

2024



Mobilità e trasporti

Prontuario statistico 2024



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

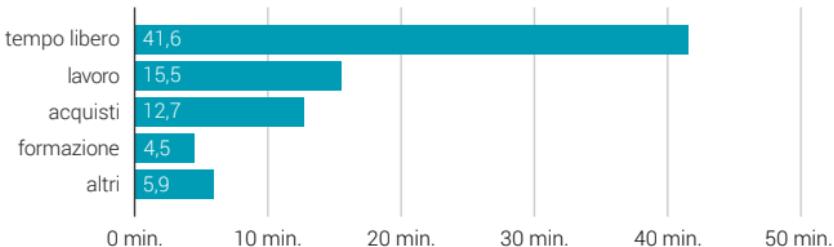
Dipartimento federale dell'interno DFI
Ufficio federale di statistica UST

Nel 2021, gli Svizzeri hanno trascorso quotidianamente 80 minuti nel traffico



6 minuti dei quali costituivano i tempi di attesa e di cambio.

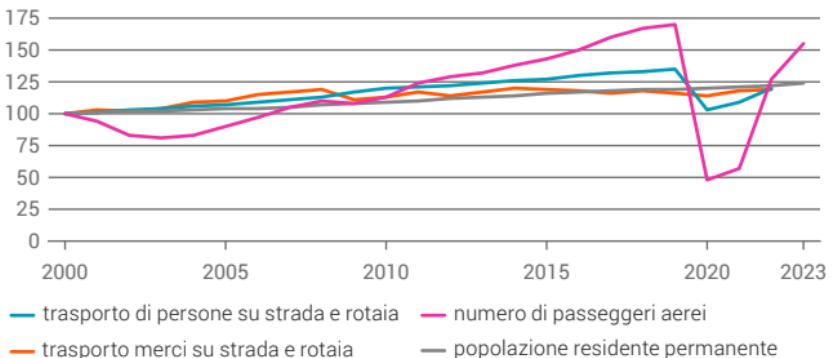
Il motivo di spostamento più importante era il tempo libero.



N.B.: stato al 2021, solo spostamenti in Svizzera. Base = popolazione residente di 6 anni e più.

Fino al 2019, il trasporto di persone è cresciuto più velocemente della popolazione

Evoluzione indicizzata, 2000=100

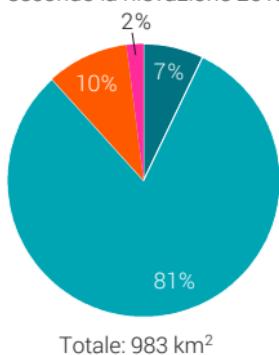


N.B.: ancora nessuna cifra per il 2023 per il trasporto passeggeri e merci su strada e ferrovia, cifra provvisoria per la popolazione nel 2023; base trasporto di persone = persone-km, base trasporto merci = tonnellate-km

Le infrastrutture di trasporto coprono una superficie pari a 1,5 volte il Lago Lemano

Superfici di trasporto

secondo la rilevazione 2013/18

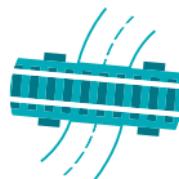


Totale: 983 km²



Lunghezza delle strade e delle rotaie

Rete stradale	84 868 km	2023
di cui autostrade	1 549 km	2023
Rete ferroviaria	5 317 km	2020



