 1	Pour gagner du temps, nous pourrions recueillir d'autres indications sur votre voiture dans la banque de données des véhicules de la Confédération. Pour cela, nous avons besoin du numéro de la plaque d'immatriculation de la voiture x. Pourriez-vous me l'indiquer ?	- codage en ligne à l'aide de MOFIS - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.4	3.3 = -98, -99	Quelle sorte de carburant utilisez-vous pour la voiture x ?	- essence(1) - diesel (2) - hybride / E85 / gaz (3) - autres (4) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (99)
3.5	3.3 = -98, -99	Quelle est la cylindrée (volume des cylindres du moteur) de la voiture x ?	- nombre de cm³ - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.6	3.3 = -98, -99	En quelle année la voiture x a-t-elle été mise en circulation pour la première fois ?	- année - mois (si ≥ 2009) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.7	3.1 >= 1 & 2.3 => 18 ans & 2.4 = 1	Qui conduit principalement la voiture x ?	prénom du conducteur (PP ≥ 18 ans et avec permis de conduire)
3.8	3.1 >= 1	Quel kilométrage approximatif la voiture x a-t-elle parcouru à ce jour ?	- nombre de km - ne sait pas(-08) - pas de réponse (-99)
3.9	3.1 >= 1 3.9 <= 3.8 3.9 <= 100'000 km	Combien de kilomètres ont été parcourus au total ces douze derniers mois avec la voiture x ?	- nombre de km - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.10	3.1 >= 1 3.10 <= 3.9 3.10 <= 100'000 km	Et sur ce total des douze derniers mois, combien de kilomètres ont été parcourus à l'étranger, approximativement ?	- nombre de km - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.11		De combien de places de stationnement ou de places de garage disposez-vous à votre domicile, en propriété ou en location ?	- nombre de places de stationnement - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
3.12		Combien de motos avez-vous dans votre ménage (autorisées à partir de 18 ans ; vitesse maximale > 45 km/h, plaque d'immatriculation blanche) ?	- nombre de motos - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.13	3.12 >= 1	Pour gagner du temps, nous pourrions recueillir d'autres indications sur votre moto dans la banque de données des véhicules de la Confédération. Pour cela, nous avons besoin du numéro de la plaque d'immatriculation de la moto x. Pourriez-vous me l'indiquer ?	- codage en ligne à l'aide de MOFIS - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.14	3.13 = -98, -99	Quelle est la cylindrée (volume des cylindres du moteur) de la moto x ?	- nombre de cm³ - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.15	3.13 = -98, -99	En quelle année la moto x a-t-elle été mise en circulation pour la première fois ?	- année - mois (si ≥ 2009) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.16	3.12 >= 1	Quel kilométrage approximatif la moto x a-t-elle parcouru à ce jour ?	- nombre de km - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.17	3.12 >= 1, 3.17 <= 3.16 3.17 <= 100'000 km	Combien de kilomètres ont été parcourus au total ces douze derniers mois avec la moto x ?	- nombre de km - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.18	3.12 >= 1, 3.18 <= 3.17 3.18 <= 100'000 km	Et sur ce total des douze derniers mois, combien de kilomètres ont été parcourus à l'étranger, approximativement ?	- nombre de km - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.19		Combien de petites motos avec une plaque d'immatriculation jaune avez-vous dans votre ménage (à partir de 16 ans, vitesse maximale 45 km/h, jusqu'à 50 cm ³) ?	- nombre de petites motos - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.20		De combien de places de stationnement ou de places de garage pour les motos disposez-vous, en propriété ou en location ?	- nombre de places de stationnement - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.21		Combien de cyclomoteurs avez-vous dans votre ménage (à partir de 14 ans, vitesse maximale 30 km/h, jusqu'à 50 cm ³) ?	- nombre de cyclomoteurs - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.22		Combien de bicyclettes (vélos électriques compris), prêtes à l'usage, avez-vous dans votre ménage ? Nous entendons par là tous les types de bicyclettes, sauf les petits vélos pour enfants en âge préscolaire.	- nombre de vélos - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
3.23	3.23 <= 3.22	Pour combien de ces bicyclettes avez-vous pris une vignette d'assurance?	- nombre de vélos avec vignette - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
4. Données sociodémographiques de la personne cible²			

² Au préalable, sélection automatique (par ordinateur) de la personne cible et vérification des données personnelles déjà saisies (prénom, âge, sexe, possession du permis de conduire pour voitures, etc.). Si la personne cible a moins de 14 ans, demandez si les parents l'autorisent à participer à une interview. Si ce n'est pas le cas, menez une interview Proxy.

