

2023

11

Mobilität
und Verkehr

Neuchâtel 2024

Schweizerische Zivilluftfahrt 2023



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement des Innern EDI
Bundesamt für Statistik BFS

Herausgeber:	Bundesamt für Statistik (BFS)
Auskunft:	Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL), Tel. +41 58 465 80 39, info@bazl.admin.ch
Redaktion:	Caroline Strahm, BFS
Reihe:	Statistik der Schweiz
Themenbereich:	11 Mobilität und Verkehr
Originaltext:	Englisch
Übersetzung:	Sektion MOBIL
Layout:	Publishing und Diffusion PUB, BFS
Grafiken, Karten:	Publishing und Diffusion PUB, BFS
Online:	www.statistik.ch
Print:	www.statistik.ch Bundesamt für Statistik, CH-2010 Neuchâtel, order@bfs.admin.ch , Tel. +41 58 463 60 60 Druck in der Schweiz
Copyright:	BFS, Neuchâtel 2024 Wiedergabe unter Angabe der Quelle für nichtkommerzielle Nutzung gestattet
BFS-Nummer:	409-2301

Inhaltsverzeichnis

1	Infrastruktur der Luftfahrt	4
2	Luftfahrzeuge	6
3	Unternehmen und Beschäftigte	8
4	Flugbewegungen	10
5	Passagierinnen und Passagiere	14
6	Energieverbrauch und Emissionen	20
7	Unfälle	22

1 Infrastruktur der Luftfahrt

Zivile Flugplätze: Übersicht 2023

T1

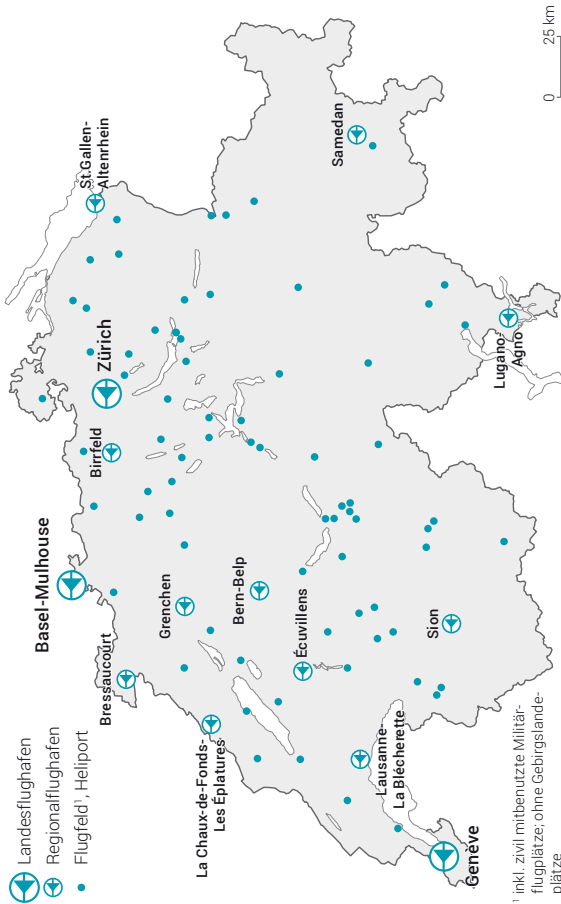
	Inbetrieb- nahme	Längste Flugpiste	Befestigte Flugpisten (Beton/ Asphalt) Anzahl	Prozeduren nach Instru- mentenflug- regeln (IFR) (ja/nein)
	Jahr	Meter		
Total befestigte Flughäfen und Flugfelder			38^r	
Total Landesflughäfen			6	
Zürich	1948	3 700	3	ja
Genf	1922	3 900	1	ja
Basel-Mülhausen	1946	3 900	2	ja
Total Regionalflughäfen			11	
Bern-Belp	1929	1 730	1	ja
Lugano-Agno	1947	1 415	1	ja
Sion	1935	2 000	1	ja
St.Gallen-Altenrhein	1926	1 455	1	ja
Birrfeld	1937	718	1	nein
Bressaucourt	2011	800	1	nein
Écuvillens	1953	800	1	nein
Grenchen	1931	1 000	1	ja
La Chaux-de-Fonds- Les Éplatures	1912	1 090	1	ja
Lausanne- La Blécherette	1910	875	1	nein
Samedan	1937	1 840	1	nein
Total befestigte Flugfelder			21 ^r	

