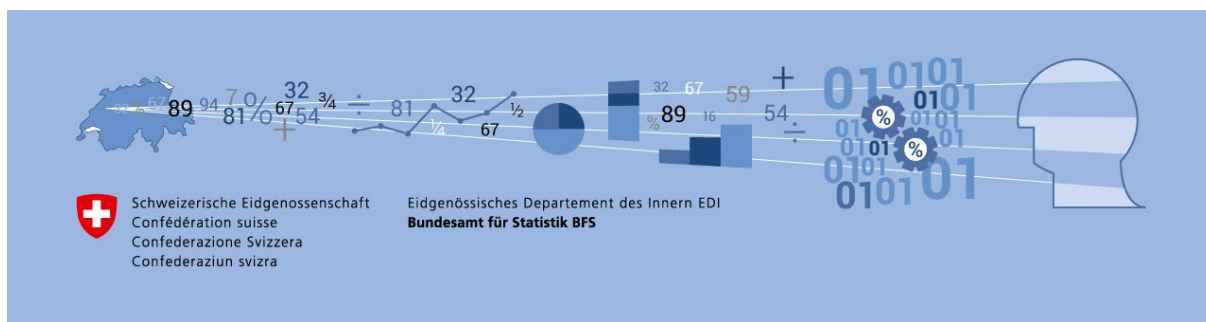




Medienmitteilung

Sperrfrist: 30.1.2024, 8.30 Uhr

Korrigierte Version (31.1.2024): Korrekturen sind rot markiert

11 Mobilität und Verkehr

Strassenfahrzeuge im Jahr 2023: Neue Inverkehrsetzungen und Gesamtbestand

Fahrzeug-Neuzulassungen 2023: Anteil der Elektroautos nimmt etwas weniger stark zu als in den Vorjahren

2023 waren 20,7% aller neu in Verkehr gesetzten Personenwagen rein elektrisch betrieben. Dies sind 3,0 Prozentpunkte mehr als im Jahr davor (17,7%). Allerdings hatten die Elektroautos 2020, 2021 und 2022 noch Anteilsgewinne zwischen 4 und 5 Prozentpunkten verzeichnet. Insgesamt lag die Zahl der Motorfahrzeug-Neuzulassungen 2023 weiterhin deutlich unter dem Vor-Pandemie-Niveau. Das änderte jedoch nichts daran, dass sich der Motorfahrzeug-Gesamtbestand auch 2023 vergrösserte, und zwar um 1,2% auf über 6,4 Millionen. Dies geht aus der offiziellen Schweizer Strassenfahrzeugstatistik hervor, die vom Bundesamt für Statistik (BFS) erstellt wird.

Aufgrund der Covid-19-Pandemie und des Ukraine-Kriegs hatte die Automobilbranche 2020 bis 2022 mit zum Teil erheblichen Lieferengpässen zu kämpfen gehabt. Diese konnten 2023 grösstenteils behoben werden. Dennoch lagen die Neuzulassungszahlen weiterhin klar unter den Werten von vor der Pandemie: 356 538 neu in Verkehr gesetzte Motorfahrzeuge im Jahr 2023 bedeuten zwar eine Zunahme von 10,6% gegenüber 2022, doch resultierte im Vergleich zum letzten Vor-Covid-Jahr 2019 noch immer ein Minus von 12,9%. Hierin widerspiegelt sich vor allem die Entwicklung bei der mit Abstand grössten Fahrzeuggruppe, den Personenwagen: 2023 wurden 255 981 Autos neu zugelassen, was 11,6% mehr sind als 2022, aber 18,1% weniger als 2019.

Einer von fünf Neuwagen fährt elektrisch

Der Anteil der reinen Elektroautos an den neu zugelassenen Personenwagen lag 2023 bei gut einem Fünftel oder 20,7%. Dies entspricht einer Zunahme von 3,0 Prozentpunkten gegenüber 2022 (17,7%). Somit ist das Segment der «Stromer» nicht mehr ganz so dynamisch gewachsen wie 2020 bis 2022, als die Elektroautos ihre Anteile Jahr für Jahr um jeweils 4 Prozentpunkte und mehr steigern konnten.

Das grösste Treibstoff-Segment bildeten 2023 nach wie vor die reinen Benzin-Autos. Mit einem Anteil von 33,3% an allen Neuzulassungen lagen diese aber nur noch knapp vor den (nicht aufladbaren) Normal-Hybriden mit 27,6%. Letztere konnten ihren Marktanteil in den letzten Jahren ähnlich wie die Elektroautos kontinuierlich steigern. Ganz anders die Dieselfahrzeuge: Ihr Anteil fiel 2023 das siebte Jahr in Folge und betrug noch 9,4%. Leicht an Bedeutung gewonnen haben 2023 die aufladbaren Hybridfahrzeuge (Plug-in-Hybride). Sie machten 9,0% aller Neuzulassungen aus.