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010		Filtre / plausibilisa- tions	Question	Catégories de réponse
4.1	■	Age > 15	Quel est votre état civil ?	– célibataire (1) – marié/e(2) – veuf/veuve (3) – divorcé/e (4) – non marié (5) – lié/e par partenariat enregistré (6) – partenariat enregistré dissous (7) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.2	■		Les questions suivantes portent sur votre école, formation, études pour lesquelles vous avez obtenu un diplôme ou un certificat. (INT: sans les cours de formation sans diplôme). Quelle est l'école ou la formation que vous avez achevée en tout premier lieu, après votre scolarité obligatoire ?	– n'a pas fréquenté l'école obligatoire (1) – école obligatoire inachevée (2) – n'a terminé que l'école obligatoire (3) – 1 an : préapprentissage, école commerciale (1 an), formation générale (1 an), 10^e année scolaire, école professionnelle d'une année, stage ménager ou séjour linguistique ou formation équivalente (4) – 2 à 3 ans d'école de degré diplôme, école d'administration et des transports ou formation équivalente (5) – 2 à 4 ans d'apprentissage professionnel : formation professionnelle initiale duale avec certificat fédéral de capacité ou école professionnelle à plein temps, école supérieure de commerce, école des arts et métiers ou formation équivalente (6) – maturité gymnasiale, école normale (ancienne école pour les enseignants de l'école primaire et jardins d'enfants), (7) – maturité professionnelle ou maturité spécialisée (école de culture générale ECG) (8) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.3	■		A la fin de cette première formation, avez-vous achevé une autre formation ?	– oui (1) – non (2) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010		Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
4.4	■	4.3 = 1	Quelle école ou quelle formation avez-vous achevée par la suite ?	– formation professionnelle supérieure avec maîtrise, brevet fédéral ou diplôme fédéral ou formation équivalente (1) – école technique ou professionnelle, technicien ET, école sup. de gestion commerciale (2 ans à plein temps ou 3 ans à temps partiel) (2) – école professionnelle supérieure ETS, ESCEA, ESAA, IES (3 ans à plein temps ou 4 ans à temps partiel) (3) – haute école spécialisée HES, haute école pédagogique HEP (4) – université, Haute école universitaire, EPF (5) – 1 an : préapprentissage, école commerciale (1 an), formation générale (1 an), 10^e année scolaire, école professionnelle d'une année, stage ménager ou séjour linguistique ou formation équivalente (6) – 2 à 3 ans d'école de degré diplôme, école d'administration et des transports ou formation équivalente (7) – 2 à 4 ans d'apprentissage professionnel, formation professionnelle initiale duale avec certificat fédéral de capacité ou école professionnelle à plein temps, école supérieure de commerce, école des arts et métiers ou formation équivalente (8) – maturité gymnasiale (gymnase), école normale (ancienne école pour les enseignants de l'école primaire et jardin d'enfants) (9) – maturité professionnelle ou maturité spécialisée (école de culture générale ECG) (10) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.5	■		Venons-en maintenant à votre profession et à votre travail. Avez-vous travaillé contre rémunération ne serait-ce qu'UNE HEURE la semaine dernière, que ce soit en tant que salarié/e, comme indépendant/e ou comme apprenti/e ?	– oui (1) – non (2) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.6	■	4.5 = 2	Avez-vous fourni, ne serait-ce qu'UNE HEURE de travail non rémunéré dans l'entreprise familiale la semaine dernière ?, Par exemple dans l'exploitation agricole ou dans un commerce appartenant à un membre de la famille ?	– oui (1) – non (2) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.7	■	4.6 = 2	Bien que vous n'ayez pas travaillé, aviez-vous LA SEMAINE DERNIÈRE quand même un emploi ? Par ex. comme salarié/e, indépendant/e, apprenti/e ou bien collaborez-vous habituellement dans l'entreprise familiale ?	– oui (1) – non (2) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.8	■	4.5 = 1	Avez-vous un travail comme ?	– ...indépendant/e (1) – ...collaborateur/trice dans l'entreprise familiale (2) – ... salarié/e (3) – ... apprenti/e (filtre <= 30 ans) (4) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010		Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
4.9	■	4.5 = 1	A quel pourcentage d'un poste à plein temps votre activité professionnelle correspond-elle ?	– pourcentage – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.10	■	4.7 = 2, -98, -99	Etes-vous ?	– en formation / formation continue (1) – femme au foyer /homme au foyer (2) – au service militaire /service civil (plus de 12 semaines) (filtre <= 30 ans) (3) – retraité/e (4) – invalide (5) – personne avec une activité professionnelle NON Rémunérée (6) – personne sans emploi (7) – autre personne non active (8) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.11	■	4.5 = 1	Quel poste occupez-vous dans votre emploi ? Etes-vous ?	– apprenti/e (avec contrat) (1) – salarié/e sans fonction de chef/fe: par ex. comme employé/e, ouvrier/ère, stagiaire (2) – salarié/e exerçant une fonction de chef/fe: par ex. cadre moyen ou inférieur , par ex. chef/fe de bureau, chef/fe du service, chef/fe d'une filiale, chef/fe de groupe, chef/fe d'atelier, contremaître (3) – salarié/e membre de la direction: par ex. comme directeur/trice, fondé/e de pouvoir, fonctionnaire en chef/fe (4) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.12	■	4.5 = 1	Quel est le NOM de votre employeur ou de l'entreprise où vous travaillez et dans quelle localité se trouve-t-il/elle ? Si il s'agit d'une entreprise avec plusieurs succursales, dites-moi le lieu où se trouve le bâtiment dans lequel vous travaillez.	– saisie dans Routingtool (REE) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.13		4.5 = 1	Disposez-vous d'une place de stationnement pour la voiture à votre lieu de travail/lieu de formation (parking d'entreprise ou d'école, mais sans les parkings publics) ?	– oui, gratuite (1) – oui, payante (2) – non (3) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.14		4.13 = 2	Combien coûte cette place de stationnement à votre lieu de travail/de formation EN FRANCS SUISSES par mois ?	– x Fr. – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.15		4.5 = 1	Disposez-vous d'une place pour garer/déposer votre moto ou petite moto à votre lieu de travail/lieu de formation ?	– oui (1) – non (2) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.16			Disposez-vous d'un ou de plusieurs de ces abonnements pour les transports publics ? <i>Saisir dans un tableau CATI.</i>	– abonnement ½ tarif (1) – abonnement général 1^{ère} classe (2) – abonnement général 2^e classe (3) – abonnement communautaire (4) – abonnement de parcours (5) – Voie 7 (6) – autre abonnement (Carte Junior, Abonnement Inter, Carte Petits-enfants, etc.) (7) – n'a pas d'abonnement (8) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
