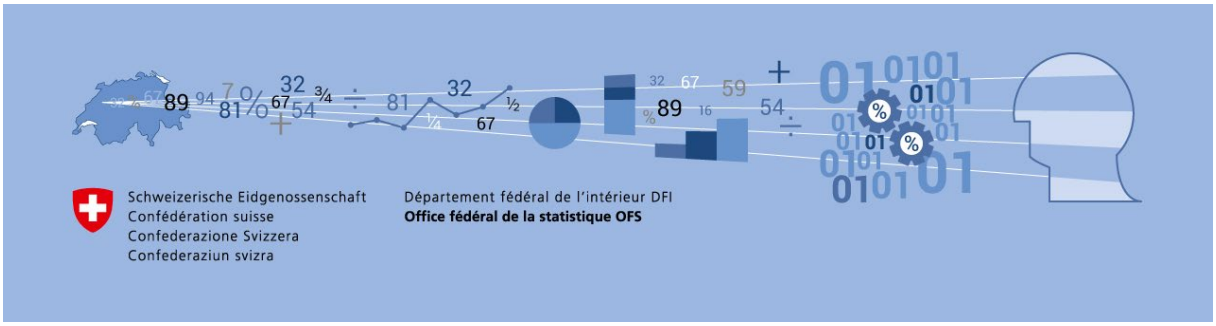


Communiqué de presse

Embargo: 26.11.2024, 8h30

11 Mobilité et transports

Le transport de marchandises en 2023

Le transport de marchandises en Suisse a diminué de 6% en 2023

En 2023, les prestations du transport de marchandises ont nettement diminué par rapport à l'année précédente, tant sur la route (-6,1%) que sur le rail (-5,7%). Le trafic routier lourd a enregistré 15,5 milliards de tonnes-kilomètres, soit sa valeur la plus basse depuis 2007. Les prestations kilométriques des véhicules légers de transport de marchandises (voitures de livraison) sont en constante hausse et s'élevaient à 5,1 milliards de kilomètres en 2023. Ces informations sont tirées de la statistique du transport de marchandises établie par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

En Suisse, les marchandises sont transportées principalement par route et par rail. En 2023, les prestations de transport sur route et sur rail ont totalisé 26,1 milliards de tonnes-kilomètres (une tonne-kilomètre correspond au transport d'une tonne sur un kilomètre). Cela représente une baisse de 6,0% par rapport à l'année précédente. Le recul a été comparable pour les deux modes de transport (route: −6,1%; rail: −5,7%). En 2023 comme en 2022, la part du rail dans les prestations de transport atteignait 38%, celle de la route 62%.

Les prestations de transport à leur plus bas niveau depuis des années

Le trafic routier lourd a enregistré 15,5 milliards de tonnes-kilomètres en 2023, soit sa valeur la plus basse depuis 2007. Dans le secteur du fret ferroviaire, les prestations de transport ont atteint 9,9 milliards de tonnes-kilomètres, un résultat remarquablement faible dans une comparaison sur le long terme: si l'on omet 2020, année marquée par la pandémie de COVID-19 et ses conséquences, il faut remonter jusqu'en 2012 pour trouver une valeur plus basse.

La principale raison de ce recul réside vraisemblablement dans la faible croissance économique que la Suisse a connue tout comme l'ensemble de l'Europe. En 2023, les prestations de transport ont en effet accusé une baisse même un peu plus marquée (−8% sur route comme sur rail) dans le trafic international (importation, exportation, transit) que dans les transports domestiques. Dans ces derniers, le trafic routier lourd a enregistré un recul de 5%, tandis que le rail — qui ne contribue toutefois que relativement peu aux transports à l'intérieur de la Suisse — a lui progressé de 5%.

