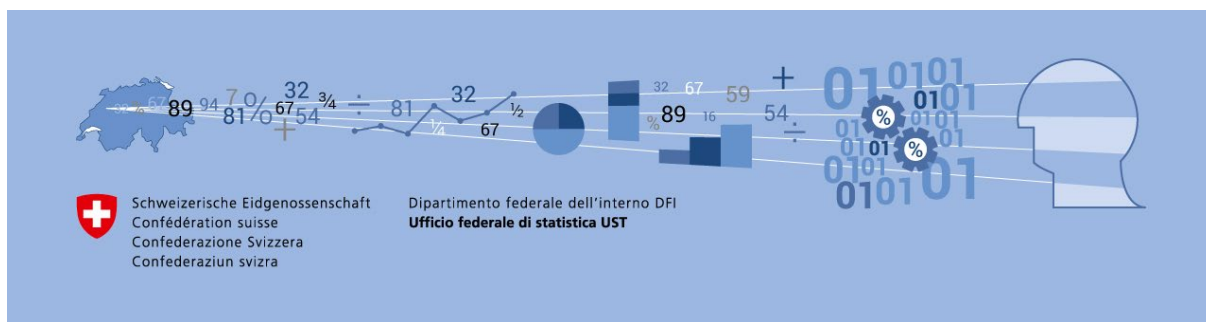




Comunicato stampa

Embargo: 26.11.2024, 8.30

11 Mobilità e trasporti

Trasporto merci nel 2023

Trasporto merci in Svizzera: contrazione del 6% nel 2023

Nel 2023 le prestazioni di trasporto merci sono nettamente diminuite rispetto all'anno precedente, e questo vale sia per il trasporto su strada (−6,1%) che per quello su rotaia (−5,7%). Con 15,5 miliardi di tonnellate-chilometro, il traffico pesante su strada ha addirittura registrato il valore più basso dal 2007. La prestazione chilometrica dei veicoli merci leggeri (autofurgoni) è in costante aumento e nel 2023 ha raggiunto i 5,1 miliardi di chilometri. È quanto emerge dalla statistica del trasporto merci realizzata dall'Ufficio federale di statistica (UST).

Il trasporto di merci in Svizzera avviene principalmente attraverso i vettori strada e ferrovia. Considerando che una tonnellata-chilometro corrisponde al trasporto di una tonnellata per un chilometro, nel 2023 le prestazioni di trasporto sulla rete stradale e ferroviaria hanno totalizzato 26,1 miliardi di tonnellate-chilometro, il che corrisponde a una prestazione di trasporto complessiva inferiore del 6,0% rispetto all'anno precedente. Il calo è stato netto per entrambi i vettori di trasporto (strada: −6,1%, rotaia: −5,7%). Nel 2023, rispetto alle prestazioni di trasporto totali, la quota dei trasporti ferroviari è rimasta invariata al 38% così come quella dei trasporti stradali, attestatasi nuovamente al 62%.

Prestazioni di trasporto nel 2023 ai minimi degli ultimi anni

Con 15,5 miliardi di tonnellate-chilometro, nel 2023 il traffico pesante su strada ha registrato il valore più basso dal 2007. Nel confronto sul lungo periodo, con 9,9 miliardi di tonnellate-chilometro anche il trasporto merci su rotaia si è attestato a livelli particolarmente bassi. Ad esclusione del 2020, anno su cui hanno pesato la pandemia di COVID-19 e le ripercussioni ad essa associate, bisogna infatti tornare al 2012 per trovare un valore più basso.

Il calo delle prestazioni di trasporto del 2023 è da ricondurre principalmente al debole sviluppo economico, che ha riguardato sia la Svizzera che il resto dell'Europa. Nel 2023 tali prestazioni nel traffico internazionale (importazioni, esportazioni e transito) hanno registrato un calo dell'8% sia su strada che su rotaia, quindi una flessione addirittura maggiore rispetto al traffico nazionale. In quest'ultimo caso, il traffico pesante su strada ha segnato un calo del 5%, mentre per la ferrovia, che tuttavia contribuisce in maniera relativamente limitata al trasporto merci all'interno della Svizzera, è stato rilevato un aumento del 5%.