4.17	4.5 = 1 & 4.16 = 1-7	Votre employeur participe-t-il au financement de l'un de ces abonnements ?	– oui (1) – non (2) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.18	2.4 = 1	Etes-vous membre d'une organisation de Carsharing (autopartage) ?	– oui (1) – non (2) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.19		Sur quelle distance pouvez-vous marcher seul/e, c.-à-d. sans l'aide d'autrui, sans devoir vous arrêter et sans que vous ayez de fortes douleurs ? Est-ce ... ?	– 200 m ou plus (1) – plus que quelques pas mais moins de 200 m (2) – seulement quelques pas (3) – je ne peux pas marcher du tout (4)
4.20	4.19 = 3,4	Pouvez-vous vous déplacer sans l'aide d'autrui en fauteuil roulant ?	– oui (1) – non (2) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.21		Dites-moi, s'il vous plaît, si vous disposez toujours, sur demande, ou pas du tout des moyens de transports suivants. Vélo (4.21a)? Cyclomoteur (4.22b)? Petite moto (4.21c)? Moto (4.21d) ? Voiture (4.21e) ? <i>Saisir dans un tableau CATI.</i>	– toujours à disposition (1) – à disposition sur demande (2) – pas à disposition (3) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
4.22		Quelle est votre nationalité ?	– liste des pays selon SHAPE – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
5. Jour de référence			
5.1		Quel temps faisait-il chez vous le jour x ? <i>Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer</i>	– ensoleillé/beau (1) – légèrement nuageux (2) – nuageux/très couvert (3) – brumeux/brouillard (4) – pluie (5) – neige (6) – très variable/instable/incertain (7) – chaud/très chaud (8) – froid/glacial (9) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
5.2		Vous êtes-vous déplacé/e le jour x ? <i>Le jour de référence commence au moment où vous sortez de la maison (ou de l'endroit où vous avez dormi) pour la première fois de la journée et s'achève au moment où vous rentrez chez vous (ou à l'endroit où vous allez dormir) même si ce moment se situe après minuit.</i>	– oui (1) – non (2)
5.3	5.2 = 2	Pourquoi ne vous êtes-vous pas déplacé/e ? <i>Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer</i>	– maladie (1) – aucune nécessité (2) – travaux ménagers (3) – temps (4) – poste de travail à domicile (5) – j'avais de la visite (6) – incapacité physique (7) – reçoit des soins de tierces personnes (8) – autre (9) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
5.4	5.2 = 1	Pouvez-vous me décrire approximativement le déroulement de votre journée ? Commencez de préférence par le moment où vous vous êtes déplacé/e pour la première fois. L'interviewer esquisse le schéma de la journée sur papier.	— schéma de la journée
5.5	5.2 = 1	Etes-vous parti/e le jour x de votre domicile principal, de votre résidence secondaire ou d'un autre endroit ?	— domicile principal (saisie dans Routingtool) — résidence secondaire (saisie dans Routingtool) — autre endroit (saisie dans Routingtool)
5.6	5.2 = 1	Quand êtes-vous parti/e pour l'étape x ?	— heure (quatre chiffres)
5.7	5.2 = 1; & si 5.7 = 5, alors 2.5 = 1; & si 5.7 = 7, alors 2.4 = 1;	Quel moyen de transport avez-vous utilisé pour l'étape x ?	— à pied (1) — bicyclette (2) — cyclomoteur (3) — petite moto (dès 16 ans) (4) — moto comme conducteur (5) — moto comme passager (6) — voiture comme conducteur (7) — voiture comme passager (8) — train (9) — car postal (10) — bus (11) — tram/métro (12) — taxi (13) — autocar (14) — camion (15) — bateau (16) — avion, aéronef (17) — train à crémaillère, funiculaire, téléphérique, télésiège (18) — engins assimilés à des véhicules (trotinette, inline-skates/rollers, skateboard, chaise roulante) (19) — autre (20)
5.8	5.7 = 7, 8	Quelle voiture avez-vous utilisée ?	— voiture du ménage (1) — voiture d'entreprise, voiture de service (2) — voiture de location (3) — voiture « Carsharing », autopartage (4) — autre voiture (5)
5.9	5.7 = 7, 8 5.8 = 1	Quelle voiture du ménage avez-vous utilisée ?	— voiture du ménage selon la liste
5.10	5.2 = 1	Où êtes-vous allé/e à partir de avec le moyen de transport x ?	— saisie dans Routingtool (origine et destination de l'étape)
5.11	5.2 = 1	A quelle heure êtes-vous arrivé(e) là-bas ?	— heure (quatre chiffres)
5.12	5.7 1, 2 origine de l'étape = destination de l'étape & 5.12 => 3 km) ou (5.7 = 3-8 & 5.12 => 3 km) ou (5.7 = 9-12)	Pouvez-vous me décrire brièvement le trajet parcouru ? <i>Uniquement pour les trajets TP, les trajets TIM à partir de 3 km et les circuits MD à partir de 3 km.</i>	— saisie dans Routingtool (demander 2 points de route au maximum)
5.13	5.2 = 1 5.13 max +/-10% de la distance selon 5.12	A combien de kilomètres estimez-vous la distance de cette étape ?	— nombre de km (0.005-50000)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
5.14	5.2 = 1	Qu'avez-vous fait une fois arrivé(e) à destination ?	- prendre une correspondance, changer de moyen de transport, garer la voiture (1) - travailler (2) - formation, école (3) - achats, approvisionnements (4) - utilisation de prestations de services (poste, banque, traitement médical, etc.) (5) - activité professionnelle (6) - voyage de service (7) - activité de loisirs (8) - trajet d'accompagnement (uniquement enfants) (9) - trajet d'accompagnement/pour rendre service (à autrui, par ex. à des personnes handicapées) (10) - retour à la maison ou hébergement hors du domicile (11) - autre (12)
5.15	5.7 = 7,8; & si 5.7 = 7, alors 5.15 = 1; & si 5.7 = 8, alors 5.15 >= 2	Combien de personnes se trouvaient dans cette voiture, vous inclus/e ?	nombre de personnes
5.16	5.7 = 7,8;	Combien avez-vous dû payer, en francs suisses, pour stationner votre voiture à l'arrivée (de l'étape) ?	x Fr.
