

# 2024



## Mobilität und Verkehr

Taschenstatistik 2024



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

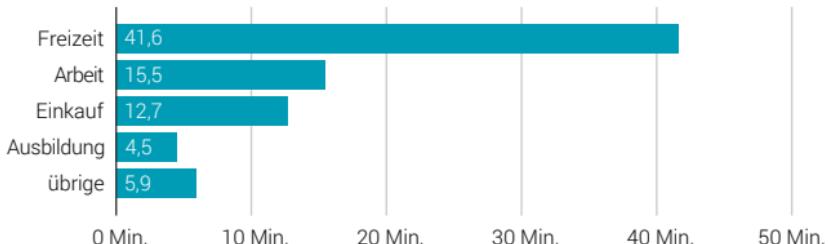
Eidgenössisches Departement des Innern EDI  
**Bundesamt für Statistik BFS**

## Schweizerinnen und Schweizer verbrachten 2021 täglich 80 Minuten im Verkehr



6 Minuten davon waren Warte- und Umsteigezeiten.

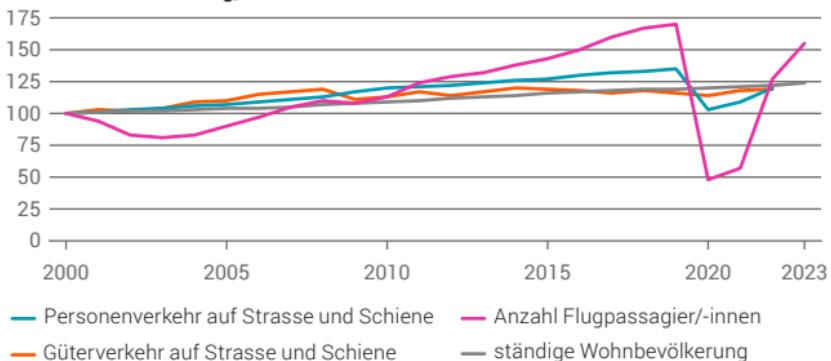
Die Freizeit ist der mit Abstand wichtigste Verkehrszweck.



Hinweis: Stand 2021, nur Strecken im Inland, Basis = Wohnbevölkerung ab 6 Jahren

## Personenverkehr wuchs bis 2019 schneller als die Bevölkerung

Indexierte Entwicklung, 2000=100

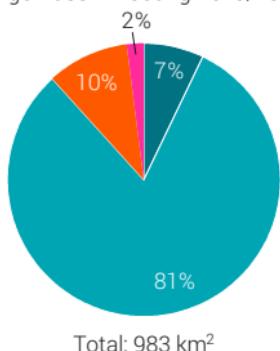


Hinweis: noch keine Werte für den Personen- und den Güterverkehr auf Strasse und Schiene im Jahr 2023 und provisorischer Wert für die Bevölkerung; Basis Personenverkehr = Personenkilometer, Basis Güterverkehr = Tonnenkilometer

# Verkehrsinfrastrukturen bedecken eine Fläche fast doppelt so gross wie der Bodensee

## Verkehrsflächen

gemäss Erhebung 2013/18

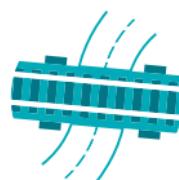


Total: 983 km<sup>2</sup>



## Länge der Strassen und Schienen

Strassennetz	84 868 km	2023
davon Autobahnen	1 549 km	2023
Eisenbahnnetz	5 317 km	2020



## Anzahl Haltestellen im ÖV

Eisenbahn	1 672	2020
Bus und Tram	23 080	2020



## Anzahl Flugplätze

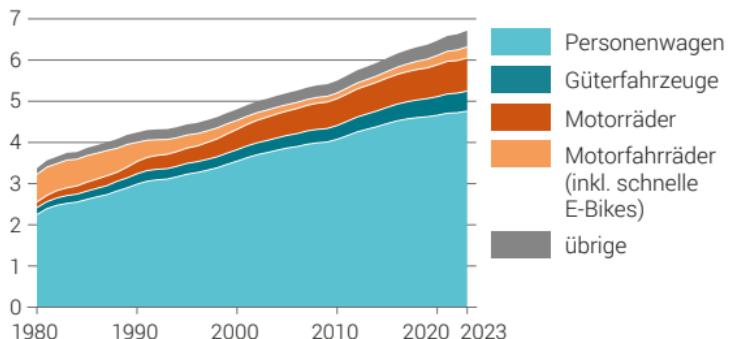
Landesflughäfen	3	2022
Regionalflugplätze	11	2022
Flugfelder	45	2022