^r revidiert

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2024

Zivilflugplätze 2023



¹ inkl. zivil mitbenutzte Militärflugplätze; ohne Gebirgslandeplätze

Datenstand: 26.06.2024
Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

2 Luftfahrzeuge

In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge

T.2.1

	1990	2000	2010	2019	2022	2023
Total Luftfahrzeuge	3 653	4 048	3 705	3 211	3 134	3 140
Total Flugzeuge	1 952	2 014	1 913	1 730	1 702	1 699
< 2 250 kg MTOM	...	1 572	1 413	1 324	1 304	1 317
2 250–5 700 kg MTOM	...	157	197	146	144	128
> 5 700 kg MTOM	...	285	303	260	254	254
Helikopter	199	254	327	345	354	365
Segelflugzeuge	1 035	1 024	824	579	524	514
Motorsegler	131	246	251	241	238	241
Luftschiffe	1	6	9	8	7	7
Freiballone	335	504	381	308	309	314

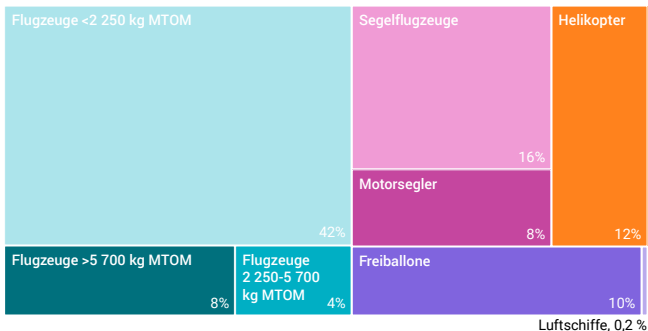
MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2024

Aufteilung der in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeuge, 2023

Total: 3 140 Luftfahrzeuge



MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

Stand der Daten: 31.12.2023

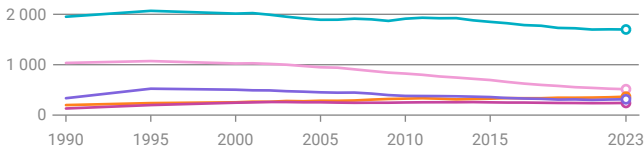
Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

gr-d-11.03.02-01

© BFS 2024

In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge

— Flugzeuge — Helikopter — Segelflugzeuge — Motorsegler
— Freiballone



Datenstand: 31.12.2023

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

gr-d-11.03.02-lv-immat

© BFS 2024

3 Unternehmen und Beschäftigte

Schweizerische Unternehmen im Luftfahrtbereich T.3.1

	1990	2000	2010	2019	2022	2023
Total Unternehmen	340	420	322	252	258	260
Unternehmen mit Linienverkehr	4	5	9	5	5	5
Andere Unternehmen mit gewerblichem Verkehr	120	172	81	38	36	36
Instandhaltungsbetriebe	83	94	90	80	81	82
Flugschulen	133	149	142	129	136	137

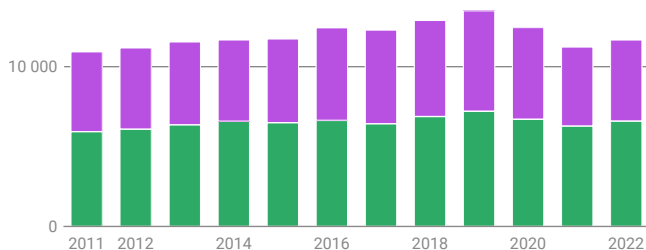
Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2024

