

Schweizerische Zivilluftfahrt

Jahresstatistik 2000

Aviation civile suisse

Statistique annuelle 2000



Bundesamt für Zivilluftfahrt
Office fédéral de l'aviation civile
Ufficio federale dell'aviazione civile
Federal Office for Civil Aviation

Neuchâtel, 2002

Die vom Bundesamt für Statistik (BFS)
herausgegebene Reihe «Statistik der Schweiz»
gliedert sich in folgende Fachbereiche:

La série «Statistique de la Suisse» publiée
par l'Office fédéral de la statistique (OFS) couvre
les domaines suivants:

0	Statistische Grundlagen und Übersichten	0	Bases statistiques et vues d'ensemble
1	Bevölkerung	1	Population
2	Raum und Umwelt	2	Espace et environnement
3	Arbeit und Erwerb	3	Travail et vie active
4	Volkswirtschaft	4	Economie nationale
5	Preise	5	Prix
6	Industrie und Dienstleistungen	6	Industrie et services
7	Land- und Forstwirtschaft	7	Agriculture et sylviculture
8	Energie	8	Energie
9	Bau- und Wohnungswesen	9	Construction et logement
10	Tourismus	10	Tourisme
11	Verkehr und Nachrichtenwesen	11	Transports et communications
12	Geldpolitik, Finanzmärkte und -akteure	12	Politique monétaire, marchés et acteurs financiers
13	Soziale Sicherheit	13	Protection sociale
14	Gesundheit	14	Santé
15	Bildung und Wissenschaft	15	Education et science
16	Kultur, Medien, Zeitverwendung	16	Culture, médias, emploi du temps
17	Politik	17	Politique
18	Öffentliche Finanzen	18	Finances publiques
19	Rechtspflege	19	Droit et justice
20	Gesellschaft in Bewegung (Querschnittsthemen)	20	Société en mutation (thèmes interdisciplinaires)

Schweizerische Zivilluftfahrt

Jahresstatistik 2000

Aviation civile suisse

Statistique annuelle 2000

Bearbeitung
Rédaction

Paul Stulz

Bundesamt für Zivilluftfahrt / Office fédéral de l'aviation civile

Herausgeber
Editeur

Bundesamt für Zivilluftfahrt
Office fédéral de l'aviation civile

Auskunft: BAZL, STAB, Jürg Merk, Dietmar Wüthrich, Tel. 031 325 80 91, 031 325 91 75 /
Fax 031 325 80 59, E-mail: dietmar.wuetrich@bazl.admin.ch

Vertrieb: Bundesamt für Statistik
CH-2010 Neuchâtel
Tel. 032 713 60 60 / Fax 032 713 60 61

Bestellnummer: 438-0000

Preis: Fr. 11.–

Reihe: Statistik der Schweiz

Fachbereich: 11 Verkehr und Nachrichtenwesen

Originaltext: Deutsch

Grafik/Layout: BFS

Copyright: BFS, Neuchâtel 2002
Abdruck – ausser für kommerzielle Nutzung –
unter Angabe der Quelle gestattet.

ISBN: 3-303-11208-8

Complément d'information: BAZL, STAB, Jürg Merk, Dietmar Wüthrich, Tél. 031 325 80 91, 031 325 91 75 /
Fax 031 325 80 59, E-mail: dietmar.wuetrich@bazl.admin.ch

Diffusion: Office fédéral de la statistique
CH-2010 Neuchâtel
Tél. 032 713 60 60 / Fax 032 713 60 61

Numéro de commande: 438-0000

Prix: 11 francs

Série: Statistique de la Suisse

Domaine: 11 Transports et communications

Langue du texte original: Allemand

Graphisme/Layout: OFS

Copyright: OFS, Neuchâtel 2002
La reproduction est autorisée, sauf à des fins commerciales,
si la source est mentionnée.

ISBN: 3-303-11208-8

Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) hat die Luftfahrtstatistik revidiert. Angaben über Flugbewegungen für die Statistik stammen heute direkt aus den Informationssystemen der Landes- und Regionalflugplätze sowie der Luftfahrtgesellschaften. Dieses Vorgehen beruht auf elektronischem Datentransfer und ermöglicht die Vollerhebung im Linien- und Charterverkehr auf sehr effiziente und kostengünstige Weise.

Die thematische Gliederung in bestimmte Kapitel richtet sich nach dem neuen Konzept des Bundesamtes für Statistik. Dieses Konzept ist das Resultat eines Forschungsauftrages zur Revision der gesamten Verkehrstatistik und schlägt eine einheitliche Regelung für die Datenhaltung und -Präsentation nach bestimmten Kapiteln vor. Es handelt sich um die gleiche Gliederung, wie sie auch von Eurostat vorgeschlagen wird.

Eine gewisse Einheitlichkeit in der Darstellung der Resultate erleichtert dem Statistikbenützer den Überblick und den Vergleich zwischen den Statistiken der verschiedenen Verkehrsträgern.

L'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) a révisé la statistique du transport aérien. Les données sur les différents vols lui parviennent directement des systèmes d'information des aéroports nationaux et régionaux ainsi que des compagnies d'aviation. Ce procédé se base sur des transferts de données électroniques, ce qui permet une enquête exhaustive très efficace et à des prix pratiquement insignifiants du trafic de lignes et de charter.

La classification thématique des différents chapitres correspond au concept de l'Office fédéral de la statistique. Il est le résultat d'un mandat de recherche dont le but est la révision totale de la statistique des transports. Il propose une unification dans la sauvegarde des données et la présentation des résultats selon une thématique fixe telle qu'elle est notamment préconisée par Eurostat. Cette présentation unifiée facilite la lecture et la comparaison des statistiques relatives aux différents moyens de transports.



Inhaltsverzeichnis

1	Infrastruktur der Luftfahrt	7
G 1.1	Vergleich der Flugplatzflächen	7
K 1.1	Übersichtskarte der Anlagen für die Zivilluftfahrt	8
T 1.1	Verzeichnis der Flugplätze und Flugfelder	10
T 1.2	Linienverkehr: Flugfrequenzen und Distanzen pro Landesflughafen	13
2	Luftfahrzeuge	17
G 2.1	Zahlenmässige Entwicklung der verschiedenen in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen	18
G 2.2	Sitzplatzanteil nach Flugzeugtyp	18
T 2.1	In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge	19
T 2.2	Luftfahrzeugbuch: Eintragungen und Hypotheken	19
T 2.3	Flugzeuge im Linien- und Charterverkehr bezüglich der Schweiz	20
3	Unternehmen und Beschäftigung	21
G 3.1	Schweizer Luftfahrtunternehmen nach Anzahl beschäftigter Personen	22
T 3.1	Schweizer Luftfahrtunternehmen	23
T 3.2	Luftfahrtunternehmen mit Linienverkehr in der Schweiz	26
T 3.3	Luftfahrtunternehmen mit Charterverkehr in der Schweiz	29
T 3.4	Fliegendes Personal	35
T 3.5	Flugschulen und ausgestellte Lizenzen ..	36
4	Luftfahrzeugbewegungen / Flugleistung	37
G 4.1	An- und Abflüge: Linien- und Charterverkehr	38
T 4.1	An- und Abflüge im Linien- und Charter- verkehr nach schweizerischen und ausländischen Unternehmen	38
T 4.2	An- und Abflüge: Zeitreihe mit Linien- und Charterverkehr	39
T 4.3	An- und Abflüge im Linien- und Charterverkehr nach Kontinenten und Ländern	40
T 4.4	An- und Abflüge von allen Flugplätzen: Gewerbs- und nicht gewerbsmässiger Verkehr inklusive Linien- und Charterflüge	43
T 4.5	An- und Abflüge von Winter- und Helikopterflugfeldern	46
T 4.6	An- und Abflüge von Gebirgs- landeplätzen	47
5	Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung	49
G 5.1	Vergleich zwischen Passagierzahlen im Linien- und Charterverkehr	50
G 5.2	Vergleich zwischen Post und Fracht	50

Table des matières

1	Infrastructure aéronautique	7
G 1.1	Comparaison des surfaces d'aérodromes ..	7
K 1.1	Carte d'ensemble des installations pour l'aviation civile	8
T 1.1	Dénomination des aérodromes et des champs d'aviation	10
T 1.2	Trafic de lignes: fréquences de vols sur les aéroports nationaux et distances ..	13
2	Aéronefs	17
G 2.1	Evolution du nombre des différents aéronefs immatriculés en Suisse	18
G 2.2	Part de places assises selon le type d'avion18	
T 2.1	Aéronefs immatriculés en Suisse	19
T 2.2	Registre des aéronefs: inscriptions et hypothèques	19
T 2.3	Avions dans le trafic de lignes et charter relatif à la Suisse	20
3	Entreprises et emplois	21
G 3.1	Compagnies selon le nombre de personnes occupées	22
T 3.1	Entreprises suisses de transport aérien ..	23
T 3.2	Entreprises de transport aérien avec trafic de lignes en Suisse	26
T 3.3	Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse	29
T 3.4	Personnel navigant	35
T 3.5	Ecoles de vol et licences délivrées	36
4	Mouvements des aéronefs / Prestations de trafic aérien	37
G 4.1	Atterrissages et décollages: trafic de lignes et de charter	38
T 4.1	Atterrissage et décollages dans le trafic de lignes et charter d'après les compagnies suisses et étrangères	38
T 4.2	Atterrissages et décollages: évolution du trafic de lignes et de charter	39
T 4.3	Atterrissages et décollages dans le trafic de lignes et de charter vers les continents et les pays	40
T 4.4	Atterrissages et décollages à partir de tous les aéroports: trafic commercial et non commercial, trafic de lignes et de charter inclus	43
T 4.5	Atterrissages et décollages à partir des champs d'aviation d'hiver et d'hélicoptères	46
T 4.6	Atterrissages et décollages à partir des champs d'aviation de montagne	47
5	Offre de transport	49
G 5.1	Comparaison du nombre des passagers en trafic de lignes et de charter	50
G 5.2	Comparaison entre envois postaux et fret	50



