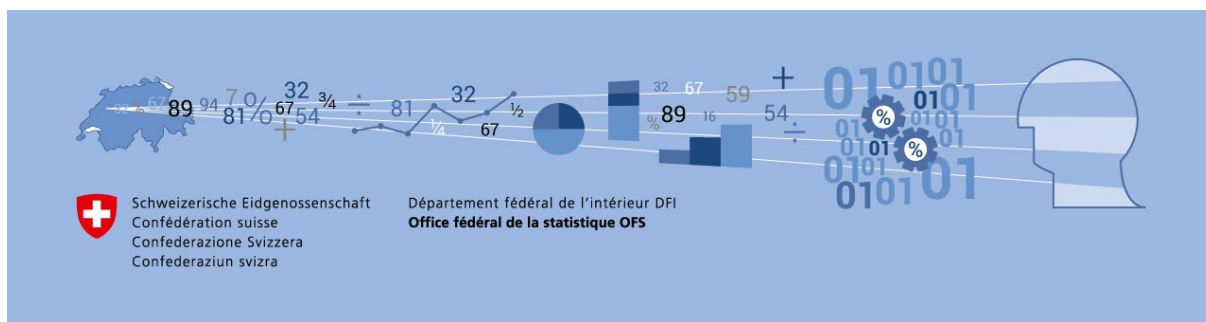




Communiqué de presse

Embargo: 30.1.2024, 8h30

Version corrigée (31.1.2024): les corrections sont indiquées en rouge

11 Mobilité et transports

Véhicules routiers en 2023: nouvelles mises en circulation et parc

Les voitures électriques progressent un peu moins que les années précédentes parmi les nouvelles mises en circulation

En 2023, 20,7% de toutes les voitures de tourisme mises en circulation étaient purement électriques, soit 3,0 points de pourcentage de plus qu'en 2022 (17,7%). La part des véhicules de ce type avait pourtant connu une progression se situant entre 4 et 5 points de pourcentage en 2020, en 2021 et en 2022. Dans l'ensemble, le nombre des véhicules routiers à moteur nouvellement mis en circulation en 2023 est resté nettement inférieur à son niveau d'avant la pandémie. Cela n'a pas empêché le parc de véhicules automobiles de s'accroître de 1,2% en 2023 pour dépasser 6,4 millions d'unités. Ce sont là quelques chiffres de la statistique officielle suisse des véhicules routiers, établie par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

De 2020 à 2022, la branche automobile a dû faire face à de grosses difficultés d'approvisionnement en raison de la pandémie de COVID-19 et de la guerre en Ukraine. Ces problèmes ont été en grande partie résolus en 2023. Le nombre de véhicules mis en circulation est néanmoins resté nettement inférieur à son niveau d'avant la pandémie: 356 538 véhicules à moteur immatriculés pour la première fois en 2023 correspondent certes à une hausse de 10,6% par rapport à 2022, mais ce nombre reste inférieur de 12,9% à celui enregistré en 2019, dernière année avant la pandémie de COVID-19. Ces données reflètent principalement l'évolution des voitures de tourisme, qui constituent de loin le plus grand groupe de véhicules à moteur. En 2023, 255 981 automobiles ont été mises en circulation, soit 11,6% de plus qu'en 2022, mais 18,1% de moins qu'en 2019.

Une voiture neuve sur cinq est électrique

La part des véhicules purement électriques sur l'ensemble des voitures de tourisme nouvellement immatriculées était légèrement supérieure à un cinquième en 2023, affichant 20,7%. Cela correspond à une hausse de 3,0 points de pourcentage par rapport à 2022 (17,7%). Le segment des «voitures électriques» n'a donc pas connu une croissance aussi dynamique qu'entre 2020 et 2022, lorsqu'il a vu sa part augmenter de 4 points de pourcentage et plus chaque année.

Comme par le passé, les voitures à essence ont formé la plus grande part des nouvelles immatriculations en 2023. Se situant à 33,3%, elles ne devançaient toutefois que de peu les hybrides normales (non rechargeables), dont la part s'est montée à 27,6%. La part de marché de ces dernières a suivi une augmentation continue ces dernières années, à l'instar des voitures électriques. Il en va tout autrement des véhicules diesel: en 2023, leur part a diminué pour la septième année consécutive et n'atteignait plus que de 9,4%. Les véhicules hybrides rechargeables (hybrides plug-in) ont eux légèrement gagné du terrain en 2023, représentant 9,0% de toutes les nouvelles immatriculations.