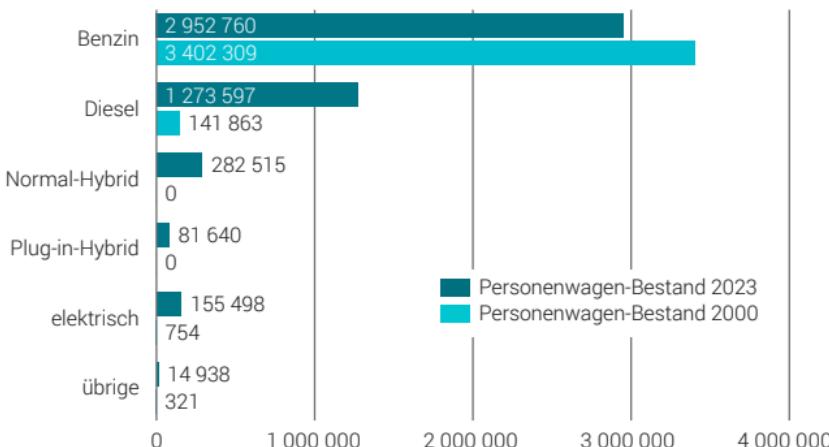
# Auf den Schweizer Strassen verkehren mehr als 6,7 Millionen Motorfahrzeuge

4,8 Millionen davon sind Autos – doppelt so viele wie 1980.  
61% der Haushalte besitzen ein Fahrrad, 20% ein E-Bike (2021).

Millionen Motorfahrzeuge

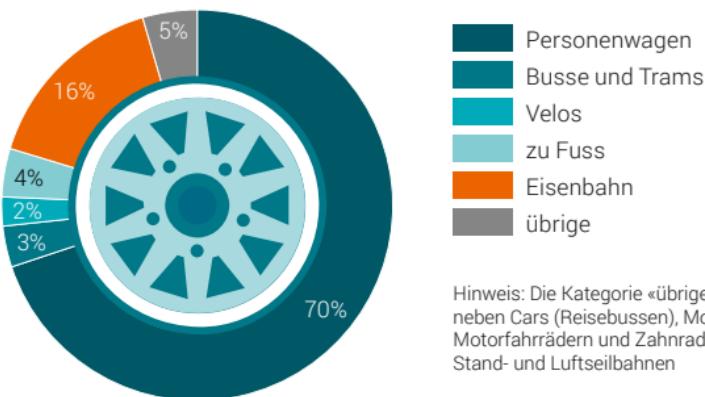


Elektro-Autos nehmen Fahrt auf,  
aber ihre Zahl ist noch gering



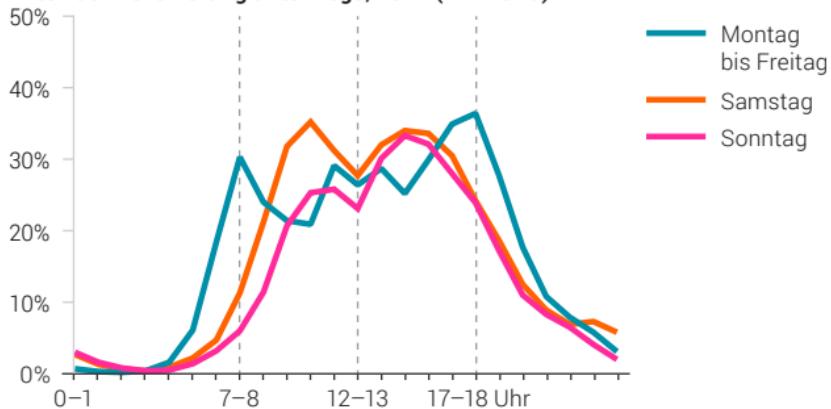
# Auto dominiert den Personenverkehr

Anteile der Verkehrsmittel an den zurückgelegten Personenkilometern  
(auf Strasse und Schiene, 2022)



