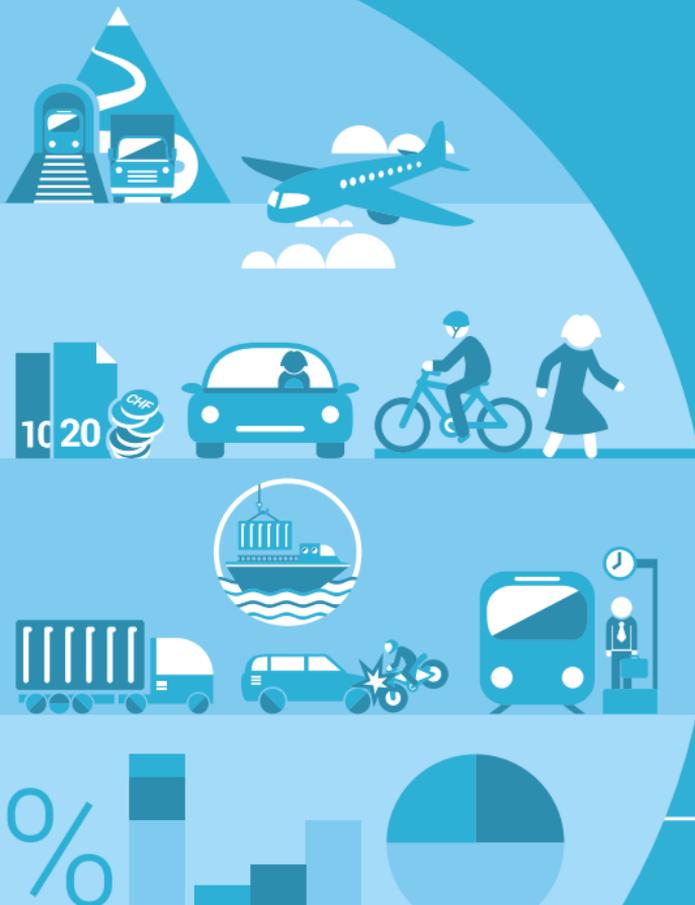


2023



11

Mobilität
und Verkehr

Neuchâtel 2023

Mobilität und Verkehr

Taschenstatistik 2023



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

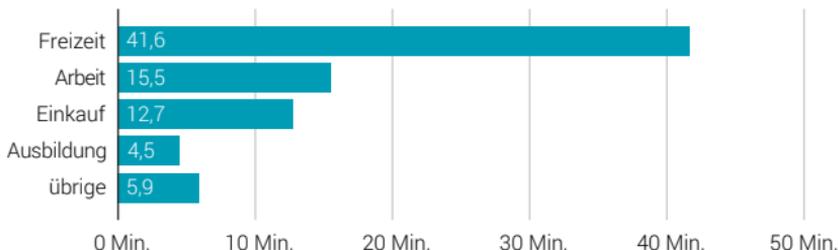
Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Statistik BFS

Schweizerinnen und Schweizer verbrachten 2021 täglich 80 Minuten im Verkehr



6 Minuten davon waren Warte- und Umsteigezeiten.

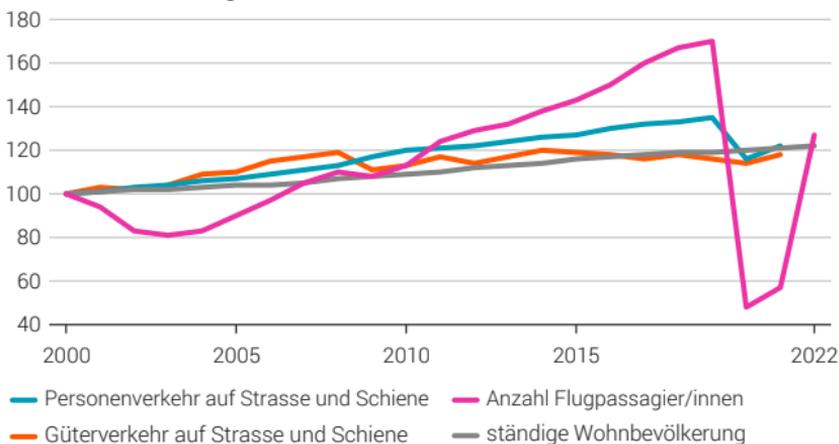
Die Freizeit ist der mit Abstand wichtigste Verkehrszweck.



