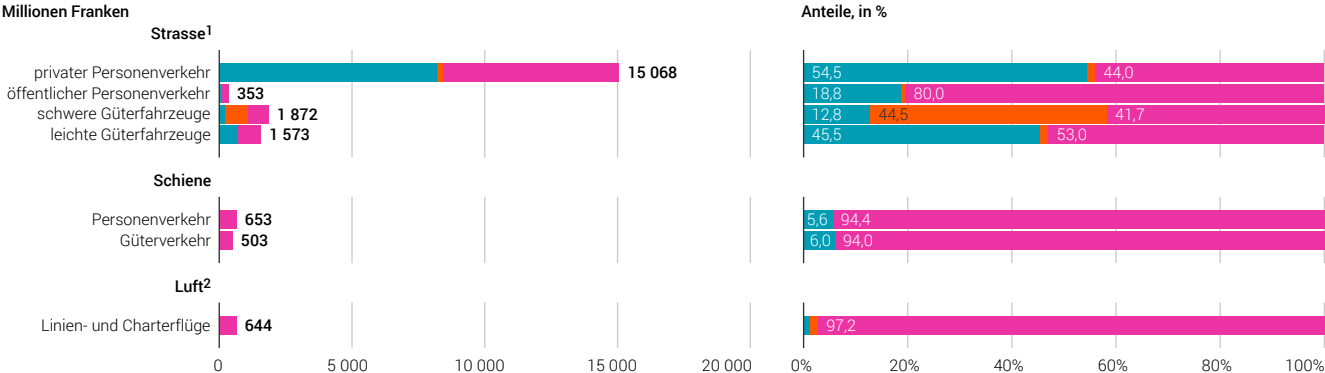
Private und externe Unfall-, Umwelt- und Gesundheitskosten des Verkehrs, 2020



Private Kosten

- direkt von den Verursachenden getragene Kosten
- Internalisierungsbeiträge

Externe Kosten

- externe Kosten

[1] ohne Fuss- und Veloverkehr
[2] ohne General Aviation

Wegen Rundungsdifferenzen kann das Total leicht von 100% abweichen.

Quellen: ARE – Externe Effekte des Verkehrs; BFS – Statistik der Kosten und der Finanzierung des Verkehrs (KFV)

© BFS 2023