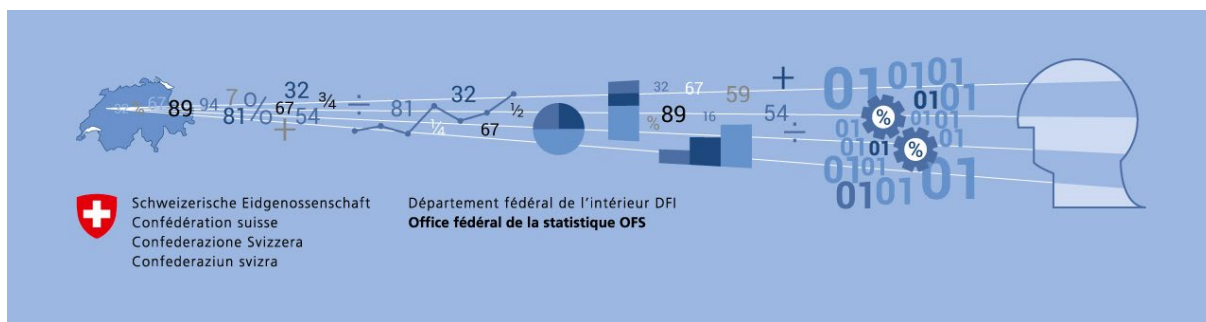




Communiqué de presse

Embargo: 16.12.2024, 8h30

11 Mobilité et transports

Coût et financement des transports en 2021

102 milliards de francs pour les transports

En 2021, les coûts économiques des transports en Suisse se sont montés à 102 milliards de francs. Outre les dépenses consacrées aux moyens et aux infrastructures de transport, ce chiffre inclut les coûts des transports liés aux accidents et aux atteintes à l'environnement et à la santé, qui représentaient 31% du montant total. Comme la pandémie de COVID-19 impactait encore sur les transports en 2021, leurs coûts ont globalement été inférieurs de 5% à ceux de 2019, l'année «pré-COVID». C'est ce qui ressort des derniers chiffres disponibles sur les coûts et le financement des transports de l'Office fédéral de la statistique (OFS).

Les transports motorisés sur route, sur rail, dans les airs et sur l'eau ont généré en 2021 des coûts économiques totaux de 102,4 milliards de francs, soit environ 12 000 francs par habitant. Les trois quarts des coûts sont imputables au transport de personnes, un quart au transport de marchandises.

La route a représenté 81% des coûts totaux des transports, mais c'est aussi le mode de transport qui totalise de loin le plus de trafic (74% des personnes-kilomètres et 56% des tonnes-kilomètres). La part des coûts est nettement moins élevée pour le rail (13%), l'aviation (6%) et la navigation (0,5%).

Les moyens de transport ont occasionné plus de la moitié des coûts

Tous modes de transport confondus, l'acquisition, l'exploitation et l'entretien des moyens de transport ont constitué de loin le plus gros poste des dépenses (54%). Les atteintes à l'environnement et à la santé ont représenté 21% des dépenses, l'entretien et le développement des infrastructures 15% et les accidents de transport 10%.

En 2021, les coûts liés à l'infrastructure routière totalisaient à eux seuls des dépenses de 7,8 milliards de francs (sans déplacements à pied et à vélo). La majeure partie de ce montant, soit 5,7 milliards, peut être mise sur le compte du transport routier motorisé privé. Viennent ensuite le transport de marchandises (1,9 milliard) et les transports publics routiers (0,5 milliard).

Les entreprises de transport ont enregistré des milliards de pertes en 2021

Comparés à ceux de 2019, soit l'année qui a précédé la pandémie de COVID-19, les coûts des transports ont affiché en 2021 un montant de 5% inférieur. La baisse par rapport à 2019 s'est surtout fait sentir dans le transport aérien (-43%), alors que les coûts du transport routier motorisé n'ont que peu diminué (-2%) et que ceux du transport ferroviaire sont restés presque inchangés (+0,5%).

