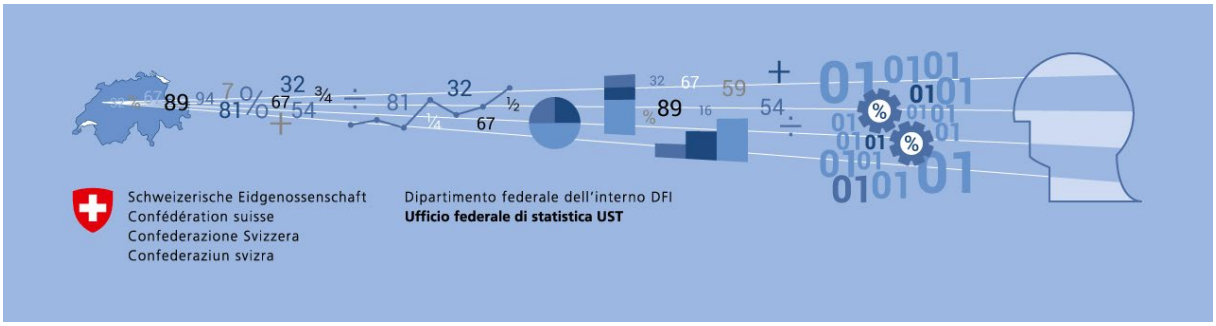


Comunicato stampa

Embargo: 16.12.2024, 8.30

11 Mobilità e trasporti

Costi e finanziamento dei trasporti nel 2021

102 miliardi di franchi per i trasporti

Nel 2021 i trasporti in Svizzera hanno generato costi economici pari a 102 miliardi di franchi, nei quali sono compresi, oltre alle spese per mezzi di trasporto e infrastrutture, anche i costi causati da incidenti, danni ambientali e danni alla salute, che costituiscono il 31% dei costi complessivi. Siccome nel 2021 il settore dei trasporti era ancora rallentato dall'influsso della pandemia di COVID, i costi complessivi generati sono stati del 5% inferiori rispetto al 2019, l'ultimo anno prima della pandemia. È quanto emerge dalle ultime cifre disponibili relative ai costi e al finanziamento dei trasporti calcolate dall'Ufficio federale di statistica (UST).

In Svizzera, nel 2021 il trasporto motorizzato su strada e rotaia, via aria e acqua ha generato costi economici globali pari a 102,4 miliardi di franchi, pari a circa 12 000 franchi per abitante. Tre quarti dei costi sono riconducibili al trasporto di persone, un quarto a quello di merci.

Il vettore di trasporto più caro, con una quota dell'81%, è risultata la strada, che però è anche stata quella che ha registrato più traffico in assoluto (risp. il 74% delle persone-chilometro e il 56% delle tonnellate-chilometro). Le percentuali relative al trasporto ferroviario (13%), al trasporto aereo (6%) e alla navigazione (0,5%) si situavano nettamente al di sotto.

I mezzi di trasporto generano oltre la metà dei costi dei trasporti

La voce di bilancio maggiore in assoluto (54%) rispetto a tutti i vettori di trasporto nel loro insieme, è quella delle spese per l'acquisto, l'esercizio e la manutenzione dei mezzi di trasporto. I danni ad ambiente e salute correlati ai trasporti hanno provocato il 21% dei costi complessivi, la manutenzione e lo sviluppo dell'infrastruttura dei trasporti il 15% e gli incidenti della circolazione il 10%.

Considerati separatamente, nel 2021 i costi dell'infrastruttura stradale si sono attestati a 7,8 miliardi di franchi (mobilità ciclopedonale esclusa). La maggior parte di questi, segnatamente 5,7 miliardi, è attribuibile al trasporto di persone motorizzato privato. Seguono il trasporto di merci con 1,9 miliardi di franchi e il trasporto pubblico su strada con 0,5 miliardi di franchi.

Miliardi di perdite per le imprese di trasporto nel 2021

Rispetto al 2019, anno precedente all'inizio della pandemia di COVID, nel 2021 i costi dei trasporti sono stati complessivamente del 5% inferiori. Il calo è stato particolarmente marcato per i trasporti aerei (−43%), mentre i costi del trasporto motorizzato su strada nel 2021 sono stati solo lievemente inferiori rispetto al 2019 (−2%) e quelli del trasporto su rotaia sono rimasti pressoché stabili (+0,5%).

