

11

Mobilità e trasporti

838-1700

Mobilità e trasporti

Prontuario statistico 2017



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'interno DFI
Ufficio federale di statistica UST

Neuchâtel 2017

Editore:	Ufficio federale di statistica (UST)
Informazioni:	Sezione MOBIL, Telefono: 058 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch
Redazione:	Céline Schmid, UST
Serie:	Statistica della Svizzera
Settore:	11 Mobilità e trasporti
Testo originale:	francese
Traduzione:	Servizi linguistici dell'UST
Layout:	Sezione DIAM, Prepress/Print
Grafici:	Sezione DIAM, Prepress/Print
Carte:	Sezione DIAM, ThemaKart
Titolo:	UST; concezione: Netthoewel & Gaberthüel, Bienne; Foto: © Robert Kneschke – Fotolia.com
Stampa:	in Svizzera
Copyright:	UST, Neuchâtel 2017 Riproduzione autorizzata, eccetto per scopi commerciali, con citazione della fonte.
Ordinazione di versioni cartacee:	Ufficio federale di statistica, CH-2010 Neuchâtel, tel. 058 463 60 60, fax 058 463 60 61, order@bfs.admin.ch
Prezzo:	gratuito
Download:	www.statistica.admin.ch (gratuito)
Numero UST:	838-1700



Indice

1	Condizioni quadro dei trasporti	4
2	Finanziamento pubblico dei trasporti	6
3	Infrastruttura dei trasporti	8
4	Imprese nel settore dei trasporti	10
5	Mezzi di trasporto	12
6	Impiego dei mezzi di trasporto	17
7	Prestazioni del trasporto di persone	21
8	Comportamento in materia di trasporti	24
9	Prestazioni del trasporto merci	28
10	Incidenti	35
11	Consumo energetico e ripercussioni ambientali	36
12	Costi	39
	Glossario	41

1 Condizioni quadro dei trasporti

Popolazione residente permanente	8,33 mio.	fine 2015
PIL reale (ai prezzi del 2000)	594 mia. fr.	2015
Variazione dei prestazioni del trasporto di persone	+27%	2000 – 2015
Variazione dei prezzi del trasporto di persone	+3%	2000 – 2015
Variazione dei prezzi del trasporto merci	+9%	aprile 2001 – ottobre 2016

Fonti: UST – IPP, IPC, PPI – GüVe, STATPOP

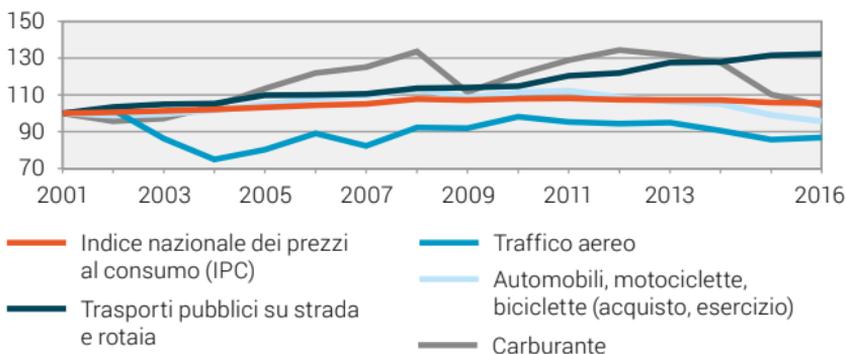
© UST 2017

Per valutare i progressi nel settore della mobilità e dei trasporti occorre prendere in considerazione le molteplici condizioni quadro. Oltre alle realtà geografiche e allo stato della tecnica, in primis bisogna tenere conto dell'evoluzione demografica ed economica del nostro Paese. Anche i prezzi incidono fortemente sulle spese relative ai diversi servizi di trasporto.

Alla fine del 2015 in Svizzera vivevano più di 8 milioni di persone, quasi il 16% in più rispetto al 2000. Il prodotto interno lordo (PIL) in termini reali è salito del 29,5% nell'arco dello stesso periodo. Contemporaneamente anche gli scambi economici nazionali e internazionali si sono intensificati. Tutto ciò ha comportato una progressione del volume dei trasporti.

Evoluzione dei prezzi¹ nel trasporto di persone

Indice 2001=100



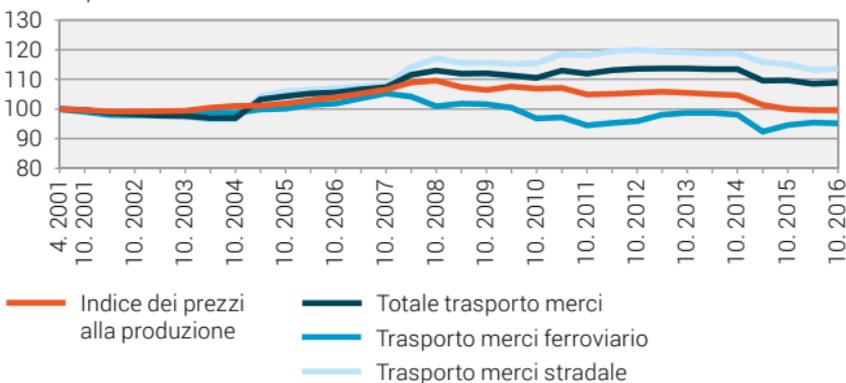
¹ cifre annue medie

Fonte: UST – IPC

© UST 2017

Evoluzione dei prezzi nel trasporto merci

Indice aprile 2001=100



Fonti: UST – IPP, PPI-GüVe

© UST 2017

2 Finanziamento pubblico dei trasporti

Spese pubbliche per i trasporti	16,5 mia. fr.	2014
Quota dei trasporti sulle spese complessive dei sussidi pubblici	10%	2014
Quota della Confederazione sulle spese pubbliche per i trasporti	54%	2014

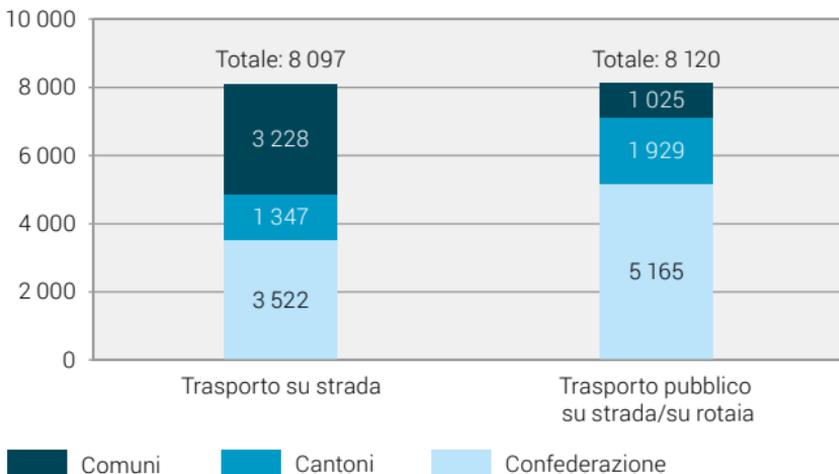
Fonte: AFF – Statistica finanziaria della Svizzera

© UST 2017

Nel 2014 la Confederazione, i Cantoni e i Comuni hanno speso 16,5 miliardi di franchi per il trasporto stradale e ferroviario. Sono stati finanziati l'esercizio e gli investimenti relativi all'infrastruttura stradale nonché i contributi per i trasporti pubblici su strada e su rotaia. Il 54% della spesa complessiva è stato sostenuto dalla Confederazione, il 21% dai Cantoni e il 25% dai Comuni.

Spese pubbliche per i trasporti, nel 2014

Milioni di franchi



Altre spese (navigazione, trasporti aerei, pianificazione dei trasporti) 313 milioni di franchi

3 Infrastruttura dei trasporti

Strade nazionali	1 823 km	2015
di cui autostrade	1 440 km	2015
Strade cantonali	17 898 km	2015
Lunghezza della rete ferroviaria	5 196 km	2015
Numero di stazioni e di fermate ferroviarie	1 735	2015

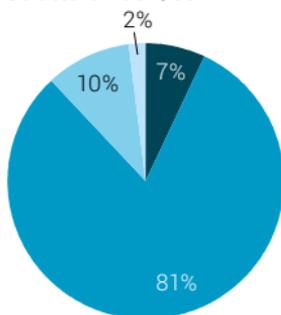
Fonti: UST – Statistica dei trasporti pubblici; USTRA – Lunghezza della rete delle strade nazionali

© UST 2017

Rispetto a quelle di altri Paesi, le infrastrutture di trasporto svizzere sono molto sviluppate. Occupano poco più del 2% del territorio nazionale e circa un terzo della superficie di insediamento e di infrastruttura. Nel 2015 il nostro Paese conta tra l'altro 5 200 km di ferrovia, 1 800 km di strade nazionali e 18 000 km di strade cantonali.

