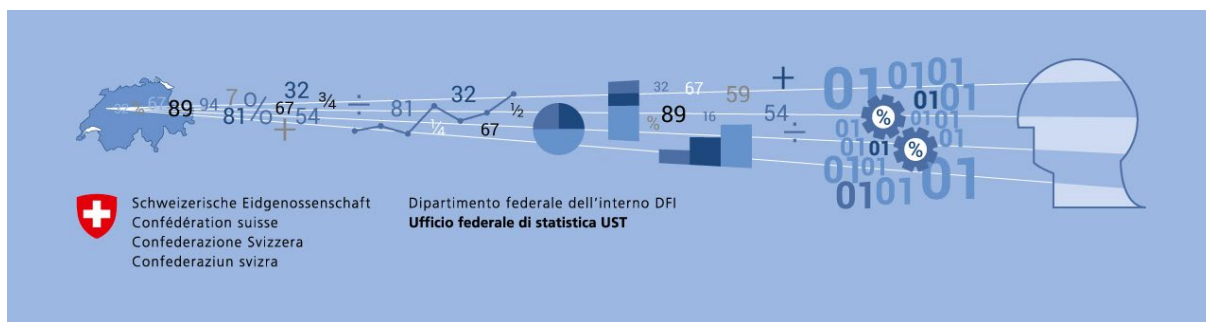




Comunicato stampa

Embargo: 30.1.2024, 8.30

Versione corretta (31.1.2024): le correzioni sono indicate in rosso

11 Mobilità e trasporti

Veicoli stradali nel 2023: nuove immatricolazioni e parco

Nuove immatricolazioni di veicoli nel 2023: la quota di automobili elettriche è aumentata leggermente meno rispetto agli anni precedenti

Di tutte le automobili messe in circolazione per la prima volta nel 2023 quelle a trazione esclusivamente elettrica sono state il 20,7%, vale a dire 3,0 punti percentuali in più rispetto all'anno precedente (17,7%). Nel 2020, 2021 e 2022, tuttavia, erano stati registrati aumenti delle quote di automobili elettriche anche più elevati, ovvero tra i 4 e i 5 punti percentuali. Nel 2023 il numero totale di nuove immatricolazioni di veicoli a motore è rimasto ben al di sotto del livello pre pandemico. Ciò non ha tuttavia impedito al numero totale di veicoli a motore di proseguire il suo aumento anche nel 2023, precisamente dell'1,2%, portandosi a oltre 6,4 milioni. Questi risultati sono tratti dalla statistica ufficiale dei veicoli stradali svizzeri, realizzata dall'Ufficio federale di statistica (UST).

A causa della pandemia di COVID-19 e della guerra in Ucraina, negli anni dal 2020 al 2022 il settore automobilistico ha dovuto fare i conti con strozzature nelle forniture, alcune delle quali di notevole entità. Nel 2023 tali problemi sono perlopiù stati risolti. Il numero di nuove immatricolazioni è in ogni caso rimasto ben al di sotto dei livelli pre pandemici: sebbene i 356 538 veicoli a motore messi in circolazione per la prima volta nel 2023 determinino un aumento del 10,6% rispetto al 2022, ciò rappresenta comunque una diminuzione del 12,9% rispetto al 2019, anno precedente la pandemia di COVID. Tale sviluppo è da ricondurre principalmente alla progressione del gruppo di veicoli di gran lunga più grande, ovvero le automobili: nel 2023 le nuove immatricolazioni riguardano 255 981 automobili, l'11,6% in più rispetto al 2022, ma il 18,1% in meno rispetto al 2019.

Un'automobile nuova su cinque è elettrica

La quota di automobili esclusivamente elettriche si attestava a oltre un quinto del totale delle automobili di nuova immatricolazione nel 2023, ovvero il 20,7%, il che rappresenta un aumento di 3,0 punti percentuali rispetto al 2022 (17,7%). Ciò significa che il segmento delle auto elettriche non è progredito in modo così dinamico come aveva invece fatto tra il 2020 e il 2022, quando di anno in anno la loro quota era incrementata di 4 punti percentuali o più.

In termini di carburante, nel 2023 il segmento più grande ha continuato a essere quello delle auto a benzina. Tuttavia, con una quota del 33,3% di tutte le nuove immatricolazioni, queste si sono situate appena al di sopra delle ibride normali (non ricaricabili), che rappresentavano il 27,6%. Come le auto elettriche, negli ultimi anni anche le ibride normali sono riuscite ad aumentare costantemente la loro

quota di mercato. Non si può dire lo stesso per i veicoli a diesel: nel 2023, infatti, la loro quota è diminuita per il settimo anno consecutivo raggiungendo solo il 9,4%. I veicoli ibridi ricaricabili (ibridi plug-in) hanno leggermente **guadagnato** terreno: nel 2023 rappresentavano il **9,0%** circa delle nuove immatricolazioni.