Molti più autofurgoni che veicoli merci pesanti

I veicoli stradali di un peso complessivo uguale o inferiore a 3,5 tonnellate sono considerati leggeri, mentre quelli di peso superiore alle 3,5 tonnellate sono considerati pesanti. Nel 2023 in Svizzera sono

stati immatricolati circa 431 000 veicoli leggeri per il trasporto merci, perlopiù autofurgoni (giorno di riferimento: 30 settembre), il che supera di otto volte i circa 54 000 veicoli merci pesanti (autocarri e trattori a sella pesanti). Tuttavia, i veicoli pesanti hanno percorso in media più chilometri per veicolo (32 000 km all'anno) rispetto a quelli leggeri (12 000 km). Per questo motivo, con 5,1 miliardi di veicoli-chilometro nel 2023, in Svizzera la prestazione chilometrica totale di tutti i veicoli merci leggeri è stata «solo» tre volte maggiore di quella dei veicoli pesanti (1,7 mia.).

Tra il 2010 e il 2023 la prestazione chilometrica dei veicoli leggeri per il trasporto di merci su strada è aumentata del 46%, mentre è rimasta stabile per i veicoli pesanti (+0,2%). Ciò è dovuto principalmente al fatto che nel periodo in questione il numero di veicoli leggeri è cresciuto molto di più (+51%) rispetto a quello di veicoli pesanti (+8%).

Autofurgoni utilizzati principalmente per corse di servizio

Sebbene i veicoli leggeri per il trasporto merci percorrano complessivamente molti più chilometri rispetto ai veicoli pesanti, nel 2023 in Svizzera le loro prestazioni di trasporto sono 14 volte inferiori (0,8 contro 10,8 mia. di tonnellate-chilometro, veicoli stranieri esclusi). Questo è da ricondurre da una parte al fatto che i veicoli leggeri hanno trasportato carichi di peso inferiore, e dall'altra che non sono utilizzati primariamente per il trasporto di merci: nel 2023 solo il 37% dei chilometri di veicoli leggeri e autofurgoni sono stati percorsi a tale scopo. Questi veicoli sono stati utilizzati molto più frequentemente (il 52% della prestazione chilometrica annua) per le cosiddette corse di servizio, ad esempio quando gli artigiani si recano dai loro clienti per effettuare installazioni o riparazioni. Tuttavia, questi viaggi non vengono effettuati sempre senza alcun carico, poiché spesso vengono trasportate anche le apparecchiature da installare o i materiali di lavoro. Inoltre, il 9% dei chilometri percorsi dagli autofurgoni è stato effettuato per scopi privati e il 2% per il trasporto di persone.

Percorsi di notte solo il 2% dei chilometri degli autofurgoni

In linea di massima, di notte la circolazione dei veicoli pesanti è vietata (dalle 22 alle 5). Tale limitazione non riguarda invece i veicoli leggeri per il trasporto merci. Tuttavia, anche per questi veicoli la percentuale di spostamenti notturni è minore: Nel 2023, nelle ore notturne (dalle 22 alle 5) gli autofurgoni hanno percorso 116 milioni di chilometri, il che corrisponde al 2% della prestazione chilometrica complessiva. I chilometri percorsi di notte per il trasporto di merci sono stati il 4% mentre quelli per la fornitura di servizi solo l'1%.

Attualità UST: trasporto merci in Svizzera

La breve pubblicazione «Trasporto merci in Svizzera», disponibile in francese e in tedesco, presenta un quadro generale del trasporto merci, approfondendone di volta in volta alcuni aspetti. Si basa sostanzialmente sulla statistica del trasporto merci (STM) e sulla statistica dei trasporti pubblici (TP) curate dall'Ufficio federale di statistica (UST). Per la prima volta dal 2013, nel 2023 sono state rilevate anche le prestazioni dei veicoli leggeri per il trasporto di merci (autofurgoni) immatricolati in Svizzera. Non sono invece rilevate quelle dei veicoli stranieri, poiché le loro prestazioni in Svizzera sono molto poche e quindi trascurabili.