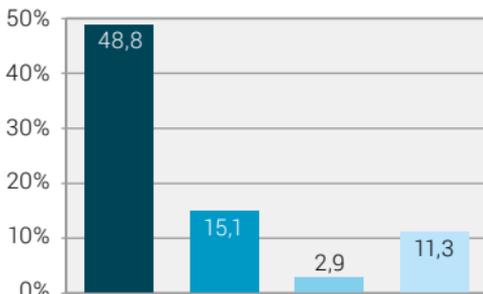
Superfici utilizzate dall'infrastruttura dei trasporti

Struttura 2004/09



Totale: 952 km²

Aumento 1979/85-2004/09



Area autostradale

Area stradale

Area ferroviaria

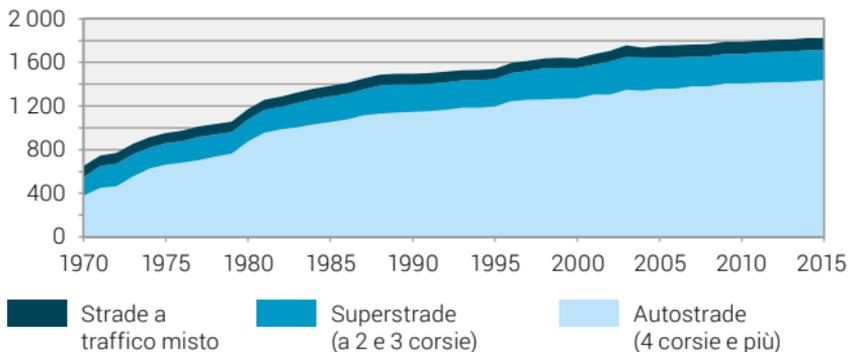
Area aeroportuale

Fonte: UST – Statistica della superficie

© UST 2017

Lunghezza delle strade nazionali

Chilometri



Fonte: USTRA – Lunghezza della rete delle strade nazionali

© UST 2017

4 Imprese nel settore dei trasporti

Imprese attive nei trasporti	13 097	2014
Addetti (ETP) nei trasporti	169 116	2014
Quota di imprese di trasporto sul totale delle imprese in Svizzera	2,3%	2014
Quota di addetti nel settore dei trasporti (ETP) sul totale degli addetti in Svizzera	4,4%	2014

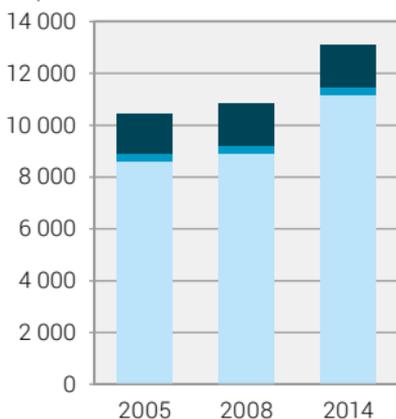
Fonti: UST – STATEM, STATENT

© UST 2017

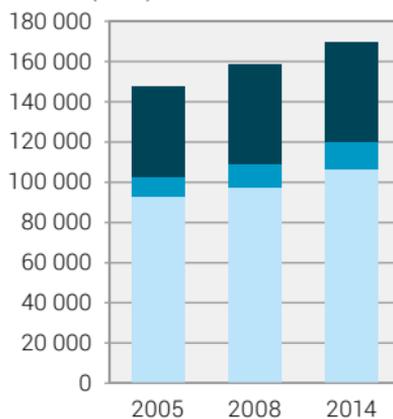
Nel 2014 in Svizzera si contavano 578 100 imprese, di cui 13 100 attive nel settore dei trasporti. Dal 2005 il numero di aziende di trasporto è cresciuto del 26%, pari a 2 700 unità. Il totale degli addetti del settore (equivalenti a tempo pieno – ETP) è salito del 15% nello stesso periodo fino a raggiungere quota 169 100 (cifre conformi alla nomenclatura NOGA UST 50).

Imprese e addetti nei trasporti

Imprese



Addetti (EPT¹)



- Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti
- Navigazione e trasporto aereo
- Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte

¹ equivalenti a tempo pieno

Fonti: UST – STATEM, STATENT

© UST 2017

5 Mezzi di trasporto

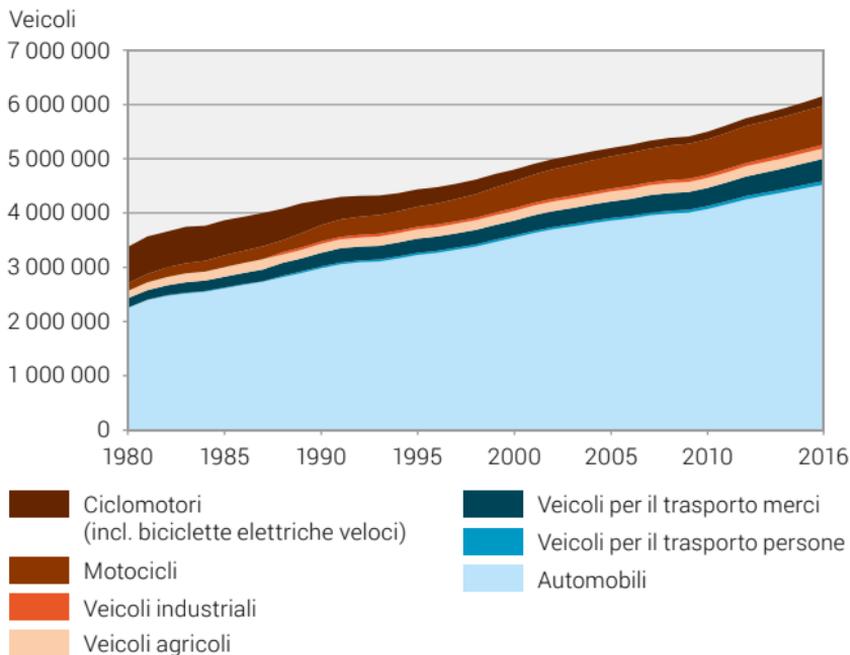
Veicoli stradali a motore (ciclomotori esclusi)	6,0 mio.	2016
di cui automobili	4,5 mio.	2016
di cui motocicli	0,7 mio.	2016
di cui veicoli per il trasporto merci	0,4 mio.	2016
Mezzi di trazione ferroviari	3 238	2015
Veicoli per funivia (cabine/seggovie)	39 146	2015
Aeromobili immatricolati in Svizzera	3 494	2015

Fonti: UST, USTRA – MFZ; UST – Statistica dei trasporti pubblici;
UST, UFAC – AVIA_ZL

© UST 2017

Il parco di veicoli stradali a motore (ciclomotori esclusi) è più che raddoppiato dal 1980. I tre quarti di esso sono costituiti da automobili. Nel 2016 in Svizzera, si annoveravano mediamente 543 automobili ogni 1 000 abitanti, anche se la situazione è molto diversa di regione in regione. Da qualche tempo, si riscontra una tendenza verso veicoli con motori a diesel, con quattro ruote motrici e dei motocicli.

Parco veicoli stradali a motore

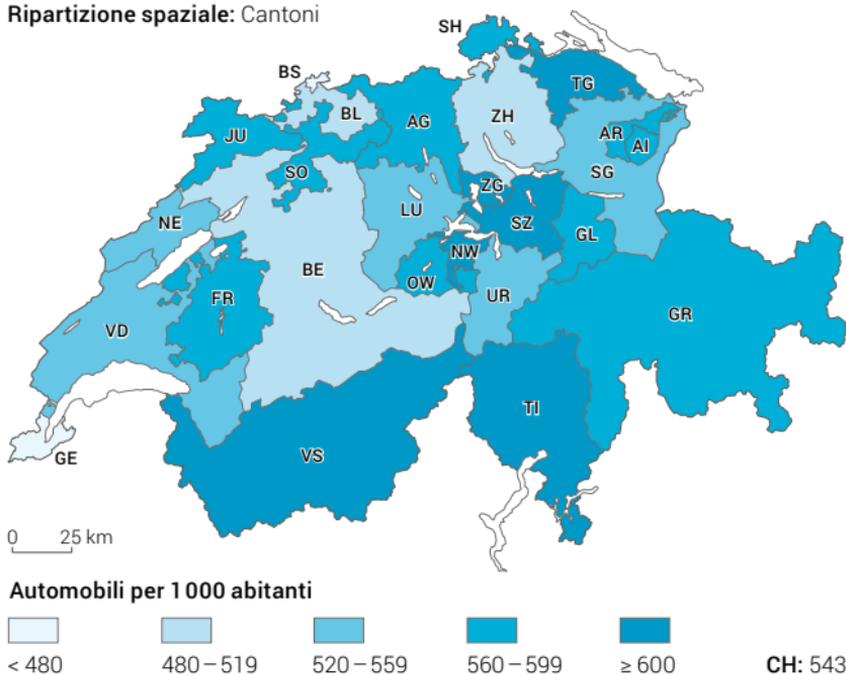


Fonti: UST, USTRA – MFZ;
UST – Rilevazione dei ciclomotori effettuata dai Cantoni