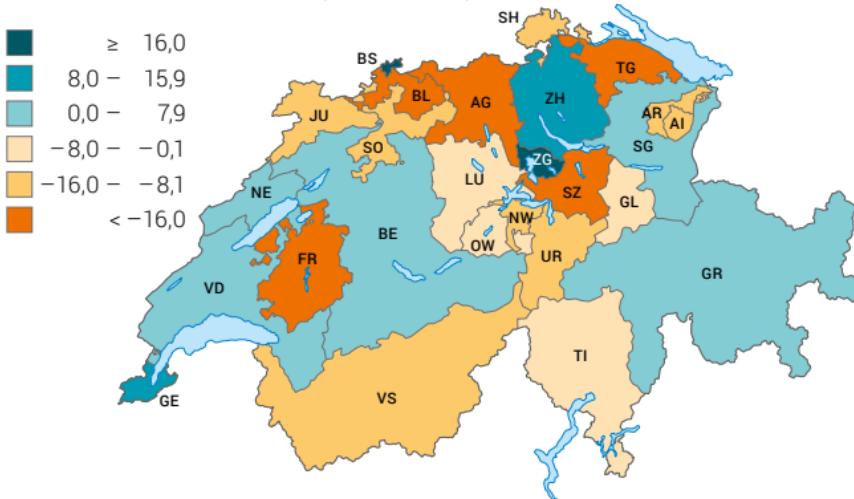
## Zwischen 16 und 18 Uhr erreicht der Verkehr unter der Woche sein Maximum

Anteil der Bevölkerung unterwegs, 2021 (im Inland)



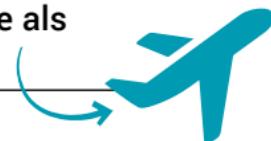
## Basel-Stadt und Zug sind für Pendlerinnen und Pendler besonders attraktiv

Relativer Pendlersaldo der Kantone, 2022 (Zupendler minus Wegpendler, in % der im Kanton wohnhaften Arbeitspendler/innen)

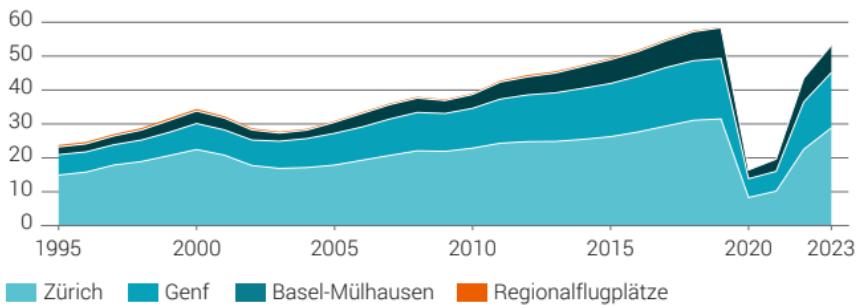


Hinweis: ohne Grenzgänger/innen ins bzw. aus dem Ausland

2023 ein Zehntel weniger Flugpassagiere als vor der Covid-19-Pandemie



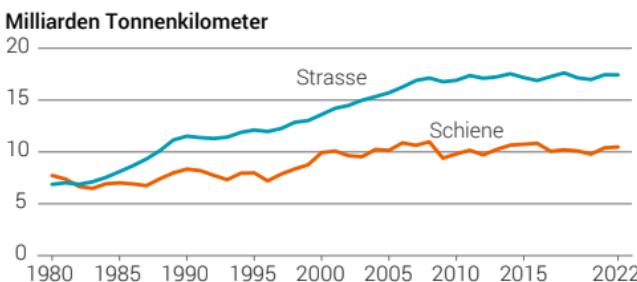
Millionen ankommende und abfliegende Passagier/-innen