5.17	5.14 = 8	Quelles activités de loisirs avez-vous entreprises à cet endroit ? <i>Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	- visites (famille, amis, connaissances) (1) - gastronomie (restaurant, bar, café, etc.) (2) - pratique d'une activité sportive (football, jogging, etc.) (3) - ballade, randonnée (4) - tour en vélo (5) - assister à une compétition sportive (match, etc.) (6) - activités extérieures non sportives (par ex. sortir le chien) (7) - traitement médical/wellness/fitness (8) - manifestation culturelle, installation/centre de loisirs (9) - travail non rémunéré (10) - société, association (11) - excursion, vacances (12) - religion (église, cimetière, pèlerinage) (13) - activités de loisirs domestiques à l'extérieur (14) - manger, sans gastronomie : pique-nique, grillade, etc. (15) - shopping (16) - tour (voiture/moto/train, etc.) (17) - autres : noter - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
5.18	5.14 = 4	Quel genre d'achats avez-vous effectués à cet endroit ?	- achats alimentaires (1) - biens de consommation (2) - biens d'investissement (3) - achats comme activité de loisirs (4) - autre (5)
5.19	5.14 = 4	Dans combien de magasins vous êtes-vous rendu/e ?	nombre de magasins

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
5.20	5.14 = 9.10	Pour quelle/s raison/s avez-vous accompagné cette/ces personne/s ?	– l'enfant est encore trop jeune (1) – trajets trop longs pour les parcourir à pied/vélo (2) – pas desservi par les TP (3) – dangers dans la circulation routière (4) – autres dangers (par ex. agressions) (5) – la personne accompagnée était handicapée (6) – autres raisons (7)
5.21	Principal moyen de transport = MD	Pourquoi avez-vous choisi le moyen de transport y pour parcourir le trajet x ? Citez-moi une à deux raisons. <i>Cette question n'est posée qu'à la fin du trajet aller/retour (fin de la boucle). Le moyen de transport principal est déterminé sur la base de l'étape la plus longue en termes de distance. Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	– manque d'alternatives (1) – coûts (2) – sentiment de sécurité (3) – plaisir de voyager (4) – plus grande fiabilité (5) – raisons écologiques (6) – raisons de santé (7) – pas de place de stationnement au lieu de destination (8)
5.22	Principal moyen de transport = TIM	Pourquoi avez-vous choisi le moyen de transport y pour parcourir le trajet x ? Citez-moi une à deux raisons. <i>Cette question n'est posée qu'à la fin du trajet aller/retour (fin de la boucle). Le moyen de transport principal est déterminé sur la base de l'étape la plus longue en termes de distance. Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	– voiture/moto à disposition (1) – manque d'alternatives (2) – courte durée du déplacement (3) – coûts plus faibles (notamment par rapport aux TP) (4) – sentiment de sécurité (5) – plaisir de voyager (6) – plus grande fiabilité (7) – transport de bagages, objets encombrants (8) – confort (9) – raisons de santé (10) – conditions météorologiques (11) – pas accessible par les TP (11) – place de stationnement disponible au lieu de destination (12)
5.23	Principal moyen de transport = TP	Pourquoi avez-vous choisi le moyen de transport y pour parcourir le trajet x ? Citez-moi une à deux raisons. <i>Cette question n'est posée qu'à la fin du trajet aller/retour (fin de la boucle). Le moyen de transport principal est déterminé sur la base de l'étape la plus longue en termes de distance. Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	– abonnement à disposition (1) – manque d'alternatives (pas de voiture) (2) – durée du déplacement (3) – coûts (4) – sentiment de sécurité (5) – plaisir de voyager (6) – plus grande fiabilité (7) – transport de bagages, objets encombrants (8) – raisons écologiques (9) – raisons de santé (10) – conditions météorologiques (11) – confort (12) – bonne offres de TP (13) – pas de place de stationnement au lieu de destination (14)
6. Module complémentaire 1A « Voyages d'une journée »			
6.1	Module 1A	J'aimerais encore vous poser quelques questions sur vos voyages d'une journée. Combien d'excursions, de voyages professionnels ou de voyages de ce genre sans nuitées avez-vous effectués au cours des 14 derniers jours, donc depuis ? <i>(Critères: de plus de 3 heures, pas de nuitée, plus rarement qu'une fois par semaine, but du voyage autre que routine quotidienne et voyage ne servant pas à subvenir aux besoins vitaux)</i>	– nombre de voyages d'une journée
6.2	Module 1A & 6.1 >= 1	A quelle date avez-vous effectué ce voyage d'une journée x ?	– date
6.3	Module 1A & 6.1 >= 1	Quel était le lieu de départ de ce voyage d'une journée ?	– saisie dans Routingtool

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
6.4	Module 1A & 6.1 >= 1	Pourriez-vous m'indiquer la destination principale du voyage d'une journée x ?	– saisie dans Routingtool
6.5	Module 1A & 6.1 >= 1	Lors de ce voyage, vous êtes-vous rendu/e à un autre endroit où vous avez effectué une activité ? (arrêt de plus de 30 minutes)	– oui (1) – non (2)
6.6	Module 1A & 6.5 = 1	Où avez-vous fait cet arrêt en cours de route x ? (max. 3)	– saisie dans Routingtool
6.7	Module 1A & 6.7 >= 3	Combien d'heures au total a duré le voyage d'une journée x ?	– nombre d'heures
6.8	Module 1A & 6.1 >= 1	Dans quel but avez-vous fait ce voyage d'une journée x ? <i>Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	– formation ; course d'école/d'études, camp (1) – shopping (2) – traitement médical (en clinique, etc.) (3) – voyages professionnels (séances extraordinaires, congrès, etc.) (4) – visites (famille, amis, connaissances) (5) – gastronomie (excursion culinaire, dégustation de vins, etc. (6) – pratique d'une activité sportive (participation à un tournoi, à un meeting, etc.) (7) – ballade / randonnée (8) – tour en vélo (9) – assister à une compétition sportive (match, etc.) (10) – activités extérieures non sportives (promenade, flânerie dans la nature, etc.) (11) – manifestation culturelle, installation/centre de loisirs (12) – excursion, vacances (13) – religion (église, cimetière, pèlerinage) (14) – voyages d'affaires comme personne accompagnante (15) – voyages privés comme personne accompagnante (16) – tour (voiture/moto/train, etc.) (17) – autre (18) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