T 5.1	Passagiere: Zeitreihe mit Linien- und Charterverkehr	51
T 5.1.1	Total Anzahl Passagiere	51
T 5.1.2	Passagiere im Linienverkehr	51
T 5.1.3	Passagiere im Charterverkehr	51
T 5.2	Fracht und Post: Zeitreihe mit Linien- und Charterverkehr	52
T 5.2.1	Total Fracht und Post in Tonnen	52
T 5.2.2	Fracht in Tonnen	52
T 5.2.3	Post in Tonnen	52
T 5.3	Passagiere Gesamtüberblick	53
T 5.4.1	Passagierverkehrsströme der Landesflughäfen nach Kontinenten und Ländern	56
T 5.4.2	Passagierverkehrsströme der Regionalflugplätze nach Kontinenten und Ländern ...	61
T 5.5	Fracht beim Abflug auf Direktflügen nach Bestimmungsländern	66
6	Energieverbrauch und Schadstoffemissionen	69
G 6.1	Treibstoffverbrauch bezüglich der Schweiz	70
T 6.1	Treibstoffverbrauch	71
T 6.2	Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch in der Schweiz	71
7	Unfälle	73
G 7.1	Flugunfälle von in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeugen	74
T 7.1	Flugunfälle: Übersicht	75
T 7.2	Zeitreihe: Flugunfälle schweizerisch immatrikulierter Luftfahrzeuge im In- und Ausland	75
T 7.3	Unfälle nach Flugphasen	76
T 7.4	Verletzte und getötete Personen durch Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge im In- und Ausland und ausländischer Luftfahrzeuge in der Schweiz	76
8	Kosten, Preise	77
G 8.1	Durchschnittliches Einkommen der Fluggesellschaften pro Passagierkilometer ...	78
T 8.1	Durchschnittliches Einkommen der Fluggesellschaften pro Passagierkilometer ...	78
9	Indikatoren	79
T 9.1	Passagierkilometer und Frachttonnenkilometer nach Kontinenten und Ländern	80
T 9.2	Sitzplatzauslastung nach Ländern	83

T 5.1	Passagers: évolution du trafic de lignes et charter	51
T 5.1.1	Total du nombre des passagers	51
T 5.1.2	Passagers du trafic de ligne	51
T 5.1.3	Passagers du trafic charter	51
T 5.2	Fret et poste: évolution selon période horaire	52
T 5.2.1	Total fret et poste en tonnes	52
T 5.2.2	Fret en tonnes	52
T 5.2.3	Poste en tonnes	52
T 5.3	Passagers: aperçu général	53
T 5.4.1	Courants du trafic des passagers vers les continents et pays ZRH, GVA, BSL ..	56
T 5.4.2	Courants du trafic des passagers vers les continents et pays LUG, BRN, ACH, SIR	61
T 5.5	Fret au départ par vol direct et par pays de destination	66
6	Dépense énergétique et émissions de substances nuisibles	69
G 6.1	Consommation de carburant concernant la Suisse	70
T 6.1	Consommation de carburant	71
T 6.2	Emission de déchets polluants et consommation de carburant en Suisse ...	71
7	Accidents	73
G 7.1	Accidents d'aéronefs immatriculés en Suisse	74
T 7.1	Accidents de vol: aperçu	75
T 7.2	Accidents en Suisse et à l'étranger d'aéronefs immatriculés en Suisse	75
T 7.3	Accidents durant les phases de vol	76
T 7.4	Personnes blessées et tuées lors d'accidents d'aéronefs suisses en Suisse et à l'étranger ainsi que des aéronefs étrangers en Suisse	76
8	Coûts, revenu	77
G 8.1	Revenu moyen par compagnie aérienne et par passagers-kilomètres	78
T 8.1	Revenu moyen par compagnie aérienne et par passagers-kilomètres	78
9	Indicateur	79
T 9.1	Passagers-kilomètres et fret en tonne-kilomètre selon les continents et pays ...	80
T 9.2	Degré d'occupation des places assises par pays	83



1 Infrastruktur der Luftfahrt

Die Angaben zu den Infrastrukturanlagen für den Luftverkehr in der Schweiz stammen aus dem «Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt» (SIL). Tabelle 1.1 enthält eine Auflistung aller Flugplätze und Flugfelder nach Kantonen und deren wichtigsten Infrastrukturdaten, wie Flächen, Pistenlängen und Autoparkplätze.

Tabelle 1.2 zeigt alle Verbindungen im Linienverkehr, deren Häufigkeiten und die entsprechenden Distanzen. Die Daten zu dieser Tabelle stammen aus der Flugplatzstatistik. Die Distanzen sind aufgrund der Koordinaten berechnet und sind kürzer als die effektiv geflogenen Strecken.

Die Summe all dieser Verbindungen ist ein Mass für die potentielle Mobilität, die ein Wirtschaftsstandort anbieten kann.

1 Infrastructure aéronautique

Les données sur l'infrastructure aéronautique suisse sont tirées du «Plan sectoriel de l'infrastructure aéronautique» (PSIA). Le tableau 1.1 comporte la liste des aéroports et champs d'aviation par canton. Il donne aussi d'importantes informations sur les surfaces d'aérodrome, la longueur des pistes et le nombre de places de parcs pour les automobiles.

Le tableau 1.2 montre toutes les liaisons dans le trafic de lignes, leurs fréquences et les distances entre elles. Les données sont issues des statistiques des aérodromes. Les distances ont été calculées sur la base des coordonnées géodésiques et sont de ce fait plus courtes que les distances effectivement parcourues.

Le total de ces liaisons aériennes indique la mobilité potentielle qu'un site économique peut offrir.