Nettement plus de voitures de livraison que de véhicules lourds

Les véhicules routiers d'un poids total inférieur ou égal à 3,5 tonnes sont considérés comme des véhicules légers, ceux d'un poids supérieur à 3,5 tonnes comme des véhicules lourds. En 2023, environ 431 000 véhicules légers de transport de marchandises, principalement des voitures de livraison, étaient immatriculés en Suisse (date de référence: le 30 septembre). C'est huit fois plus que les

quelque 54 000 véhicules lourds de transport de marchandises (camions et tracteurs à sellettes lourds). En moyenne, un véhicule lourd parcourt toutefois plus de kilomètres (32 000 km par an) qu'un véhicule léger (12 000 km). Les prestations kilométriques réalisées en 2023 par tous les véhicules légers de transport de marchandises (5,1 milliards de véhicules-kilomètres) ont ainsi été «seulement» trois fois supérieures à celles des véhicules lourds (1,7 milliard).

Dans le transport routier de marchandises, les prestations kilométriques des véhicules légers ont augmenté de 46% entre 2010 et 2023, tandis que celles des véhicules lourds sont restées stables (+0,2%). Cette hausse s'explique avant tout par le fait que le parc de véhicules légers a connu une croissance nettement plus importante (+51%) que celui des véhicules lourds (+8%) au cours de cette période.

Les voitures de livraison ont surtout servi à fournir des prestations de service

Bien que les véhicules légers de transport de marchandises parcourent dans l'ensemble beaucoup plus de kilomètres que les véhicules lourds, ils ont enregistré en 2023 en Suisse des prestations de transport quatorze fois inférieures (0,8 contre 10,8 milliards de tonnes-kilomètres; sans les véhicules étrangers). Un résultat qui s'explique pour deux raisons: les véhicules légers ont une plus petite charge utile et ne servent pas en premier lieu au transport de marchandises. En 2023, les véhicules légers (voitures de livraison) n'ont parcouru que 37% des kilomètres accumulés dans le but premier de transporter des marchandises. Ils ont été utilisés bien plus souvent (52% des prestations kilométriques) pour fournir des prestations de service, dans le cas par exemple d'artisans se rendant chez leurs clients pour effectuer des installations et des réparations. Ces trajets ne se font toutefois pas toujours à vide, puisque souvent les artisans transportent par la même occasion les appareils à installer et leurs outils. En outre, 9% des kilomètres parcourus par les voitures de livraison l'ont été à des fins privées et 2% pour le transport de personnes.

Seuls 2% des trajets parcourus par les voitures de livraison le sont la nuit

Les véhicules lourds ne sont en principe pas autorisés à circuler de nuit, de 22 heures à 5 heures. Cette interdiction ne s'applique pas aux véhicules légers de transport de marchandises. Il n'en reste pas moins que peu de courses se font la nuit: en 2023, les voitures de livraison ont parcouru 116 millions de kilomètres de nuit (entre 22 heures et 5 heures), soit un peu plus de 2% de leurs prestations kilométriques. La part des trajets effectués de nuit représentait 4% des courses servant au transport de marchandises et 1% de celles destinées à fournir des services.

Actualités OFS: Le transport de marchandises en Suisse

La publication «Le transport de marchandises en Suisse» donne une vue d'ensemble du trafic marchandises tout en proposant une analyse approfondie de certains de ses aspects. Elle se base principalement sur la statistique du transport de marchandises et sur celle des transports publics établies par l'Office fédéral de la statistique (OFS). En 2023, le relevé des données a, pour la première fois depuis 2013, également pris en compte les prestations des véhicules légers de transport de marchandises (voitures de livraison). Il ne tient pas compte des voitures de livraison immatriculées à l'étranger, leurs prestations de transport sur le territoire suisse étant vraisemblablement trop faibles et dès lors négligeables.