6.9	Module 1A & 6.1 >= 1	Quel moyen de transport avez-vous utilisé pour le voyage d'une journée x ? Si vous avez utilisé plusieurs moyens de transport, veuillez indiquer le moyen de transport avec lequel vous avez parcouru la DISTANCE LA PLUS LONGUE.	– à pied (1) – bicyclette (2) – cyclomoteur (3) – petite moto (dès 16 ans) (4) – moto comme conducteur (5) – moto comme passager (6) – voiture comme conducteur (7) – voiture comme passager (8) – train (9) – car postal (10) – bus (11) – tram/métro (12) – taxi (13) – autocar (14) – camion (15) – bateau (16) – avion, aéronef (17) – train à crémaillère, funiculaire, téléphérique, télésiège (18) – engins assimilés à des véhicules (trottinette, inline-skates/rollers, skateboard, chaise roulante) (19) – autre (20)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
6.10	Module 1A & 6.9 = 1, 2	Pourquoi avez-vous choisi le moyen de transport y pour parcourir le trajet aller x ? Citez-moi une à deux raisons. <i>Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	- manque d'alternatives (1) - coûts (2) - sentiment de sécurité (3) - plaisir de voyager (4) - plus grande fiabilité (5) - raisons écologiques (6) - raisons de santé (7) - pas de place de stationnement au lieu de destination (8)
6.11	Module 1A & 6.9 = 3-8	Pourquoi avez-vous choisi le moyen de transport y pour parcourir le trajet aller x ? Citez-moi une à deux raisons. <i>Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	- voiture/moto à disposition (1) - manque d'alternatives (2) - courte durée du déplacement (3) - coûts plus faibles (notamment par rapport aux TP) (4) - sentiment de sécurité (5) - plaisir de voyager (6) - plus grande fiabilité (7) - transport de bagages, objets encombrants (8) - confort (9) - raisons de santé (10) - conditions météorologiques (11) - pas accessible par les TP (11) - place de stationnement disponible au lieu de destination (12)
6.12	Module 1A & 6.9 = 9-12	Pourquoi avez-vous choisi le moyen de transport y pour parcourir le trajet aller x ? Citez-moi une à deux raisons. <i>Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	- abonnement à disposition (1) - manque d'alternatives (pas de voiture) (2) - durée du déplacement (3) - coûts (4) - sentiment de sécurité (5) - plaisir de voyager (6) - plus grande fiabilité (7) - transport de bagages, objets encombrants (8) - raisons écologiques (9) - raisons de santé (10) - conditions météorologiques (11) - confort (12) - bonne offres de TP (13) - pas de place de stationnement au lieu de destination (14)
6.13	Module 1A & 6.1 => 1	Avez-vous pris le moyen de transport x pour le trajet de retour ?	- oui (1) - non (2)
6.14	Module 1A & 6.13 = 2	Quel MOYEN DE TRANSPORT avez-vous utilisé pour le VOYAGE DE RETOUR ? Si vous avez utilisé plusieurs moyens de transport, veuillez indiquer le moyen de transport avec lequel vous avez parcouru la DISTANCE LA PLUS LONGUE.	- à pied (1) - bicyclette (2) - cyclomoteur (3) - petite moto (dès 16 ans) (4) - moto comme conducteur (5) - moto comme passager (6) - voiture comme conducteur (7) - voiture comme passager (8) - train (9) - car postal (10) - bus (11) - tram/métro (12) - taxi (13) - autocar (14) - camion (15) - bateau (16) - avion, aéronef (17) - train à crémaillère, funiculaire, téléphérique, télésiège (18) - engins assimilés à des véhicules (trotinette, inline-skates/rollers, skateboard, chaise roulante) (19) - autre (20)
6.15	Module 1A & 6.1 => 1	De combien de personnes étiez-vous accompagné/e lors du voyage d'une journée x ?	nombre de personnes

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
6.16	Module 1A & 6.1 => 1	A combien de kilomètres estimez-vous la distance du voyage d'une journée x (trajet aller/retour + déplacements sur le lieu de destination) ?	— nombre de kilomètres
6.17	Module 1A & 6.1 => 1 & 6.4 = étranger	A combien de kilomètres estimez-vous la distance parcourue sur territoire suisse lors du voyage x d'une journée ?	— nombre de kilomètres
6.18	Module 1A & 6.1 => 1	A quelle fréquence vous rendez-vous à y, c'est-dire la destination principale du voyage d'une journée x ?	— au moins une fois par semaine (1) — au moins une fois par mois (2) — au moins une fois par an (3) — moins souvent (4) — c'était la première fois (5) — ne sait pas (-98) — pas de réponse (-99)
6.19	Module 1A & 6.9 = 9-12, 17, 18	Avec quel moyen de transport êtes-vous allé/e à la gare/l'arrêt/l'aéroport ?	— à pied (1) — bicyclette (2) — cyclomoteur (3) — petite moto (dès 16 ans) (4) — moto comme conducteur (5) — moto comme passager (6) — voiture comme conducteur (7) — voiture comme passager (8) — train (9) — car postal (10) — bus (11) — tram/métro (12) — taxi (13) — autocar (14) — camion (15) — bateau (16) — avion, aéronef (17) — train à crémaillère, funiculaire, téléphérique, télésiège (18) — engins assimilés à des véhicules (trotinette, inline-skates/rollers, skateboard, chaise roulante) (19) — autre (20)
7. Module complémentaire 1B « Voyages avec nuitées »			
7.1	Module 1B	J'aimerais encore vous poser quelques questions sur vos voyages avec nuitées effectués à titre privé ou professionnel. Combien de voyages avec une ou plusieurs nuitées avez-vous effectués à titre privé ou professionnel au cours des 4 derniers mois, donc depuis le ? (Critères: au moins une nuitée, plus rarement qu'une fois par semaine, but du voyage autre que routine quotidienne et voyage ne servant pas à subvenir aux besoins vitaux)	— nombre de voyages avec nuitées
7.2	Module 1B & 7.1 >= 1	A quelle date avez-vous effectué le voyage x ?	— date