© UST 2017

Grado di motorizzazione, nel 2016

Ripartizione spaziale: Cantoni

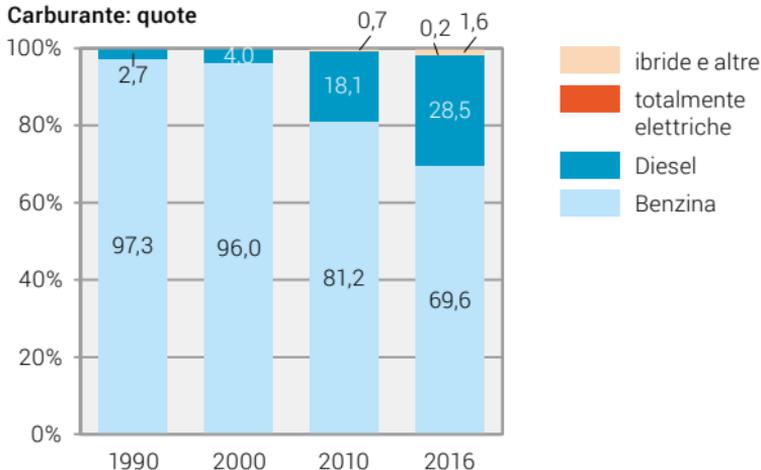


Fonti: UST – STATPOP; UST, USTRA – MFZ

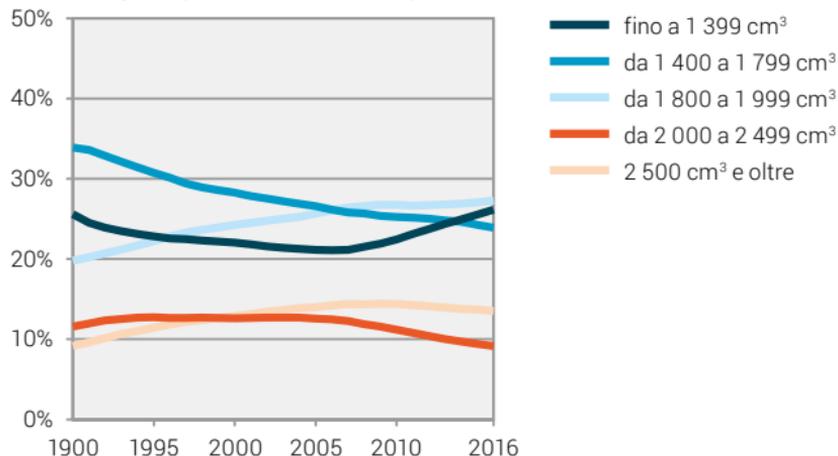
© UST 2017

Automobili secondo il tipo di carburante e la cilindrata

Carburante: quote



Cilindrata: quote (senza veicoli elettrici)

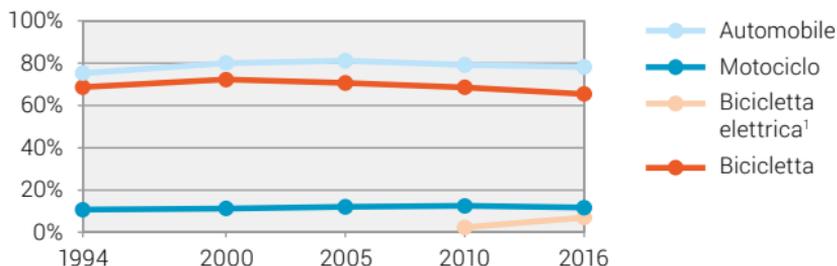


Fonte: UST, ASTRA – MFZ

© UST 2017

Possesso di veicoli

Quota di economie domestiche in possesso di uno o più veicoli della categoria corrispondente

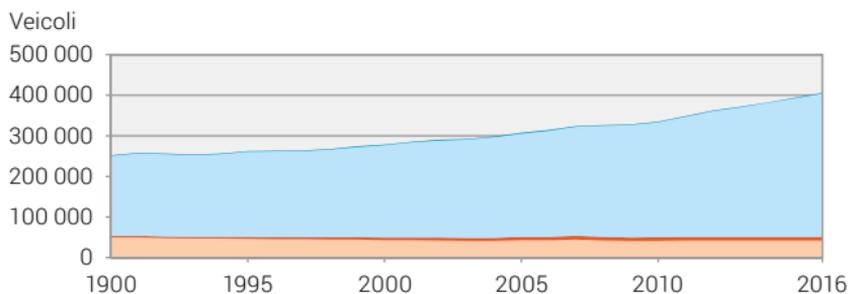


¹ Prima del 2010 rientravano nella categoria «bicicletta».

Fonte: UST, ARE – MCMT

© UST 2017

Parco veicoli per il trasporto merci



Veicoli leggeri ($\leq 3,5$ t)

- Trattori a sella leggeri
- Autofurgoni

Veicoli pesanti ($> 3,5$ t)

- Trattori a sella pesanti
- Autocarri

Fonte: UST, USTRA – MFZ

© UST 2017

6 Impiego dei mezzi di trasporto

Prestazioni chilometriche	mio. di veicolo-km	
del trasporto persone privato motorizzato	57 272	2015
del traffico merci su strada	6 364	2015
<hr/>		
Quota del traffico interno nel traffico merci su strada	75%	2015
<hr/>		
Ore di coda sulle strade nazionali	24 066 ore	2016

Fonti: UST – PV-L, statistica del trasporto merci, statistica dei trasporto pubblici; © UST 2017
 USTRA – Evoluzione del traffico e disponibilità delle strade nazionali

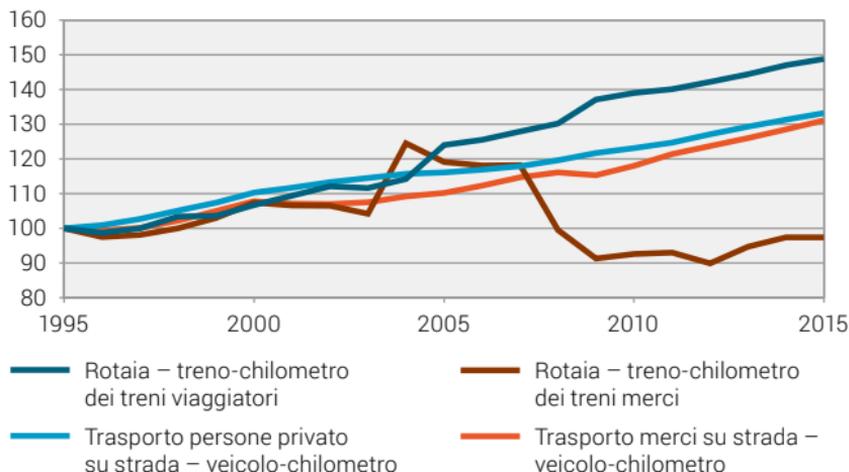
La scelta del mezzo di trasporto e il grado di occupazione delle vetture influiscono sulla circolazione stradale e ferroviaria. Nel 2015, il grado di occupazione delle automobili era di 1,56 persone.

Nel trasporto persone, le prestazioni di trasporto su rotaia sono aumentate del 40% dal 2000, mentre quelle su strada (veicoli a motore privati) sono cresciute del 21%. Nello stesso arco di tempo le prestazioni chilometriche del trasporto merci su strada sono prodite del 22%.

In materia di trasporti aerei, i movimenti di decollo e atterraggio dei tre aeroporti nazionali (Zurigo, Ginevra, Basilea-Mulhouse) sono più che raddoppiati, tra il 1970 e il 2015.

Prestazioni chilometriche

Indice 1995=100

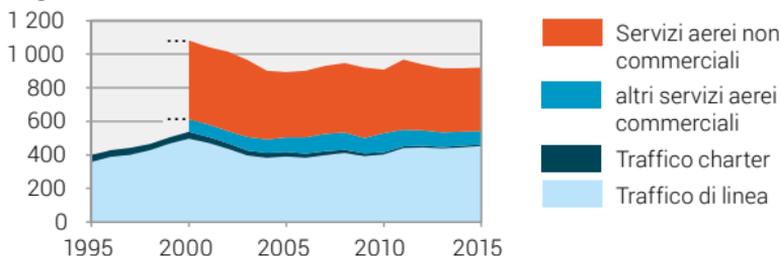


Fonti: UST - PV-L, statistica dei trasporti pubblici, statistica del trasporto merci © UST 2017

