



Scheda segnaletica – Rilevazioni, fonti

Microcensimento mobilità e trasporti (MCMT)

Descrizione

Il **microcensimento mobilità e trasporti** fornisce informazioni sul comportamento della popolazione svizzera in materia di trasporti come il possesso di veicoli, di licenze di condurre e di abbonamenti per i trasporti pubblici, il volume quotidiano del traffico e lo scopo degli spostamenti, i mezzi di trasporto utilizzati. I dati danno un'immagine dettagliata del trasporto di persone in Svizzera. Essi servono sia da riferimento statistico per la preparazione e il controllo di misure politiche che come dati di base per la realizzazione di analisi approfondite dell'evoluzione dei trasporti

Disponibile a partire da:

1974 (indagini nel 1974 1979, 1984, 1989, 1994, 2000, 2005, 2010 e 2015). I risultati sono disponibili da 12 a 18 mesi dopo la fine dell'indagine

Universo di base:

Popolazione residente permanente di più di 6 anni

Caratteristiche rilevate:

- Informazioni socio-demografiche (età, sesso, formazione, situazione professionale, ecc.)
- Possesso di veicoli, di licenze di condurre e d'abbonamenti per i trasporti pubblici
- Mobilità giornaliera (numero e durata degli spostamenti, distanze percorse, scopo degli spostamenti, uso dei mezzi di trasporto)
- Mobilità occasionale (viaggi giornalieri, viaggio con pernottamenti)
- Opinioni sulla politica dei trasporti

Metodica

Tipo di rilevazione:

Rilevazione campionaria. Interviste telefoniche assistite da computer (CATI). Campione di indagine 57'090 persone, di cui circa 16'000 provenienti dall'estensione tramite partner regionali (indagine 2015). Le persone vengono selezionate dal registro di campionamento dell'UST in base al principio di casualità. La partecipazione è volontaria.

Grado di regionalizzazione:

Grandi Regioni, Cantoni e agglomerazioni

Periodicità:

Ogni 5 anni

Periodo di riferimento:

Giorno di riferimento (definito in maniera aleatoria e ripartito uniformemente sull'arco dell'anno)

Qualità dei dati statistici:

Il tasso di risposta si attestava attorno al 53% nel 2015

Revisione:

- Dal 1984: concetto di spostamento
- Dal 1994: concetto di tappa e giorno di riferimento ripartito uniformemente sull'arco dell'anno
- Dal 2005: geocodificazione delle abitazioni, dell'inizio e della fine delle tappe
- Dal 2010: registrazione degli itinerari per le tappe TMP e TP

Basi legali

- Legge sulla statistica federale del 9 ottobre 1992 (RS 431.01)
 - Ordinanza sull'esecuzione di rilevazioni statistiche federali del 30 giugno 1993 (RS 431.012.1)
-

- Legge sul censimento federale della popolazione del 22 giugno 2007 (RS 431.112)
 - Ordinanza sul censimento federale della popolazione del 19 dicembre 2008 (RS 431.112.1)
-

Organizzazione

Ufficio federale di statistica (UST) e Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) in collaborazione con un istituto di sondaggio specializzato

Christian Perret
+41 58 46 36566
christian.perret@bfs.admin.ch