Camions et tracteurs à sellette: les mises en circulation ont retrouvé leur niveau d'avant la pandémie

Outre les voitures de tourisme, 35 032 véhicules de transport de marchandises ont notamment été mis en circulation en 2023, dont 30 477 voitures de livraison, 3197 camions et 1357 tracteurs à sellette. Alors que les voitures de livraison n'ont pas, malgré une nette hausse par rapport à 2022, retrouvé leur niveau de 2019 (-14,0%), les camions ont presque atteint la valeur de l'époque (-0,8%) et les tracteurs à sellette l'ont même dépassée (+4,9%).

L'électrification progresse également dans le secteur des véhicules utilitaires: en 2023, 12,7% de toutes les voitures de livraison nouvellement mises en circulation étaient entièrement électriques, contre 9,4% l'année précédente. Dans le secteur des véhicules utilitaires lourds, la part des électriques est passée de 4,7% à 8,5% durant la même période.

Pour ce qui est des motocycles, le nombre des mises en circulation s'est situé à 49 397 en 2023, demeurant ainsi plus ou moins stable par rapport à l'année précédente (+1,2%). La même remarque vaut pour la part des motos électriques, qui est restée presque inchangée à 9,5%.

Près de 40 000 voitures de tourisme de plus dans le parc total

Au 30 septembre (jour de référence depuis de longues années), la Suisse comptait un parc de 6 445 122 véhicules routiers motorisés en 2023, sans les cyclomoteurs ni les vélos électriques. Trois quarts environ de ces véhicules étaient des voitures de tourisme, dont 4 760 948 unités étaient immatriculées. Par conséquent, 39 668 voitures de tourisme de plus qu'une année auparavant (+0,8%) circulaient sur les routes suisses. Alignés pare-chocs contre pare-chocs, ces véhicules supplémentaires formeraient une colonne de 175 km, soit plus que la distance de Genève à Sion sur l'autoroute. (Ce calcul se base sur une longueur moyenne de voiture de 4,4 mètres).

La place croissante des autos électriques parmi les voitures de tourisme neuves commence à se faire sentir dans l'ensemble du parc motorisé: en 2023, environ un véhicule sur 31 en Suisse était purement électrique, soit une part de 3,3%. L'année précédente, cette part se situait encore à 2,3%. De tous les cantons, c'est Zoug qui affichait, avec 6,8%, la plus grande proportion de véhicules électriques, devant Zurich, qui en comptait 4,1%. La valeur relativement élevée enregistrée à Zoug s'explique en partie par la présence, dans ce canton, de nombreuses entreprises possédant une flotte de véhicules fortement électrifiée. Si l'on ne considère que les voitures appartenant à des particuliers, Zoug reste certes en tête du classement, avec une part électrique de 3,8%, mais présente un écart sensiblement moins grand avec Zurich, qui occupe à nouveau, avec 3,3%, la deuxième place. En troisième position, le canton de Vaud affiche quant à lui une part de 3,2% de voitures électriques parmi les voitures privées.

Écarts considérables dans la consommation des voitures électriques

En 2023, la consommation moyenne d'électricité des voitures électriques immatriculées en Suisse était de 18,6 kilowattheures aux 100 kilomètres selon la procédure de mesure WLTP (lire ci-dessous). On observe toutefois des écarts considérables: alors que les 10% de véhicules les plus économes consommaient en moyenne 14,4 kilowattheures aux 100 kilomètres, les 10% de voitures les plus énergivores avaient besoin de 25,9 kilowattheures pour parcourir la même distance, soit près du double.

Norme WLTP

L'abréviation WLTP correspond à «Worldwide Harmonised Light-Duty Vehicles Test Procedure». En français, on parle souvent de procédure d'essai mondiale harmonisée pour les voitures de tourisme et les véhicules utilitaires légers. Il s'agit d'une nouvelle procédure pour mesurer les émissions de gaz d'échappement et aussi la consommation d'énergie des véhicules à moteur, qui a été introduite progressivement dans l'Union européenne et en Suisse à partir de septembre 2017. Depuis le 1^{er} septembre 2018, toutes les voitures de tourisme et les véhicules utilitaires légers nouvellement immatriculés doivent subir un contrôle conforme à la procédure WLTP. En 2023, les registres des véhicules contenaient les données WLTP sur la consommation d'électricité de 85% de toutes les voitures électriques. Il importe cependant de noter que la consommation réelle d'électricité peut parfois s'écarter considérablement de la consommation mesurée selon les normes.