Lastwagen und Sattelschlepper: Neuzulassungen wieder auf Vor-Pandemie-Niveau

Neben den Personenwagen wurden 2023 unter anderem 35 032 Güterfahrzeuge neu in Verkehr gesetzt, davon 30 477 Lieferwagen, 3197 Lastwagen und 1357 Sattelschlepper. Während die Lieferwagen trotz einer deutlichen Zunahme gegenüber 2022 das Vor-Pandemie-Niveau von 2019 verfehlten (–14,0%), kamen die Lastwagen sehr nahe an den damaligen Wert heran (–0,8%) und die Sattelschlepper übertrafen ihn sogar (+4,9%).

Auch im Nutzfahrzeugbereich schreitet die Elektrifizierung voran: 2023 waren 12,7% aller neu zugelassenen Lieferwagen rein elektrisch betrieben, gegenüber 9,4% im Jahr zuvor. Bei den schweren Güterfahrzeugen stieg der Elektro-Anteil im gleichen Zeitraum von 4,7% auf 8,5%.

Was die Motorräder betrifft, so blieb die Zahl der Neuzulassungen 2023 mit 49 397 Fahrzeugen verglichen mit dem Vorjahr ungefähr stabil (+1,2%). Gleiches gilt für den Marktanteil der Elektro-Motorräder, der beinahe unverändert bei 9,5% lag.

Gesamtbestand der Personenwagen wächst um fast 40 000 Fahrzeuge

Alles in allem waren 2023 am 30. September, dem langjährigen Stichtag, schweizweit 6 445 122 motorisierte Strassenfahrzeuge zum Verkehr zugelassen, dies ohne Motorfahräder und E-Bikes. Zu etwa drei Vierteln handelte es sich dabei um Personenwagen, von denen 4 760 948 Stück immatrikuliert waren. Somit verkehrten auf den Schweizer Strassen 39 668 Personenwagen mehr als noch ein Jahr zuvor (+0,8%). Würde man diese zusätzlichen Fahrzeuge Stossstange an Stossstange aneinanderreihen, ergäbe sich eine Kolonne von 175 km Länge, was ungefähr der Autobahndistanz von Luzern nach Lugano entspricht. (Gerechnet wurde hierfür mit einer durchschnittlichen Autolänge von 4,4 Metern.)

Bei den Personenwagen macht sich die wachsende Bedeutung der Elektro-Fahrzeuge bei den Neuwagen allmählich auch im Gesamtbestand bemerkbar: 2023 war rund eines von 31 Autos in der Schweiz rein elektrisch betrieben, was einem Anteil von 3,3% entsprach. Im Jahr zuvor waren es noch 2,3% gewesen. Den höchsten Elektroanteil aller Kantone verzeichnete Zug mit 6,8%, vor Zürich mit 4,1%. Der vergleichsweise sehr hohe Wert von Zug hat auch damit zu tun, dass dort viele Unternehmen mit einer grossen und stark elektrifizierten Personenwagenflotte ihren Sitz haben. Werden nur die Autos der privaten Halterinnen und Halter betrachtet, liegt Zug mit einem Elektro-Anteil von 3,8% zwar ebenfalls an der Spitze, doch verkleinert sich der Abstand zu dem erneut zweitplatzierten Zürich (3,3%) erheblich. Den dritthöchsten Elektro-Anteil bei den Privatautos wies 2023 die Waadt auf (3,2%).

Beträchtliche Unterschiede beim Stromverbrauch der Elektroautos

Der durchschnittliche Stromverbrauch der in der Schweiz zugelassenen Elektroautos lag 2023 gemäss WLTP-Messverfahren (Erläuterungen weiter unten) bei 18,6 Kilowattstunden pro 100 Kilometer. Dabei bestehen aber erhebliche Unterschiede: Während die 10% sparsamsten Fahrzeuge im Schnitt 14,4 Kilowattstunden auf 100 Kilometer verbrauchten, benötigten die 10% «energieintensivsten» Autos für die gleiche Distanz 25,9 Kilowattstunden, also annähernd doppelt so viel.

WLTP-Norm

WLTP steht für «Worldwide Harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure», auf Deutsch «weltweit einheitliches Testverfahren für Leichtfahrzeuge». Es handelt sich um ein neues Messverfahren zur Bestimmung der Abgasemissionen, aber auch des Energieverbrauchs von Motorfahrzeugen, das in der Europäischen Union und in der Schweiz ab September 2017 schrittweise eingeführt wurde. Seit dem 1. September 2018 müssen alle neu zugelassenen Personenwagen und leichten Nutzfahrzeuge einer Kontrolle nach WLTP-Norm unterzogen werden. Im Fall der elektrisch betriebenen Personenwagen standen 2023 in den Fahrzeugregistern für 85% aller Wagen WLTP-Daten zum Stromverbrauch zur Verfügung. Zu beachten ist, dass der reale Stromverbrauch zum Teil erheblich vom genormt gemessenen Verbrauch abweichen kann.