Aviazione civile: movimenti di decollo e atterraggio

Aeroporti nazionali e aerodromi regionali

Migliaia di movimenti

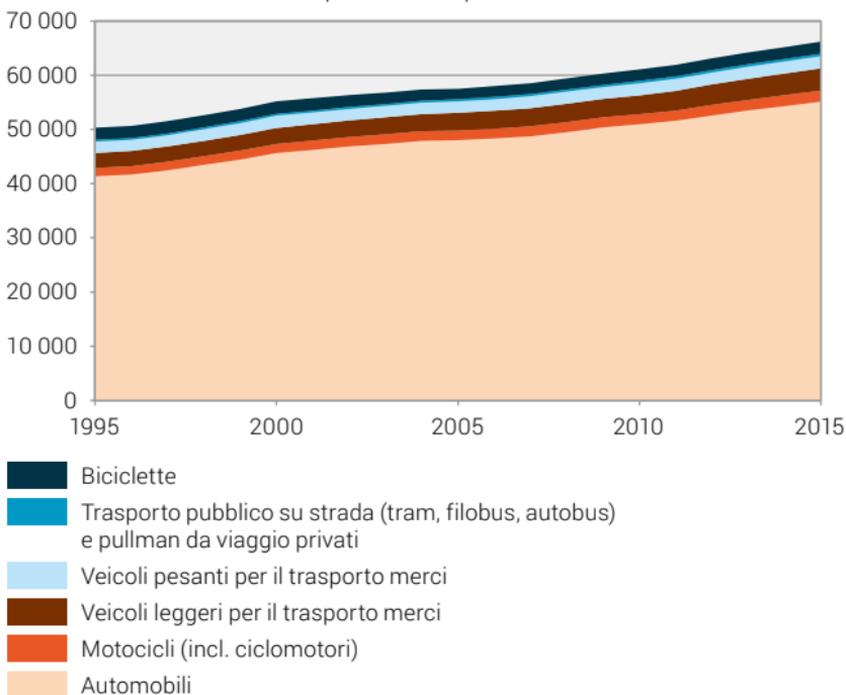


Fonte: UST, UFAC - AVIA_ZL

© UST 2017

Prestazioni chilometriche del trasporto su strada

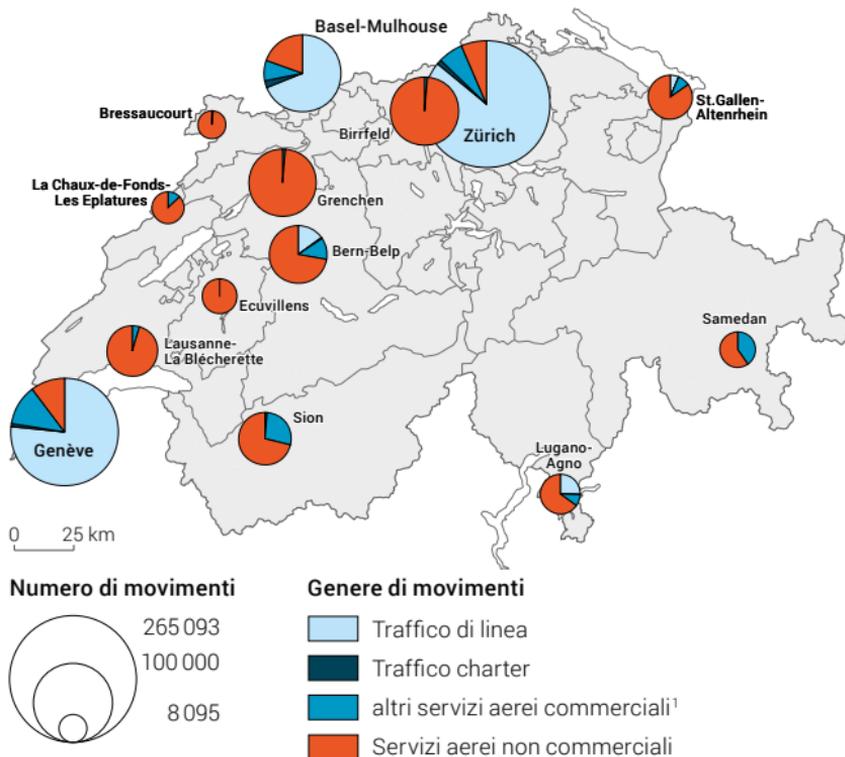
Milioni di veicolo-chilometro risp. chilometro produttivo



Fonti: UST – PV-L, statistica dei trasporti pubblici, statistica del trasporto merci

© UST 2017

Movimenti di decollo e atterraggio nell'aviazione civile, nel 2015



¹ esclusi i voli di diporto commerciali

7 Prestazioni del trasporto di persone

Prestazioni di trasporto di persone su strada e rotaia (incl. traffico lento)	129,7 mia. p/km	2015
Trasporto privato stradale motorizzato	96,5 mia. p/km	2015
di cui automobili	91,0 mia. p/km	2015
Trasporto pubblico stradale (tram, filobus, autobus)	4,4 mia. p/km	2015
Trasporto ferroviario (ferrovie, ferrovie a cremagliera, funicolari, funivie)	20,8 mia. p/km	2015
di cui ferrovia	20,4 mia. p/km	2015
Traffico lento (a piedi, in bicicletta)	8,0 mia. p/km	2015
Passeggeri del trasporto aereo di linea e di voli charter (passeggeri locali e in transito)	51,8 mio.	2016

Fonti: UST – PV-L, statistica dei trasporti pubblici; UST, UFAC – AVIA_LC

© UST 2017

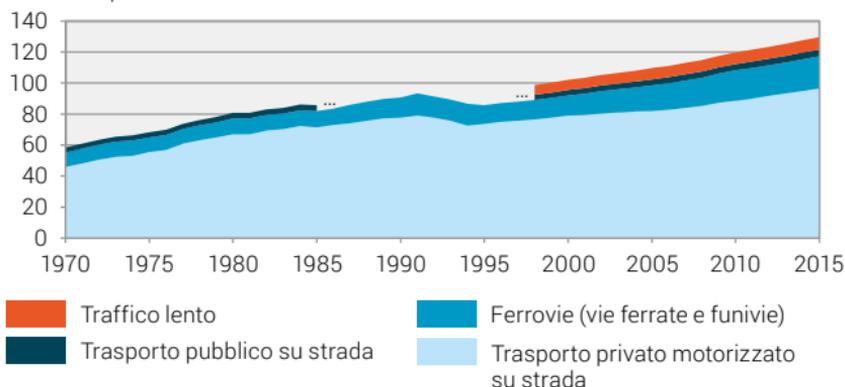
Nel 2015, la somma di tutti i tratti stradali e ferroviari persorsi in un anno da Svizzeri e stranieri all'interno del territorio nazionale ammontava a più 129 miliardi di persone-chilometro. Ciò corrisponde a un incremento del 27% rispetto al 2000.

Nel 2015, il 74,4% delle prestazioni di trasporto è riconducibile al trasporto stradale privato motorizzato, il 19,4% ai trasporti pubblici e il 6,2% al traffico lento.

Tra il 2000 e il 2016, il numero di passeggeri nei trasporti di linea e charter è aumento del 50%.

Prestazioni del trasporto persone

Miliardi di persone-chilometro

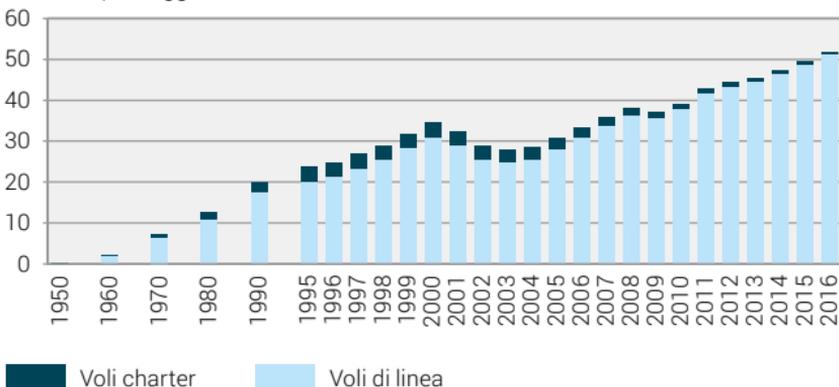


Fonte: UST – PV-L

© UST 2017

Passeggeri del trasporto aereo di linea e di voli charter

Milioni di passeggeri locali e in transfer



Fonte: UST, UFAC – AVIA_LC

© UST 2017

Correnti di traffico nel trasporto di persone, nel 2015

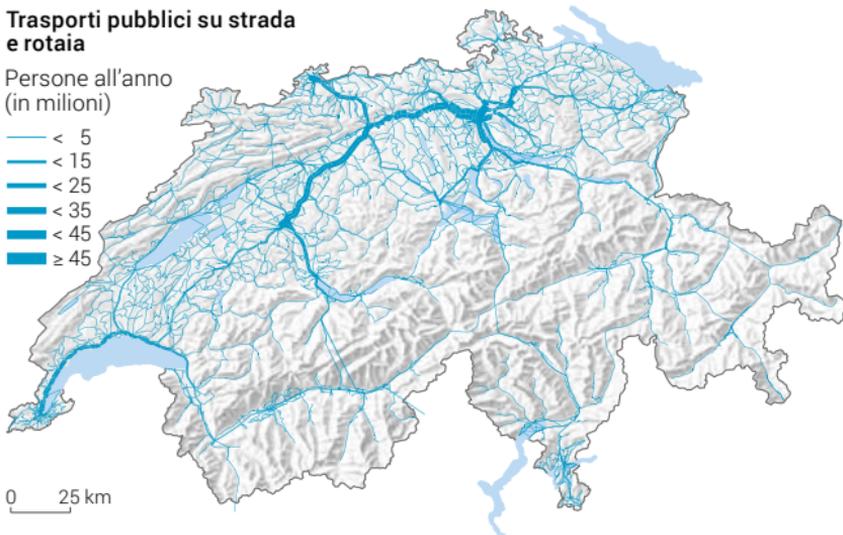
Traffico motorizzato privato (automobile)