## Güterverkehr hat sich zwischen 1980 und 2022 fast verdoppelt

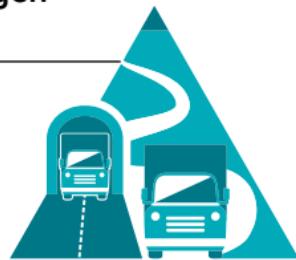
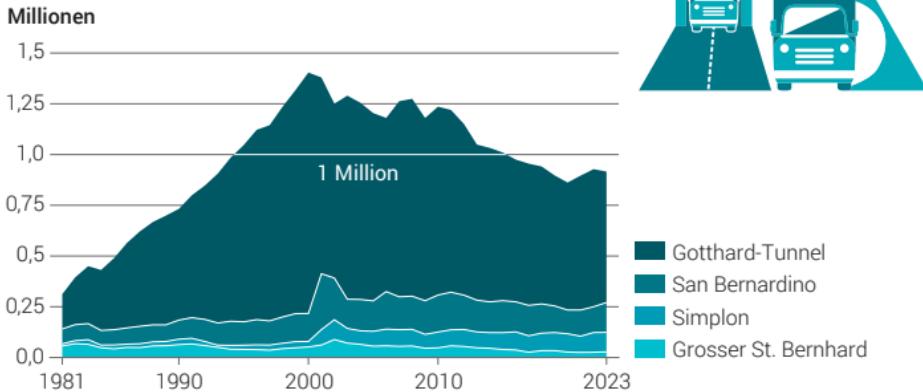
62% der Transportleistungen werden auf der Strasse erbracht, 38% auf der Schiene.

Auf der Strasse dominieren die Binnentransporte (66% der Tonnenkilometer), auf der Schiene die Transitfahrten (64%).



## Seit 2001 fahren immer weniger Lastwagen durch die Schweizer Alpen

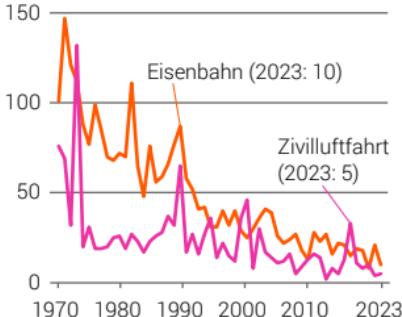
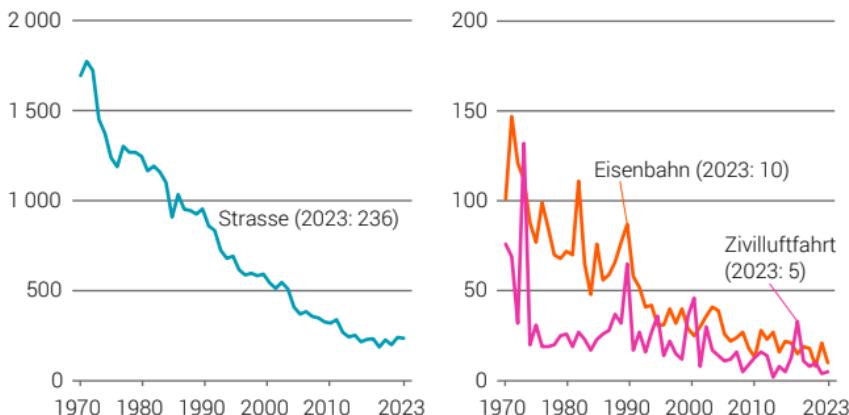
Anzahl alpenquerender Fahrten schwerer Strassengüterfahrzeuge



## Zahl der Verkehrstoten ist stark gesunken



### Tödlich verunfallte Personen



## Mobilität beansprucht 36% des Energieverbrauchs und verursacht 41% der CO<sub>2</sub>-Emissionen

### Energieverbrauch des Verkehrs, 2022

Veränderung seit 2000

Anteil am Gesamtverbrauch

277 Petajoule



-9%

36%

### CO<sub>2</sub>-Ausstoss des Verkehrs, 2022

Veränderung seit 2000

Anteil am Gesamtausstoss

13,6 Millionen Tonnen



-14%

41%

### Durch Strassenlärm belastete Personen, 2015

13%

Hinweise: CO<sub>2</sub>-Ausstoss des Verkehrs ohne internationalen Luftverkehr; Strassenlärm während des Tages, Belastungsgrenze gemäss Lärmschutzverordnung

