

2024

11

Mobilité
et transports

Neuchâtel 2024

Mobilité et transports

Statistique de poche 2024



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

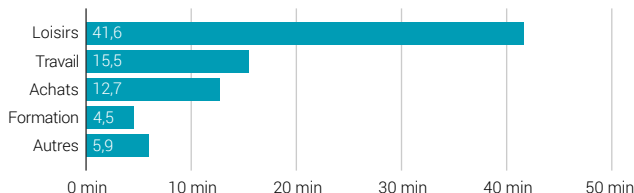
Département fédéral de l'intérieur DFI
Office fédéral de la statistique OFS

En 2021, la population suisse a passé chaque jour 80 minutes dans les transports



Les temps d'attente et de correspondance représentaient 6 minutes.

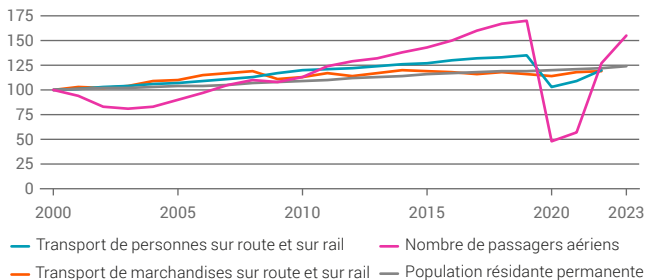
Les loisirs sont de loin le motif de déplacement le plus important.



Remarque: état en 2021, uniquement trajets en Suisse, base=population résidente à partir de 6 ans

Jusqu'en 2019, le transport de personnes s'est accru plus rapidement que la population

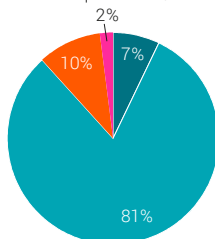
Évolution indexée, 2000=100



Remarque: pas encore de chiffre 2023 pour le transport de personnes et de marchandises sur route et sur rail, chiffre provisoire pour la population en 2023; base transport de personnes = personnes-km, base transport de marchandises = tonnes-km

Les infrastructures de transport occupent une surface mesurant plus de 1,5 fois le lac Léman

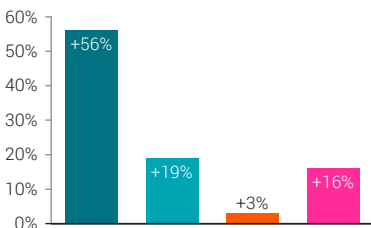
Surfaces de transport
selon l'enquête 2013/18



Total: 983 km²

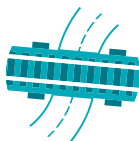
Autoroutes Autres routes Aires ferroviaires Aérodromes

Augmentation
depuis l'enquête 1979/1985



Longueur des routes et des voies ferrées

Réseau routier	84 868 km	2023
dont autoroutes	1 549 km	2023
Réseau ferroviaire	5 317 km	2020



Nombre d'arrêts des transports publics

Chemin de fer	1 672	2020
Bus et tram	23 080	2020



Nombre d'aérodromes

Aéroports nationaux	3	2022
Aérodromes régionaux	11	2022
Champs d'aviation	45	2022

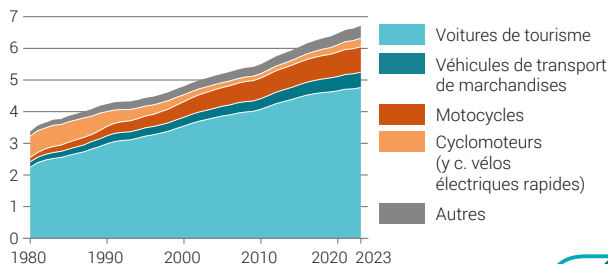


Plus de 6,7 millions de véhicules à moteur circulent sur les routes suisses

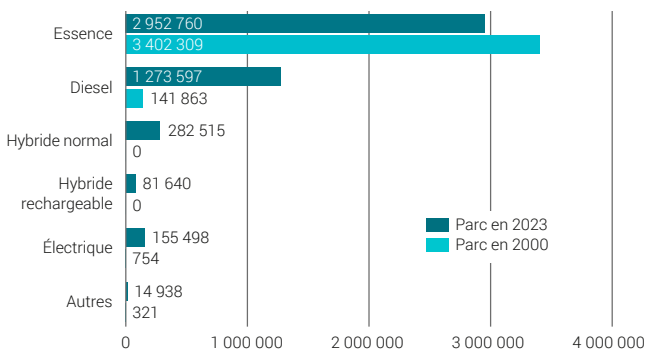
4,8 millions d'entre eux sont des voitures de tourisme – soit deux fois plus qu'en 1980.

61% des ménages possèdent un vélo, 20% un vélo électrique (en 2021).