Beschäftigte in der Luftfahrt nach Geschlecht

Anzahl Beschäftigte

■ Männer ■ Frauen



Datenstand: 11.07.2024

Quelle: BFS – Statistik der Unternehmensstruktur (STATENT)

gr-d-11.07.02.01-01

© BFS 2024

Fliegendes Personal

Ausweisträger/-innen

T3.2

	1990	2000	2010	2019	2022	2023
Privatpilot/-innen	8 179	6 792	5 581	4 422	4 423	4 354
Berufspilot/-innen	1 526	1 421	952	1 096	1 076	1 039
Linienpilot/-innen	886	2 223	2 266	2 508	2 439	2 531
Multi-Crew-Pilot/-innen	0	0	46	22	15	17
Helikopterpilot/-innen ¹	779	1 036	1 168	1 072	1 167	1 172
Segelflieger/-innen	3 188	3 145	2 617	1 761	2 323	2 411
Ballonfahrer/-innen	360	449	340	211	200	199
Validierungen ²	443	420	8	7	4	2
Bordtechniker/-innen	217	14	2	0	0	0
Bordradiotelefonist/-innen	89	30	10	3	0	0

¹ inklusive Linienpilotenlizenz ATPL (H)

² Validierung ausländischer Ausweise

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2024

4 Flugbewegungen

Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr

Starts und Landungen

T4.1

	1990	2000	2010	2019	2022	2023
Total Flughäfen	335 777	537 813	416 111	469 667	356 363r	409 444r
Total Landes- flughäfen	312 712	509 584	404 921	465 030	354 327	407 018
Zürich	172 471	291 044	227 815	243 115	179 556	213 909
Genf	91 481	118 950	123 173	145 527	116 994	129 767
Basel- Mülhausen ¹	48 760	99 590	53 933	76 388	57 777	63 342
Total Regional- flughäfen	23 065	28 229	11 190	4 637	2 036r	2 426r
Bern-Belp	6 677	12 489	3 486	326	514	657
Lugano-Agno	16 304	12 017	5 479	2 107	61	46
Sion	84	530	92	129	367	457
St.Gallen- Altenrhein	0	3 193	2 133	2 075	1 094r	1 266r

¹ schweizerischer und französischer Verkehr

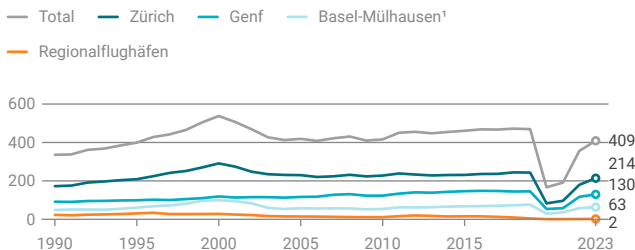
r rektifiziert

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

© BFS 2024

Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr

Tausend Starts und Landungen



¹ schweizerischer und französischer Verkehr

Datenstand: 17.01.2024

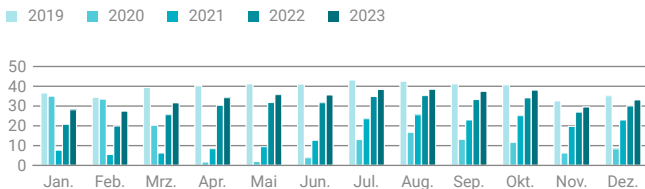
gr-d-11.07.02-309AV-BM

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr
(AVIA_LC)

© BFS 2024

Flugbewegungen im Linien- und Charterverkehr nach Monat, 2019–2023

Tausend Starts und Landungen



Datenstand: 17.01.2024

gr-d-11.07.02-02-01

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr
(AVIA_LC)