Nel 2021 alcune imprese di trasporto hanno registrato perdite elevate a causa del crollo del numero di passeggeri dovuto alla pandemia (–1,1 mia. nel trasporto aereo e –0,6 mia. in quello ferroviario). Ciò significa che, dal momento che nel 2021 le imprese di trasporto non hanno potuto trasferire completamente le uscite alla loro clientela, queste hanno dovuto assumersi in ampia misura i costi dei trasporti. Di conseguenza, nel 2021 la quota di finanziamento delle forme di trasporto collettivo da parte degli utenti è stata significativamente inferiore rispetto agli anni precedenti la pandemia: Nel 2021 nei trasporti pubblici stradali gli utenti hanno pagato il 31% di tutti i costi di tasca propria (2019: 34%); in quello ferroviario tale quota si è attestata al 35% (2019: 42%) e in quello aereo al 41% (2019: 53%). Per il trasporto privato su strada il finanziamento da parte degli utenti si è attestato al 74% (2019: 73%). Altre unità d'imputazione dei costi, oltre agli utenti e alle imprese di trasporto, sono lo Stato e la collettività. Per collettività si intendono le persone che non usufruiscono dei trasporti, ma che ne subiscono gli effetti negativi.

Statistica dei costi e del finanziamento dei trasporti (CFT)

La statistica dei costi e del finanziamento dei trasporti (CFT) fornisce una panoramica completa dei costi economici dei trasporti stradali, ferroviari, aerei e navali in Svizzera. Oltre alle spese per infrastruttura e mezzi di trasporto, vengono presi in considerazione anche i costi relativi agli incidenti nonché ai danni ad ambiente e salute correlati ai trasporti. Dalla statistica risulta inoltre da chi vengono coperti i diversi costi.

La statistica dei costi e del finanziamento dei trasporti è stata realizzata per la prima volta nel 2010. I dati relativi al trasporto motorizzato su strada, al trasporto su rotaia e all'aviazione vengono aggiornati a cadenza annuale, mentre quelli concernenti la navigazione e il traffico pedonale e ciclistico lo sono ogni cinque anni. Per motivi riguardanti la disponibilità dei dati, i costi del traffico pedonale e ciclistico posso essere paragonati al traffico motorizzato solo in modo limitato, ragion per cui non sono presi in considerazione nel presente comunicato stampa.

Dall'anno di riferimento 2021 sono state introdotte diverse migliorie in termini di metodo. In particolare, i costi legati ad ambiente e salute calcolati dall'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) sono stati completamente rivisti in linea con le ultime ricerche. Ciò comprende soprattutto una rivalutazione dei danni ambientali, dei processi di produzione e dell'inquinamento atmosferico provocati dai trasporti. Per maggiori informazioni si rimanda al relativo sito dell'ARE. I costi e i benefici esterni dei trasporti. A causa degli adeguamenti metodologici, alcuni valori degli anni precedenti sono stati ricalcolati con effetto retroattivo.

Informazioni

Sezione Mobilità, UST, tel.: +41 58 463 64 68, e-mail: verkehr@bfs.admin.ch
Ufficio stampa UST, tel.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Nuova pubblicazione

In francese: «Coûts et financement des transports en 2021», numero UST: 812-2100
In tedesco: «Kosten und Finanzierung des Verkehrs im Jahr 2021», numero UST: 811-2100
Per ordinazioni: tel.: +41 58 463 60 60, e-mail: order@bfs.admin.ch

Offerta online

Per ulteriori informazioni e pubblicazioni: www.bfs.admin.ch/news/it/2024-0330
La statistica conta per voi: www.la-statistica-conta.ch
Abbonamento alle NewsMail dell'UST: www.news-stat.admin.ch
Sito Internet dell'UST: www.statistica.admin.ch

Accesso ai risultati

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

Gli uffici interessati del DATEC (ARE, USTRA, UFT, UFAC) hanno ricevuto il presente comunicato stampa tre giorni feriali prima della sua pubblicazione ufficiale. A garanzia della qualità, sono stati puntualmente coinvolti nella procedura di realizzazione.

Costi e finanziamento dei trasporti

2021

11 Mobilità e trasporti

102,4 mia. di franchi

Costi globali del trasporto motorizzato (+2% dal 2015)

81% Trasporto stradale motorizzato

6% Trasporto aereo

13% Trasporto ferroviario

0,5% Navigazione

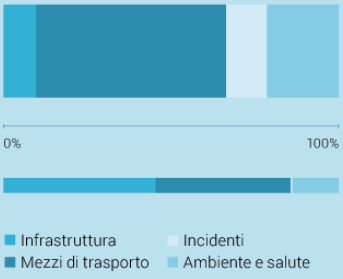
76% Trasporto persone

24% Trasporto merci

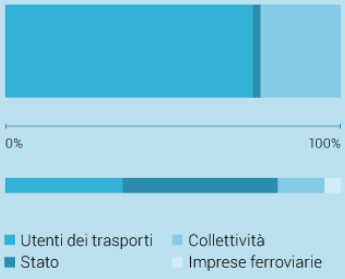
83,2 mia. di fr.
Trasporto stradale motorizzato

12,9 mia. di fr.
Trasporto ferroviario

Come sono generati i costi...