G1.1 Vergleich der Flugplatzflächen Comparaison des surfaces d'aérodromes

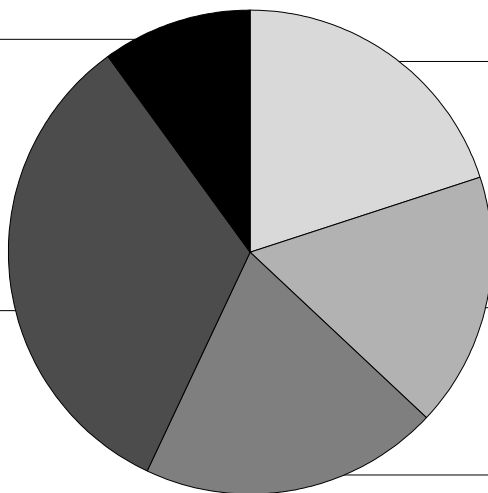
Genève
10% / 2 784 800 m²

Zürich
33% / 8 670 000 m²

Flugfelder / Champs d'aviation
20% / 5 447 200 m²

Regionalflyghäfen / Aéroports régionaux
17% / 4 675 400 m²

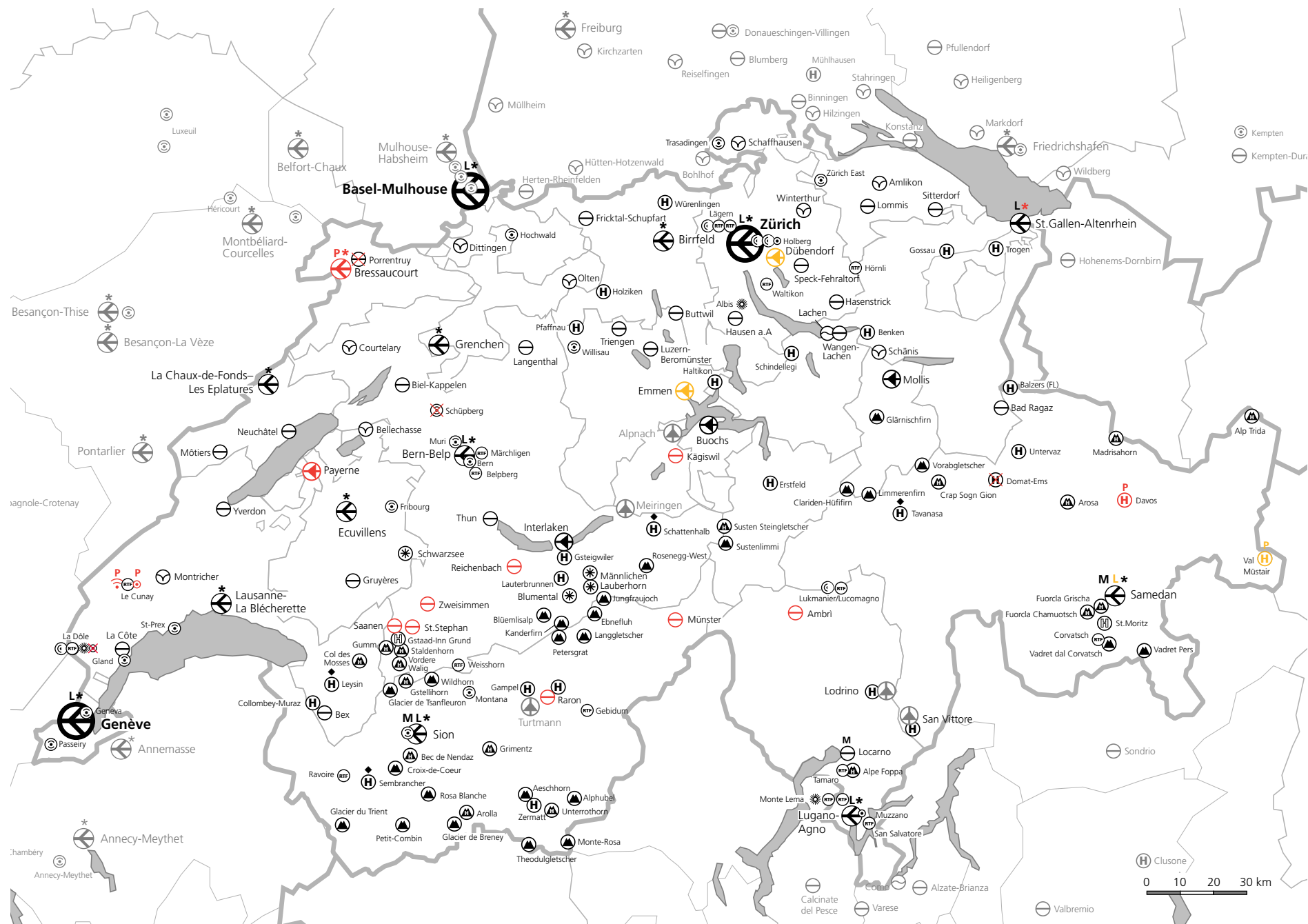
Basel
20% / 5 360 000 m²



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique





**Aussagen des Sachplans:
Indications du plan sectoriel:
Indicazioni del piano settoriale:**

bestehend
existant
esistente

Änderung¹⁾
modification¹⁾
modifica¹⁾



Landesflughafen
aéroport national
aeroporto nazionale



Regionalflugplatz
aérodrome régional
aerodromo regionale



Zivil mitbenützter Militärflugplatz
aérodrome militaire avec utilisation civile
aerodromo militare utilizzato anche a scopi civili



Flugfeld
champ d'aviation
campo d'aviazione



Segelflugfeld
champ d'aviation pour vol à voile
campo d'aviazione per volo a vela



Winterflugfeld
champ d'aviation d'hiver
campo d'aviazione invernale



Wasserflugplatz
hydroaérodrome
idroscalo



Heliport
héliport
elipporto



Winterheliport
héliport d'hiver
elipporto invernale



Gebirgslandeplatz nur für Helikopter²⁾
place d'atterrissage en montagne uniquement pour hélicoptères²⁾
area d'atterraggio in montagna soltanto per elicotteri²⁾



Gebirgslandeplatz auch für Flächenflugzeuge²⁾
place d'atterrissage en montagne aussi pour avions²⁾
area d'atterraggio in montagna anche per aerei²⁾

bestehend
existant
esistente

Änderung
modification
modifica



Flugsicherungsradar
radar de contrôle
radar di sicurezza aerea



Wetterradar
radar météorologique
radar meteorologico



Navigationsanlage
installation de navigation
impianto per la navigazione aerea



Flugfunkanlage
installation de radiocommunications aéronautiques
impianto di radiocomunicazione aeronautica



Peilstation
station radiogoniométrique
stazione radiogoniometrica



Höhenkalibrierungsstation
station de calibrage d'altitude
stazione di calibratura dell'altitudine



Flugplatz mit zivil/militärischer Mischnutzung
aérodrome avec utilisation mixte civile/militaire
aerodromo con utilizzazione mista civile/militare



Neuanlage
nouvelle installation
nuova installazione



öffentlich (mit Zulassungszwang)
public (avec obligation d'admettre des usagers)
pubblico (con obbligo di ammettere utenti)



Linienverkehr
trafic de lignes
traffico di linea



bewilligte Anlage, noch nicht in Betrieb
installation approuvée, pas encore en service
impianto approvato, non ancora in esercizio



Verzicht auf Anlage
installation à supprimer
soppressione dell'impianto

**Weitere Anlagen:
Autres installations:
Altre installazioni:**



Militärflugplatz
aérodrome militaire
aerodromo militare

¹⁾ rot = Festsetzungen, Zwischenergebnisse;
orange = Vororientierungen
rouge = mesures arrêtées, questions en suspens;
orange = informations préalables
rosso = dati acquisiti, risultati intermedi;
arancio = informazioni preliminari

²⁾ Netz wird überprüft
réexamen global du réseau
riesame globale della rete

Quelle / Source / Fonte: BAZL / OFAC / UFAC



T 1.1 Verzeichnis der Flugplätze und Flugfelder / (Zivilflugplätze)

Dénomination des aéroports et des champs d'aviation (Aérodromes civils)

Flugplätze Aérodromes	Inbetrieb- nahme Début d'exploitation	Verkehrsleistungs- potential (SIL) Prestation de trafic potentiel (PSIA)	Länge der Pisten Longueur de(s) piste(s)	Perimeter- fläche Surface totale	Versiegelte Fläche Surface en dur non perméable	Autopark- plätze Places de parcs voitures Anzahl Nombre
	Jahr Année	Bewegungen Mouvements	Hartbelag / * Grasbelag en dur / *gazon m	m²	m²	
Kt / Ct Zürich						
Zürich (Landesflughafen)	1951	415 000	3700 / 3000 / 2500	8 670 000	3 050 000	13 300
Hasenstrick (Flugfeld)	1947	3 000	*380	25 070	370	
Hausen a.A. (Flugfeld)	1963	16 000	*700 / 700	162 793	23 448	30
Speck-Fehraltorf (Flugfeld)	1957	30 000	*600	107 119	3 500	70
Winterthur (Segelflugfeld)	1949	2 500	*695	69 800	650	30
Kt / Ct Bern						
Bern-Belp (Regionalflugplatz)	1929	75 000	1'310 / * 650 / *650	756 000	116 000	520
Reichenbach (Flugfeld)	1961	6 000	900	185 000		20
Saanen (Flugfeld)	1946	7 500	1 470			25
Zweisimmen (Flugfeld)	1963	6 000	685	78 200		60
Biel-Kappelen (Flugfeld)	1969	12 500	*570	132 200	1 500	38
Blumental (Winterflugfeld)	1965	500				
Courtelary (ch. d'aviation de vol à voile)	1958					
Langenthal (Flugfeld)	1934	17 000	580	48 500	8 500	40
Lauberhorn (Winterflugfeld)	1965	500				
Männlichen (Winterflugfeld)	1965	2 000				
Thun (Flugfeld)	1915	10 000	*700	134 850	1 220	60
Gstaad-Inn Grund (Winter-Heliport)	1974	1 000				10
Gsteigwiler (Heliport)	1977	3 000		5 500	1 800	12
Lauterbrunnen (Heliport)	1977	5 000		4 810	2 000	20
Schattenhalb (Heliport)				3 600	1 000	0
Kt / Ct Luzern						
Luzern-Beromünster (Flugfeld)	1960	20 000	*510 / *485	129 077	5 400	120
Triengen (Flugfeld)	1947	32 500	395	56 100	17 000	
Pfaffnau (Heliport)	1986	800		900	800	20
Kt / Ct Uri						
Erstfeld (Heliport)	1977	3 500		12 770	4 500	48
Kt / Ct Schwyz						
Wangen-Lachen (Flugfeld)	1967	30 000	500	37 800	10 940	90
Lachen (Wasserflugplatz)	1954	300				
Haltikon (Heliport)	1990	1 500		1 800		
Schindellegi (Heliport)	1977	4 320		1 500	1 500	10
Kt / Ct Obwalden						
Kägiswil (Flugfeld)	1956	17 000	900	260 000	41 223	17
Kt / Ct Nidwalden						
Buochs (Zivil- und Militärflugplatz)	1946	8 000	2000 / 2000			800
Kt / Ct Glarus						
Mollis (Zivil- und Militärflugplatz)	1956	10 000				
Kt / Ct Fribourg						
Ecuvillens (aérodrome régional)	1953	45 000	800	125 000	42 400	130
Bellechasse (ch. d'aviation de vol à voile)	1937	4 000	*490	48 300	825	
Gruyères (champ d'aviation)	1963	17 500	*811	70 580	3 500	50



Dénomination des aéroports et des champs d'aviation (Aérodromes civils)