Hinweis: Stand 2021, nur Strecken im Inland, Basis = Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

Personenverkehr wuchs bis 2019 schneller als die Bevölkerung

Indexierte Entwicklung, 2000 = 100

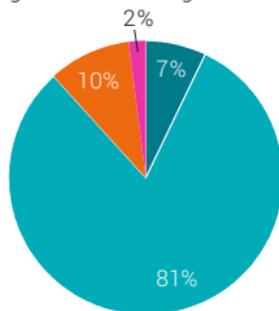


Hinweis: noch keine Werte für den Personen- und den Güterverkehr auf Strasse und Schiene im Jahr 2022 und provisorischer Wert für die Bevölkerung; Basis Personenverkehr = Personenkilometer, Basis Güterverkehr = Tonnenkilometer

Verkehrsinfrastrukturen bedecken eine Fläche fast doppelt so gross wie der Bodensee

Verkehrsflächen

gemäss Erhebung 2013/18

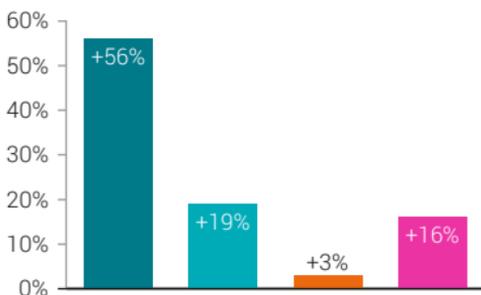


Total: 983 km²



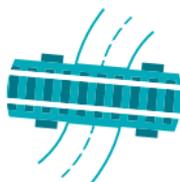
Zunahme

seit der Erhebung 1979/1985



Länge der Strassen und Schienen

Strassennetz	84 675 km	2022
davon Autobahnen	1 544 km	2022
Eisenbahnnetz	5 317 km	2020



Anzahl Haltestellen im ÖV

Eisenbahn	1 672	2020
Bus und Tram	23 080	2020



Anzahl Flugplätze

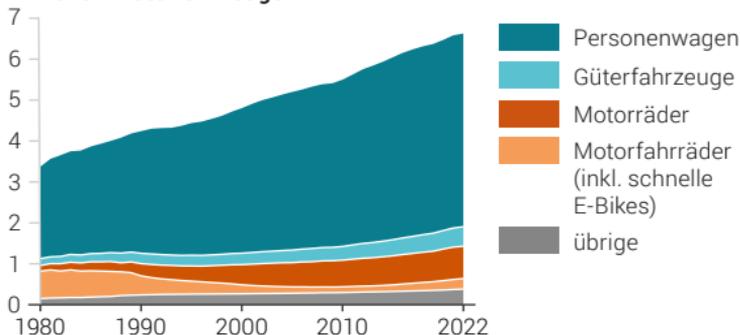
Landesflughäfen	3	2021
Regionalflugplätze	11	2021
Flugfelder	44	2021



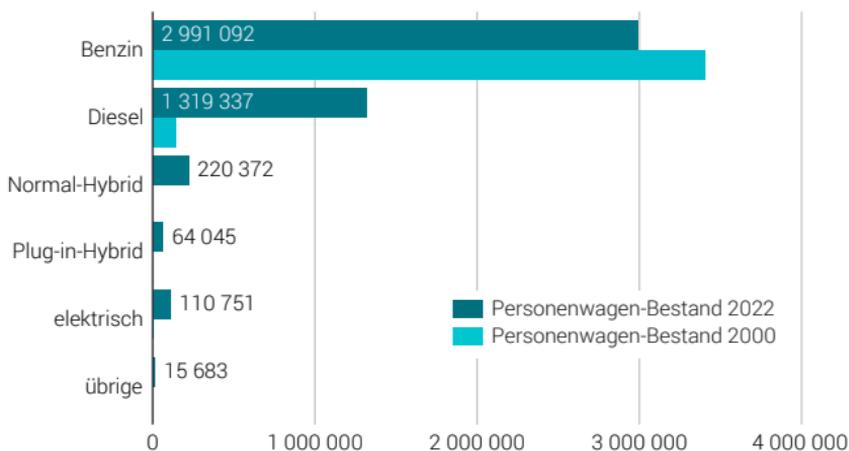
Auf den Schweizer Strassen verkehren mehr als 6,6 Millionen Motorfahrzeuge

4,7 Millionen davon sind Autos – doppelt so viele wie 1980.
61% der Haushalte besitzen ein Fahrrad, 20% ein E-Bike (2021).