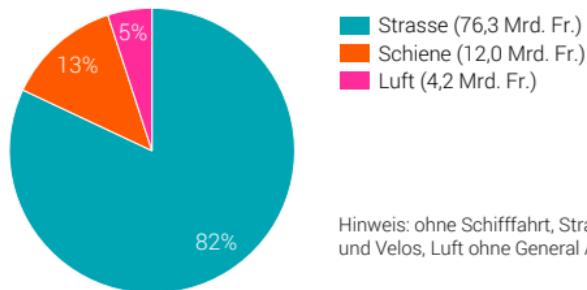


## Verkehr kostet 92,5 Milliarden Franken

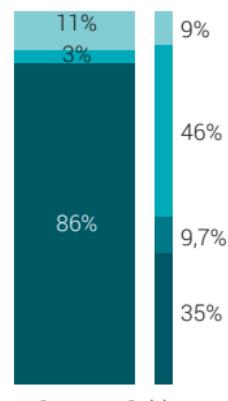
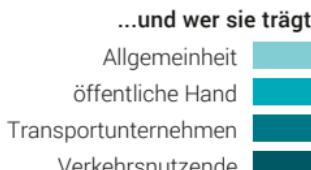
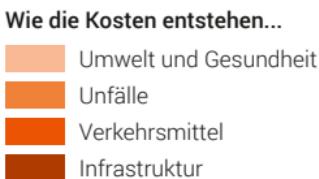
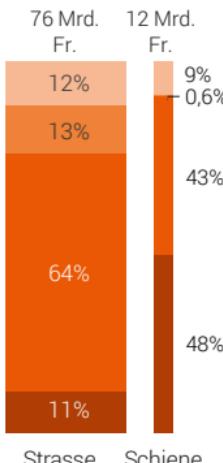
76% der Kosten entstehen durch den Personenverkehr,  
24% durch den Güterverkehr.

Zwischen 2019 und 2020 sind die Kosten um 3% gesunken.

### Verkehrskosten 2020



## Verkehrsnutzende tragen nicht alle Kosten selbst



Hinweis: Stand 2020, Strasse ohne Fussverkehr und Velos

**Quellen:** BFS – AREA, GTS, KFV, OeV, PEND, PV-L, STATPOP; BFS, ARE – MZMV; BFS, ASTRA – STL; ASTRA, BFS – MFZ, SVU; BFS, BAZL – AVIA\_LC, AVIA\_ZL; BAFU – GIS-Lärmdatenbank SonBase, Emissionsinformationssystem der Schweiz (EMIS); BAV – Nationale Ereignisdatenbank; BAV, ASTRA – Alpenquerender Güterverkehr; BFE – Gesamtenergiestatistik; SUST – Flugunfallstatistik

**Weiterführende Informationen:**

[www.statistik.ch](http://www.statistik.ch) → Statistiken finden → 11 – Mobilität und Verkehr

**Herausgeber:** Bundesamt für Statistik (BFS)

**Auskunft:** Sektion MOBIL, Tel. +41 58 463 64 68, [verkehr@bfs.admin.ch](mailto:verkehr@bfs.admin.ch)

**Redaktion:** Sektion MOBIL

**Reihe:** Statistik der Schweiz

**Themenbereich:** 11 Mobilität und Verkehr

**Originaltext:** Französisch

**Übersetzung:** Sprachdienste BFS

**Layout:** Publishing und Diffusion PUB, BFS

**Grafiken, Karte:** Publishing und Diffusion PUB, BFS

**Icons:** Publishing und Diffusion PUB, BFS

**Online:** [www.statistik.ch](http://www.statistik.ch)

**Print:** [www.statistik.ch](http://www.statistik.ch)  
Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel,  
[order@bfs.admin.ch](mailto:order@bfs.admin.ch), Tel. +41 58 463 60 60  
Druck in der Schweiz

**Copyright:** BFS, Neuchâtel 2024  
Wiedergabe unter Angabe der Quelle  
für nichtkommerzielle Nutzung gestattet.

**BFS-Nummer:** 836-2400

**Die Informationen in dieser Publikation tragen zur Messung der Ziele  
für nachhaltige Entwicklung (SDG) bei.**



**Indikatorensystem MONET 2030**

[www.statistik.ch](http://www.statistik.ch) → Statistiken finden → Nachhaltige Entwicklung  
→ Das MONET 2030-Indikatorensystem