Numero di fermate dei trasporti pubblici

Ferrovie	1 672	2020
Bus e tram	23 080	2020



Numero di aerodromi

Aeroporti nazionali	3	2022
Aerodromi regionali	11	2022
Campi d'aviazione	45	2022

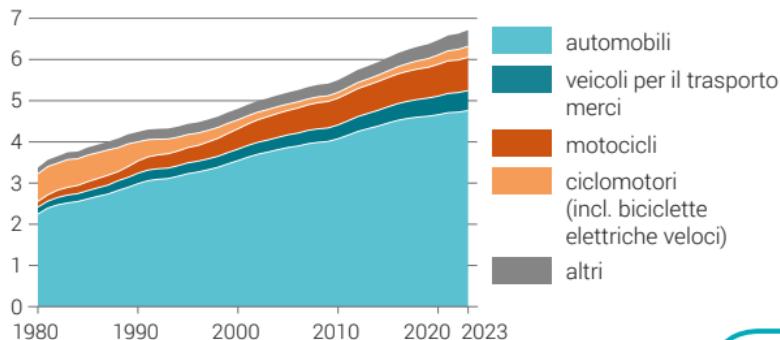


Sulle strade svizzere circolano più di 6,7 milioni di veicoli a motore

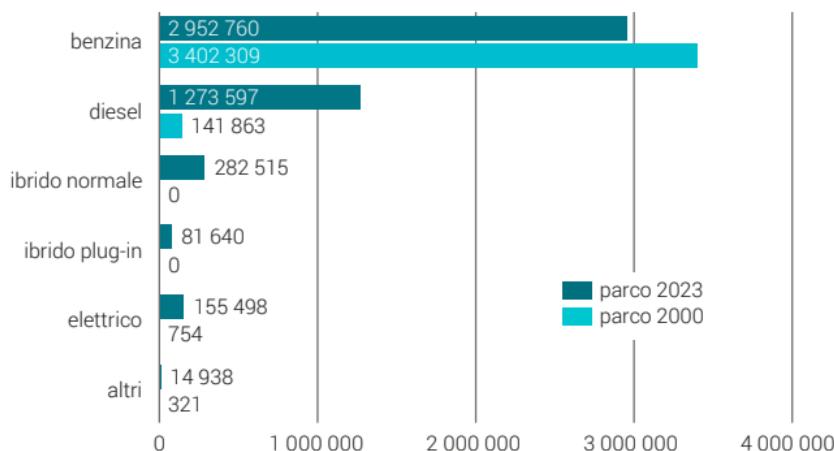
4,8 milioni dei quali sono automobili – il doppio di quelle registrate nel 1980.

Il 61% delle economie domestiche ha una bicicletta, 20% una bici elettrica (nel 2021).

milioni di veicoli a motore

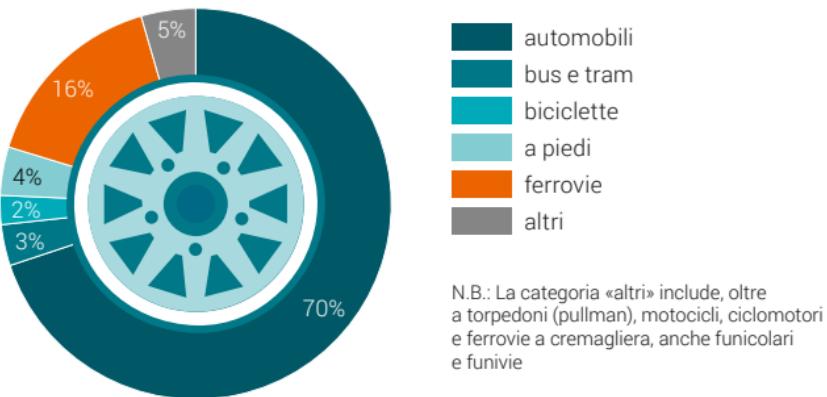


Automobili: le automobili elettriche sono in aumento ma il loro numero è ancora basso



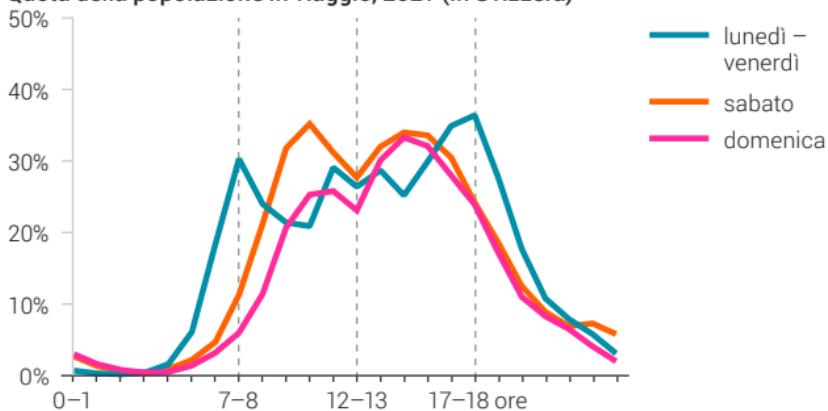
Le persone si spostano principalmente in auto