© BFS 2024

Total Flugbewegungen in der Zivilluftfahrt, 2023

Starts und Landungen, inklusive General-Aviation-Verkehr

T4.2

	Gewerblicher Verkehr		Nicht gewerblicher Verkehr	Total
	Flugzeuge ²	Helikopter		
Total Flughäfen und Flugfelder	484 610r	113 333	752 661r	1 350 604
Total Landesflughäfen	455 313	3 078	49 805	508 196
Zürich	233 982	422	13 053	247 457
Genf	155 579	2 196	15 067	172 842
Basel-Mülhausen ¹	65 752	460	21 685	87 897
Total Regionalflughäfen	24 556r	26 196	278 872r	329 624
Bern-Belp	4 128	4 411	38 578	47 117
Lugano-Agno	2 229	511	15 990	18 730
Sion	5 625	11 221	25 947	42 793
St.Gallen-Altenrhein	4 392r	39	23 821r	28 252
Birrfeld	3 516	2 929	48 177	54 622
Bressaucourt	11	4	6 077	6 092
Écuvillens	16	0	22 059	22 075
Grenchen	111	44	54 284	54 439
La Chaux-de-Fonds- Les Éplatures	815	63	5 149	6 027
Lausanne- La Blécherette	798	1 636	29 607	32 041
Samedan	2 915	5 338	9 183	17 436
Total Flugfelder	4 741	84 059	423 984	512 784

¹ schweizerischer und französischer Verkehr

² Motorflächenflugzeuge (ohne Motorsegler)

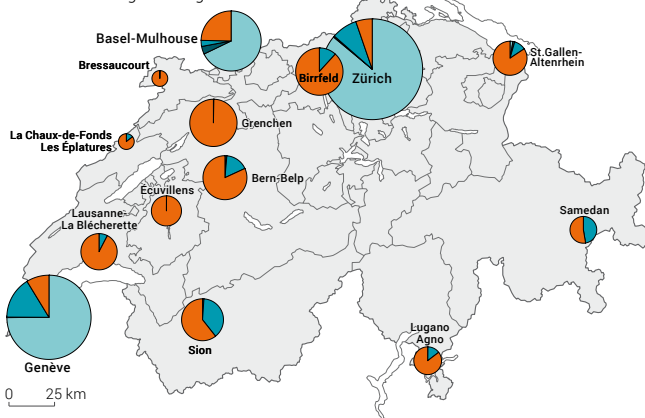
r rektifiziert

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

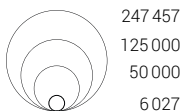
© BFS 2024

Flugbewegungen in der Zivilluftfahrt, 2023

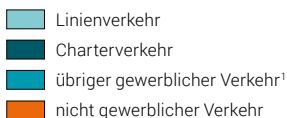
Landes- und Regionalflughäfen



Anzahl Starts und Landungen



Art des Verkehrs



¹ ohne gewerbliche Rundflüge

Datenstand: 20.02.2025

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2024

5 Passagierinnen und Passagiere

Flugpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr

Ankommende und abfliegende Passagier/-innen¹

T 5.1

	1990	2000	2010
Total Flughäfen	19 944 463	34 426 801	39 009 046
Zürich	12 278 088	22 450 494	22 854 358
Genf	5 488 703	7 677 763	11 748 972
Basel-Mülhausen ²	1 776 784	3 699 194	4 087 931
Bern-Belp	88 584	205 314	85 981
Lugano-Agno	310 240	286 507	159 497
Sion	2 064	8 760	3 912
St.Gallen-Altenrhein	0	98 769	68 395
	2019	2022	2023
Total Flughäfen	58 561 919	43 595 838r	53 321 819r
Zürich	31 478 748	22 512 400	28 842 554
Genf	17 826 513	13 958 454	16 314 270
Basel-Mülhausen ²	9 068 206	7 034 591	8 054 744
Bern-Belp	22 233	35 230	42 833
Lugano-Agno	56 201	588	368
Sion	2 381	4 180	5 373
St.Gallen-Altenrhein	107 637	50 395r	61 677r

¹ Lokal- und Transferpassagier/-innen

² schweizerischer und französischer Verkehr

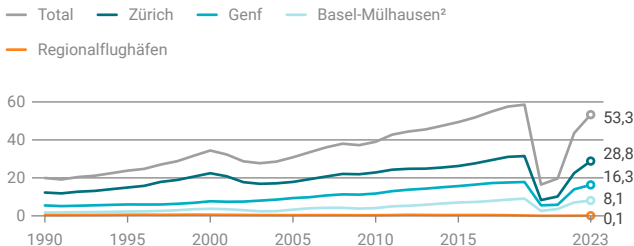
r rektifiziert

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

© BFS 2024

Flugpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr

Millionen ankommende und abfliegende Passagier/-innen¹



¹ Lokal- und Transferpassagier/-innen

² schweizerischer und französischer Verkehr

Datenstand: 17.01.2024

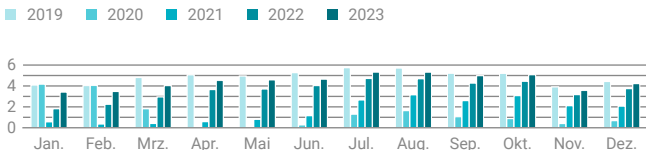
gr-d-11.07.02-309AV-P

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr
(AVIA_LC)