Millions de véhicules à moteur

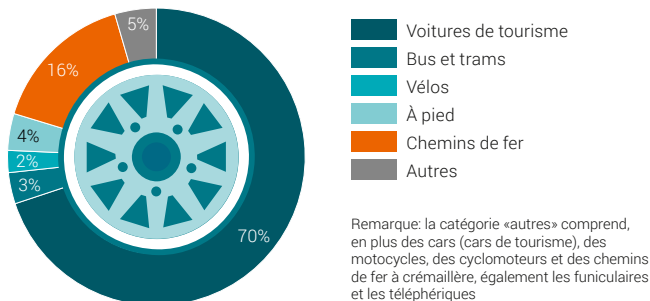


Voitures de tourisme: les électriques progressent mais leur nombre reste encore faible



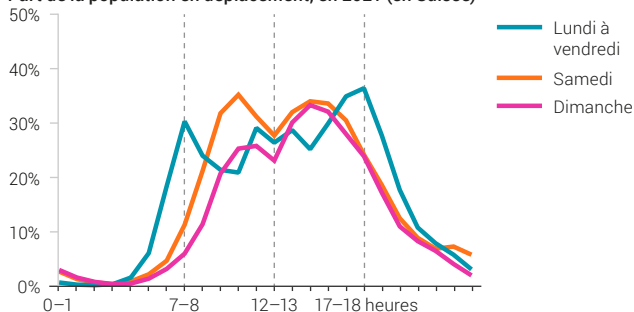
La voiture domine dans le transport de personnes

Parts des moyens de transport aux personnes-km effectués
(sur route et sur rail, en 2022)



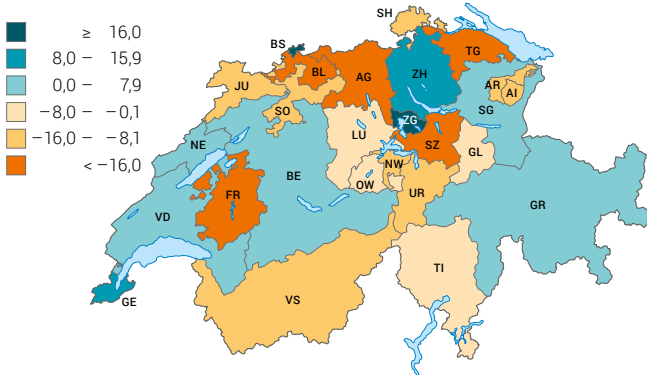
Pendant la semaine, les déplacements sont à leur maximum entre 16 et 18 heures

Part de la population en déplacement, en 2021 (en Suisse)



Bâle-Ville et Zoug sont particulièrement attractifs pour les pendulaires

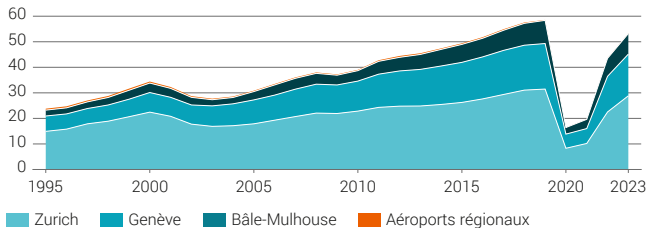
Solde relatif de pendulaires des cantons, en 2022 (pendulaires entrants moins pendulaires sortants, en % des pendulaires habitant dans le canton)



Remarque: sans les frontaliers en direction ou en provenance de l'étranger

Un dixième de passagers en moins en 2023 par rapport au niveau pré-pandémie

Millions de passagers à l'arrivée et au départ

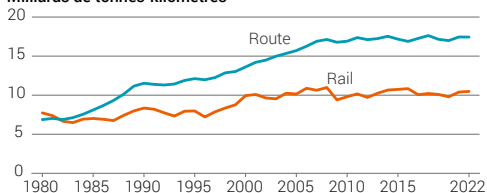


Le transport de marchandises a presque doublé entre 1980 et 2022

62% des prestations de transport sont fournies par la route, 38% par le rail.

Le trafic intérieur domine dans le transport routier (66% des tonnes-kilomètres), le transit dans le transport sur rail (64%).