Quota dei mezzi di trasporto rispetto alle persone-chilometro percorso (su strada e su rotaia, 2022)



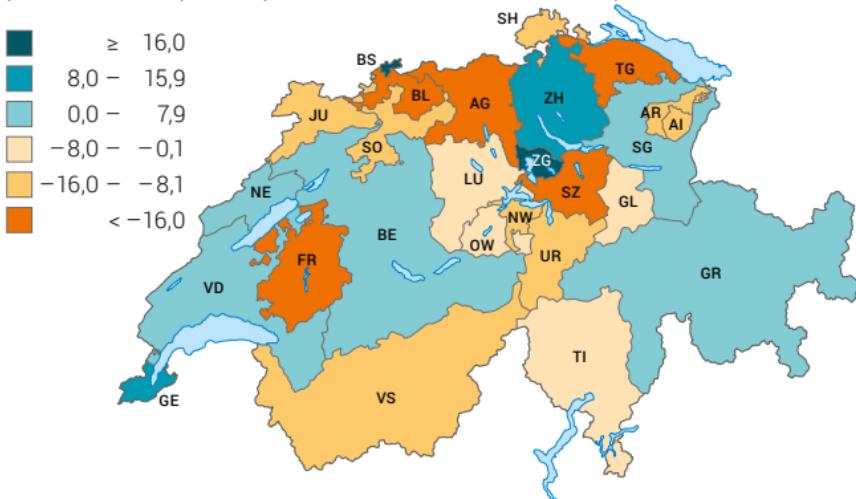
Il picco massimo di traffico viene raggiunto dal lunedì al venerdì tra le 16 e le 18

Quota della popolazione in viaggio, 2021 (in Svizzera)



Basilea Città e Zugo sono particolarmente attrattivi per i pendolari

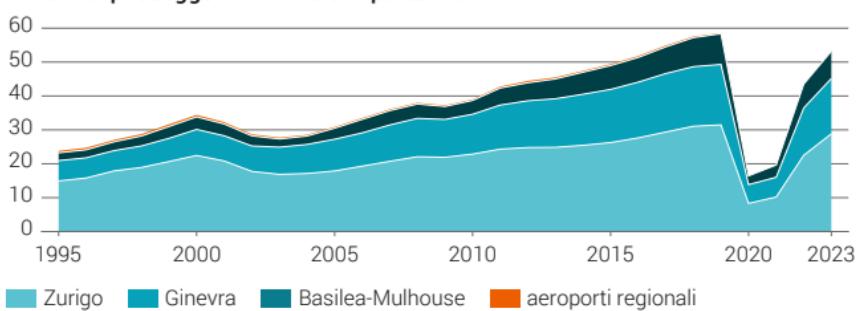
Saldo relativo di pendolari dei Cantoni, 2022 (pendolari in arrivo meno pendolari in partenza, in % rispetto ai pendolari che abitano nel Cantone)



N.B.: non sono compresi i frontalieri diretti all'estero o provenienti dall'estero

Un decimo di passeggeri aerei in meno nel 2023 rispetto ai livelli pre-pandemia

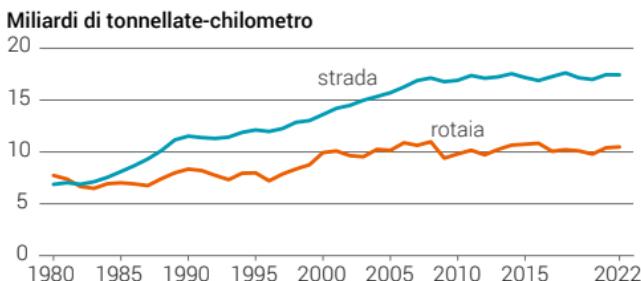
Milioni di passeggeri in arrivo e in partenza