Millionen Motorfahrzeuge

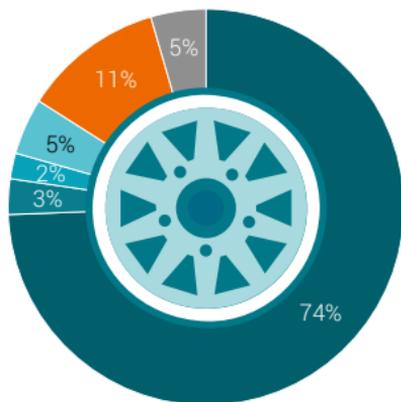


Elektro-Autos nehmen Fahrt auf, aber ihre Zahl ist noch gering



Auto dominiert den Personenverkehr

Anteile der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Personenkilometern
(auf Strasse und Schiene, 2021)

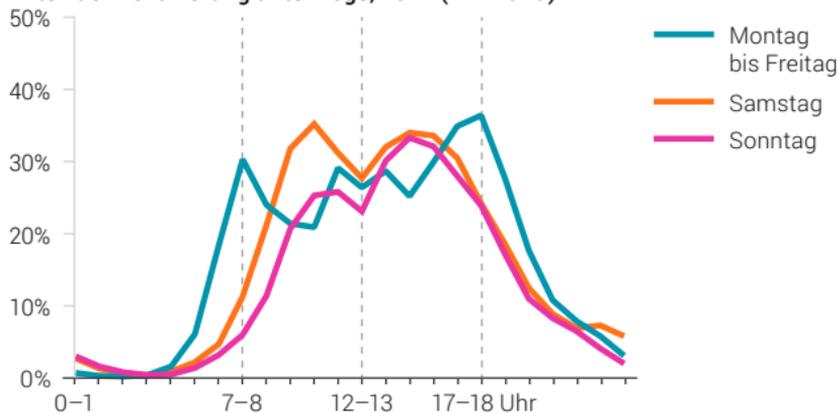


- Personenwagen
- Busse und Trams
- Velos
- zu Fuss
- Eisenbahn
- übrige

Hinweis: Die Kategorie «übrige» umfasst neben Cars (Reisebussen), Motorrädern, Motorfahrrädern und Zahnradbahnen auch Stand- und Luftseilbahnen

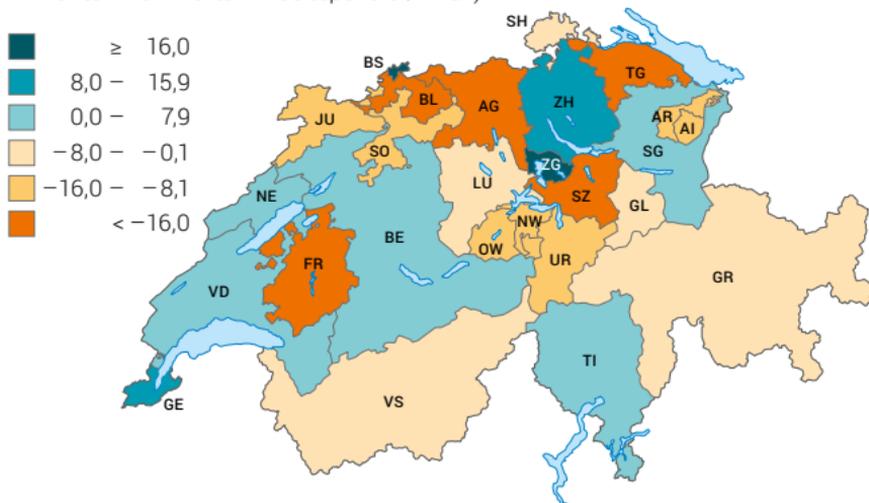
Zwischen 16 und 18 Uhr erreicht der Verkehr unter der Woche sein Maximum

Anteil der Bevölkerung unterwegs, 2021 (im Inland)



Basel-Stadt und Zug sind für Pendlerinnen und Pendler besonders attraktiv

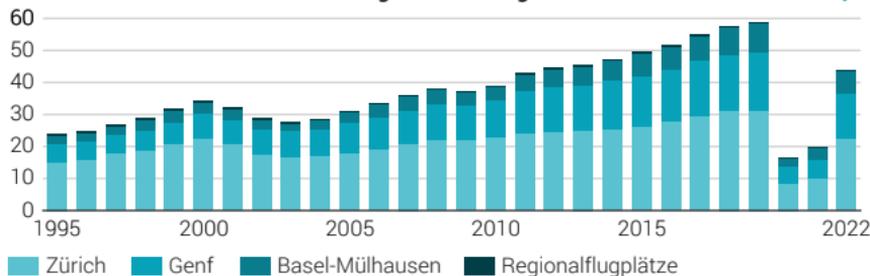
Relativer Pendlersaldo der Kantone, 2021 (Zupendler minus Wegpendler, in % der im Kanton wohnhaften Arbeitspendler/innen)