Flugplätze Aérodromes	Inbetrieb- nahme Début d'exploitation Jahr Année	Verkehrsleistungs- potential (SIL) Prestation de trafic potentiel (PSIA) Bewegungen Mouvements	Länge der Pisten Longueur de(s) piste(s) Hartbelag / * Grasbelag en dur / *gazon	Perimeter- fläche Surface totale	Versiegelte Fläche Surface en dur non perméable m ²	Autopark- plätze Places de parcs voitures Anzahl Nombre m ² m ²
Schwarzsee (Winterflugfeld) Grandvillard (héliport)	1973 1990	500				
Kt / Ct Solothurn						
Grenchen (Regionalfugplatz) SO	1931	90 000	800 /*500	296 900	64 400	139
Olten (Segelflugfeld)	1966	100	820	41 250	1 250	30
Kt / Ct Basel-Stadt						
Basel-Mulhouse (Landesflughafen)	1949	170 000	3900 /1600 /*630	5 360 000		5 414
Kt / Ct Basel-Land						
Dittingen (Segelflugfeld)	1956	3 500	*410	81 600		50
Kt / Ct Schaffhausen						
Schaffhausen (Segelflugfeld)	1937	7 500	*540	69 870		
Kt / Ct Appenzell-Ausserrhoden						
Trogen (Heliport)	1977	100		340	340	
Kt / Ct St. Gallen						
St. Gallen-Altenrhein (Regionalfugplatz)	1926		1325 / * 600	810 931	127 950	370
Bad Ragaz (Flugfeld)	1958	15 000	495	38 264	14 295	30
Schänis (Segelflugfeld)	1965	25 000	520	77 000	16 500	60
Benken (Heliport)	1987	480				
Gossau (Heliport)	1975	1 500	20	400	400	10
Kt / Ct Graubünden						
Samedan (Regionalfugplatz)	1937	25 000	1 800	582 000	110 000	100
Davos (Heliport)						
Domat-Ems (Heliport)	1977			7 565	1 800	8
San Vittore (eliporto)	1978	2 000		18 000	670	20
St. Moritz (Winter-Heliport)	1968	1 000				
Tavanasa (Heliport)	1998			1 200	1 200	5
Untervaz (Heliport)	1977	2 500		5 827	835	23
Kt / Ct Aargau						
Birrfeld (Regionalfugplatz)	1937	95 000	690 /* 690	248 000	60 100	400
Buttwil (Flugfeld)	1968	40 000	675	130 258	7 575	150
Fricktal-Schupfart (Flugfeld)	1966	30 000	530 /*530	177 800	6 000	56
Holziken (Heliport)	1975	1 250		1 400	400	8
Würenlingen (Heliport)	1986			800	800	5
Kt / Ct Thurgau						
Amlikon (Segelflugfeld)	1962	4 000	780	100 986	2 786	40
Lommis (Flugfeld)	1962	15 000	*615	76 000	2 450	50
Sitterdorf (Flugfeld)	1963	12 000	*460	200 000		300
Kt / Ct Ticino						
Lugano (aerodromo regionale)	1947	38 000	1350 /*450	345 000	75 000	300
Ambri (civili e militare aerodromo)	1994	11 000	1 969	500 000	85 700	100
Lodrino (civili e militare aerodromo)	1993					40



Dénomination des aéroports et des champs d'aviation (Aérodromes civils)

Flugplätze Aérodromes	Inbetrieb- nahme Début d'exploitation Jahr Année	Verkehrsleistungs- potential (SIL) Prestation de trafic potentiel (PSIA) Bewegungen Mouvements	Länge der Pisten Longueur de(s) piste(s) Hartbelag / * Grasbelag en dur / *gazon	Perimeter- fläche Surface totale m ²	Versiegelte Fläche Surface en dur non perméable m ²	Autopark- plätze Places de parcs voitures Anzahl Nombre
Locarno (campo d'aviazione)	1972	63 000	800 /*700 /*700	930 000	18 000	180
Lodrino (eliporto)	1993	1 800		6 570	1 900	40
Kt / Ct Vaud						
Lausanne-La Blécherette (aérod. rég.)	1910	45 000	840	439 000	20 500	200
Bex (champ d'aviation)	1916	16 000	*700			300
La Côte (champ d'aviation)	1947	9 000	560	120 608		70
Montricher (ch. d'aviation de vol à voile)	1971	12 000	*565	86 771	5 200	55
Yverdon (champ d'aviation)	1935	30 000	*830	830 147		70
Leysin (héliport)	1998			3 000	1 000	6
Kt / Ct Valais						
Sion (aérodrome régional)	1935	67 000	2000 /*660	818 600	139 600	320
Raron (Flugfeld)	1977	5 000	2 500			20
Collombey-Muraz (héliport)	1986	960				13
Gampel (Heliport)	1982	500		1 129	1 129	
Raron (Heliport)	1984	3 000		11 559	1 613	
Sembracher (héliport)	1992			1 200	1 000	8
Zermatt (Heliport)	1970	12 000		6 496	1 491	
Kt / Ct Neuchâtel						
Les Eplatures (aérodrome régional)	1912	22 500	845	254 000	40 250	50
Môtiers (champ d'aviation)	1961	6 000	*450	42 000	600	20
Neuchâtel (champ d'aviation)	1955	30 000	700	220 105	23 500	20
Kt / Ct Genève						
Genève (aéroport national)	1951	177 000	3900 / 823	2 784 777	1 354 174	13 343
Sézegnin (héliport)	1971					
Kt / Ct Jura						
Bressaucourt (aérodrome régional)						
Porrentruy (champ d'aviation)	1946		*574	79 437	3 800	
FL Liechtenstein						
Balzers (Heliport)	1979	1 000		3 384	2 355	14



T 1.2 Linienverkehr: Flugfrequenzen und Distanzen pro Landesflughafen

Trafic de lignes: fréquence de vols par aéroports nationaux et distances

Destinationen und Distanzen/nur Bewegungen > 49/Jahr 2000

Destinations et distances/seulement mouvements > 49/Année 2000

Flughäfen / Aéroports			Zürich		Genève		Basel Mulhouse	
Kontinente	ICAO Code	Herkunft, Bestimmungen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen
Continents	OACI Code	Origine, destinations	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances
			Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km
Europa <i>Europe</i>	EBBR	Brussels National	4 648	485	4 150	533	2 408	429
	EDDF	Frankfurt International	7 206	287	4 450	460	2 955	281
	EDDH	Hamburg Fuhlsbüttel	5 301	695	548	868	2 540	693
	EDDK	Köln/Bonn	5 898	394	190	521	1 596	365
	EDDL	Düsseldorf	6 483	446	1 490	564	1 872	414
	EDDM	München Franz Joseph Strauss	6 760	261	2 592	488	2 886	327
	EDDS	Stuttgart	3 557	146	1 393	358	1 008	173
	EGBB	Birmingham International	1 788	922	1 037	896	1 165	854
	EGCC	Manchester International	1 674	1 008	1 167	994	1 784	942
	EGLC	London City	3 208	761	1 790	736	1 765	693
	EGLL	London Heathrow	9 022	789	6 431	755	2 180	719
	EHAM	Amsterdam	7 048	605	4 906	684	2 639	560
	EKCH	Kopenhagen Kastrup	5 706	952	2 125	1 139	2 535	959
	ESSA	Stockholm Arlanda	4 956	1 489	802	1 684	718	1 502
	LEAL	Alicante	151	1 248	731	1 029	1 096	1 215
	LEBB	Bilbao	568	1 007	551	784	723	945
	LEBL	Barcelona	3 649	855	2 272	637	2 117	823
	LEMD	Madrid Barajas	3 720	1 241	3 079	1 012	1 415	1 189
	LEMG	Malaga	1 453	1 609	732	1 382	1 208	1 567
	LEPA	Palma de Mallorca	806	996	271	793	910	975
	LFML	Marseille	2 165	517	1 218	320	1 883	498
	LFMN	Nice	3 592	434	5 930	298	1 968	438
	LFPG	Paris Charles De Gaulle	9 271	478	8 690	409	4 036	401
	LFPO	Paris Orly	2 133	479	885	394	3 966	402
	LIMC	Milano Malpensa	6 244	203	2 133	213	1 572	237
	LIPZ	Venezia	2 817	370	490	494	924	443
	LIRF	Roma Fiumicino	4 110	695	1 754	696	698	746
	LKPR	Praha	2 796	520	662	750	144	575
	LOWW	Wien	6 694	587	3 777	802	2 530	660
	LPPT	Lisboa	2 780	1 725	1 463	1 498	660	1 666
	LTBA	Istanbul	2 676	1 764	741	1 913	282	1 842
	EDDI	Berlin Tempelhof	.	.	1 158	873	2 511	687
	EGGW	London Luton	2 109	808	3 001	785	.	.
	EGKK	London Gatwick	1 546	755	2 897	716	.	.
	EGSS	London Stansted	179	775	727	761	.	.
	EIDW	Dublin	950	1 239	575	1 193	.	.
	ELLX	Luxembourg	2 178	297	1 244	377	.	.
	LCLK	Larnaca	924	2 506	66	2 628	.	.
	LEST	Santiago De Compostela	148	1 433	112	1 221	.	.
	LFBD	Bordeaux	.	.	706	555	716	705
	LFBO	Toulouse Blagnac	.	.	1 289	473	1 874	652
	LFLC	Clermont-Ferrand	.	.	1 090	233	1 097	390
	LFTZ	La Mole	84	5 345	75	5 180	.	.
	LGAT	Athen	2 187	1 630	1 409	1 720	.	.
	LHBP	Budapest	3 387	803	540	1 006	.	.
	LIRQ	Firenze Peretola	.	.	75	483	777	510
	LMML	Malta	852	1 379	57	1 349	.	.
	LPPR	Porto	763	1 534	742	1 314	.	.
	LYPR	Pristina	61	1 122	103	1 253	.	.
	UUEE	Moskva Sheremetyevo	1 937	2 183	1 200	2 413	.	.