Il trasporto di merci è quasi raddoppiato nel periodo 1980–2022

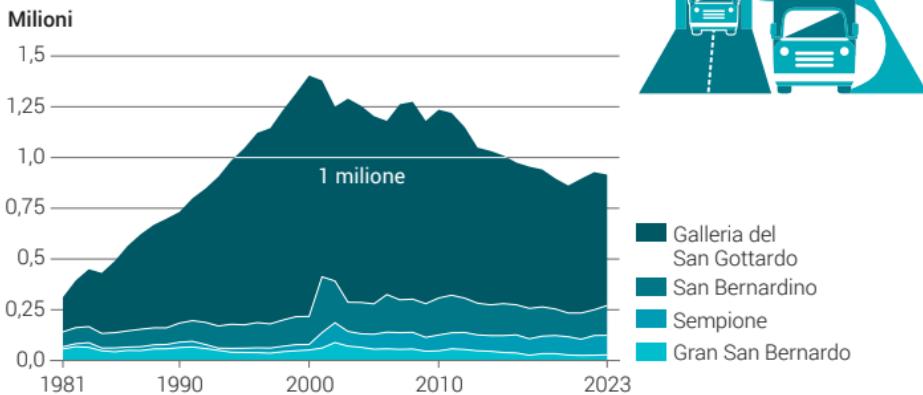
Il 62% delle prestazioni di trasporto avviene su strada, il 38% su rotaia.

Su strada prevalgono i trasporti all'interno del Paese (66% delle tonnellate-chilometro), mentre su rotaia i viaggi di transito (64%).



Dal 2001 attraversano le Alpi svizzere sempre meno veicoli pesanti

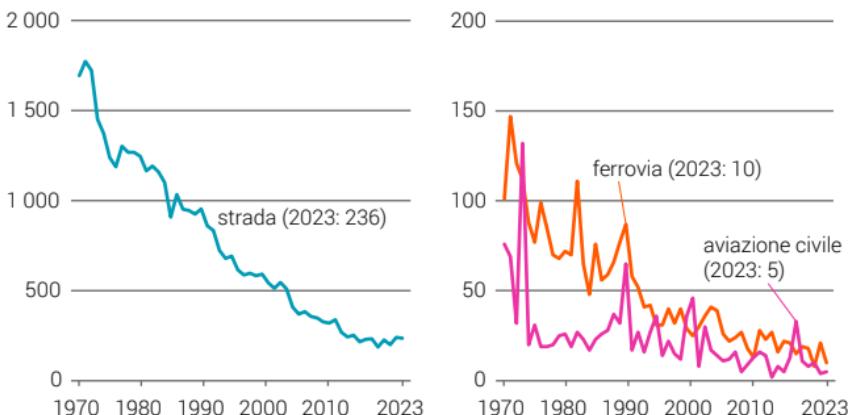
Numero di passaggi alpini dei veicoli pesanti per il trasporto merci



Forte diminuzione delle vittime della circolazione



Decessi in seguito a incidenti



La mobilità è responsabile del 36% del consumo energetico e del 41% delle emissioni di CO₂

Consumo energetico dei trasporti, 2022

277 petajoule

Variazione dal 2000

-9%

Quota sul totale del consumo energetico

36%



Emissioni di CO₂ prodotte dai trasporti, 2022

13,6 milio. di tonnellate

Variazione dal 2000

-14%

Quota sul totale delle emissioni

41%



Persone infastidite dal rumore stradale, 2015

13%

N.B.: emissioni di CO₂ senza il traffico aereo internazionale; rumore stradale durante la giornata, valore limite d'esposizione secondo l'ordinanza contro l'inquinamento fonico