Informazioni

Philippe Marti, UST, sezione Mobilità, tel.: +41 58 463 62 11, e-mail: Philippe.Marti@bfs.admin.ch
Ufficio stampa UST, tel.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Nuova pubblicazione

In francese: «Le transport de marchandises en Suisse en 2023», numero UST: 1190-2300

In tedesco: «Güterverkehr in der Schweiz 2023», numero UST: 1189-2300

Per ordinazioni: tel.: +41 58 463 60 60, e-mail: order@bfs.admin.ch

Offerta online

Per ulteriori informazioni e pubblicazioni: www.bfs.admin.ch/bfs/it/home.gnpdetail.2024-0334.html

La statistica conta per voi: www.la-statistica-conta.ch

Abbonamento alle NewsMail dell'UST: www.news-stat.admin.ch

Sito Internet dell'UST: www.statistica.admin.ch

Accesso ai risultati

Questo comunicato è conforme ai principi del Codice delle buone pratiche della statistica europea. Esso definisce le basi che assicurano l'indipendenza, l'integrità e la responsabilità dei servizi statistici nazionali e comunitari. Gli accessi privilegiati sono controllati e sottoposti a embargo.

Non è stato concesso alcun accesso privilegiato al presente comunicato stampa.

Prestazioni di trasporto nel traffico merci
stradale e ferroviario

In miliardi di tonnellate-chilometro

T1

Prestazione di trasporto			Variazione
	2022	2023	2022-2023
Totale	27,78 ^f	26,12	-6,0%
Strada	17,30 ^f	16,25	-6,1%
Rotaia	10,48	9,88	-5,7%

r dati rivisti

Dati di base strada: veicoli pesanti svizzeri e stranieri per il trasporto di merci;
veicoli leggeri svizzeri per il trasporto di merci

Rotaia: tonnellate-chilometro nette (senza il peso proprio dei container e dei veicoli stradali nel
trasporto combinato)

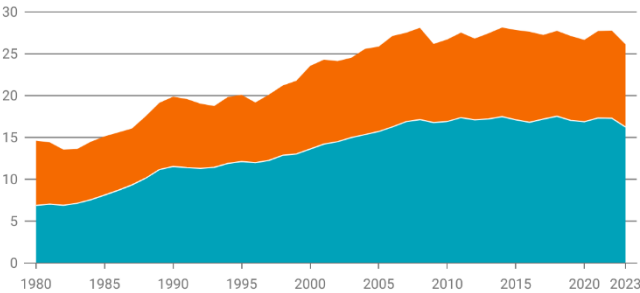
Fonti: UST – Statistica del trasporto merci (STM),
Statistica dei trasporti pubblici (TP)

© UST 2024

Prestazioni del trasporto merci su strada e rotaia

Miliardi di tonnellate-chilometro

■ Strada ■ Rotaia



Dati di base strada: veicoli pesanti svizzeri e stranieri per il trasporto di merci; veicoli leggeri svizzeri per
il trasporto di merci

Rotaia: tonnellate-chilometro nette (senza il peso proprio dei container e dei veicoli stradali per il
trasporto di merci nel trasporto combinato)

Dati aggiornati: 26.11.2024

Fonte: UST – Statistica del trasporto merci (STM),
Statistica dei trasporti pubblici (TP)

gr-i-11.05.01.02-je

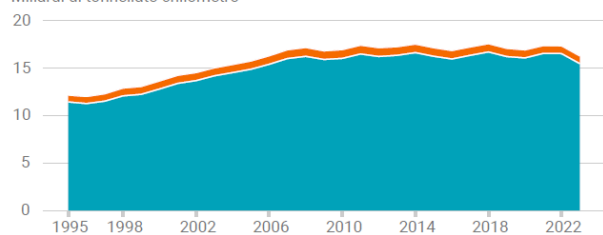
© UST 2024

Prestazioni del trasporto merci su strada secondo il tipo di veicolo

■ veicoli leggeri: fino a 3,5 tonnellate ■ veicoli pesanti: superiori a 3,5 tonnellate

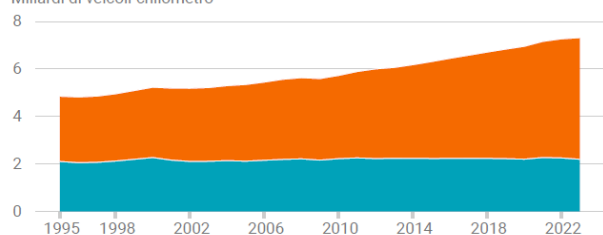
Prestazioni di trasporto

Miliardi di tonnellate-chilometro



Prestazioni chilometriche

Miliardi di veicoli-chilometro



Nota: dati rivisti 2013-2022 per i veicoli leggeri

Stato dei dati al 26.11.2024

Fonte: UST – Statistica del trasporto merci (STM)

gd-i-11.05.02

© UST 2024