© BFS 2024

Flugpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr nach Monat, 2019–2023

Millionen ankommende und abfliegende Passagier/-innen¹



¹ Lokal- und Transferpassagier/-innen

Datenstand: 17.01.2024

gr-d-11.07.02.02-02

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr
(AVIA_LC)

© BFS 2024

Flugpassagier/-innen nach Endziel (Kontinent), 2023

Abfliegende Lokalpassagier/-innen im Linien- und Charterverkehr

T5.2

	Europa	Afrika	Asien	Ozeanien
Total Flughäfen	17 828 226	1 011 503	1 828 598	101 319
davon Zürich	7 350 215	395 956	1 243 514	83 857
davon Genf	6 572 789	456 027	568 883	17 462
	Nord-amerika	Zentral-amerika	Süd-amerika	Total alle Kontinente
Total Flughäfen	1 397 735	141 609	251 565	22 560 555
davon Zürich	951 185	114 830	186 537	10 326 094
davon Genf	440 335	26 779	65 028	8 147 303

Hinweise: Für den Landesflughafen Basel-Mülhausen und für die Regionalflughäfen liegen nur sehr partiell Daten zu den Endzielen der Passagier/-innen vor, weshalb für diese Flughäfen keine entsprechenden Zahlen ausgewiesen werden. Beim Total wurden bei fehlenden Angaben die Streckenziele (Zielorte der von den Passagier/-innen an den betreffenden Flughäfen bestiegenen Flugzeuge) als Endziele eingesetzt. Alle Zahlen gemäss Stand der Datenbanken am 17.01.2024. Kleinere nachträgliche Anpassungen können nicht ausgeschlossen werden.

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

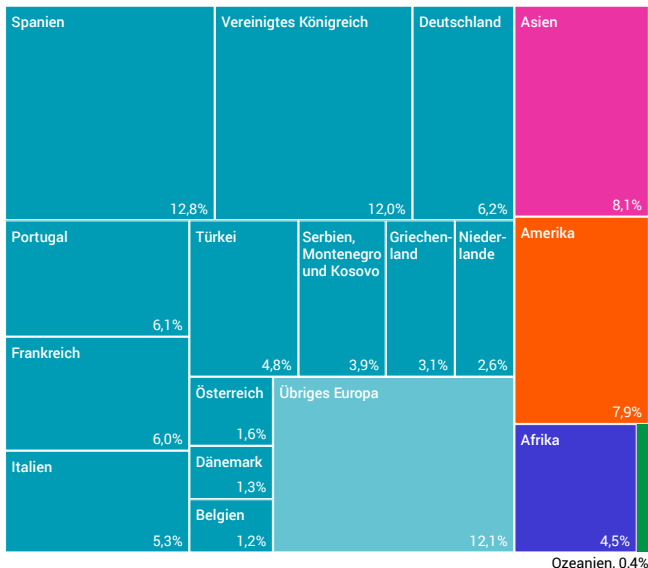
© BFS 2024

Flugpassagier/-innen nach Endziel, 2023

Abfliegende Lokalpassagier/-innen ab Schweizer Flughäfen im Linien- und Charterverkehr

**Total 22 560 555
Passagier/-innen**

■ Europa ■ Asien ■ Amerika ■ Afrika ■ Ozeanien



Hinweise: Für den Landesflughafen Basel-Mülhausen und für die Regionalflughäfen liegen nur sehr partiell Daten zu den Endzielen der Passagier/-innen vor. Bei fehlenden Angaben wurden ersatzweise die Streckenziele (Zielorte der von den Passagier/-innen an den betreffenden Flughäfen bestiegenen Flugzeuge) als Endziele eingesetzt. Alle Zahlen gemäss Stand der Datenbanken am 17.01.2024. Kleinere nachträgliche Anpassungen können nicht ausgeschlossen werden.