7.3	Module 1B & 7.1 >= 1	Quel était le lieu de départ de ce voyage x ?	— saisie dans Routingtool
7.4	Module 1B & 7.1 >= 1	Quel était la destination du voyage x ?	— saisie dans Routingtool
7.5	Module 1B & 7.1 >= 1	Combien de nuitées avez-vous passées hors de chez vous durant ce voyage à ... ?	— nombre de nuitées

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
7.6	Module 1B & 7.1 >= 1	Pourriez-vous m'indiquer les principaux autres endroits où vous avez passé la nuit au cours du voyage x ? (max. 3)	— saisie dans Routingtool
7.7	Module 1B & 7.1 >= 1	Dans quel but avez-vous fait ce voyage ?	— formation ; voyage d'école/d'études, camp (1) — shopping (2) — traitement médical (en clinique, etc.) (3) — voyages professionnels (séances extraordinaires, congrès, etc.) (4) — visites (famille, amis, connaissances) (5) — gastronomie (excursion culinaire, dégustation de vins, etc. (6) — pratique d'une activité sportive (participation à un tournoi, à un meeting, etc.) (7) — ballade / randonnée (8) — tour en vélo (9) — assister à une compétition sportive (match, etc.) (10) — activités extérieures non sportives (promenade, flânerie dans la nature, etc.) (11) — manifestation culturelle/installation/centre de loisirs (12) — excursion, vacances (13) — religion (église, cimetière, pèlerinage) (14) — voyages professionnels comme personne accompagnante (15) — voyages privés comme personne accompagnante (16) — tour (voiture/moto/train, etc.) (17) — autre (18) — ne sait pas (-98) — pas de réponse (-99)
7.8	Module 1B & 7.1 >= 1	Quel moyen de transport avez-vous utilisé pour le trajet aller du voyage x? Si vous avez utilisé plusieurs moyens de transport, veuillez indiquer le moyen de transport avec lequel vous avez parcouru la DISTANCE LA PLUS LONGUE.	— à pied (1) — bicyclette (2) — cyclomoteur (3) — petite moto (dès 16 ans) (4) — moto comme conducteur (5) — moto comme passager (6) — voiture comme conducteur (7) — voiture comme passager (8) — train (9) — car postal (10) — bus (11) — tram/métro (12) — taxi (13) — autocar (14) — camion (15) — bateau (16) — avion, aéronef (17) — train à crémaillère, funiculaire, téléphérique, télésiège (18) — engins assimilés à des véhicules (trotinette, inline-skates/rollers, skateboard, chaise roulante) (19) — autre (20)
7.9	Module 1A & 7.8 = 1, 2	Pourquoi avez-vous choisi le moyen de transport y pour parcourir le trajet aller du voyage x ? Citez-moi une à deux raisons. <i>Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	— manque d'alternatives (1) — coûts (2) — sentiment de sécurité (3) — plaisir de voyager (4) — plus grande fiabilité (5) — raisons écologiques (6) — raisons de santé (7) — pas de place de stationnement au lieu de destination (8)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
7.10	Module 1A & 7.8 = 3-8	Pourquoi avez-vous choisi le moyen de transport y pour parcourir le trajet aller du voyage x ? Citez-moi une à deux raisons. <i>Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	- voiture/moto à disposition (1) - manque d'alternatives (2) - courte durée du déplacement (3) - coûts plus faibles (notamment par rapport aux TP) (4) - sentiment de sécurité (5) - plaisir de voyager (6) - plus grande fiabilité (7) - transport de bagages, objets encombrants (8) - confort (9) - raisons de santé (10) - conditions météorologiques (11) - pas accessible par les TP (11) - place de stationnement disponible au lieu de destination (12)
7.11	Module 1A & 7.8 = 9-12	Pourquoi avez-vous choisi le moyen de transport y pour parcourir le trajet aller du voyage x ? Citez-moi une à deux raisons. <i>Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	- abonnement à disposition (1) - manque d'alternatives (pas de voiture) (2) - durée du déplacement (3) - coûts (4) - sentiment de sécurité (5) - plaisir de voyager (6) - plus grande fiabilité (7) - transport de bagages, objets encombrants (8) - raisons écologiques (9) - raisons de santé (10) - conditions météorologiques (11) - confort (12) - bonne offres de TP (13) - pas de place de stationnement au lieu de destination (14)
7.12	Module 1A & 7.8 = 17	Pour quelles raisons avez-vous choisi le moyen de transport y pour le trajet aller du voyage x et non pas un autre moyen de transport?	- manque d'alternatives (1) - durée du déplacement (2) - coûts (3) - sentiment de sécurité (4) - plaisir de voyager (5) - plus grande fiabilité (6) - confort (7)
7.13	Module 1B & 7.1 >= 1	Avez-vous aussi pris le moyen de transport y pour le trajet de retour ?	- oui (1) - non (2)
7.14	Module 1B & 7.13 = 1	Quel MOYEN DE TRANSPORT avez-vous utilisé pour le VOYAGE DE RETOUR ? Si vous avez utilisé plusieurs moyens de transport, veuillez indiquer le moyen de transport avec lequel vous avez parcouru la DISTANCE LA PLUS LONGUE.	- à pied (1) - bicyclette (2) - cyclomoteur (3) - petite moto (dès 16 ans) (4) - moto comme conducteur (5) - moto comme passager (6) - voiture comme conducteur (7) - voiture comme passager (8) - train (9) - car postal (10) - bus (11) - tram/métro (12) - taxi (13) - autocar (14) - camion (15) - bateau (16) - avion, aéronef (17) - train à crémaillère, funiculaire, téléphérique, télésiège (18) - engins assimilés à des véhicules (trotinette, inline-skates/rollers, skateboard, chaise roulante) (19) - autre (20)
7.15	Module 1B & 7.1 >= 1	De combien de personnes étiez-vous accompagné/e lors du voyage x ?	nombre de personnes
7.16	Module 1B & 7.1 >= 1	A combien de kilomètres estimez-vous la distance du voyage x (trajet aller/retour + déplacements sur le lieu de destination) ?	nombre de kilomètres

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
7.17	Module 1B & 7.1 >= 1 & 7.4 = étranger	A combien de kilomètres estimez-vous la distance parcourue sur territoire suisse lors du voyage x ? (-> filtre = uniquement voyages à l'étranger)	— nombre de kilomètres
