

2024



11

Mobilität
und Verkehr

Neuchâtel 2024

Mobilität und Verkehr

Taschenstatistik 2024



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

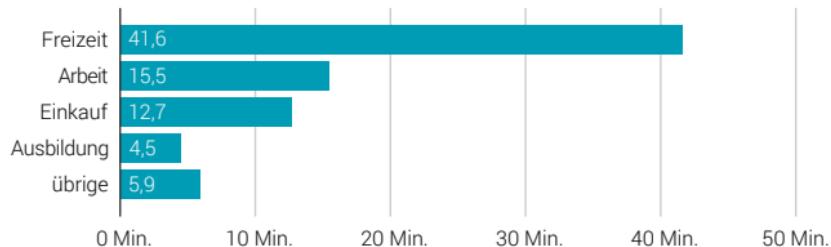
Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Statistik BFS

Schweizerinnen und Schweizer verbrachten 2021 täglich 80 Minuten im Verkehr



6 Minuten davon waren Warte- und Umsteigezeiten.

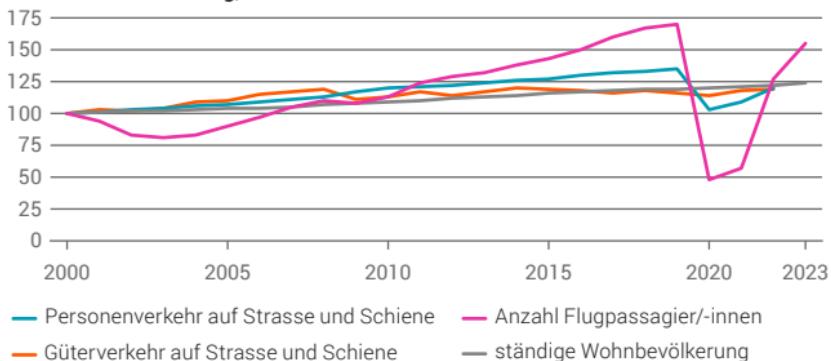
Die Freizeit ist der mit Abstand wichtigste Verkehrszweck.



Hinweis: Stand 2021, nur Strecken im Inland, Basis = Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

Personenverkehr wuchs bis 2019 schneller als die Bevölkerung

Indexierte Entwicklung, 2000=100

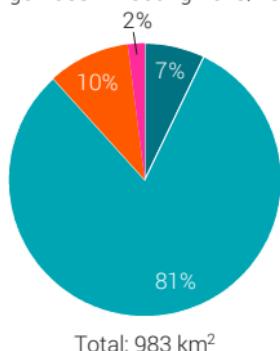


Hinweis: noch keine Werte für den Personen- und den Güterverkehr auf Strasse und Schiene im Jahr 2023 und provisorischer Wert für die Bevölkerung; Basis Personenverkehr = Personenkilometer, Basis Güterverkehr = Tonnenkilometer

Verkehrsinfrastrukturen bedecken eine Fläche fast doppelt so gross wie der Bodensee

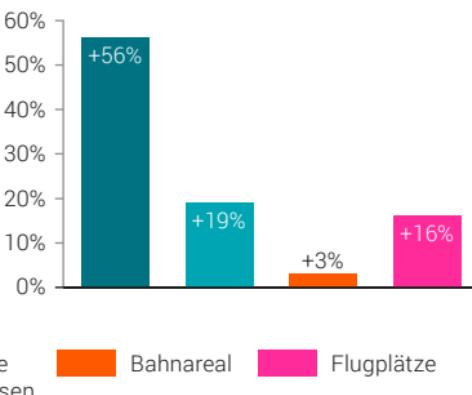
Verkehrsflächen

gemäss Erhebung 2013/18



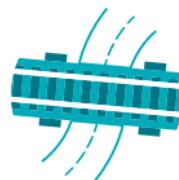
Zunahme

seit der Erhebung 1979/1985



Länge der Strassen und Schienen

Strassennetz	84 868 km	2023
davon Autobahnen	1 549 km	2023
Eisenbahnnetz	5 317 km	2020