Hinweis: ohne Grenzgänger/innen ins bzw. aus dem Ausland

2022 ein Viertel weniger Flugpassagiere als vor der Covid-19-Pandemie

Millionen ankommende und abfliegende Passagier/innen

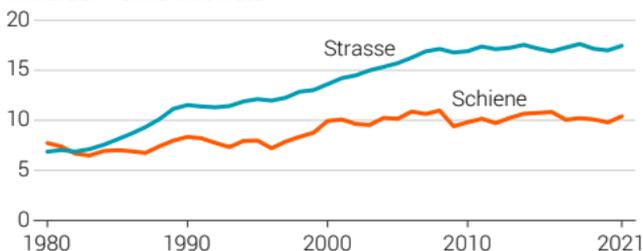


Güterverkehr hat sich zwischen 1980 und 2021 fast verdoppelt

63% der Transportleistungen werden auf der Strasse erbracht, 37% auf der Schiene.

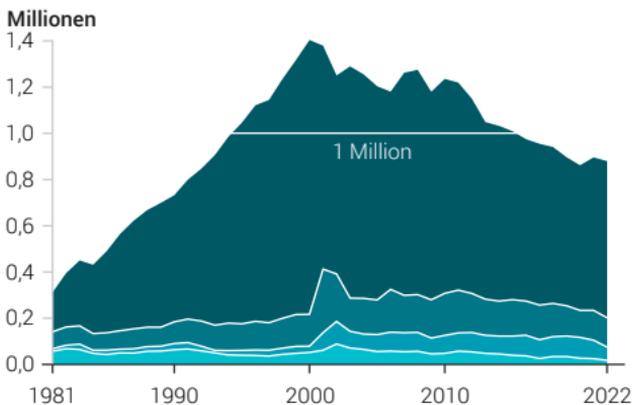
Auf der Strasse dominieren die Binnentransporte (66% der Tonnenkilometer), auf der Schiene die Transitfahrten (66%).

Milliarden Tonnenkilometer



Seit 2001 fahren immer weniger Lastwagen durch die Schweizer Alpen

Anzahl alpenquerender Fahrten schwerer Strassengüterfahrzeuge

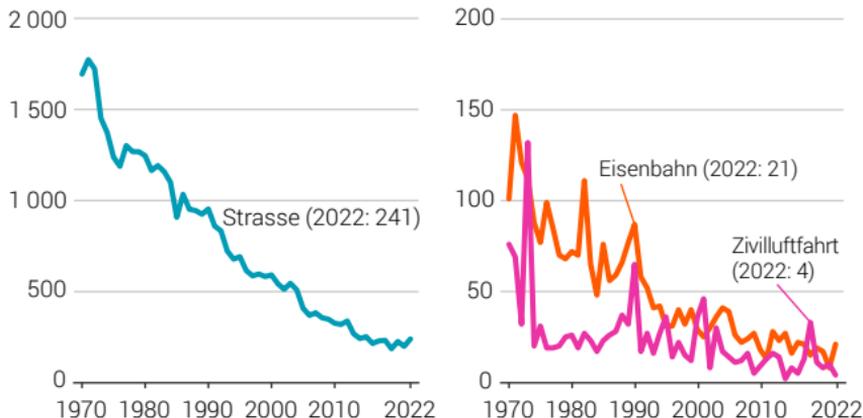


- Gotthard-Tunnel
- San Bernardino
- Simplon
- Grosser St. Bernhard

Zahl der Verkehrstoten ist stark gesunken



Tödlich verunfallte Personen



Mobilität beansprucht 32% des Energieverbrauchs und verursacht 38% der CO₂-Emissionen

Energieverbrauch des Verkehrs, 2021	253 Petajoule
Veränderung seit 2000	-17%
Anteil am Gesamtverbrauch	32%
CO₂-Ausstoss des Verkehrs, 2021	13,7 Millionen Tonnen
Veränderung seit 2000	-13%
Anteil am Gesamtausstoss	38%
Durch Strassenlärm belastete Personen, 2015	13%