7.18	Module 1B & 7.1 >= 1	A quelle fréquence vous rendez-vous à ..., c'est-dire la destination principale du voyage x ?	— au moins une fois par semaine (1) — au moins une fois par mois (2) — au moins une fois par an (3) — moins souvent (4) — c'était la première fois (5) — ne sait pas (-98) — pas de réponse (-99)
7.19	Module 1B & 7.8 = 17	De quel aéroport êtes-vous parti/e ?	— banque de données des aéroports
7.20	Module 1B & 7.8 = 9-12, 17, 18	Avec quel moyen de transport êtes-vous allé/e à la gare/l'arrêt/l'aéroport ?	— à pied (1) — bicyclette (2) — cyclomoteur (3) — petite moto (dès 16 ans) (4) — moto comme conducteur (5) — moto comme passager (6) — voiture comme conducteur (7) — voiture comme passager (8) — train (9) — car postal (10) — bus (11) — tram/métro (12) — taxi (13) — autocar (14) — camion (15) — bateau (16) — avion, aéronef (17) — train à crémaillère, funiculaire, téléphérique, télésiège (18) — engins assimilés à des véhicules (trotinette, inline-skates/rollers, skateboard, chaise roulante) (19) — autre (20)
7.21	Module 1B & 7.8 = 17	A quelle heure était le départ de votre vol ?	— heure (4 chiffres)
7.22	Module 1B & 7.8 = 17	Pouvez-vous m'indiquer à quel aéroport vous avez atterri, donc l'aéroport du lieu de destination ?	— banque de données des aéroports
7.23	Module 1B & 7.8 = 17	Avez-vous voyagé avec une compagnie aérienne ou avec un avion privé?	— compagnie aérienne (1) — avion privé (2) — ne sait pas (-98) — pas de réponse (-99)
7.24	Module 1B & 7.8 = 17	Avec quelle compagnie aérienne avez-vous voyagé? (trajet le plus long)	— banque de données des compagnies aériennes
7.25	Module 1B & 7.8 = 17	Pourquoi avez-vous choisi cette compagnie aérienne?	— rapport qualité/prix (1) — heure du départ/horaire (2) — raisons de sécurité (3) — nationalité de la compagnie (4) — offre forfaitaire du bureau de voyage (5) — autres raisons (6) — ne sait pas (-98) — pas de réponse (-99)
7.26	Module 1B & 7.8 = 17	Quand avez-vous réservé/fait réserver le vol?	— nombre de jours avant le départ — ne sait pas (-98) — pas de réponse (-99)
7.27	Module 1B & 7.8 = 17	Avez-vous compensé les émissions de CO2 de l'avion par des contributions à des organisations de protection du climat (par ex. en versant une contribution volontaire à myclimate) ?	— oui (1) — non (2) — ne sait pas (-98) — pas de réponse (-99)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010		Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
8. Module complémentaire 2: « Mobilité douce et situation professionnelle »				
8.1		Module 2 : & 3.22 >= 1 & 3.22 >= 8.1	Parmi tous les vélos de votre ménage, combien sont utilisés pour des déplacements quotidiens (achats, école, travail ou autre) ?	– nombre de vélos – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
8.2		Module 2 : & 3.22 >= 1	De quels types de vélos s'agit-il ?	– vélos d'enfants (nombre) – vélos ordinaires, city bikes (nombre) – VTT (nombre) – vélos de course (nombre) – vélos de randonnée (nombre) – vélos électriques (nombre) – autres (nombre) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
8.3		Module 2 : & 3.22 >= 1	Avez-vous des places prévues pour garer/déposer vos vélos chez vous ?	– oui (1) – non (2)
8.4		Module 2 : & 8.3 = 1	De quels types de places à bicyclettes s'agit-il ? (à la maison)	– facilement accessibles (1) – couvertes (2) – verrouillables (3) – local verrouillable (4)
8.5		Module 2 : & 4.5 = 1	Disposez-vous d'une place pour garer/déposer votre vélo à votre lieu de travail/de formation ?	– oui (1) – non (2)
8.6		Module 2 : & 8.5 = 1	De quels types de places à bicyclettes s'agit-il ? (au lieu de travail ou de formation)	– facilement accessibles (1) – couvertes (2) – verrouillables (3) – local verrouillable (4)
8.7		Module 2 : & 5.14 >= 2	Avez-vous emporté des bagages ou d'autres objets encombrants avec vous pour cette étape x? Si oui, quoi ? <i>Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	– sac, porte-documents, panier à courses, etc. (1) – valise légère (2) – valise lourde (3) – landau/poussette, bicyclette, remorque (4) – équipements de sport (par ex. skis) (5) – autre (6) – non (7)
8.8		Module 2 : & 5.7 = 2	De quel type de places à bicyclettes disposiez-vous à la destination de l'étape ?	– facilement accessibles (1) – couvertes (2) – verrouillables (3) – local verrouillable (4)
8.9		Module 2 : & 4.5 = 1	Quelle profession exercez-vous principalement ?	– codage selon la banque de données des professions de l'OFS – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
8.10		Module 2 : & 4.12 = -98, -99	Votre employeur ou l'entreprise où vous travaillez est-il/elle active dans le secteur	– de l'agriculture (1) – de l'extraction de matières premières (2) – de l'industrie / fabrication de biens (3) – de la distr. électricité/gaz /eau (4) – de la construction (5) – des services (6) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010		Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
8.11		Module 2 : & 8.10 = 6	Dans quel secteur précis des services votre employeur ou l'entreprise où vous travaillez est-il/elle active ? Est-ce dans le/l'/la ?	– commerce / réparations (1) – hôtellerie, restauration (2) – transports, communications (3) – banques / assurances (4) – immobilier, location (5) – informatique (6) – recherche et développement (7) – services aux entreprises (8) – administration publique (9) – enseignement (10) – santé / social (11) – voirie / gestion des déchets (12) – activités associatives (13) – médias / culture (14) – services personnels (15) – services domestiques (16) – organisations extraterritoriales (17) – autre (18) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
8.12		Module 2 : & 4.5 = 1	Parlons de votre temps de travail. Avez-vous ?	– des heures de travail fixes pour le début et la fin du travail (1) – des heures de travail bloquées (fixes) (2) – un nombre d'heures de travail fixe par semaine ou par mois (3) – des horaires de travail totalement flexibles (4) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