Anzahl Haltestellen im ÖV

Eisenbahn	1 672	2020
Bus und Tram	23 080	2020



Anzahl Flugplätze

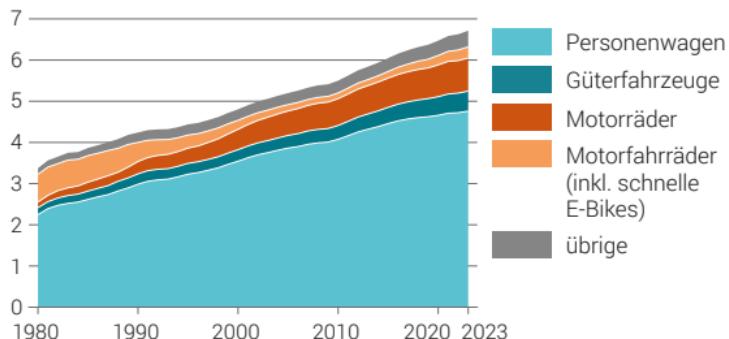
Landesflughäfen	3	2022
Regionalflugplätze	11	2022
Flugfelder	45	2022



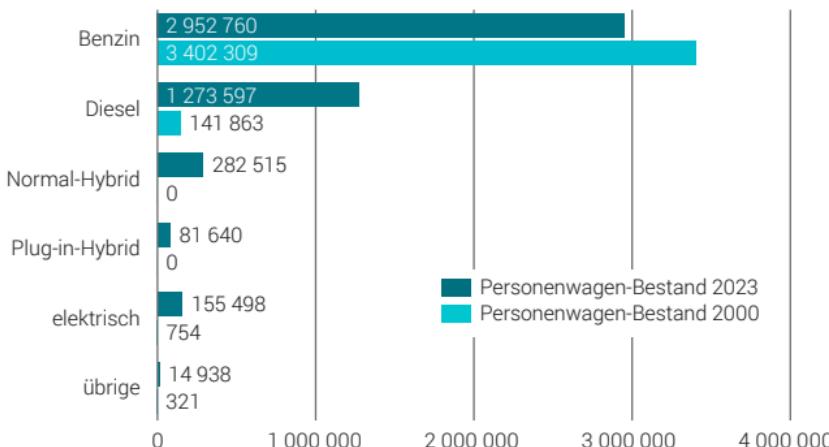
Auf den Schweizer Strassen verkehren mehr als 6,7 Millionen Motorfahrzeuge

4,8 Millionen davon sind Autos – doppelt so viele wie 1980.
61% der Haushalte besitzen ein Fahrrad, 20% ein E-Bike (2021).