Autocarri e trattori a sella: le nuove immatricolazioni ritornano al livello prepandemico

Oltre a quelle delle automobili, nel 2023 vi sono state tra l'altro 35 032 nuove immatricolazioni di veicoli per il trasporto di merci, 30 477 delle quali sono state di autofurgoni, 3197 di autocarri e 1357 di trattori a sella. Mentre gli autofurgoni, nonostante un aumento significativo rispetto al 2022, sono rimasti al di sotto del livello del 2019 (-14,0%), gli autocarri si sono avvicinati molto al livello dell'anno precedente la pandemia (-0,8%) e i trattori a sella lo hanno addirittura superato (+4,9%).

Il passaggio al modello elettrico sta prendendo piede anche nel settore dei veicoli utilitari: nel 2023, il 12,7% di tutti gli autofurgoni di nuova immatricolazione era esclusivamente elettrico, rispetto al 9,4% dell'anno precedente. Nello stesso periodo, la quota di veicoli pesanti elettrici per il trasporto di merci è passata dal 4,7 all'8,5%.

Per quanto riguarda i motoveicoli, nel 2023 il numero di nuove immatricolazioni è rimasto pressoché al livello dell'anno precedente, con 49 397 veicoli (+1,2%). Lo stesso vale per la quota di mercato dei motoveicoli elettrici, che è rimasta quasi invariata al 9,5%.

Parco automobilistico complessivo cresciuto di quasi 40 000 unità

Tutto sommato, al 30 settembre 2023, da anni giorno di riferimento della statistica, sono stati immatricolati in tutta la Svizzera 6 445 122 veicoli stradali a motore (ciclomotori e e-bike esclusi). Circa tre quarti di questi erano automobili, delle quali sono state immatricolate 4 760 948 unità. Ciò significa che sulla rete stradale svizzera circolavano 39 668 auto in più rispetto all'anno precedente (+0,8%). Se questi veicoli aggiuntivi venissero allineati paraurti contro paraurti, il risultato sarebbe una coda lungo 175 km, pari all'incirca alla distanza autostradale tra Lugano e Lucerna (calcolo basato su una lunghezza media di un'automobile di 4,4 m).

Per quanto riguarda le automobili, la crescente rilevanza che stanno acquisendo i veicoli elettrici tra le auto nuove si sta gradualmente riflettendo sul parco automobilistico complessivo. Nel 2023, in Svizzera, circa un'auto su 31 era esclusivamente elettrica, pari a una quota del 3,3%. L'anno precedente la quota si attestava al 2,3%. Prendendo in considerazione i Cantoni, la quota di veicoli elettrici più alta è stata registrata in quello di Zugo (6,8%), seguito da Zurigo (4,1%). Il valore comparativamente molto alto registrato a Zugo è dovuto anche al fatto che vi hanno sede molte imprese con un parco automobilistico molto grande e a forte incidenza elettrica. Considerando solo le auto di detentori privati, anche in questo caso Zugo è in testa, con una quota di auto elettriche pari al 3,8%, sebbene il divario con Zurigo (3,3%), di nuovo al secondo posto, si sia notevolmente ridotto. Al terzo posto si piazza poi il Cantone di Vaud, con una quota del 3,2%.

Notevoli differenze nel consumo di energia delle auto elettriche

Secondo la procedura di misurazione WLTP (vedi spiegazione sotto), nel 2023 il consumo medio di energia delle auto elettriche immatricolate in Svizzera era di 18,6 kilowattora ogni 100 chilometri. In termini di consumo sussistono tuttavia notevoli differenze: mentre il 10% dei veicoli più efficienti consumava in media 14,4 kilowattora ogni 100 chilometri, il 10% delle auto più «energivore» aveva bisogno di 25,9 kilowattora per la stessa distanza, sarebbe a dire quasi il doppio.

Standard WLTP

WLTP è l'acronimo di «Worldwide Harmonised Light-duty Vehicles Test Procedure», in italiano «procedura di prova per veicoli leggeri armonizzata a livello mondiale». Si tratta di una nuova procedura di misurazione per determinare le emissioni di gas di scarico, ma anche il consumo energetico dei veicoli a motore, introdotta gradualmente nell'Unione europea e in Svizzera a partire da settembre 2017. Dal 1° settembre 2018, tutti veicoli utilitari leggeri e le automobili di nuova immatricolazione devono essere controllati secondo lo standard WLTP. Nel 2023, nei registri dei veicoli erano disponibili i dati WLTP sul consumo di elettricità per l'85% delle automobili esclusivamente elettriche. Occorre tuttavia sapere che il consumo effettivo di elettricità può discostarsi notevolmente dal consumo misurato secondo lo standard.