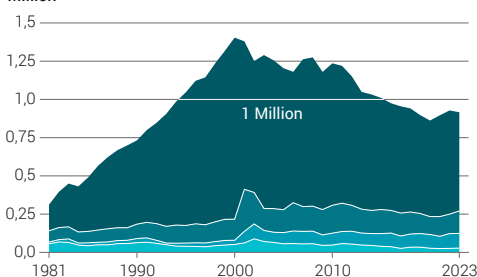
Milliards de tonnes-kilomètres



De moins en moins de camions en circulation à travers les Alpes suisses depuis 2001

Nombre de passages transalpins de véhicules
lourds de transport de marchandises

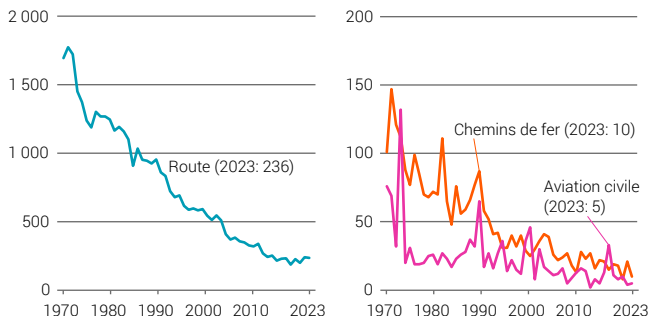
Million



Les transports font toujours moins de victimes



Personnes tuées



La mobilité est responsable de 36% de la consommation d'énergie et émet 41% du CO₂

Consommation d'énergie des transports, en 2022		277 pétajoules
Variation depuis 2000		-9%
Part au total de la consommation		36%
Émissions de CO₂ imputables aux transports, en 2022		13,6 mios de tonnes
Variation depuis 2000		-14%
Part au total des émissions		41%
Personnes importunées par le bruit du trafic routier, en 2015		13%

Remarques: émissions de CO₂ des transports sans le trafic aérien international; bruit du trafic routier pendant la journée, valeur limite selon l'ordonnance sur la protection contre le bruit

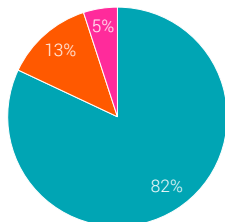
Les transports coûtent 92,5 milliards de francs



76% des coûts sont imputables au transport de personnes et 24% au transport de marchandises.

Les coûts ont diminué de 3% entre 2019 et 2020.

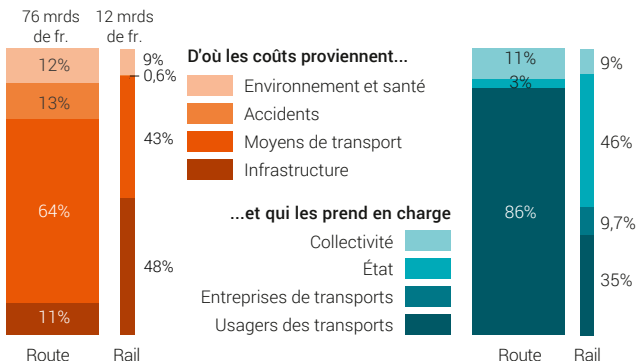
Coûts des transports, en 2020



- Route (76,3 mrds de fr.)
- Rail (12,0 mrds de fr.)
- Air (4,2 mrds de fr.)

Remarque: sans la navigation, route sans la mobilité à pied et à vélo, air sans l'aviation générale

Les usagers des transports n'assument pas tous les coûts



Remarque: état en 2020, route sans la mobilité à pied et à vélo

Sources : OFS – AREA, STM, CFT, TP, PEND, PV-L, STATPOP; OFS, ARE – MRMT; OFS, OFROU – STL; OFROU, OFS – MFZ, SVU; OFS, OFAC – AVIA_LC, AVIA_ZL; OFEV – Banque de données SIG sonBase, Système d'information sur les émissions en Suisse (EMIS); OFT – Base de données nationale des événements; OFT, OFROU – Transport transalpin de marchandises; OFEN – Statistique globale de l'énergie; SESE – Statistique des accidents d'avions

Informations supplémentaires :

www.statistique.ch → Trouver des statistiques → 11 – Mobilité et transports

Éditeur : Office fédéral de la statistique (OFS)

Renseignements : section MOBIL, tél. +41 58 463 64 68,
verkehr@bfs.admin.ch

Rédaction : section MOBIL

Série : Statistique de la Suisse

Domaine : 11 Mobilité et transports

Langue du texte original : français

Mise en page : Publishing et diffusion PUB, OFS

Graphiques, carte : Publishing et diffusion PUB, OFS

Icônes : Publishing et diffusion PUB, OFS

En ligne : www.statistique.ch

Imprimés : www.statistique.ch
Office fédéral de la statistique, CH-2010 Neuchâtel,
order@bfs.admin.ch, tél. +41 58 463 60 60
Impression réalisée en Suisse

Copyright : OFS, Neuchâtel 2024
La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales, si la source est mentionnée.

Numéro OFS : 837-2400

Les informations publiées ici contribuent à mesurer la réalisation des objectifs de développement durable (ODD).



Système d'indicateurs MONET 2030

www.statistique.ch → Trouver des statistiques → Développement durable → Système d'indicateurs MONET 2030