Millionen Motorfahrzeuge

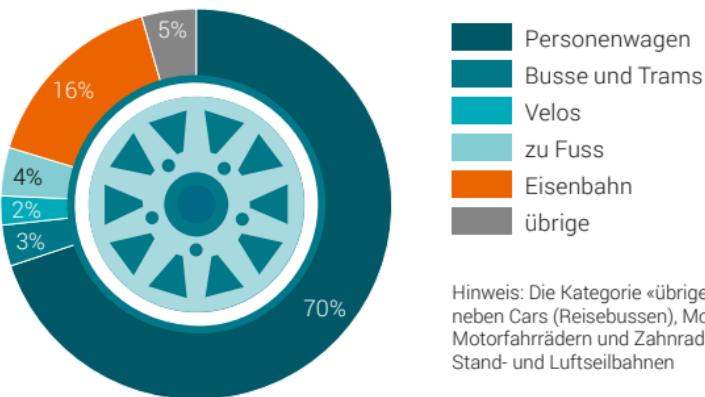


Elektro-Autos nehmen Fahrt auf,
aber ihre Zahl ist noch gering



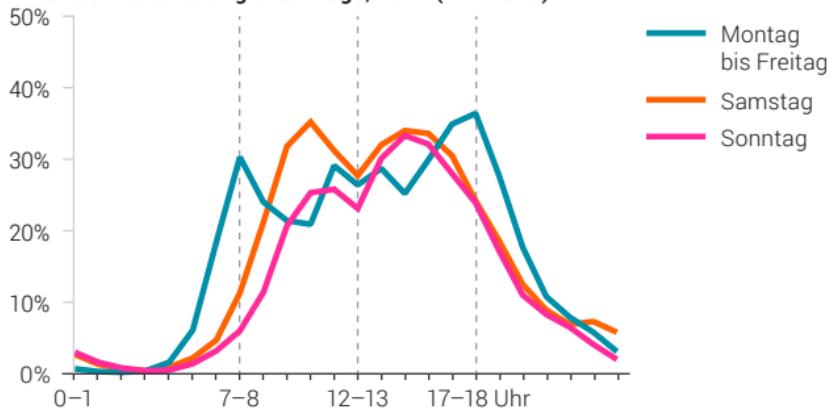
Auto dominiert den Personenverkehr

Anteile der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Personenkilometern
(auf Strasse und Schiene, 2022)



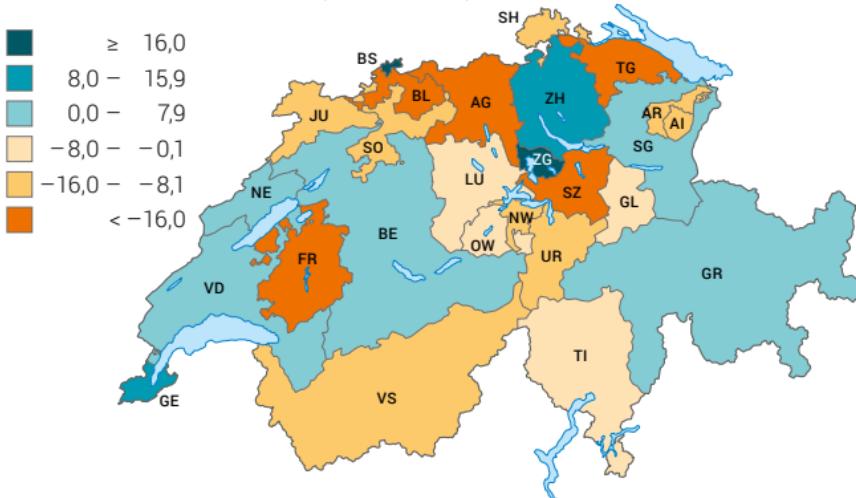
Zwischen 16 und 18 Uhr erreicht der Verkehr unter der Woche sein Maximum

Anteil der Bevölkerung unterwegs, 2021 (im Inland)



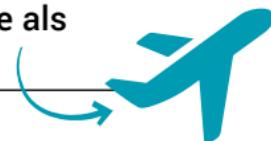
Basel-Stadt und Zug sind für Pendlerinnen und Pendler besonders attraktiv

Relativer Pendlersaldo der Kantone, 2022 (Zupendler minus Wegpendler, in % der im Kanton wohnhaften Arbeitspendler/innen)

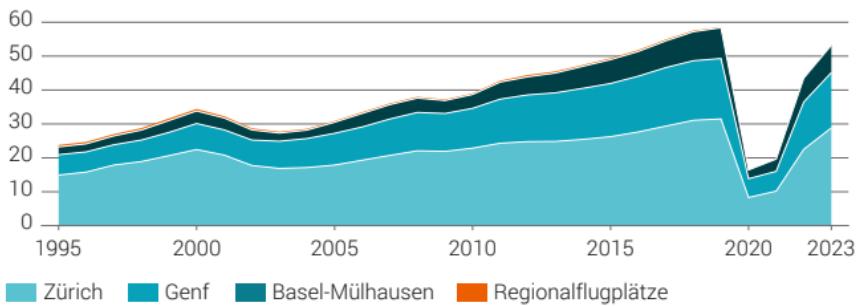


Hinweis: ohne Grenzgänger/innen ins bzw. aus dem Ausland

2023 ein Zehntel weniger Flugpassagiere als vor der Covid-19-Pandemie



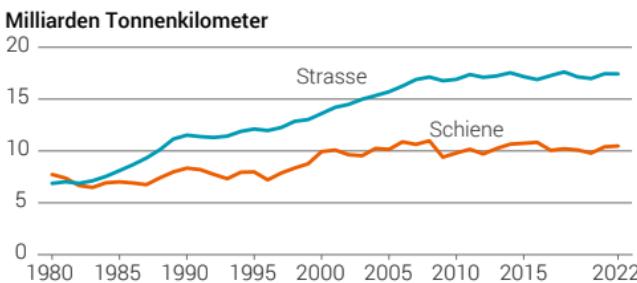
Millionen ankommende und abfliegende Passagier/-innen