Auskunft

Pascal Arbellay, BFS, Sektion Mobilität, Tel.: +41 58 467 38 86, E-Mail: verkehr@bfs.admin.ch
Medienstelle BFS, Tel.: +41 58 463 60 13, E-Mail: media@bfs.admin.ch

Online-Angebot

Weiterführende Informationen und Publikationen: www.bfs.admin.ch/news/de/2024-0215
Statistik zählt für Sie: www.statistik-zaehlt.ch
Abonnieren der BFS-NewsMails: www.news-stat.admin.ch
BFS-Internetportal: www.statistik.ch

Verfügbarkeit der Resultate

Diese Medienmitteilung wurde auf der Basis des Verhaltenskodex der europäischen Statistiken geprüft. Er stellt Unabhängigkeit, Integrität und Rechenschaftspflicht der nationalen und gemeinschaftlichen statistischen Stellen sicher. Die privilegierten Zugänge werden kontrolliert und sind unter Embargo.

Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) hat diese Medienmitteilung vor der offiziellen Publikation erhalten. Auch einzelne Kantone haben die wichtigsten Daten im Vorfeld erhalten.

Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen**T 1**

	2000	2010	2019	2020	2022	2023
Total Fahrzeuge	417 942	396 802	429 123	357 184	342 355	376 090
Total Motorfahrzeuge	401 105	377 317	409 234	336 573	322 387	356 538
Personenwagen	314 482	296 597	312 377	238 475	229 403	255 981
Personentransportfahrzeuge ¹	2 434	3 123	6 492	7 864	7 972	8 382
Sachentransportfahrzeuge	26 687	27 727	39 955	32 410	28 942	35 032
Landwirtschaftsfahrzeuge	3 943	3 262	3 111	3 252	2 753	2 911
Industriefahrzeuge	2 747	3 577	4 699	4 499	4 518	4 835
Motorräder	50 812	43 031	42 600	50 073	48 799	49 397
Total Anhänger	16 837	19 485	19 889	20 611	19 968	19 552

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Fahrzeuge, von Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2024

Neue Inverkehrsetzungen von Personenwagen nach Treibstoff**T 2**

	2000	2010	2019	2020	2022	2023
Total Personenwagen	314 482	296 597	312 377	238 475	229 403	255 981
Benzin	285 407	200 576	192 119	118 987	86 231	85 205
Diesel	28 983	90 547	79 461	51 951	26 608	23 940
Normal-Hybrid ¹	...	4 217	22 132	32 873	58 041	70 732 r
Plug-in Hybrid ¹	...	33	4 209	14 293	17 812	23 094 r
elektrisch	64	201	13 177	19 752	40 507	52 929
übrige	28	1 023	1 279	619	204	81

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Fahrzeuge, von Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

r rektifiziert (31.01.2024)

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2024

Bestand der Strassenfahrzeuge**T 3**

	2000	2010	2019	2020	2022	2023
Total Fahrzeuge	4 870 940	5 729 451	6 604 320	6 692 241	6 838 673	6 921 587
Total Motorfahrzeuge	4 584 718	5 359 955	6 160 262	6 241 141	6 368 579	6 445 122
Personenwagen	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 721 280	4 760 948
Personentransportfahrzeuge ¹	40 260	52 751	83 054	88 293	105 158	114 299
Sachentransportfahrzeuge	278 518	335 200	440 795	452 186	475 714	485 303
Landwirtschaftsfahrzeuge	177 963	186 485	193 834	195 082	196 942	197 678
Industriefahrzeuge	48 949	58 492	74 085	75 659	79 691	81 241
Motorräder	493 781	651 202	744 542	771 586	789 794	805 653
Total Anhänger	286 222	369 496	444 058	451 100	470 094	476 465
Durchschnittsalter Personenwagen	7,4 Jahre	8,7 Jahre	9,2 Jahre	9,5 Jahre	10,0 Jahre	10,3 Jahre

Anmerkung: Zivile Fahrzeuge, die am 30. September (ausser 2022: 15. Oktober) in der Schweiz immatrikuliert waren, von Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2024

Bestand der Personenwagen nach Treibstoff**T 4**

	2000	2010	2019	2020	2022	2023
Total Personenwagen	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 721 280	4 760 948
Benzin	3 402 309	3 308 634	3 099 442	3 087 390	2 991 092	2 952 760
Diesel	141 863	739 112	1 382 645	1 379 077	1 319 337	1 273 597
Normal-Hybrid ¹	...	17 155	83 913	109 920	220 414	282 515 r
Plug-in Hybrid ¹	...	1	14 486	23 788	64 003	81 640 r
elektrisch	754	665	28 716	43 396	110 751	155 498
übrige	321	10 258	14 750	14 764	15 683	14 938

Anmerkung: Zivile Fahrzeuge, die am 30. September (ausser 2022: 15. Oktober) in der Schweiz immatrikuliert waren, von Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

r rektifiziert (31.01.2024)

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2024