Informazioni

Pascal Arbella, UST, sezione Mobilità, tel.: +41 58 467 38 86, e-mail: verkehr@bfs.admin.ch

Ufficio stampa UST, tel.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Offerta online

Per ulteriori informazioni e pubblicazioni: www.bfs.admin.ch/news/it/2024-0215

La statistica conta per voi: www.la-statistica-counta.ch

Abbonamento alle NewsMail dell'UST: www.news-stat.admin.ch

Sito Internet dell'UST: www.statistica.admin.ch

Accesso ai risultati

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

L'Ufficio federale delle strade (USTRA) ha ricevuto questo comunicato stampa prima della sua pubblicazione ufficiale. Alcuni Cantoni hanno inoltre ricevuto i dati principali già prima della redazione del presente comunicato.

Nuove immatricolazioni di veicoli stradali**T 1**

	2000	2010	2019	2020	2022	2023
Totale veicoli	417 942	396 802	429 123	357 184	342 355	376 090
Totale veicoli a motore	401 105	377 317	409 234	336 573	322 387	356 538
Automobili	314 482	296 597	312 377	238 475	229 403	255 981
Veicoli per il trasporto di persone ¹	2 434	3 123	6 492	7 864	7 972	8 382
Veicoli per il trasporto di cose	26 687	27 727	39 955	32 410	28 942	35 032
Veicoli agricoli	3 943	3 262	3 111	3 252	2 753	2 911
Veicoli industriali	2 747	3 577	4 699	4 499	4 518	4 835
Motoveicoli	50 812	43 031	42 600	50 073	48 799	49 397
Totale rimorchi	16 837	19 485	19 889	20 611	19 968	19 552

N.B.: veicoli immatricolati per la prima volta in Svizzera da detentori domiciliati in Svizzera

¹ esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2024

Nuove immatricolazioni di automobili per tipo di carburante**T 2**

	2000	2010	2019	2020	2022	2023
Totale automobili	314 482	296 597	312 377	238 475	229 403	255 981
Benzina	285 407	200 576	192 119	118 987	86 231	85 205
Diesel	28 983	90 547	79 461	51 951	26 608	23 940
Ibrido normale ¹	...	4 217	22 132	32 873	58 041	70 732 r
Ibrido plug-in ¹	...	33	4 209	14 293	17 812	23 094 r
Elettrico	64	201	13 177	19 752	40 507	52 929
Altro	28	1 023	1 279	619	204	81

N.B.: veicoli immatricolati per la prima volta in Svizzera da detentori domiciliati in Svizzera

¹ benzina-elettrico e diesel-elettrico

r rettificato (31.01.2024)

Fonte: UST, USTRA – Nuove immatricolazioni di veicoli stradali (IVS)

© UST 2024

Parco veicoli stradali**T 3**

	2000	2010	2019	2020	2022	2023
Totale veicoli	4 870 940	5 729 451	6 604 320	6 692 241	6 838 673	6 921 587
Totale veicoli a motore	4 584 718	5 359 955	6 160 262	6 241 141	6 368 579	6 445 122
Automobili	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 721 280	4 760 948
Veicoli per il trasporto di persone ¹	40 260	52 751	83 054	88 293	105 158	114 299
Veicoli per il trasporto di cose	278 518	335 200	440 795	452 186	475 714	485 303
Veicoli agricoli	177 963	186 485	193 834	195 082	196 942	197 678
Veicoli industriali	48 949	58 492	74 085	75 659	79 691	81 241
Motoveicoli	493 781	651 202	744 542	771 586	789 794	805 653
Totale rimorchi	286 222	369 496	444 058	451 100	470 094	476 465
Età media delle automobili	7,4 anni	8,7 anni	9,2 anni	9,5 anni	9,7 anni	10,3 anni

N.B.: veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre (tranne 2022: 15 ottobre) da detentori domiciliati in Svizzera

¹ esclusi filobus e filobus articolati

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2024

Parco automobili per tipo di carburante**T 4**

	2000	2010	2019	2020	2022	2023
Totale automobili	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 721 280	4 760 948
Benzina	3 402 309	3 308 634	3 099 442	3 087 390	2 991 092	2 952 760
Diesel	141 863	739 112	1 382 645	1 379 077	1 319 337	1 273 597
ibrido normale ¹	...	17 155	83 913	109 920	220 414	282 515 r
ibrido plug-in ¹	...	1	14 486	23 788	64 003	81 640 r
Elettrico	754	665	28 716	43 396	110 751	155 498
Altro	321	10 258	14 750	14 764	15 683	14 938

N.B.: veicoli civili immatricolati in Svizzera al 30 settembre (tranne 2022: 15 ottobre) da detentori domiciliati in Svizzera

¹ benzina-elettrico e diesel-elettrico

r rettificato (31.01.2024)

Fonte: UST, USTRA – Parco veicoli stradali (MFZ)

© UST 2024