Güterverkehr hat sich zwischen 1980 und 2022 fast verdoppelt

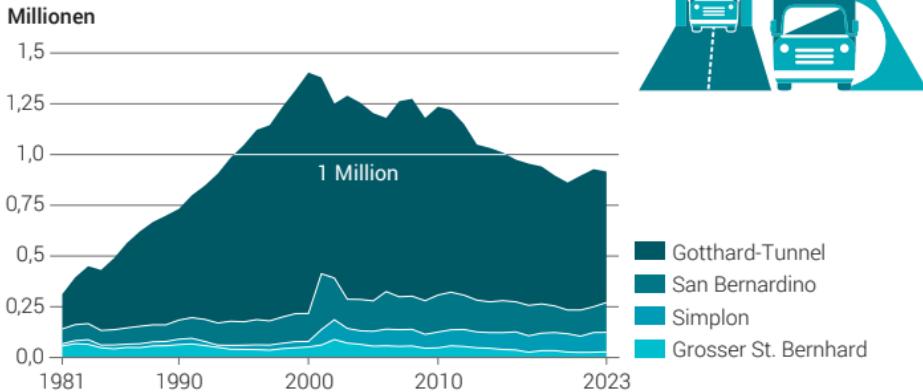
62% der Transportleistungen werden auf der Strasse erbracht, 38% auf der Schiene.

Auf der Strasse dominieren die Binnentransporte (66% der Tonnenkilometer), auf der Schiene die Transitfahrten (64%).



Seit 2001 fahren immer weniger Lastwagen durch die Schweizer Alpen

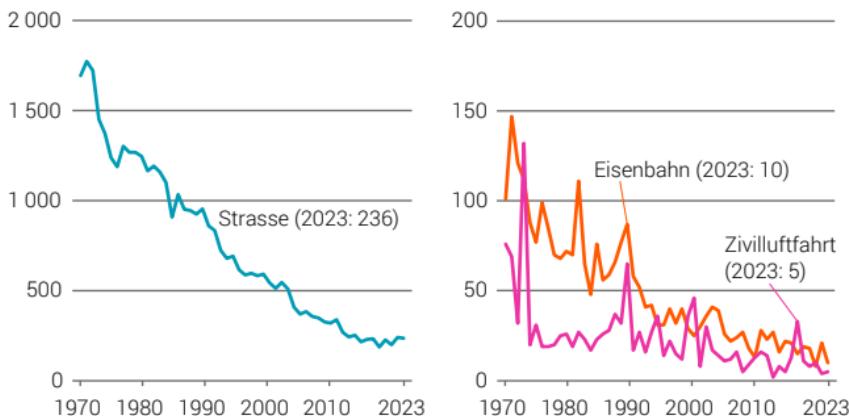
Anzahl alpenquerender Fahrten schwerer Strassengüterfahrzeuge



Zahl der Verkehrstoten ist stark gesunken



Tödlich verunfallte Personen



Mobilität beansprucht 36% des Energieverbrauchs und verursacht 41% der CO₂-Emissionen

Energieverbrauch des Verkehrs, 2022

Veränderung seit 2000

Anteil am Gesamtverbrauch

277 Petajoule



-9%

36%

CO₂-Ausstoss des Verkehrs, 2022

Veränderung seit 2000

Anteil am Gesamtausstoss

13,6 Millionen Tonnen



-14%

41%

Durch Strassenlärm belastete Personen, 2015

13%

Hinweise: CO₂-Ausstoss des Verkehrs ohne internationalen Luftverkehr; Strassenlärm während des Tages, Belastungsgrenze gemäss Lärmschutzverordnung