Trafic de lignes: fréquence de vols par aéroports nationaux et distances

Destinationen und Distanzen/nur Bewegungen > 49/Jahr 2000

Destinations et distances/seulement mouvements > 49/Année 2000

Flughäfen / Aéroports			Zürich		Genève		Basel Mulhouse	
Kontinente	ICAO Code	Herkunft, Bestimmungen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen
Continents	OACI Code	Origine, destinations	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances
			Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km
	EDDC	Dresden	1 799	558	.	.	230	599
	EDDN	Nürnberg	3 406	295	.	.	951	336
	EDDV	Hannover	4 137	562	.	.	1 804	561
	EGPH	Edinburgh	722	1 249	.	.	85	1 191
	EINN	Shannon	68	1 373	.	.	115	1 299
	ESGG	Göteborg Landvetter	725	1 165	.	.	719	1 164
	GCLP	Las Palmas	84	3 009	.	.	105	2 960
	LEVC	Valencia	732	1 146	.	.	722	1 109
	LFLI	Lyon Satolas	4 522	336	.	.	2 360	287
	LPFR	Faro	130	1 781	.	.	53	1 729
	EBAW	Antwerpen Deurne	.	.	1 402	564	.	.
	EDVV	Hannover Uir	.	.	352	740	.	.
	EGGP	Liverpool	.	.	827	1 019	.	.
	LEZL	Sevilla	.	.	721	1 394	.	.
	LICC	Catania	.	.	70	1 224	.	.
	EDDG	Münster	1 916	505	.	.	.	.
	EDDP	Leipzig	1 804	521	.	.	.	.
	EDDT	Berlin Tegel	4 818	663	.	.	.	.
	EDDW	Bremen	1 924	623	.	.	.	.
	EDLP	Paderborn	1 088	475	.	.	.	.
	EFHK	Helsinki	2 165	1 769	.	.	.	.
	EGJB	Guernsey	362	851	.	.	.	.
	EGJJ	Jersey	360	818	.	.	.	.
	EHEH	Eindhoven	426	501	.	.	.	.
	EHRD	Rotterdam	625	582	.	.	.	.
	ENGM	Oslo Gardermoen	1 545	1 428	.	.	.	.
	EPKK	Krakow	714	891	.	.	.	.
	EPWA	Warszawa	2 848	1 033	.	.	.	.
	LATI	Tirana	896	1 125	.	.	.	.
	LBSF	Sofia	722	1 278	.	.	.	.
	LDSP	Split	56	745	.	.	.	.
	LDZA	Zagreb	1 455	605	.	.	.	.
	LGTS	Thessaloniki	729	1 385	.	.	.	.
	LIEO	Olbia	151	737	.	.	.	.
	LIME	Bergamo Orio Al Serio	1 951	217	.	.	.	.
	LIMF	Torino	2 562	276	.	.	.	.
	LIMJ	Genova	2 851	338	.	.	.	.
	LIPE	Bologna	2 354	388	.	.	.	.
	LIRP	Pisa	368	443	.	.	.	.
	LJLJ	Ljubljana	1 842	481	.	.	.	.
	LOWG	Graz	3 206	524	.	.	.	.
	LOWI	Innsbruck	2 513	212	.	.	.	.
	LOWK	Klagenfurt	796	449	.	.	.	.
	LOWL	Linz	2 625	430	.	.	.	.
	LOWS	Salzburg	2 820	336	.	.	.	.
	LQSA	Sarajevo	694	862	.	.	.	.
	LROP	Bucuresti Otopeni	1 430	1 392	.	.	.	.
	LTAC	Ankara Esenboga	741	2 115	.	.	.	.
	LTBK	Izmir Adnan Menderes	585	1 822	.	.	.	.
	LWOH	Ohrid	69	1 194	.	.	.	.



T 1.2 Linienverkehr: Flugfrequenzen und Distanzen pro Landesflughafen

Fortsetzung / Suite

Trafic de lignes: fréquence de vols par aéroports nationaux et distances

Destinationen und Distanzen/nur Bewegungen > 49/Jahr 2000

Destinations et distances/seulement mouvements > 49/Année 2000

Flughäfen / Aéroports			Zürich		Genève		Basel Mulhouse	
Kontinente	ICAO Code	Herkunft, Bestimmungen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen
Continents	OACI Code	Origine, destinations	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances
			Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km
Asien Asie	LWSK	Skopje	1 460	1 187	.	.	.	.
	LYBE	Belgrade	1 231	965	.	.	.	.
	UKBB	Kiev Borispol	724	1 661	.	.	.	.
	ULLI	St Petersburg Pulkovo	377	1 968	.	.	.	.
	EDNY	Friedrichshafen	.	.	.	.	581	149
	ENFB	Oslo Fornebu	.	.	.	.	312	1 383
	GCFV	Fuerteventura	.	.	.	.	78	2 816
	GCRR	Lanzarote	.	.	.	.	76	2 759
	GCTS	Tenerife Sur Reina Sofia	.	.	.	.	78	3 012
	LEIB	Ibiza	.	.	.	.	112	1 093
	LFJL	Metz/Nancy	.	.	.	.	392	180
	LFQQ	Lille Lesquin	.	.	.	.	790	462
	LFRN	Rennes	.	.	.	.	849	694
	LFRX	Brest Prefecture Maritime	.	.	.	.	54	5 347
	LGIR	Heraklion	.	.	.	.	53	1 999
	LGRP	Rhodos	.	.	.	.	53	2 100
	LIRN	Napoli Capodichino	.	.	.	.	54	920
	LLBG	Tel Aviv Ben Gurion Internat.	1 977	2 813	509	2 922	.	.
	OEJN	Jeddah	209	3 982	102	4 061	.	.
	OIII	Tehran	256	3 739	100	3 917	.	.
	OLBA	Beirut	502	2 711	312	2 834	.	.
	OMAA	Abu Dhabi International	258	4 759	.	.	107	4 838
	OMDB	Dubai	812	4 769	.	.	64	4 847
	VABB	Bombay	684	6 545	.	.	79	6 622
	OJAI	Amman Queen Alia Internat.	.	.	209	3 002	.	.
	OOMS	Muscat	314	5 128	.	.	.	.
	OPKC	Karachi	357	5 672	.	.	.	.
	RCTP	Taipei Chiang Kai Shek Intl	311	9 549	.	.	.	.
	RJAA	Tokyo Narita	885	9 600	.	.	.	.
	RJBB	Osaka Kansai International	609	9 485	.	.	.	.
	RKSS	Seoul Kimpo International	227	8 773	.	.	.	.
	RPLL	Manila Ninoy Aquino Internat.	309	10 433	.	.	.	.
	UBBB	Baku	310	3 363	.	.	.	.
	UGEE	Yerevan	207	2 963	.	.	.	.
	UGGG	Tbilisi	210	2 910	.	.	.	.
	VCBI	Colombo Bandaranayike	215	8 045	.	.	.	.
	VHHH	Hong Kong Chek Lap Kok Int.Airport	666	9 287	.	.	.	.
	VIDP	Delhi	618	6 154	.	.	.	.
	VRMM	Male	60	7 806	.	.	.	.
	VTBD	Bangkok	748	9 039	.	.	.	.
	VVTS	Ho Chi Minh City	275	9 731	.	.	.	.
	WMKK	Kuala Lumpur	419	9 997	.	.	.	.
	WSSS	Singapore Changi	1 219	10 308	.	.	.	.
	ZSPD	Shanghai Pu Dong	384	5 345	.	.	.	.
	ZSSS	Shanghai	93	9 005	.	.	.	.
	UTTT	Tashkent	.	.	.	.	186	4 832
	VOMM	Chennai/Madras	.	.	.	.	73	7 654



T 1.2 Linienverkehr: Flugfrequenzen und Distanzen pro Landesflughafen

Ende / Fin

Trafic de lignes: fréquence de vols par aéroports nationaux et distances

Destinationen und Distanzen/nur Bewegungen > 49/Jahr 2000

Destinations et distances/seulement mouvements > 49/Année 2000

Flughäfen / Aéroports			Zürich		Genève		Basel Mulhouse	
Kontinente	ICAO Code	Herkunft, Bestimmungen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen	Bewegungen	Distanzen
Continents	OACI Code	Origine, destinations	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances	Mouvements	Distances
			Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km	Anzahl / Nombre	km / km
Afrika <i>Afrique</i>	DTTA	Tunis	766	1 188	649	1 099	.	.
	DTTJ	Djerba	116	1 521	185	1 430	.	.
	FIMP	Mauritius	207	8 986	104	9 029	.	.
	GMMX	Marrakech	147	2 255	110	2 030	.	.
	HECA	Cairo	800	2 743	115	2 821	.	.
	DAAG	Algiers	.	.	228	1 082	.	.
	DTMB	Monastir	.	.	86	1 229	.	.
	GMAD	Agadir al Massira	.	.	68	2 223	.	.
	GMMN	Casablanca Mohamed V	.	.	1 092	1 844	.	.
	HEGN	Hurghada	.	.	98	3 228	.	.
	DGAA	Accra	96	4 731	.	.	.	.
	DIAP	Abidjan	304	4 845	.	.	.	.
	DNMM	Lagos	322	4 589	.	.	.	.
	FAJS	Johannesburg International	1 341	8 434	.	.	.	.
	FGSL	Malabo	64	4 863	.	.	.	.
	FOOL	Libreville	105	5 231	.	.	.	.
	FSIA	Mahe Island	102	7 388	.	.	.	.
	FZAA	Kinshasa N Djili	86	5 797	.	.	.	.
	GVAC	Sal	64	4 467	.	.	.	.
	HESH	Sharm El Sheikh	86	3 118	.	.	.	.
	HLLB	Benghazi	174	1 965	.	.	.	.
	HLLT	Tripoli	393	1 666	.	.	.	.
	HTDA	Dar Es Salaam	313	6 756	.	.	.	.
	DABC	Constantine	.	.	.	.	78	1 262
Nord-amerika <i>Amérique du Nord</i>	KJFK	New York J F Kennedy	2 502	6 316	727	6 208	.	.
	KEWR	New York Newark Internat.	1 434	6 339	.	.	127	6 262
	KORD	Chicago O Hare International	834	7 137	.	.	78	7 064
	CYUL	Montreal Dorval International	647	6 002	.	.	.	.
	CYYZ	Toronto Lester B Pearson Intl	716	6 496	.	.	.	.
	KATL	Atlanta Hartsfield Intl	1 410	7 538	.	.	.	.
	KBOS	Boston Logan International	1 046	6 015	.	.	.	.
	KCVG	Cincinnati Northern Kentucky Int	398	7 127	.	.	.	.
	KDFW	Dallas/Fort Worth Intl	425	8 415	.	.	.	.
	KIAD	Washington Dulles Internat.	726	6 678	.	.	.	.
	KLAX	Los Angeles International	870	9 543	.	.	.	.
	KMIA	Miami International	615	7 851	.	.	.	.
	KSFO	San Francisco International	633	9 385	.	.	.	.
Süd-amerika <i>Amérique du Sud</i>	SAEZ	Buenos Aires Ministro Pistarini	421	11 321	.	.	.	.
	SBGR	Sao Paulo Guarulhos Int	189	9 630	.	.	.	.
	SCEL	Santiago Comodoro Arturo Merino Ben	301	11 972	.	.	.	.
TOTAL			250 100	481 260	93 582	102 533	72 576	104 007



2 Luftfahrzeuge

Die Informationen über Luftfahrzeuge, stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Im schweizerischen Luftfahrzeugregister sind alle in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeuge registriert.
- Im Luftfahrzeugbuch sind alle Hypotheken auf schweizer Luftfahrzeugen eingetragen.
- Im Register für Statistikzwecke sind Informationen über sämtliche zivile Luftfahrzeuge gespeichert, die in der Schweiz gelandet sind.