Persone all'anno
(in milioni)



Trasporti pubblici su strada e rotaia

Persone all'anno
(in milioni)



0 25 km

Fonti: UST – GEOSTAT; ARE – Modellizzazione del traffico (DATEC), INFOPLAN

© UST 2017

8 Comportamento in materia di trasporti

Distanza giornaliera media per persona (in Svizzera)	36,8 km	2015
Tempo di percorrenza giornaliero medio per persona (in Svizzera, incl. tempi di attesa e coincidenze)	90,4 min.	2015
Mobilità annuale media per persona (in Svizzera e all'estero, incl. tutti i viaggi)	24 849 km	2015
Quota di spostamenti all'estero	45%	2015
Quota di aerei	36%	2015

Fonte: UST, ARE – MCMT

© UST 2017

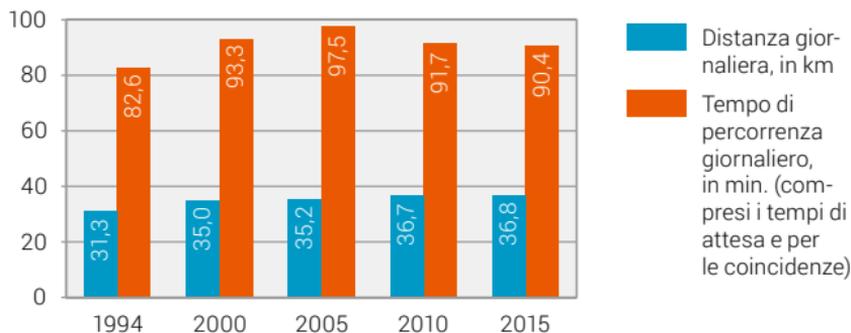
Nel 2015, ogni residente della Svizzera ha percorso mediamente quasi 37 km al giorno sul territorio nazionale. Due terzi (65%) di queste distanze è ascritta al traffico motorizzato privato. Lo scopo di spostamento principale è il tempo libero, seguito dagli spostamenti per lavoro.

In totale, nel 2015 ogni abitante della Svizzera ha percorso in media 24 849 km, di cui 13 754 km (55%) nel nostro Paese e 11 095 km (45%) all'estero. Il mezzo di trasporto più importante era l'automobile (10 371 km all'anno per persona), che in classifica si piazza davanti all'aereo (8 986 km).

Nel 2015 la popolazione residente svizzera ha effettuato in totale 22,8 milioni di viaggi con pernottamenti. Oltre alla Svizzera, le mete preferite sono state i Paesi limitrofi Germania, Francia e Italia.

Distanza e tempo di percorrenza giornalieri medi per persona

In Svizzera

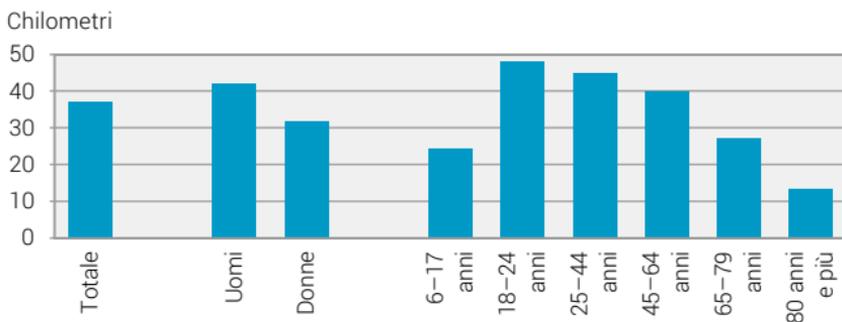


Fonte: UST, ARE – MCMT

© UST 2017

Distanza giornaliera secondo il gruppo di popolazione, nel 2015

Distanza giornaliera media per persona; in Svizzera

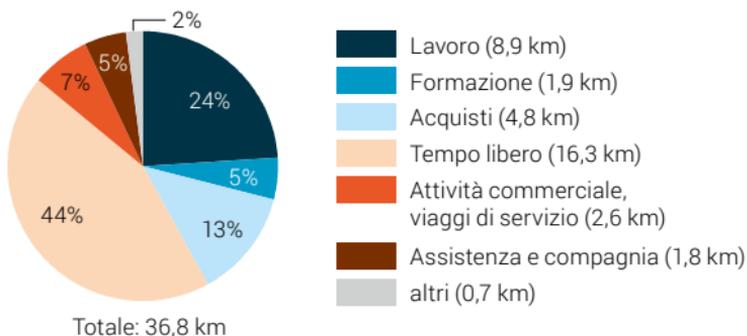


Fonte: UST, ARE – MCMT

© UST 2017

Distanza giornaliera secondo lo scopo dello spostamento, nel 2015

Distanza giornaliera media per persona; in Svizzera

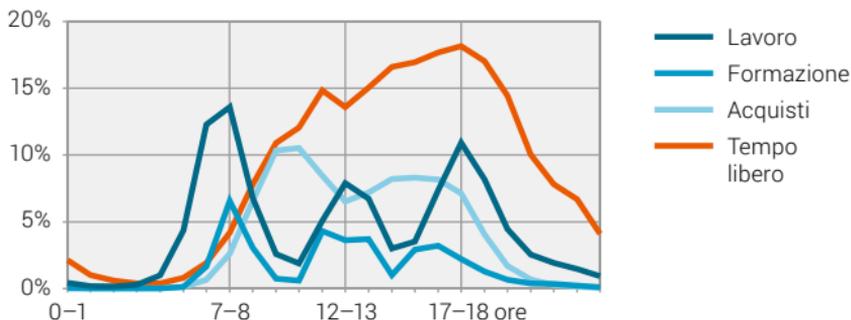


Fonte: UST, ARE – MCMT

© UST 2017

Persone mobili nel corso della giornata secondo lo scopo, nel 2015

Quota della popolazione in viaggio; in Svizzera

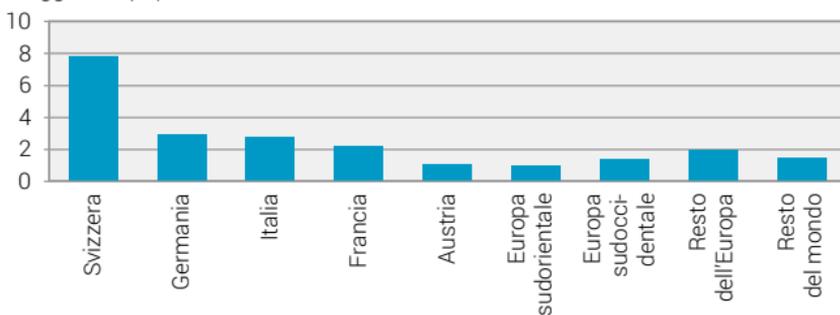


Fonte: UST, ARE – MCMT

© UST 2017

Viaggi con pernottamenti secondo la meta, nel 2015

Viaggi della popolazione residente svizzera, in milioni



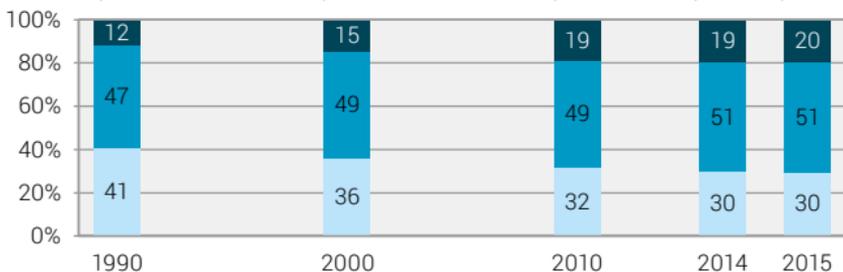
Fonte: UST – Comportamento in materia di viaggi

© UST 2017

Pendolari secondo il tragitto casa-lavoro

Secondo lo stato dei Comuni nel 2015

Totale: 2,9 mio. 3,1 mio. 3,6 mio. 3,9 mio. 3,9 mio.



- Pendolari tra diversi Cantoni
- Pendolari tra Comuni diversi all'interno del Cantone di domicilio
- Pendolari all'interno del Comune di domicilio

Fino al 2010 il totale comprendeva soltanto persone occupate con uno status di pendolare noto, dal 2014 vengono impiegati i valori mancanti e vengono sostituiti i valori incoerenti.