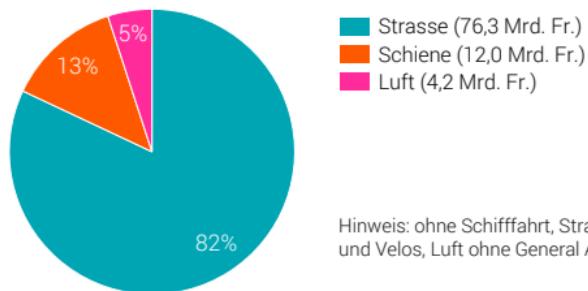


Verkehr kostet 92,5 Milliarden Franken

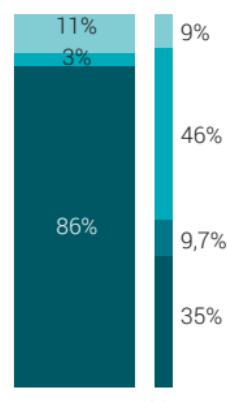
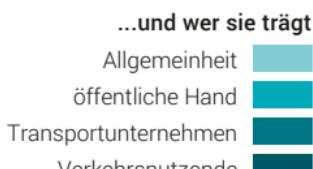
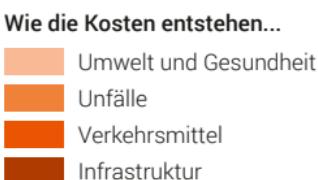
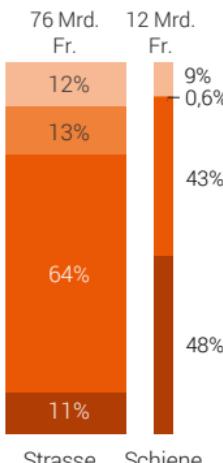
76% der Kosten entstehen durch den Personenverkehr,
24% durch den Güterverkehr.

Zwischen 2019 und 2020 sind die Kosten um 3% gesunken.

Verkehrskosten 2020



Verkehrsnutzende tragen nicht alle Kosten selbst



Hinweis: Stand 2020, Strasse ohne Fussverkehr und Velos

Quellen: BFS – AREA, GTS, KFV, OeV, PEND, PV-L, STATPOP; BFS, ARE – MZMV; BFS, ASTRA – STL; ASTRA, BFS – MFZ, SVU; BFS, BAZL – AVIA_LC, AVIA_ZL; BAFU – GIS-Lärmdatenbank SonBase, Emissionsinformationssystem der Schweiz (EMIS); BAV – Nationale Ereignisdatenbank; BAV, ASTRA – Alpenquerender Güterverkehr; BFE – Gesamtenergiestatistik; SUST – Flugunfallstatistik

Weiterführende Informationen:

www.statistik.ch → Statistiken finden → 11 – Mobilität und Verkehr

Herausgeber: Bundesamt für Statistik (BFS)

Auskunft: Sektion MOBIL, Tel. +41 58 463 64 68, verkehr@bfs.admin.ch

Redaktion: Sektion MOBIL

Reihe: Statistik der Schweiz

Themenbereich: 11 Mobilität und Verkehr

Originaltext: Französisch

Übersetzung: Sprachdienste BFS

Layout: Publishing und Diffusion PUB, BFS

Grafiken, Karte: Publishing und Diffusion PUB, BFS

Icons: Publishing und Diffusion PUB, BFS

Online: www.statistik.ch

Print: www.statistik.ch
Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel,
order@bfs.admin.ch, Tel. +41 58 463 60 60
Druck in der Schweiz

Copyright: BFS, Neuchâtel 2024
Wiedergabe unter Angabe der Quelle
für nichtkommerzielle Nutzung gestattet.

BFS-Nummer: 836-2400

**Die Informationen in dieser Publikation tragen zur Messung der Ziele
für nachhaltige Entwicklung (SDG) bei.**



Indikatorensystem MONET 2030

www.statistik.ch → Statistiken finden → Nachhaltige Entwicklung
→ Das MONET 2030-Indikatorensystem