Stand der Daten: 17.01.2024

Quelle: BFS, BAZL – Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr (AVIA_LC)

gr-d-11.07.02-01a

© BFS 2024

Verkehrsleistung nach Flughafen

Ankommender und abgehender Linien- und Charterverkehr

T5.3

	Linienverkehr: zurück- gelegte Passagier-km, in Millionen			Charterverkehr: zurück- gelegte Passagier-km, in Millionen		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Total	111 475	78 977r	102 608	940	745r	677r
Zürich	79 743	53 475r	71 232	379	237	253
Genf	22 316	17 778	22 506	125	41	48
Basel-Mülhausen ¹	9 335	7 668	8 797	420	433	337
Bern-Belp	7	44	55	15	8	9
Lugano-Agno	5	0	0	0	0	0
Sion	1	0	0	1	3	4
St.Gallen-Altenrhein	68	13	18	0	23r	26r

¹ schweizerischer und französischer Verkehr

r rektifiziert

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2024

Verkehrsleistung und Sitzplatzbesetzung nach Kontinent

Ankommender und abgehender Linien- und Charterverkehr

T5.4

	Zurückgelegte Passagier-km, in Millionen			Sitzplatzbesetzung		
	2019	2022	2023	2019	2022	2023
Total	112 415	79 723r	103 285r	81%	78%	82%
Europa	45 231	36 874r	43 673r	81%	79%	81%
Afrika	6 185	4 877	6 698	77%	77%	77%
Asien	32 648	16 876	25 900	78%	75%	83%
Ozeanien ¹	0	0	0	*	*	*
Nordamerika	23 215	17 428	23 147	83%	78%	83%
Zentralamerika	1 877	1 400	1 609	89%	86%	89%
Südamerika	3 259	2 267	2 259	89%	95%	93%

¹ 2019, 2022 und 2023 keine Direktflüge ab / nach Schweizer Flughäfen

* entfällt, weil Begriffe nicht anwendbar

r rektifiziert

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

© BFS 2024

6 Energieverbrauch und Emissionen

Treibstoffverbrauch und wichtigste Treibhausgas- und Schadstoffemissionen der Zivilluftfahrt

Inklusive General-Aviation-Verkehr

T 6.1

	2000	2010	2019	2022	2023
Treibstoffverbrauch, in Millionen Tonnen					
in der Schweiz getankt	1,54	1,39	1,85	1,35	1,62
im schweizerischen Luftraum verbraucht	0,51	0,58	0,62	0,49	0,52
Treibhausgas-Emissionen, in Millionen Tonnen²					
Kohlendioxid (CO ₂) ¹	4,85	4,38	5,81	4,25	5,08
Schadstoff-Emissionen, in Tonnen²					
Stickoxide (NO _x)	18 470	17 635	28 368	23 777	29 014
davon klimawirksam ³	...	...	...	17 521	21 544
Schwefeldioxid (SO ₂)	1 540	1 386	1 847	1 353	1 616
Flüchtige org. Verbindungen (VOC)	905	734	810	443	464
Partikel-Emissionen²					
Feinstaub (PM), in Tonnen	...	...	44	57	65
Klimawirksame ³					
Russpartikel, Anzahl	...	...	...	8,1*10 ²³	9,1*10 ²³

¹ fossiles CO₂, d.h. ohne CO₂-Emissionen aus klimaneutralen Treibstoffen

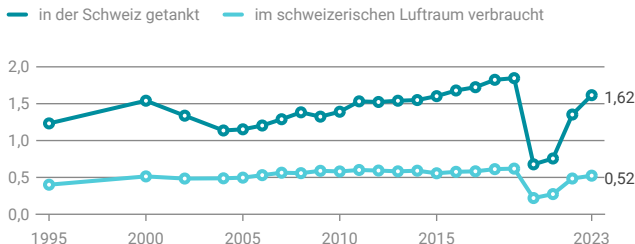
² Internationale Flüge und Inlandflüge. Die Berechnung basiert auf den in der Schweiz getankten Treibstoffmengen (Absatzprinzip).

