



# Communiqué de presse

Embargo: 27.11.2023, 8h30

## 11 Mobilité et transports

Le transport de marchandises en Suisse en 2022

### En 2022, le transport de marchandises en Suisse a progressé moins fortement que le PIB

En 2022, les prestations du transport de marchandises n'ont que légèrement augmenté par rapport à l'année précédente (+0,2%), alors que le produit intérieur brut (PIB) réel a enregistré une hausse de 2,6%. La tendance observée depuis un certain temps s'est donc maintenue: en Suisse, la croissance de l'économie est plus marquée que celle du transport de marchandises depuis 2012 déjà. Ces chiffres sont tirés de la statistique du transport de marchandises établie par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

En 2022, les prestations de transport sur route et sur rail en Suisse ont totalisé 27,9 milliards de tonnes-kilomètres (une tonne-kilomètre correspond au transport d'une tonne sur un kilomètre), soit une augmentation de 0,2% par rapport à l'année précédente. Cette hausse s'explique par l'augmentation du transport de marchandises sur rail (+0,8%), le transport sur route étant resté pratiquement inchangé (-0,1%). En 2022, la part du rail dans les prestations de transport atteignait 38%, celle de la route 62%.

#### Augmentation du transport de marchandises et croissance économique: une évolution contrastée

De manière générale, le transport de marchandises dépend fortement de l'évolution économique: lorsque l'économie se porte bien, la demande de marchandises augmente, de même que les besoins de transport des sites de production vers les consommateurs. Étant donné les nuisances environnementales (comme le bruit et les émissions de gaz) que génère le transport de marchandises, certains pays prennent des mesures pour dissocier l'évolution des prestations de transport de celle de l'économie. En 2022, le transport de marchandises a connu une croissance de 0,2%, bien inférieure à celle de l'économie, puisque la même année, le produit intérieur brut (PIB) réel a augmenté de 2,6%. Le PIB réel correspond au PIB sans l'effet de l'inflation.

#### Depuis 2012, les prestations du transport routier de marchandises augmentent moins que le PIB

L'analyse des séries chronologiques montre que ces dernières années, le transport de marchandises a connu presque systématiquement une croissance moins marquée que l'économie: alors que le PIB réel s'est accru de 49% entre 2000 et 2022, les prestations du transport routier lourd de marchandises (véhicules de plus de 3,5 tonnes de poids total) n'ont augmenté que de 29%. Cette évolution divergente est due en partie au trafic de transit et donc à un segment de transport qui n'est pas directement lié à l'économie suisse. Depuis 2012, le trafic de transit a fortement diminué (-43% jusqu'en 2022), essentiellement du fait du ralentissement du développement économique dans les autres pays européens, notamment en Italie.

Par la suite, la reprise du trafic de transit sur la route n'a pas eu lieu probablement en raison, entre autres, des coûts de transport comparativement élevés en Suisse (redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations RPLP et prix élevé du diesel), de sorte que le rail a pu gagner des parts de marché. Le trafic import/export et le trafic intérieur ont certes continué à augmenter entre 2012 et 2022 (+10% au total), mais de manière moins marquée que le PIB (+21%). Cet écart est probablement lié à l'évolution de la structure économique: en Suisse, la production industrielle, qui nécessite beaucoup de transport de marchandises, a tendance à perdre du terrain par rapport au secteur des services, qui génère moins de trafic marchandises.

### **Augmentation du transport routier international de marchandises jusqu'en 2011**

De 2000 à 2011, le transport routier international de marchandises (importation, exportation et transit) a fortement augmenté, de 71%. Cette hausse s'explique entre autres par le relèvement du poids autorisé: dans le cadre de l'accord sur les transports terrestres entre la Suisse et l'UE, le poids maximal autorisé pour les véhicules de transport de marchandises sur les routes suisses est passé de 28 à 40 tonnes en deux étapes à partir de 2001, ce qui a rendu les transports routiers internationaux via la Suisse plus rentables. Le transport routier international de marchandises a diminué ensuite de 9% entre 2012 et 2022.

### **Forte part du rail dans le transport de marchandises à travers les Alpes**

Entre 2000 et 2022, le trafic marchandises par rail n'a augmenté en Suisse que de 5%, soit nettement moins que le PIB et le transport routier de marchandises. Le rail joue tout de même un rôle important dans la politique suisse des transports, notamment dans la question du transfert du transport transalpin de marchandises de la route vers le rail. En 2022, la part du rail était d'environ 38% dans l'ensemble du transport de marchandises en Suisse, mais de 74% dans le trafic marchandises transalpin.