Renseignements

Pascal Arbella, OFS, section Mobilité, tél.: +41 58 467 38 86, e-mail: verkehr@bfs.admin.ch
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Offre en ligne

Autres informations et publications: www.bfs.admin.ch/news/fr/2024-0215
La statistique compte pour vous: www.la-statistique-compte.ch
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: www.news-stat.admin.ch
Le site de l'OFS: www.statistique.ch

Accès aux résultats

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

L'Office fédéral des routes (OFROU) a reçu le présent communiqué avant sa publication. Quelques cantons ont également reçu les principales données auparavant.

Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers**T 1**

	2000	2010	2019	2020	2022	2023
Total des véhicules	417 942	396 802	429 123	357 184	342 355	376 090
Total des véhicules à moteur	401 105	377 317	409 234	336 573	322 387	356 538
Voitures de tourisme	314 482	296 597	312 377	238 475	229 403	255 981
Véhicules de transport de personnes ¹	2 434	3 123	6 492	7 864	7 972	8 382
Véhicules de transport de choses	26 687	27 727	39 955	32 410	28 942	35 032
Véhicules agricoles	3 943	3 262	3 111	3 252	2 753	2 911
Véhicules industriels	2 747	3 577	4 699	4 499	4 518	4 835
Motocycles	50 812	43 031	42 600	50 073	48 799	49 397
Total des remorques	16 837	19 485	19 889	20 611	19 968	19 552

Remarque: véhicules immatriculés pour la première fois en Suisse et dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse

¹ Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

© OFS 2024

Nouvelles mises en circulation de voitures de tourisme selon le carburant**T 2**

	2000	2010	2019	2020	2022	2023
Total des voitures de tourisme	314 482	296 597	312 377	238 475	229 403	255 981
Essence	285 407	200 576	192 119	118 987	86 231	85 205
Diesel	28 983	90 547	79 461	51 951	26 608	23 940
Hybride normal ¹	...	4 217	22 132	32 873	58 041	70 732 r
Hybrid plug-in ¹	...	33	4 209	14 293	17 812	23 094 r
Électrique	64	201	13 177	19 752	40 507	52 929
Autres	28	1 023	1 279	619	204	81

Remarque: véhicules immatriculés pour la première fois en Suisse et dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse

¹ essence-électrique et diesel-électrique

r rectifié (31.01.2024)

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

© OFS 2024

Parc des véhicules routiers**T 3**

	2000	2010	2019	2020	2022	2023
Total des véhicules	4 870 940	5 729 451	6 604 320	6 692 241	6 838 673	6 921 587
Total des véhicules à moteur	4 584 718	5 359 955	6 160 262	6 241 141	6 368 579	6 445 122
Voitures de tourisme	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 721 280	4 760 948
Véhicules de transport de personnes ¹	40 260	52 751	83 054	88 293	105 158	114 299
Véhicules de transport de choses	278 518	335 200	440 795	452 186	475 714	485 303
Véhicules agricoles	177 963	186 485	193 834	195 082	196 942	197 678
Véhicules industriels	48 949	58 492	74 085	75 659	79 691	81 241
Motocycles	493 781	651 202	744 542	771 586	789 794	805 653
Total des remorques	286 222	369 496	444 058	451 100	470 094	476 465
Âge moyen des voitures de tourisme	7,4 ans	8,7 ans	9,2 ans	9,5 ans	9,7 ans	10,3 ans

Remarque: véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre (sauf 2022: 15 octobre) et dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse

¹ Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS 2024

Parc des voitures de tourisme selon le carburant**T 4**

	2000	2010	2019	2020	2022	2023
Total des voitures de tourisme	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 721 280	4 760 948
Essence	3 402 309	3 308 634	3 099 442	3 087 390	2 991 092	2 952 760
Diesel	141 863	739 112	1 382 645	1 379 077	1 319 337	1 273 597
Hybride normal ¹	...	17 155	83 913	109 920	220 414	282 515 r
Hybride rechargeable ¹	...	1	14 486	23 788	64 003	81 640 r
Électrique	754	665	28 716	43 396	110 751	155 498
Autres	321	10 258	14 750	14 764	15 683	14 938

Remarque: véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre (sauf 2022: 15 octobre) et dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse

¹ essence-électrique et diesel-électrique

r rectifié (31.01.2024)

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS 2024