³ Emissionen ab einer Flughöhe von 8000 m ü. Meer

Treibstoffverbrauch der Zivilluftfahrt

Inklusive General-Aviation-Verkehr

Millionen Tonnen



Datenstand: 11.07.2024

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

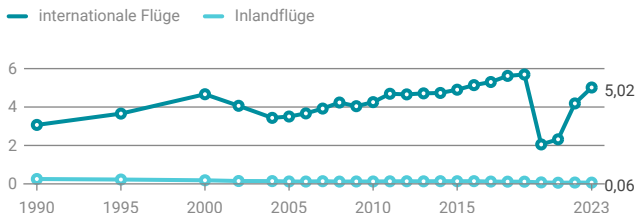
gr-d-11.07.02.01-02

© BFS 2024

CO₂-Emissionen der Zivilluftfahrt

Inklusive General-Aviation-Verkehr

Millionen Tonnen



Datenstand: 11.07.2024

Quelle: BFS, BAZL – Zivilluftfahrtstatistik (AVIA_ZL)

gr-d-11.07.02.01-03

© BFS 2024

7 Unfälle

Unfälle und schwere Vorfälle¹ von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen

Im In- und Ausland

T 7.1

	2000	2010	2019	2022	2023
Total	80	45	56	28	26

¹ «Schwere Vorfälle» sind Ereignisse, die beinahe zu einem Flugunfall geführt haben, wie etwa die unbeabsichtigte Annäherung zweier Luftfahrzeuge mit hohem Kollisionsrisiko (Airprox).

Quelle: SUST – Flugunfallstatistik

© BFS 2024

Getötete Personen bei Unfällen von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen

Im In- und Ausland

T 7.2

	2000	2010	2019	2022	2023
Total	51	8	5	3	3
Total Flugzeuge	36	5	4	1	3
< 2 250 kg MTOM	4	5	4	1	3
2 250–5 700 kg MTOM	1	0	0	0	0
> 5 700 kg MTOM	31	0	0	0	0
Helikopter	12	0	1	1	0
Motorsegler und Segelflugzeuge	3	3	0	1	0
Freiballone und Luftschiffe	0	0	0	0	0

MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

Quelle: SUST – Flugunfallstatistik

© BFS 2024

Erheblich verletzte¹ Personen bei Unfällen von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen

Im In- und Ausland

T7.3

	2000	2010	2019	2022	2023
Total	23	7	5	4	7
Total Flugzeuge	18	3	2	1	1
< 2 250 kg MTOM	5	1	2	1	1
2 250–5 700 kg MTOM	0	2	0	0	0
> 5 700 kg MTOM	13	0	0	0	0
Helikopter	3	4	2	3	0
Motorsegler und Segelflugzeuge	2	0	1	0	1
Freiballone und Luftschiffe	0	0	0	0	5

¹ Als «erheblich verletzt» gelten Personen, deren Behandlung einen Spitalaufenthalt von mehr als 48 Stunden erfordert.

MTOM = maximale Startmasse eines Luftfahrzeugs (Maximum Take Off Mass)

Quelle: SUST – Flugunfallstatistik

© BFS 2024

Online

www.statistik.ch

Print

www.statistik.ch

Bundesamt für Statistik

CH-2010 Neuchâtel

order@bfs.admin.ch

Tel. +41 58 463 60 60

BFS-Nummer

409-2301

Die Informationen in dieser Publikation tragen zur Messung des Ziels **Nr. 9 «Industrie, Innovation und Infrastruktur»** der nachhaltigen Entwicklung (SDG) der Agenda 2030 der Vereinten Nationen bei. In der Schweiz dient das Indikatorensystem MONET 2030 zur Verfolgung der Umsetzung dieser Ziele.



Indikatorensystem MONET 2030

www.statistik.ch → Statistiken finden → Nachhaltige Entwicklung
→ Das MONET 2030-Indikatorensystem

Statistik zählt für Sie.

www.statistik-zaehlt.ch