Fonti: UST – PEND, RS

© UST 2017

9 Prestazioni del trasporto merci

Prestazioni di traffico nel trasporto merci	27,9 mia. t/km	2015
di cui rotaia	10,7 mia. t/km	2015
Attraversamenti alpini dei veicoli pesanti per il trasporto merci su strada (attraverso la Svizzera)	0,98 mio.	2016
Quota del trasporto su rotaia sul volume di merci nel trasporto di merci attraverso le Alpi (attraverso la Svizzera)	71%	2016

Fonti: UST – Statistica del trasporto merci, statistica dei trasporti pubblici;
UST, USTRA – Trasporto merci transalpino

© UST 2017

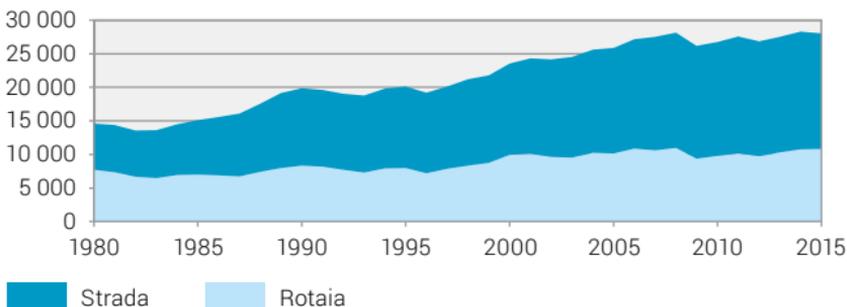
Nel 2015, le prestazioni di trasporto merci hanno raggiunto 27,9 miliardi di tonnellate-chilometro. Se si prende in considerazione il periodo 1980–2015, le prestazioni di trasporto sono cresciute complessivamente dell'91%. La quota del trasporto su rotaia è passata dal 53% nel 1980 al 38% nel 2015.

Nel 2015, le prestazioni di trasporto dei veicoli pesanti indigeni hanno raggiunto i 11,0 miliardi di tonnellate-chilometro e le prestazioni di trasporto dei veicoli pesanti stranieri in Svizzera si sono attestate a 5,3 miliardi di tonnellate-chilometro.

Dall'inaugurazione della galleria del San Gottardo nel 1981 e fino al 2000, i viaggi dei veicoli pesanti per il trasporto merci su strada attraverso i passi alpini della Svizzera si sono quasi quintuplicati. Dal 2001 i valori hanno subito una lieve flessione. Nel 2016 sono stati trasportati su strada e su rotaia complessivamente 40,4 milioni di tonnellate nette di merci attraverso le Alpi svizzere, di cui il 71% su rotaia. La quota dei trasporti su rotaia è calata rispetto al 1981, ma rimane decisamente superiore a quella registrata in Austria e in Francia.

Prestazioni del trasporto merci

Milioni di tonnellate-chilometro

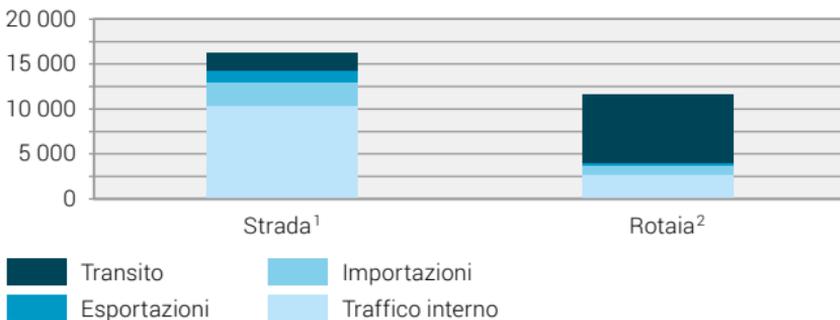


Fonte: UST – Statistica del trasporto merci, statistica dei trasporti pubblici

© UST 2017

Prestazioni di trasporto su strada e su rotaia secondo il traffico interno e internazionale, nel 2015

Milioni di tonnellate-chilometro



¹ soli veicoli pesanti

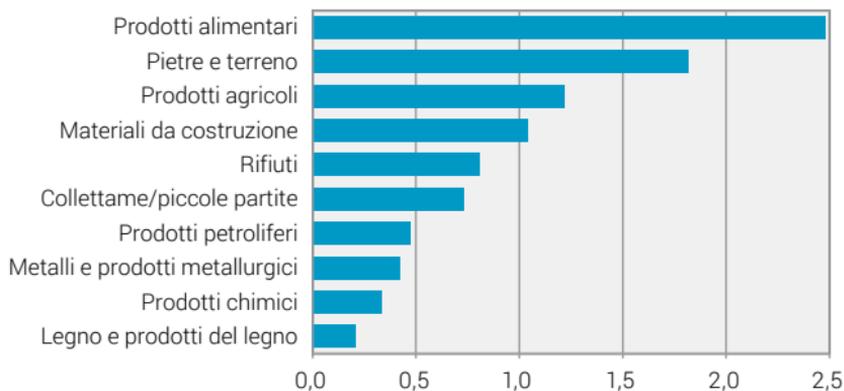
² con il peso proprio dei veicoli per il trasporto merci (rimorchi inclusi), container e casse mobili nel trasporto combinato

Fonte: UST – Statistica del trasporto merci, statistica dei trasporti pubblici

© UST 2017

Prestazioni di trasporto dei veicoli indigeni pesanti secondo determinati gruppi di merci, nel 2015

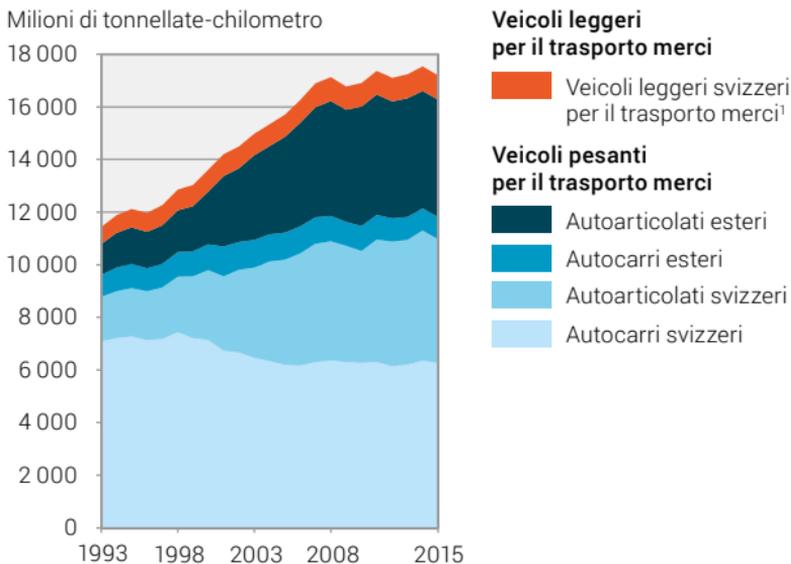
Miliardi di tonnellate-chilometro



Fonte: UST – Statistica del trasporto merci

© UST 2017

Prestazioni di trasporto su strada secondo il tipo di veicolo e l'immatricolazione

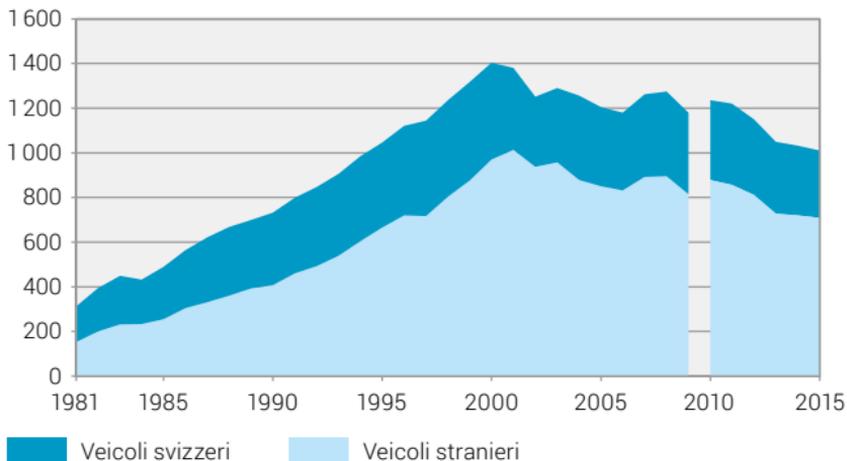


¹ Prestazioni di trasporto dei veicoli leggeri esteri per il trasporto merci non rilevate perché minime.