Renseignements
Philippe Marti, OFS, section Mobilité, tél.: +41 58 463 62 11, e-mail: Philippe.Marti@bfs.admin.ch
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Nouvelles parutions
«Le transport de marchandises en Suisse en 2023», numéro OFS: 1190-2300
Commandes de publications: tél.: +41 58 463 60 60, e-mail: order@bfs.admin.ch

Offre en ligne
Autres informations et publications: www.bfs.admin.ch/bfs/fr/home.gnpdetail.2024-0334.html
La statistique compte pour vous: www.la-statistique-compte.ch
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: www.news-stat.admin.ch
Le site de l'OFS: www.statistique.ch

Accès aux résultats
Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

Aucun accès privilégié n'a été accordé pour ce communiqué.

Prestations du transport de marchandises sur route et sur rail

En milliards de tonnes-kilomètres **T1**

Prestation de transport			Variation
	2022	2023	2022–2023
Total	**27,78**[r]	**26,12**	**–6,0%**
Route	17,30[r]	16,25	–6,1%
Rail	10,48	9,88	–5,7%

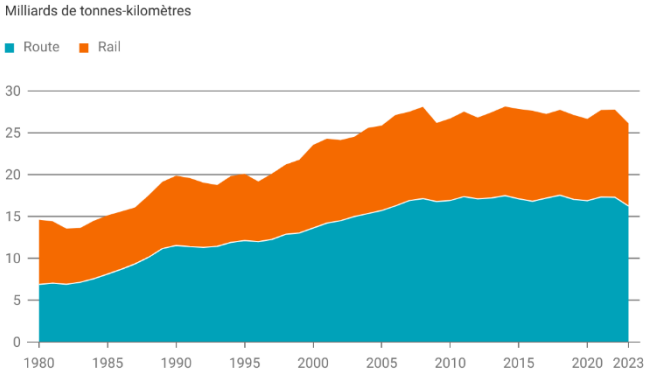
r révisé

Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises; véhicules légers indigènes de transport de marchandises
Rail: valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers de transport de marchandises en transport combiné)

Sources: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM), Statistique des transports publics (TP)

© OFS 2024

Prestations de transport sur route et sur rail



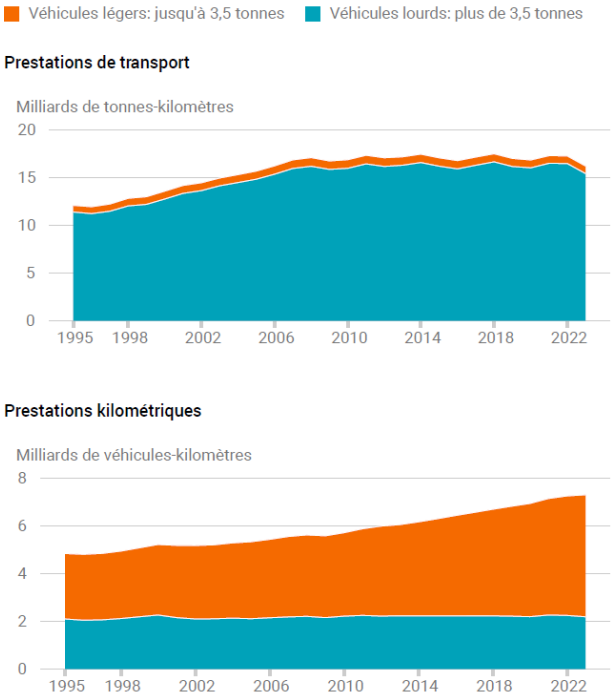
Données de base route: véhicules lourds indigènes et étrangers de transport de marchandises; véhicules légers indigènes de transport de marchandises

Rail: valeurs en tonnes-kilomètres nettes (sans le poids des conteneurs et des véhicules routiers de transport de marchandises en transport combiné)

État des données: 26.11.2024
Source: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM), Statistique des transports publics (TP)

gr-f-11.05.01.02-je
© OFS 2024

Prestations dans le transport de marchandises par la route selon le genre de véhicule



Remarque: données 2013-2022 révisées pour les véhicules légers

État des données: 26.11.2024
Source: OFS – Statistique du transport de marchandises (STM)

gd-f-11.05.02
© OFS 2024