Das Luftfahrzeugregister der Schweiz dient hauptsächlich Verwaltungszwecken. Das Registerbüro des Bundesamtes für Zivilluftfahrt publiziert eine Liste aller eingetragenen Luftfahrzeuge (Internet: www.aviation.admin.ch/d/themen/luftfzg/register.pdf). Tabelle und Grafik 2.1 vermitteln einen Überblick über die Entwicklung der Anzahl Luftfahrzeuge in der Schweiz.

Im Register für Statistikzwecke werden kontinuierlich Informationen über alle Luftfahrzeuge gespeichert, die in der Schweiz auf den Landes- und Regionalflugplätzen landen. Dank diesem Register kann jede Flugbewegung mit grundlegenden Informationen ergänzt werden (Luftfahrzeugtyp, Lärmklasse, Sitzplatzanzahl, Abfluggewicht u.a.). Für die Grafik 2.2 und die Tabelle 2.3 wurde dieses Register mit den einzelnen Bewegungen der Luftfahrzeuge verbunden und nach Flugzeugtyp ausgewertet.

2 Aéronefs

Les informations sur les aéronefs sont tirées de trois sources différentes:

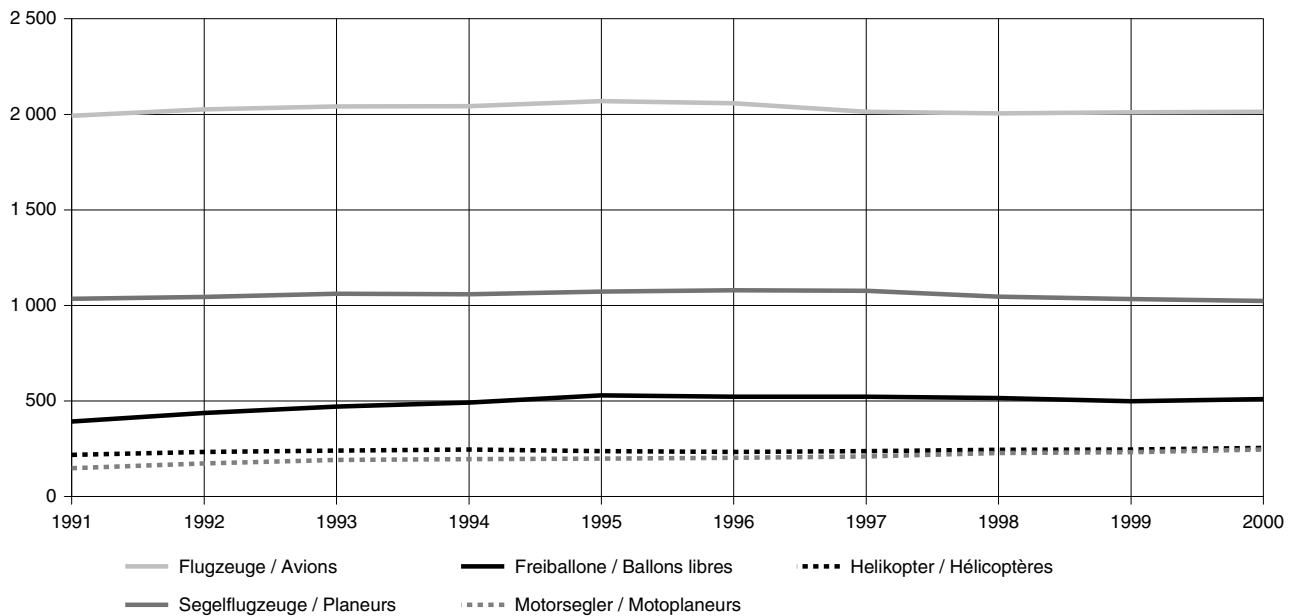
- le registre matricule suisse des aéronefs dans lequel tous les aéronefs immatriculés en Suisse sont inscrits;
- le registre des aéronefs, où sont inscrites les hypothèques grevant les aéronefs suisses;
- le registre servant à la statistique et dans lequel figurent tous les aéronefs civils qui atterrissent en Suisse.

Le registre matricule suisse est utilisé avant tout dans un but administratif. Le bureau du registre de l'Office fédéral de l'aviation civile publie la liste de tous les aéronefs immatriculés. (Internet: www.aviation.admin.ch/f/themen/luftfzg/register.pdf). Le graphique G 2.1 et le tableau T 2.1 livrent un aperçu de l'évolution du nombre des aéronefs en Suisse.

Des informations sur tous les aéronefs atterrissant sur les aéroports nationaux et régionaux sont stockées et tenues à jour dans le registre concernant la statistique. Ce registre fournit pour chaque mouvement une information de base exhaustive (type d'aéronef, classe de bruit, nombre de sièges, masse au décollage, etc). Le graphique 2.2 et le tableau 2.3 ont été établis à partir des données de ce registre. Ils sont l'illustration de tous les mouvements des aéronefs enregistrés en relation avec leurs types.



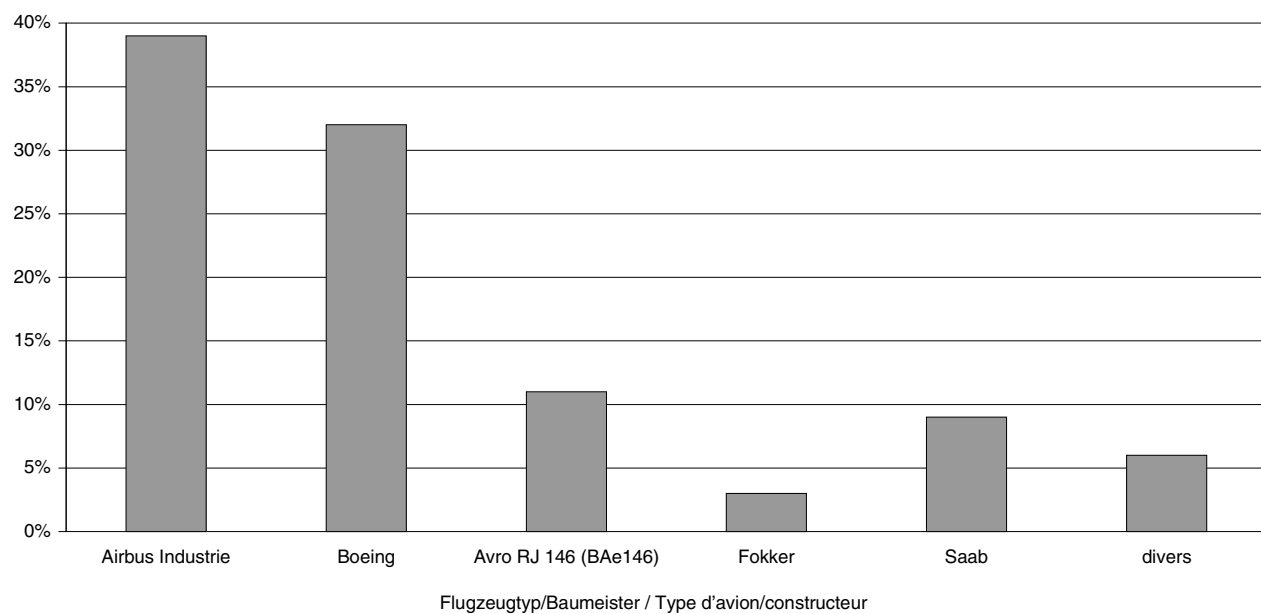
G2.1 Zahlenmässige Entwicklung der verschiedenen in der Schweiz immatrikulierten Luftfahrzeuge Evolution du nombre des différents aéronefs immatriculés en Suisse



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

G2.2 Sitzplatzanteil nach Flugzeugtyp Part de places assises selon le type d'avion



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique



T 2.1 In der Schweiz immatrikulierte Luftfahrzeuge / Aéronefs immatriculés en Suisse

Jahr Année	Flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Motorsegler Motoplaneurs	Segelflugzeuge Planeurs	Freiballone / Luftschiffe Ballons libres Dirigeables	Total
1991	1 992	218	148	1 035	392	3 785
1992	2 026	233	173	1 045	437	3 914
1993	2 041	240	192	1 061	471	4 005
1994	2 043	246	196	1 058	491	4 034
1995	2 069	238	199	1 072	529	4 107
1996	2 058	234	202	1 080	522	4 096
1997	2 013	238	209	1 076	522	4 058
1998	2 005	244	228	1 046	516	4 039
1999	2 011	246	232	1 033	499	4 021
2000	2 014	254	246	1 024	510	4 048