... e chi li sostiene.

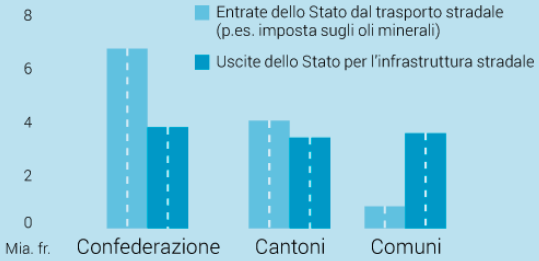


Costi ambientali e sanitari dei trasporti, 2021

Totale **22,0 mia. di fr.**

1. Inquinamento atmosferico **29%** (6,3 Mrd. Fr.)
2. Rumore **12%** (2,6 Mrd. Fr.)
3. Clima **32%** (7,1 Mrd. Fr.)
4. Processi produttivi **21%** (4,7 Mrd. Fr.)
5. Altro **6%** (1,3 Mrd. Fr.)

Finanziamento dell'infrastruttura stradale



Fonte: UST – Statistica dei costi e del finanziamento dei trasporti (CFT)

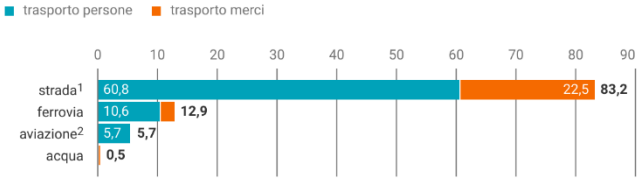
www.statistica.admin.ch

© UST 2024

Costi del trasporto di persone e merci secondo il vettore di trasporto, 2021

Costi globali, inclusi quelli per gli incidenti, l'ambiente e la salute

Miliardi di franchi



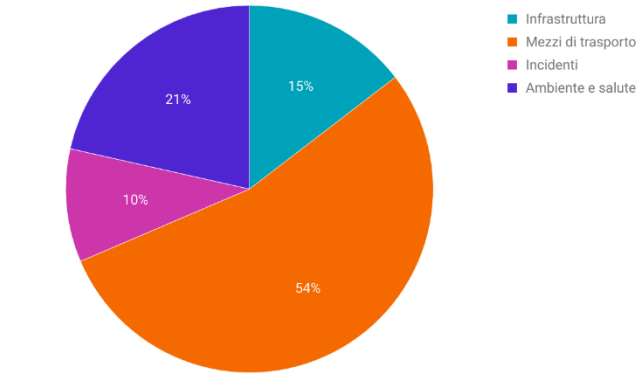
[1] senza il traffico lento
[2] senza l'aviazione generale
A causa dell'arrotondamento i singoli valori addizionati possono scostarsi leggermente dal totale.

Dati aggiornati: 16.12.2024
Fonte: UST – Statistica dei costi e del finanziamento dei trasporti (CFT)

gr-i-11.02.01-p0304
© UST 2024

Costi dei trasporti secondo la categoria di costo, 2021

Totale: 102,4 miliardi di franchi



[1] traffico lento esclusa

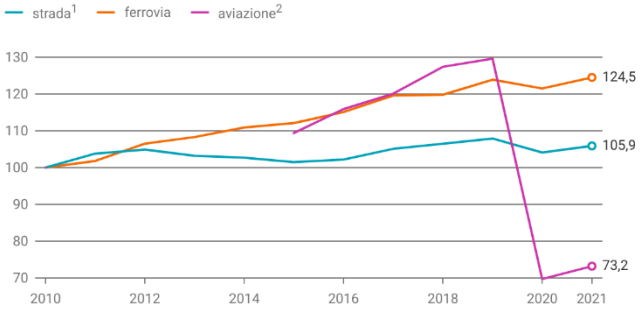
Dati aggiornati: 16.12.2024
Fonte: UST – Statistica dei costi e del finanziamento dei trasporti (CFT)

gr-i-11.02.01-p0302
© UST 2024

Evoluzione dei costi dei trasporti secondo il vettore di trasporto

Indice 2010=100

Costi globali, inclusi quelli per gli incidenti, l'ambiente e la salute



[1] senza traffico lento
[2] dati non rilevati tra il 2011 e il 2014; senza l'aviazione generale

Dati aggiornati: 16.12.2024
Fonte: UST – Statistica dei costi e del finanziamento dei trasporti (CFT)

gr-i-11.02.01-p0305
© UST 2024