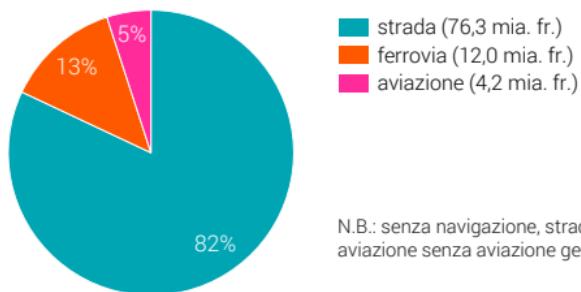


I trasporti costano 92,5 miliardi di franchi

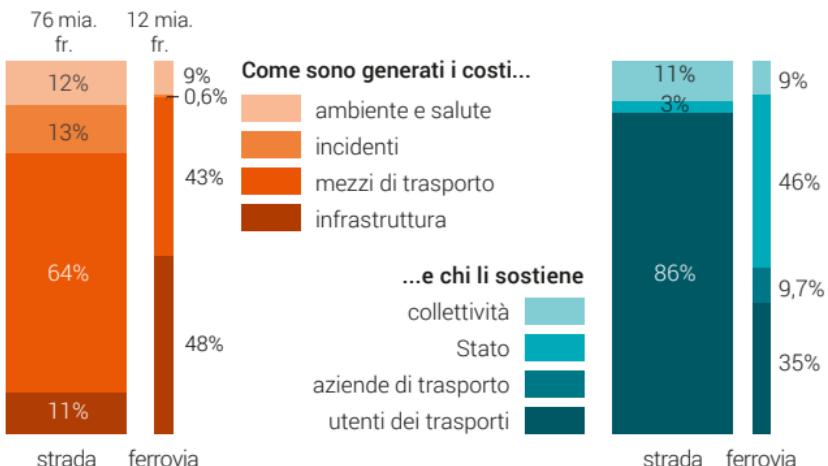
Il 76% dei costi è generato dal trasporto di persone; il 24% dal trasporto merci.

Tra il 2019 e il 2020 i costi sono diminuiti del 3%.

Costi dei trasporti, 2020



Non tutti i costi ricadono sugli utenti dei trasporti



N.B.: stato al 2020, strada senza pedoni e ciclisti

Fonti: UST – AREA, STM, CFT, TP, PEND, PV-L, STATPOP; UST, ARE – MCMT; UST, USTRA – STL; USTRA, UST – MFZ, SVU; UST, UFAC – AVIA_LC, AVIA_ZL; UFAM – Banca dati GUS sul rumore sonBase, Sistema svizzero di informazione delle emissioni (EMIS); UFT – Banca dati nazionale degli eventi; UFT, USTRA – Trasporto merci transalpino; UFE – Statistica globale dell'energia; SISI – Statistica degli incidenti aerei

Informazioni supplementari:

www.statistica.admin.ch → Trovare statistiche → 11 – Mobilità e trasporti

Editore: Ufficio federale di statistica (UST)

Informazioni: sezione MOBIL, tel. +41 58 463 64 68,
verkehr@bfs.admin.ch

Redazione: sezione MOBIL

Serie: Statistica della Svizzera

Settore: 11 Mobilità e trasporti

Testo originale: francese

Traduzione: Servizi linguistici dell'UST

Grafica

e impaginazione: Publishing e diffusione PUB, UST

Grafici, carta: Publishing e diffusione PUB, UST

Icone: Publishing e diffusione PUB, UST

Versione digitale: www.statistica.admin.ch

Versione cartacea: www.statistica.admin.ch
Ufficio federale di statistica, CH-2010 Neuchâtel,
order@bfs.admin.ch, tel. +41 58 463 60 60
stampato in Svizzera

Copyright: UST, Neuchâtel 2024

Riproduzione autorizzata, eccetto per scopi commerciali,
con citazione della fonte.

Numero UST: 838-2400

**Le informazioni contenute in questa pubblicazione contribuiscono
alla misurazione degli obiettivi di sviluppo sostenibile (OSS).**



Il sistema di indicatori MONET 2030

www.statistica.admin.ch → Trovare statistiche → Sviluppo sostenibile
→ Il sistema di indicatori MONET 2030