T 2.2 Luftfahrzeugbuch: Eintragungen und Hypotheken

Registre des aéronefs: inscriptions et hypothèques

1. Luftfahrzeuge / Aéronefs			1998	1999	2000
Aufnahmen / Inscriptions			39	54	50
Streichungen / Radiations			31	39	38
Bestand am 31. Dezember / Etat au 31 décembre			411	426	438
Davon / Dont	Flugzeuge / Avions	bis / jusqu'à 2000 kg	96	97	96
		2001 kg à 5700 kg	57	59	58
		5701 kg à 9000 kg	17	16	15
		über / de plus de 9000 kg	135	146	161
	Hubschrauber / Hélicoptères		100	102	103
	Motorsegler / Motoplaneurs		2	2	1
	Segelflugzeuge / Planeurs		1	1	2
	Freiballone / Ballons libres		3	3	2
2. Hypotheken / Hypothèques			1998	1999	2000
Anzahl Luftfahrzeugverschreibungen am 31. Dezember / Nombre d'hypothèques sur aéronefs au 31 décembre			275	274	269
Davon Gesamtpfandrechte / Dont hypothèques globales			2	2	5
Eintragungen / Inscriptions			51	40	50
Löschungen / Radiations			59	40	54
Pfandsummen / Hypothèques	unter / moins de 100 000 Fr.		18	16	12
	100 000 Fr. à 999 999 Fr.		118	113	104
	1 000 000 Fr. à 10 000 000 Fr.		82	84	81
	über / de plus de 10 000 000 Fr.		57	61	72
Höchstbetrag einer Hypothek / Hypothèque maximale		Mrd Fr.	10,000	10,000	10,000
Hypotheksumme insgesamt / Total des hypothèques		Mrd Fr.	53,574	55,098	59,667
Höchste Neuhypothek / Hypothèque nouvelle maximale		Mrd Fr.	1,432	1,432	670
Tiefste Neuhypothek / Hypothèque nouvelle minimale		Fr.	45 000	80 000	20 000
3. Tagebuch / Journal			1998	1999	2000
Anzahl Einträge / Nombre d'inscriptions			330	275	319



T 2.3 Flugzeuge im Linien- und Charterverkehr bezüglich der Schweiz 2000

Avions dans le trafic de lignes et charter relatifs à la Suisse 2000

ICAO - Typ OACI - Type	Name des Luftfahrzeugs Nom des aéronefs	Flugzeuge / Avions			Bewegungen / Mouvements		
		Total	Schweizer Suisse	Ausländer Etranger	Flüge Vols	Sitzplatzangebot Offre de sièges	Anteil in % Part en %
ATR	ATR 42 all Series	28	.	28	5 386	254 984	0,502
AT72	ATR 72 all Series	15	.	15	2 815	182 697	0,36
A300	Airbus A300 all Series	2	.	2	112	23 864	0,047
A310	Airbus A310 all Series	4	.	4	400	69 778	0,137
A319	Airbus A319 all Series	65	9	56	26 750	3 236 404	6,372
A320	Airbus A320 all Series	138	23	115	60 642	8 801 348	17,329
A321	Airbus A321 all Series	33	12	21	27 984	4 952 802	9,752
A330	Airbus A330 all Series	1	.	1	56	15 736	0,031
A332	A330-223 (JAA)	15	15	.	11 648	2 532 308	4,986
	A330-243 (JAA)	1	1	.	73	22 906	0,045
BA46	Avro RJ 146 all Series	66	20	46	62 644	5 696 489	11,216
BE20	Beech King Air 200	2	2	.	284	2 280	0,004
B190	Beech 1900 all Series	18	.	18	3 483	63 483	0,125
B727	Boeing 727 all Series	9	.	9	722	32 223	0,063
B737	Boeing 737 all Series	313	5	308	45 873	5 899 002	11,614
B747	Boeing 747 all Series	23	.	23	1 889	639 084	1,258
B757	Boeing 757 all Series	56	2	54	7 965	1 462 855	2,88
B767	Boeing 767 all Series	19	4	15	2 608	622 868	1,226
B772	Boeing 777 all Series	3	.	3	220	62 976	0,124
CL60	Canadair RJ CL600 all Series	34	.	34	8 241	407 114	0,802
CRJ1	Canadair Regional Jet 100ER (CL-600)	16	.	16	2 785	138 774	0,273
	Canadair Regional Jet 100LR (CL-600)	5	.	5	1 743	87 150	0,172
CRJ2	Canadair Regional Jet 200ER (CL-600)	5	.	5	572	28 600	0,056
	Canadair Regional Jet 200LR (CL-600)	27	.	27	4 388	217 254	0,428
DC10	Boeing (Douglas) DC10 all Series	3	.	3	491	40 826	0,08
DC3	Boeing (Douglas) DC3 all Series	2	2	.	302	8 691	0,017
DC9	Boeing (Douglas) DC9 all Series	32	12	20	21 762	3 147 007	6,196
DHC8	De Havilland Dash 8 all Series	28	.	28	3 480	169 317	0,333
DH8B	De Havilland DHC-8-202 Dash 8Q	2	.	2	116	4 512	0,009
D328	Dornier 328 all Series	17	5	12	10 103	321 362	0,633
E120	Embraer 120er Brasilia all Series	24	.	24	3 609	106 010	0,209
E135	Embraer RJ135ER (EMB-135ER)	1	.	1	84	3 108	0,006
E145	Embraer RJ145 all Series	46	9	37	13 048	641 873	1,264
F100	Fokker 100 all Series	22	.	22	4 711	502 431	0,989
F27	Fokker F27 Friendship all Series	11	4	7	2 239	34 109	0,067
F28	Fokker F28 Fellowship all Series	2	.	2	196	15 339	0,03
F50	Fokker F50 all Series	37	.	37	9 092	453 130	0,892
F70	Fokker 70 (F28 Mk0070)	16	.	16	3 985	315 017	0,62
JS32	BAe 3206 Jetstream 32	5	.	5	759	14 421	0,028
MD11	Boeing (Douglas) MD-11 all Series	27	19	8	12 035	2 958 777	5,825
MD80	Boeing (Douglas) MD-80 all Series	102	.	102	11 154	1 408 356	2,773
SB20	Saab 2000	40	34	6	80 284	4 015 920	7,907
SF34	Saab 340B Cityliner	15	13	2	24 247	800 416	1,576
SH36	Short 360 all Series	3	.	3	300	8 151	0,016
SW4B	Fairchild (Swearingen) SA227AC Metr	1	.	1	77	456	0,001
	Fairchild (Swearingen) SA227DC Metr	1	.	1	455	0	0
T134	Tupolev 134 all Series	2	.	2	106	8 060	0,016
T154	Tupolev 154 all Series	6	.	6	1 353	214 555	0,422
YK40	Yakovlev 40	2	.	2	110	4 032	0,008
YK42	Yakovlev 42 all Series	7	.	7	1 178	141 277	0,278
TOTAL		1 352	191	1 161	484 559	50 790 132	100



3 Unternehmen und Beschäftigung

Die Angaben zu diesem Kapitel stammen aus mehreren statistischen Erhebungen und verschiedenen administrativen Datenquellen.

- **Statistik der ICAO** (International Civil Aviation Organisation):

Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) führt im Auftrag der ICAO bei den Schweizerischen Luftfahrtunternehmen, die im internationalen Linien- und Charterverkehr tätig sind, Erhebungen durch. Es werden offizielle Formulare der ICAO verwendet, die sehr umfangreich sind und auch wichtige Fragen über finanzielle Aspekte der Unternehmen beinhalten. Da es nicht im Interesse der Unternehmen ist, dass diese Informationen allzu früh veröffentlicht werden, duldet die ICAO eine zweijährige Frist bei den Formularen über Personal und Finanzen. Die Angaben über das Personal der Linien- und Charterunternehmen in der Grafik G 3.1 stammen aus dieser Quelle.

- **Statistik der Luftfahrtunternehmen der Schweiz:**

Jährlich werden die Helikopter- und Taxiunternehmen (ohne Linien- und Charterunternehmen) auf dem Postweg mittels Fragebogen befragt. Es geht bei dieser Befragung insbesondere um Helikopterbewegungen (Rotationen ausserhalb der Flugplätze) und um Gletscherlandungen. Gleichzeitig werden Fragen über Personal und Flotte gestellt. Das vollständige Verzeichnis der Luftfahrtunternehmen ist in der Tabelle T 3.1 aufgeführt. Das Personal dieser Unternehmen kommt in der Grafik G 3.1 vor.

- **Flughafenstatistik:**

Die Daten über ausländischen Linien- und Charterunternehmen, die für den gewerbsmässigen Personentransport mit der Schweiz eine Konzession haben, werden aus den Informationssystemen der Landesflughäfen und Regionalflugplätze abgeleitet (Tabelle T 3.2 und T 3.3).

- **Administrative Datenquelle:**

Das BAZL führt ein Register über alle ausgestellten Pilotenausweise und deren Inhaberinnen und Inhaber und über die Flugschulen. Die Angaben in den Tabellen T 3.4 und T 3.5 stammen aus diesen Registern.

Die Hersteller- und Unterhaltsbetriebe (Werkstätte) von Luftfahrzeugen werden in dieser Publikation nicht berücksichtigt.