En raison des baisses de fréquentation dues à la pandémie, certaines entreprises de transport ont accusé des pertes importantes (1,1 milliard dans le transport aérien et 0,6 milliard dans le transport ferroviaire). N'ayant pas pu répercuter intégralement leurs dépenses sur leur clientèle en 2021, elles ont été obligées de prendre en charge elles-mêmes une partie importante des coûts de transport. En conséquence, la part des transports collectifs financée par les utilisateurs s'est avérée nettement plus faible que durant les années ayant précédé la pandémie. Dans le transport public routier, les usagers ont assumé 31% de tous les coûts en 2021 (contre 34% en 2019), dans le transport ferroviaire 35% (contre 42%) et dans l'aviation 41% (contre 53%). Pour ce qui est du transport routier privé, le financement par les usagers a atteint 74% (contre 73% en 2019). Outre les usagers et les entreprises, l'État et la collectivité participent au financement des transports. Par collectivité, on entend les personnes non impliquées qui subissent les effets négatifs des transports.

Statistique des coûts et du financement des transports (CFT)

La statistique des coûts et du financement des transports (CFT) donne un aperçu complet des coûts économiques des transports routiers, ferroviaires, aériens et par voie d'eau en Suisse. Outre les dépenses consacrées aux infrastructures et aux moyens de transport, elle tient compte des coûts liés aux accidents et aux atteintes causés à l'environnement et à la santé. Cette statistique montre également par qui les différentes catégories de coûts sont supportées.

La statistique a été réalisée pour la première fois en 2010. Les données concernant les transports routiers motorisés, les transports ferroviaires et les transports aériens sont mises à jour chaque année. Celles sur la navigation et sur les déplacements à pied et à vélo le sont tous les cinq ans. En raison de la disponibilité des données, il n'est pas possible de comparer sans réserve les coûts des déplacements à pied et à vélo avec les coûts des transports motorisés. Voilà pourquoi les premiers ne sont pas pris en considération dans ce communiqué.

Plusieurs améliorations méthodologiques ont été entreprises lors du traitement des données de l'année de référence 2021. L'estimation des coûts liés aux atteintes à l'environnement et à la santé, établie en particulier par l'Office fédéral du développement territorial (ARE), a par exemple été révisée de fond en comble pour correspondre à l'état actuel de la recherche. Cette révision implique avant tout une réévaluation des dommages climatiques causés par le transport, des processus de production et de la pollution atmosphérique. Des informations détaillées à ce sujet sont disponibles sur la page correspondante du site de l'ARE: [Coûts et bénéfices externes des transports](#). En raison de ces ajustements méthodologiques, les chiffres des années précédentes ont été recalculés.

Renseignements

Section Mobilité, OFS, tél.: +41 58 463 64 68, e-mail: verkehr@bfs.admin.ch

Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Nouvelles parutions

«Coûts et financement des transports en 2021», numéro OFS: 812-2100

Commandes de publications: tél.: +41 58 463 60 60, e-mail: order@bfs.admin.ch

Offre en ligne

Autres informations et publications: www.bfs.admin.ch/news/fr/2024-0330

La statistique compte pour vous: www.la-statistique-compte.ch

Abonnement aux NewsMails de l'OFS: www.news-stat.admin.ch

Le site de l'OFS: www.statistique.ch

Accès aux résultats

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Ce communiqué a été remis, trois jours ouvrables avant sa publication, aux offices concernés du DETEC (ARE, OFAC, OFROU, OFT). Ces organes ont par ailleurs été consultés sur certains points du communiqué pour en assurer la qualité.

Coûts et financement des transports

11 Mobilité et transports

2021



102,4 mrds de francs

Coûts totaux du transport motorisé (+2% depuis 2015)



81%

Transport routier motorisé



6%

Aviation



76%

Transport de personnes



13%

Transport ferroviaire



0,5%

Navigation



24%

Transport de marchandises



83,2 mrds de fr.

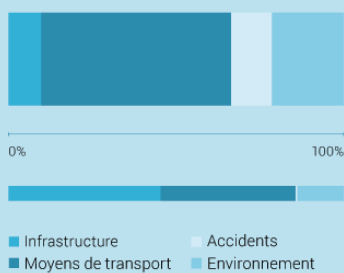
Transport routier motorisé



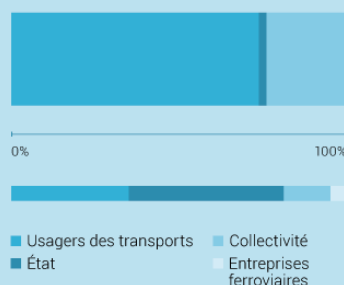
12,9 mrds de fr.