Attraversamenti alpini del traffico merci su strada

Numero di veicoli pesanti per il trasporto merci in Svizzera

Migliaia di veicoli



Interruzione metodologica: dal 2010 vengono utilizzati i dati rilevati dalle stazioni di controllo della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (fino al 2009: dati del Censimento svizzero automatico della circolazione stradale)

Fonte: UFT, USTRA – Trasporto merci transalpino

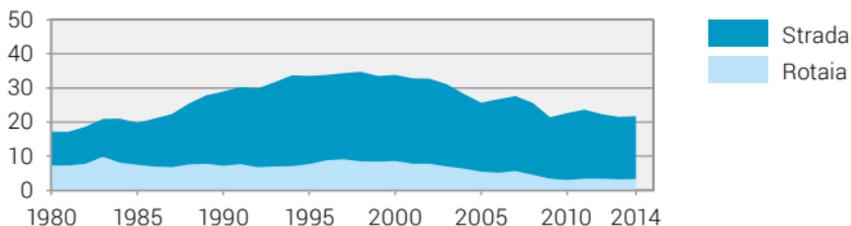
© UST 2017

Volume di merci trasportate attraverso le Alpi

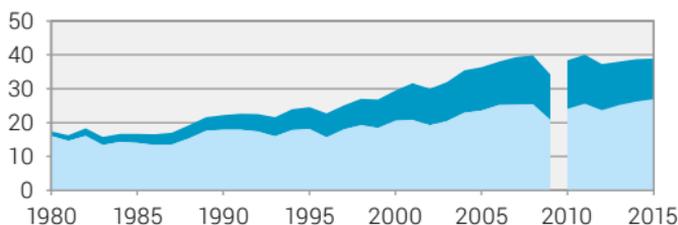
Sezione alpina Moncenisio/Fréjus al Brennero

Milioni di tonnellate nette

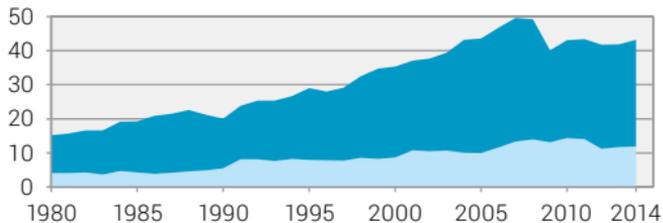
Francia



Svizzera¹



Austria

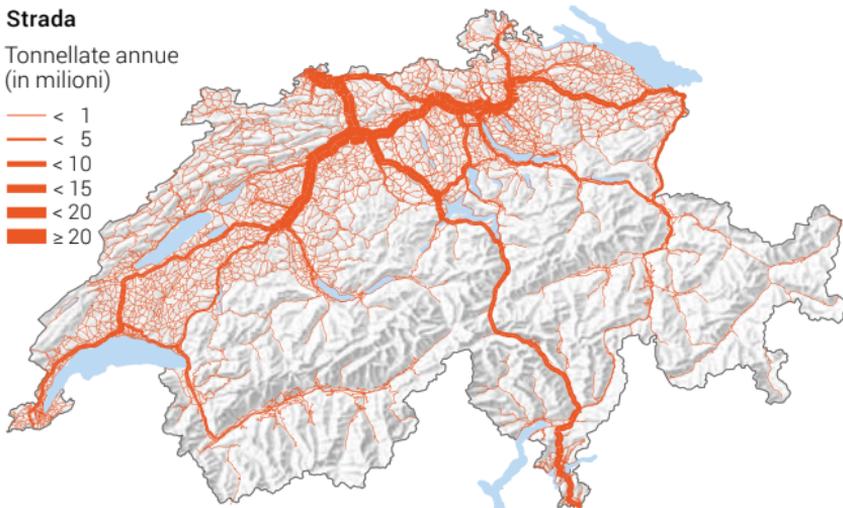


¹ Interruzione metodologica nel trasporto merci su strada: dal 2010 vengono utilizzati i dati rilevati dalle stazioni di controllo della tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (fino al 2009: dati del Censimento svizzero automatico della circolazione stradale)

Correnti di traffico nel trasporto merci, nel 2015

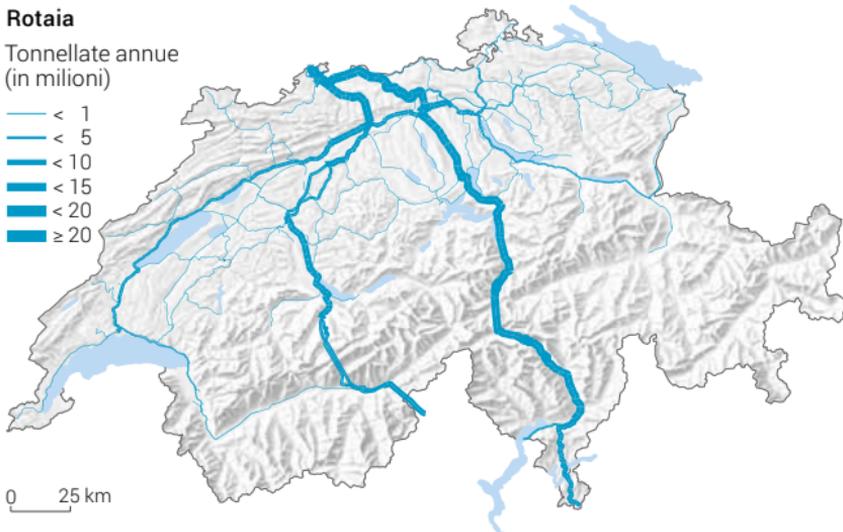
Strada

Tonnellate annue
(in milioni)



Rotaia

Tonnellate annue
(in milioni)



0 25 km

Fonti: UST – GEOSTAT; ARE – Modellizzazione del traffico (DATEC), INFOPLAN

© UST 2017

10 Incidenti

Vittime di incidenti

della circolazione stradale	216	2016
del trasporto ferroviario (esclusi i suicidi)	22	2016
del trasporto aereo (nel territorio nazionale)	5	2016

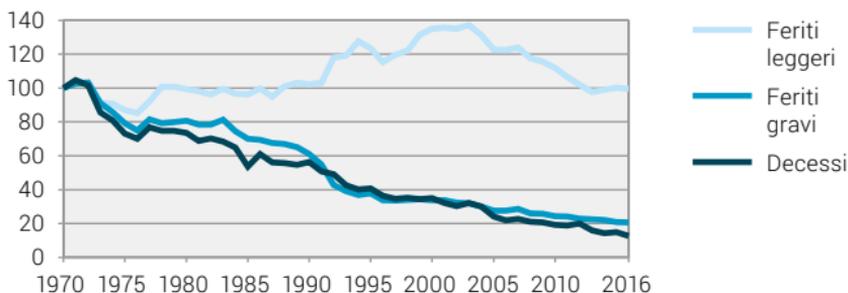
Fonti: UST – Statistica dei trasporti pubblici; UST, USTRA – SVU;
SISI – Statistica degli incidenti aerei

© UST 2017

Nel 2016 sulle strade svizzere hanno perso la vita 216 persone, l'87% in meno rispetto al 1970. All'origine di questo calo vi sono ragioni di natura tecnica, giuridica e di educazione stradale. Il numero di feriti gravi nei trasporti stradali è sceso dal 1970 in poi per raggiungere le 3 785 unità nel 2016, mentre quello dei feriti lievi – anch'esso in calo, anche se solo dal 2003 – ha raggiunto le 17 607 unità nel 2016.

Infortunati nella circolazione stradale

Indice 1970=100



Osservazione: definizioni di feriti modificate nel 1992 e nel 2015.

Fonte: UST, USTRA – SVU

© UST 2017

11 Consumo energetico e ripercussioni ambientali

Quota dei trasporti sul consumo energetico (energia finale)	36%	2015
Quota di emissioni di CO ₂ imputabili ai trasporti	39%	2015
Tasso di crescita delle emissioni di CO ₂ imputabili ai trasporti	6%	1990–2015

Fonti: UFE – Statistica globale dell'energia; UVAM – Inventario dei gas serra

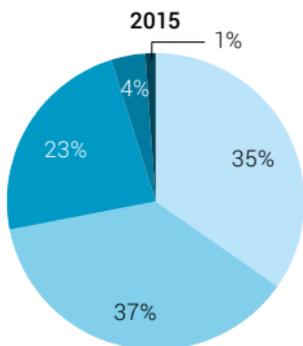
© UST 2017

I vantaggi della mobilità sono legati a effetti indesiderati tra cui si contano il consumo di risorse energetiche già scarse, la produzione di rumore e l'emissione di sostanze inquinanti e gas serra. Il 36% del consumo energetico nazionale è imputabile ai trasporti, che diventano così il gruppo che consuma più energia, prima ancora delle economie domestiche e dell'industria.

Gran parte dell'anidride carbonica (CO₂) proviene dal traffico stradale e aereo. Gli ossidi di azoto (NO_x) sono prodotti essenzialmente dal traffico stradale, come pure un'elevata quantità di polveri volatili (PM10).

Sviluppi tecnici quali l'uso di filtri antiparticolato per i motori diesel e catalizzatori hanno permesso di diminuire sensibilmente le emissioni nocive dei trasporti negli ultimi anni.