8.13		Module 2 : & 4.5 = 1	Pouvez-vous effectuer une partie de votre travail à la maison ?	– oui (1) – parfois (2) – non (3) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
8.14		Module 2 : 8.13 = 1, 2	Quel pourcentage de votre activité professionnelle effectuez-vous à domicile ?	– pourcentage – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
8.15		Module 2 :	J'ai encore deux questions à vous poser concernant votre taille et votre poids. Elles visent à étudier les rapports entre le choix du moyen de transport et certains aspects de la santé. Pouvez-vous me dire quelle est votre taille (sans chaussures) ? Et combien pesez-vous (sans vêtements) ? POUR LES FEMMES ENCEINTES: Quel était votre poids au début de la grossesse ?	– taille en cm – poids en kg
9. Module complémentaire 3: « Opinion sur la politique des transports »				

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisa- tions	Question	Catégories de réponse
9.1	Module 3 : h) 9.1/g = 1,2 i): 9.1/g = 1,2	J'aimerais encore vous poser quelques questions sur la politique des transports. Etes-vous pour, pour sous certaines conditions, ou contre le fait ... a) que l'on introduise des taxes de franchissement des tunnels, p. ex. au tunnel du Gothard ou du San Bernardino ? b) que l'on introduise une taxe d'entrée en voiture dans les centres urbains aux heures de pointe (roadpricing) ? c) que l'on augmente les frais de stationnement dans les centres urbains ? d) que l'on augmente le prix de l'essence ? e) que l'on introduise des taxes de stationnement dans les centres commerciaux ? f) que l'on encourage financièrement l'acquisition de voitures neuves écologiques et peu gourmandes en énergie ? g) que l'on introduise dans les TP des prix échelonnés en fonction de l'heure de la journée ? h) que l'on introduise dans les TP des prix plus élevés aux heures de pointe ? i) que l'on introduise dans les TP des tarifs plus bas durant les heures creuses ?	- je suis pour (1) - je suis pour sous certaines conditions (2) - je suis contre (3) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisations	Question	Catégories de réponse
9.2	Module 3 :	Les recettes provenant du trafic routier peuvent être utilisées de différentes manières. Etes-vous pour, pour sous certaines conditions, ou contre le fait que ces recettes soient utilisées ... a) pour la promotion des transports publics ? b) pour l'amélioration du trafic routier (par ex. pour supprimer les goulets d'étranglement dans le réseau autoroutier) ? c) pour améliorer les infrastructures pour les piétons et les cyclistes ? d) pour atténuer les problèmes de trafic dans les agglomérations ? e) pour améliorer les infrastructures des nœuds de correspondance entre vélos et TP ou entre voitures et TP ? f) pour améliorer la sécurité des transports (Via Sicura) ? g) avant tout pour des mesures de protection de l'environnement ?	– je suis pour (1) – je suis pour sous certaines conditions (2) – je suis contre (3) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
9.3	Module 3 : & 9.2b) = 1,2	Dans quelles catégories de route faudrait-il investir principalement ? <i>Lire les réponses possibles à haute voix.</i>	– autoroutes (1) – routes principales à l'intérieur des localités (2) – routes principales à l'extérieur des localités (3) – routes secondaires (4) – autres (5) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)
9.4	Module 3 : & 4.21.e = 1,2	Je vous cite à présent quatre différents buts de trajets tout à fait courants. Pourriez-vous me dire combien de fois vous étiez pris/e dans des embouteillages sur ce genre de trajet au cours des 12 derniers mois, c'est-à-dire qu'il vous a fallu au moins quelques minutes de plus que d'habitude ? : a) sur le trajet pour vous rendre à votre travail ou votre lieu de formation b) lors des déplacements pour les achats c) lors des déplacements pour des activités de loisirs (sans les vacances) d) sur la route des vacances (en Suisse)	– quotidiennement (1) – plusieurs fois par semaine (2) – une fois par semaine (3) – plusieurs fois par mois (4) – une fois par mois (5) – moins souvent (6) – jamais (7) – ne sait pas (-98) – pas de réponse (-99)

Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2010

N° MR 2010	Filtre / plausibilisa- tions	Question	Catégories de réponse
9.5	Module 3 : & 9.4 = 1, 2, 3, -98	Que faites-vous généralement pour éviter de vous retrouver dans les bouchons ? a) sur le trajet pour vous rendre à votre travail ou votre lieu de formation b) lors des déplacements pour les achats c) lors des déplacements pour les activités de loisirs (sans les vacances) d) sur la route des vacances (en Suisse)	- rien, je tiens compte des bouchons dans mon temps de trajet (1) - je choisis un autre parcours (2) - je change de moyen de transport (3) - je pars plus tôt ou plus tard (4) - je change de lieu de résidence ou de lieu de travail - j'écoute les informations sur le trafic avant de prendre la route (6) - autre (7) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)
9.6	Module 3	Comment pourrait-on rendre les transports publics plus attrayants, à votre avis ? <i>Posez la question de manière ouverte, attribution par l'interviewer.</i>	- en proposant des liaisons directes (sans changement de véhicule/train) (1) - en augmentant la fréquence (nombre de liaisons par heure) (2) - par des liaisons plus rapides (3) - en augmentant le confort (places assises en suffisance, raccordement Internet, etc.) (4) - en améliorant les possibilités de transport des bagages (5) - en baissant les prix (6) - en faisant en sorte que l'on se sente plus en sécurité (7) - en proposant plus ou de meilleures prestations de services dans les gares (8) - en offrant un accès aux TP facile et sûr pour les piétons (9) - en offrant un accès aux TP facile et sûr pour les cyclistes (10) - en améliorant les possibilités de transport de bicyclettes (11) - ne sait pas (-98) - pas de réponse (-99)