Transport ferroviaire

D'où les coûts proviennent...



... et qui les prend en charge.

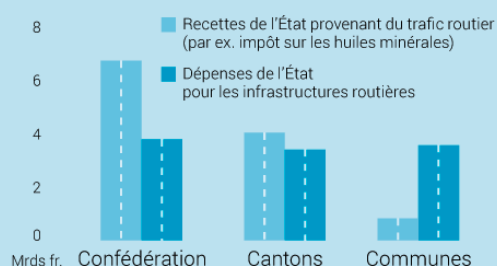


Coûts des transports liés aux atteintes à l'environnement et à la santé, en 2021

Total **22,0 mrds de fr.**

- 1 Pollution d'air **29%** (6,3 Mrd. Fr.)
- 2 Bruit **12%** (2,6 Mrd. Fr.)
- 3 Dommages climatiques **32%** (7,1 Mrd. Fr.)
- 4 Processus de production **21%** (4,7 Mrd. Fr.)
- 5 Autres **6%** (1,3 Mrd. Fr.)

Financement des infrastructures routières



Source: OFS – Statistique des coûts et du financement des transports (CFT)

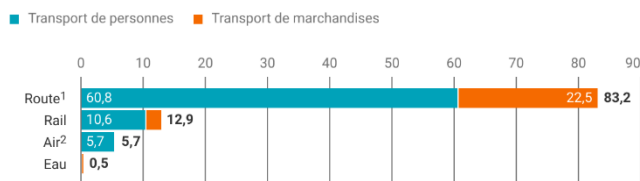
www.statistique.ch

© OFS 2024

Coûts du transport de personnes et de marchandises selon le mode de transport, en 2021

Coûts totaux, incl. les coûts d'accidents, d'environnement et de santé

Milliards de francs



¹ sans la mobilité douce

² sans l'aviation générale

L'addition des valeurs individuelles peut diverger légèrement du total en raison des écarts d'arrondi.

État des données: 16.12.2024

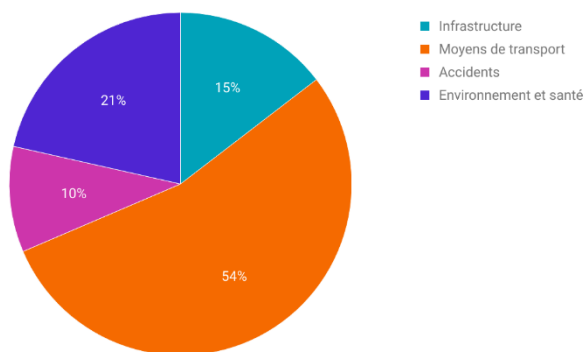
Source: OFS – Statistique des coûts et du financement des transports (CFT)

gr-f-11.02.01-p0304

© OFS 2024

Coûts du transport selon le type de coûts, en 2021

Total: 102,4 milliards de francs



¹ sans la mobilité douce

État des données: 16.12.2024

Source: OFS – Statistique des coûts et du financement des transports (CFT)

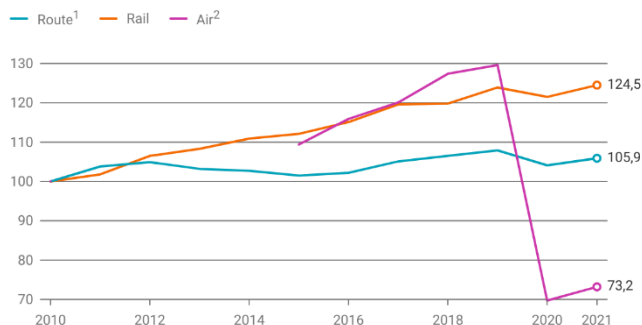
gr-f-11.02.01-p0302

© OFS 2024

Évolution des coûts du transport selon le mode de transport

Indice 2010=100

Coûts totaux, incl. les coûts d'accidents, d'environnement et de santé



¹ sans la mobilité douce

² données non relevées entre 2011 et 2014; sans l'aviation générale

État des données: 16.12.2024

Source: OFS – Statistique des coûts et du financement des transports (CFT)

gr-f-11.02.01-p0305

© OFS 2024