## Actualités OFS: Le transport de marchandises en Suisse

La publication annuelle «Le transport de marchandises en Suisse» donne une vue d'ensemble du trafic marchandises tout en proposant une analyse approfondie de certains de ses aspects. Elle se fonde principalement sur la statistique du transport de marchandises (STM), la statistique des transports publics (TP) et la statistique du transport combiné de marchandises (KVS), toutes établies par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

---

---

### Renseignements

Philippe Marti, OFS, section Mobilité, tél.: +41 58 463 62 11, e-mail: [philippe.marti@bfs.admin.ch](mailto:philippe.marti@bfs.admin.ch)  
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: [media@bfs.admin.ch](mailto:media@bfs.admin.ch)

### Nouvelles parutions

«Le transport de marchandises en Suisse en 2022», numéro OFS: 1190-2200  
Commandes de publications: tél.: +41 58 463 60 60, e-mail: [order@bfs.admin.ch](mailto:order@bfs.admin.ch)

### Offre en ligne

Autres informations et publications: [www.bfs.admin.ch/news/fr/2023-0145](http://www.bfs.admin.ch/news/fr/2023-0145)  
La statistique compte pour vous: [www.la-statistique-compte.ch](http://www.la-statistique-compte.ch)  
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: [www.news-stat.admin.ch](http://www.news-stat.admin.ch)  
Le site de l'OFS: [www.statistique.ch](http://www.statistique.ch)

### Accès aux résultats

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Aucun accès privilégié n'a été accordé pour ce communiqué.

**T1 Prestations du transport de marchandises sur route et sur rail**

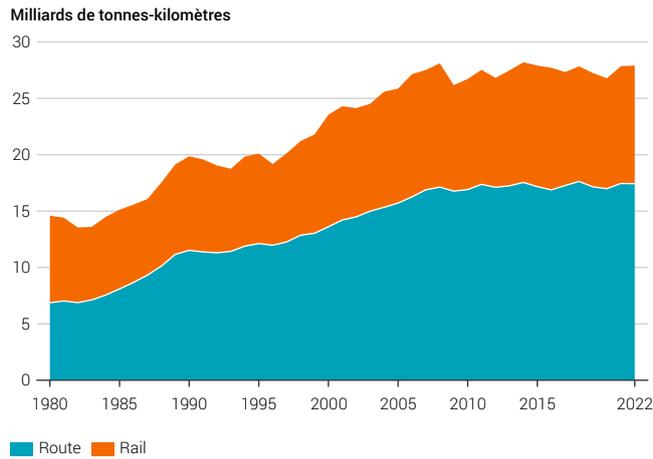
	Prestation de transport, en milliards de tonnes-kilomètres		Variation
	2021	2022	2021-2022
<b>Total</b>	27,85	27,91	+0,2%
Route	17,45	17,43	-0,1%
Rail	10,40	10,48	+0,8%

Données de base route : véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises ; véhicules légers indigènes de transport de marchandises

Rail : valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers de transport de marchandises en transport combiné)

Sources : OFS – Statistique du transport de marchandises (STM), Statistique des transports publics (TP)

## Prestations de transport sur route et sur rail



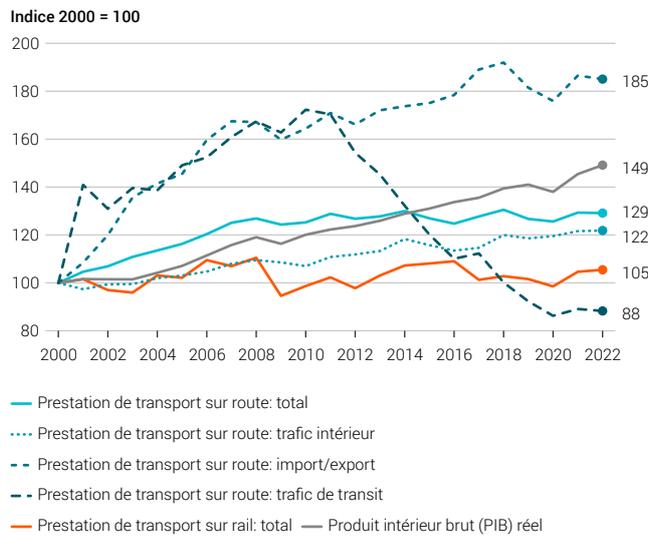
Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises; véhicules légers indigènes de transport de marchandises

Rail: valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers de transport de marchandises en transport combiné)

Sources: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM),  
Statistique des transports publics (TP)

© OFS 2023

## Évolution du transport de marchandises par rapport au PIB



Remarque: les indices pour les prestations de transport se fondent sur les tonnes-kilomètres réalisées.  
Données de base route : véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises

Sources: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM),  
Statistique des transports publics (TP), Comptes nationaux (CN)

© OFS 2023