Consumo energetico dei trasporti



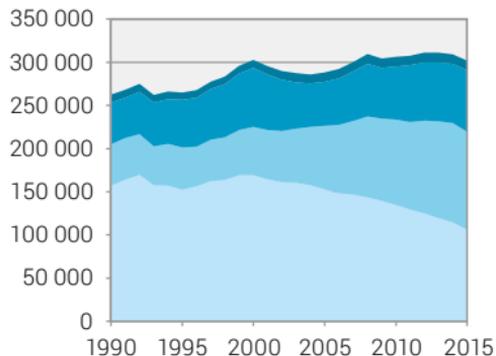
Totale: 305 280 TJ

Benzina

Diesel

Carburanti per aerei

Consumo di energia finale, in TJ,
senza gas e altre energie



Elettricità
(rotaia e trasporto stradale pubblico)

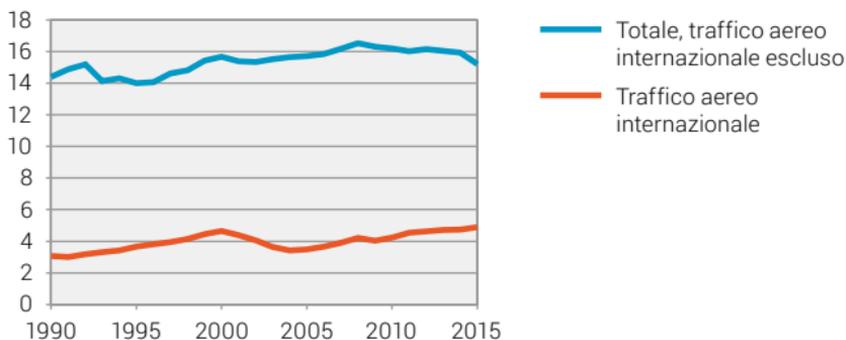
Gas e altre energie

Fonte: UFE – Statistica globale dell'energia

© UST 2017

Emissioni di CO₂ prodotte dai trasporti

Milioni di tonnellate CO₂

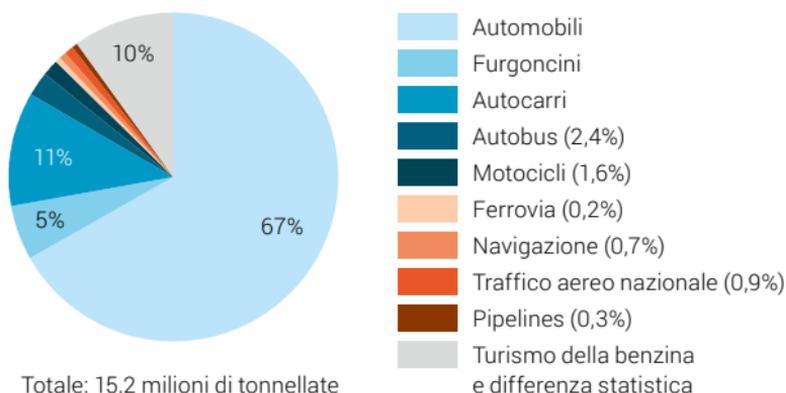


Fonte: UFAM – Inventario dei gas serra

© UST 2017

Emissioni di CO₂ prodotte dai trasporti secondo il mezzo di trasporto, nel 2015

Traffico aereo internazionale escluso



Fonte: UFAM – Inventario dei gas serra

© UST 2017

12 Costi

Costi complessivi dei trasporti stradali e ferroviari	84,8 mia. fr.	2013
Quota di trasporto persone	75%	2013
Quota di trasporto merci	25%	2013

Fonte: UST – CFT

© UST 2017

Nel 2013 i costi complessivi dei trasporti stradali e ferroviari ammontavano a 84,8 miliardi di franchi. Di tali costi complessivi i tre quarti erano da imputare al trasporto passeggeri e il quarto al trasporto merci. Con 74,5 miliardi di franchi, il trasporto motorizzato su strada ha generato costi di circa sette volte superiori ai costi del trasporto ferroviario (10,3 miliardi), tenuto conto che comunque la parte di trasporti di gran lunga maggiore è avvenuta su strada.

I costi complessivi dei trasporti si compongono per il 67% da costi per l'acquisto e l'esercizio dei mezzi di trasporto, per il 16% da costi infrastrutturali, per il 8% da costi degli incidenti e per il 9% da costi legati ad ambiente e salute. Per quanto riguarda i trasporti motorizzati su strada, è risultata particolarmente elevata la quota dei costi per i mezzi di trasporto, pari al 70%.

Costi del trasporto di passeggeri e merci secondo il vettore di trasporto, nel 2013

Milliardi di franchi



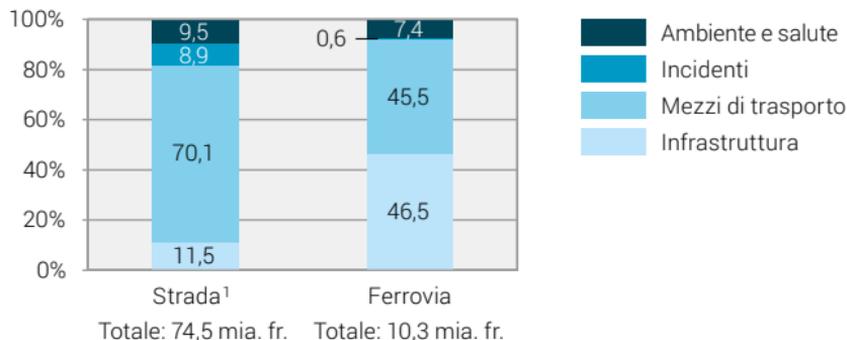
■ Trasporto persone ■ Trasporto merci

¹ senza traffico lento

Fonte: UST – CFT

© UST 2017

Costi complessivi del trasporto motorizzato su strada e ferrovia secondo le categorie di costi, nel 2013



¹ senza traffico lento

Fonte: UST – CFT

© UST 2017

Glossario

Categorie di mezzi di trasporto

Raggruppamento dei vari mezzi di trasporto nelle categorie «trasporto pubblico», «trasporto privato motorizzato» e «traffico lento».

Costi complessivi dei trasporti

Somma dei costi (privati) a carico di chi li provoca e dei costi (esterni) a carico di terzi. Pertanto, incl. i costi immateriali come alcuni costi per danni ambientali e alla salute o provocati da incidenti.

Distanza giornaliera

Distanza percorsa quotidianamente per persona in Svizzera.

Passeggeri in transfer

I passeggeri in transfer di un aeroporto sono quelli che cambiano aereo e proseguono con un aereo diverso da quello di arrivo. Questi passeggeri vengono contati due volte: una volta quando atterrano e una volta quando decollano.

Passeggeri locali

I passeggeri locali di un aeroporto che iniziano o terminano il proprio volo nell'aeroporto in questione.

Prestazione chilometrica

Tragitti percorsi da veicoli in un determinato periodo. La prestazione di trasporto viene indicata in chilometri-veicolo (km/v), chilometri-treno o chilometri-tratta.

Persona-chilometro

Unità che misura la prestazione di trasporto e che corrisponde ai chilometri percorsi da una persona.

Prestazione di trasporto (merci)

Unità di misura impiegata per descrivere le prestazioni nel trasporto merci che tengono conto sia del peso delle merci sia della distanza di trasporto. La prestazione di trasporto viene espressa in tonnellate-chilometro (t/km).

Prestazione di trasporto (persone)

Somma dei chilometri percorsi dalle persone nell'arco di un anno, espressa in persona- chilometro (p/km).

Split modale (o ripartizione modale)

Ripartizione delle prestazioni di traffico sui vari vettori di trasporto (p. es. strada, rotaia).

Tonnellate-chilometro

Unità di misura della prestazione di trasporto che corrisponde al trasporto di una tonnellata sulla distanza di un chilometro. Viene calcolata includendo anche il peso del materiale con cui la merce è confezionata. Non vi sono inclusi, se non specificato altrimenti, il peso dei veicoli e dei contenitori (p. es. container).

Traffico lento

Pedoni e ciclisti

Vettore di trasporto

Infrastrutture o mezzi grazie ai quali o sui quali circolano i mezzi di trasporto (strada, rotaia, aria, ecc.). I vettori di trasporto servono anche per raggruppare i mezzi di trasporto.

Siti internet

Statistica dei trasporti

(panoramica)

www.transport-stat.admin.ch

Politica dei trasporti (panoramica)

www.are.admin.ch

Strade

www.ustr.admin.ch

www.stradasvizzera.ch

Trasporto pubblico

www.uft.admin.ch

www.litra.ch

Aviazione

www.ufac.admin.ch

Finanze

www.efv.admin.ch

Incidenti

www.datiincidenti.ch

Energia

www.ufe.admin.ch

Ambiente

www.ufam.admin.ch

www.environment-stat.admin.ch

Ordinazioni

Tel. 058 463 60 60

Fax 058 463 60 61

order@bfs.admin.ch

Prezzo

gratuito

Download

www.statistica.admin.ch (gratuito)

Numero UST

838-1700

**La statistica
conta per voi.**

www.la-statistica-conta.ch