Hinweise: CO₂-Ausstoss des Verkehrs ohne internationalen Luftverkehr; Strassenlärm während des Tages, Belastungsgrenze gemäss Lärmschutzverordnung

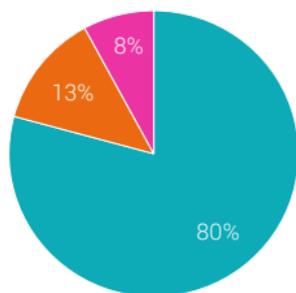


Verkehr kostet 96,3 Milliarden Franken

77% der Kosten entstehen durch den Personenverkehr, 23% durch den Güterverkehr.

Zwischen 2010 und 2019 sind die Kosten um 12% gestiegen.

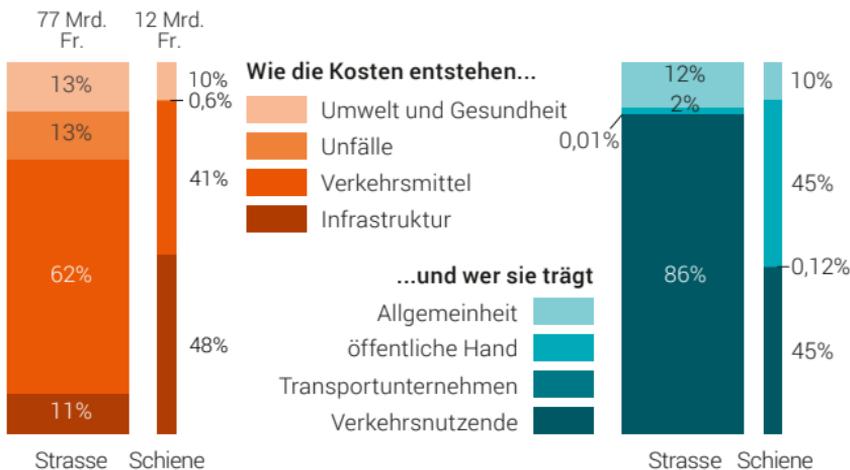
Verkehrskosten 2019



- Strasse (76,8 Mrd. Fr.)
- Schiene (12,1 Mrd. Fr.)
- Luft (7,4 Mrd. Fr.)

Hinweis: ohne Schifffahrt, Strasse ohne Fussverkehr und Velos, Luft ohne General Aviation

Verkehrsnutzende tragen nicht alle Kosten selbst



Hinweis: Stand 2019, Strasse ohne Fussverkehr und Velos

Quellen: BFS – AREA, GTS, KfV, OeV, PEND, PV-L, STATPOP; BFS, ARE – MZMV; BFS, ASTRA – STL; ASTRA, BFS – MFZ, SVU; BFS, BAZL – AVIA_LC, AVIA_ZL; BAFU – GIS-Lärmdatenbank SonBase, Emissionsinformationssystem der Schweiz (EMIS); BAV – Nationale Ereignisdatenbank; BAV, ASTRA – Alpenquerender Güterverkehr; BFE – Gesamtenergiestatistik; SUST – Flugunfallstatistik

Weiterführende Informationen:

www.statistik.ch → Statistiken finden → 11 – Mobilität und Verkehr

Herausgeber:	Bundesamt für Statistik (BFS)
Auskunft:	Sektion MOBIL, Tel. +41 58 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch
Redaktion:	Sektion MOBIL
Reihe:	Statistik der Schweiz
Themenbereich:	11 Mobilität und Verkehr
Originaltext:	Französisch
Übersetzung:	Sprachdienste BFS
Layout:	Publishing und Diffusion PUB, BFS
Grafiken, Karte:	Publishing und Diffusion PUB, BFS
Icons:	Publishing und Diffusion PUB, BFS
Online:	www.statistik.ch
Print:	www.statistik.ch Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , Tel. +41 58 463 60 60 Druck in der Schweiz
Copyright:	BFS, Neuchâtel 2023 Wiedergabe unter Angabe der Quelle für nichtkommerzielle Nutzung gestattet
BFS-Nummer:	836-2300

Die Informationen in dieser Publikation tragen zur Messung der Ziele für nachhaltige Entwicklung (SDG) bei.



Indikatorensystem MONET 2030

www.statistik.ch → Statistiken finden → Nachhaltige Entwicklung
→ Das MONET 2030-Indikatorensystem