3 Entreprises et emplois

Les données de ce chapitre proviennent de plusieurs relevés et de différentes sources administratives.

- **Statistique OACI (Organisation de l'aviation civile internationale).**

Sur mandat de cette organisation, l'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) tient à jour les données statistiques des entreprises suisses de transport aérien des trafics de lignes et de charter. Les relevés sont enregistrés sur les formulaires officiels de l'OACI, qui sont exhaustifs et contiennent des questions importantes sur les aspects financiers des entreprises. Comme il n'est pas dans l'intérêt de celles-ci de divulguer trop tôt ces renseignements, l'OACI tolère un délai de deux ans pour les réponses traitant de ces aspects. Les relevés sur le personnel des compagnies des trafics de lignes et de charter figurant dans le graphique G 3.1 proviennent de cette source.

- **Statistique des entreprises suisses de transport aérien**

Chaque année, les entreprises d'hélicoptères et de vols taxis reçoivent des questionnaires par courrier. Ils ont trait en particulier aux mouvements des hélicoptères (hors des places d'aviation) et aux atterrissages sur glaciers. D'autres questions ont pour objet la flotte et le personnel. La liste complète des entreprises figure dans le tableau T 3.1. Le personnel employé par ces entreprises paraît dans le graphique G 3.1.

- **Statistique des aérodromes**

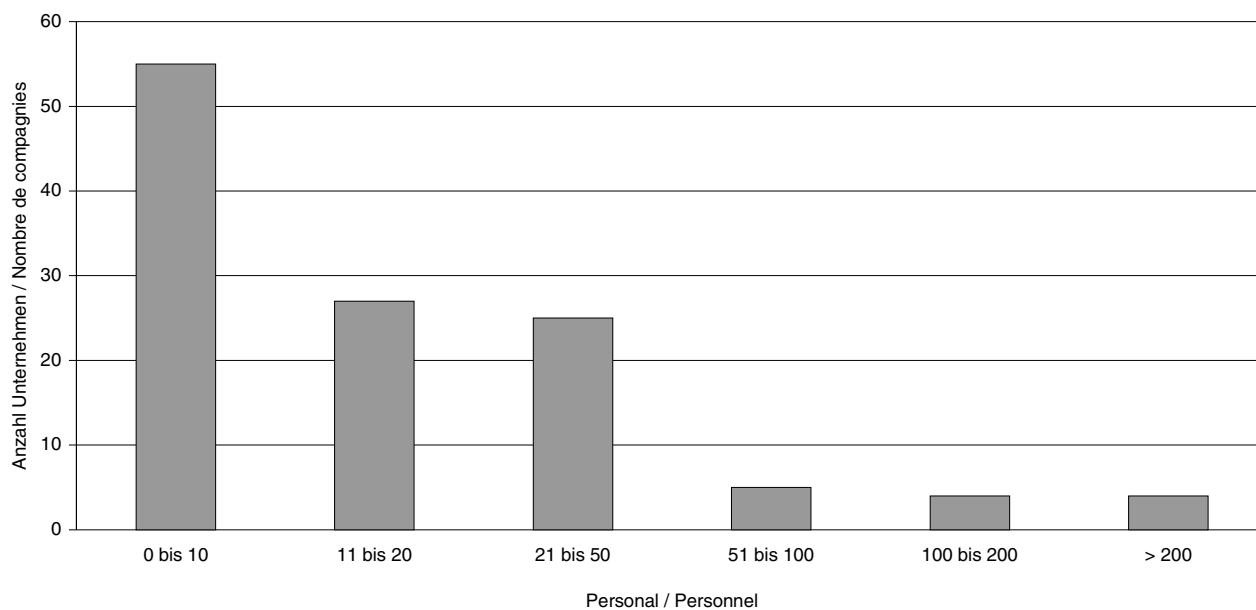
Les données relatives aux compagnies étrangères de lignes et de charter, au bénéfice d'une concession pour les transports commerciaux de personnes, sont tirées du système d'information des aéroports nationaux et régionaux suisses. (cf. tableau T 3.2 et 3.3).

- **Sources de données administratives**

L'OFAC tient à jour un registre de toutes les licences de pilote et de leurs titulaires ainsi que des écoles d'aviation. Les résultats des tableaux T 3.4 et T 3.5 proviennent de ce registre. Les entreprises de construction et de maintenance d'aéronefs ne figurent pas dans la présente publication.



G3.1 Schweizer Luftfahrtunternehmen nach Anzahl beschäftigter Personen Compagnies selon le nombre de personnes occupées



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique



T 3.1 Schweizer Luftfahrtunternehmen / Entreprises suisses de transport aérien

Jahr 1999 / Année 1999

Name der Gesellschaften / Nom des compagnies	Linienverkehr Trafic de lignes	Charterverkehr Trafic charter	Taxiflüge und Rettungsflüge Vols taxi et sauvetage	Heli-Fracht Hélicoptère Fret	Flugzeuge Fracht Avion cargo
Aéro Club des Montagnes Neuchatel	.	.	X	.	.
Aero Locarno SA	.	.	X	.	.
AéroClub de Genève	.	.	.	.	.
AFLAG	.	.	X	.	X
AIR ENGIADINA	X	X	.	.	.
Air Fribourg Services SA	.	.	X	.	.
Air Glaciers Lauterbrunnen	.	.	.	X	.
Air Glaciers SA Sion (Flugzeuge)	.	.	X	.	.
Air Glaciers SA Sion (Helikopter)	.	.	X	X	.
Air Grischa Helikopter San Vittore	.	.	.	X	.
Air Grischa Helikopter Untervaz	.	.	.	X	.
Air Photo Contact	.	.	.	.	.
Air Zermatt AG	.	.	X	X	.
Airport Helicopter Basel	.	.	X	X	.
Airport Helicopter Zürich AG	.	.	X	X	.
Alben Watch Co. S.A.R.L.	.	.	X	.	X
ALPAR	.	.	X	.	.
ASFG Wangen Lachen	.	.	.	.	.
Atal Trasporti SA	.	.	X	.	.
Avcon Air Charter AG	.	.	X	.	.
Avilu SA	.	.	.	.	.
BALAIR/CTA	.	X	.	.	.
BB Heli AG	.	.	X	.	.
BenAviation SA Genève Cointrin	.	.	X	.	X
Berner Oberländer Helikopter AG	.	.	X	X	.
BMG Burgener Helikopter Transporte	.	.	X	.	.
Bonsai Helikopter AG	.	.	X	X	.
Cat Aviation AG	.	.	X	.	.
CLASSIC AIR	.	X	.	.	.
CROSSAIR	X	X	.	.	.
Desair AG	.	.	.	.	.
EAGLE AIR SERVICE	.	.	X	.	.
EAT Executive Air Transport	.	.	X	.	.
Ecole d'Aviation Générale Flite SA	.	.	.	.	.
EDELWEISS AIR	.	X	.	.	.
EFOS FlightCharter AG	.	.	X	.	.
Elitico SA	.	.	.	X	.
FARNER AIR TRANSPORT	.	X	.	.	.
FFA Airport Altenrhein AG	.	.	X	.	.
Fliegerschule Birrfeld AG	.	.	.	.	.
FLUBAG Flugbetriebs AG Beromünster	.	.	.	.	.
Flugbetriebs AG Sarnen Kägiswil	.	.	.	.	.
Flugbetriebs AG Sitterdorf	.	.	.	.	.
Fluggruppe Hasenstrick	.	.	.	.	.
Fluggruppe Pro Altenrhein	.	.	.	.	.
Fluggruppe Reichenbach	.	.	X	.	.
Flugschule Basel AG	.	.	X	.	X
Flugschule Eichenberger (Flugzeuge)	.	.	.	.	.
Flugschule Eichenberger Helikopter	.	.	.	.	.
Flugsportgruppe Zürcher Oberland	.	.	X	.	.
Flying Devil SA	.	.	X	.	.
Flying Ranch AG	.	.	.	.	.
FSA Fliegerschule Altenrhein	.	.	.	.	.
FUCHS HELIKOPTER SCHINDELLEGI	.	.	X	X	.
G5 EXECUTIVE AG	.	.	X	.	.



Jahr 1999 / Année 1999

Name der Gesellschaften / Nom des compagnies	Linienverkehr Trafic de lignes	Charterverkehr Trafic charter	Taxiflüge und Rettungsflüge Vols taxi et sauvetage	Heli-Fracht Hélicoptère Fret	Flugzeuge Fracht Avion cargo
Gallair AG	.	.	.	.	.
GOFIR SA	.	.	X	.	.
Gribair AG	.	.	X	.	.
Groupe de Vol à Moteur Neuchâtel	.	.	.	.	.
Groupe de Vol à Moteur Sion	.	.	.	.	.
HELI BERNINA	.	.	X	.	.
Heli Gotthard AG	.	.	.	X	.
HELI LINK HELIKOPTER	.	.	X	.	.
Heli Linth AG Mollis (Flugzeuge)	.	.	X	.	.
Heli Linth AG Mollis (Helikopter)	.	.	X	X	.
Heli Rezia AG	.	.	.	X	.
Hélicoptère Service SA	.	.	X	X	.
HeliEast	.	.	.	.	.
Helikopter Service Triet AG	.	.	.	X	.
Heliswiss	.	.	.	X	.
Helit Hélicoptères	.	.	X	X	.
Helitrans AG	.	.	X	.	.
HeliTV SA	.	.	X	.	.
HELOG AG	.	.	X	.	.
ICAO AirlineCode	.	.	.	.	.
Jet Aviation Business Jets AG	.	.	X	.	.
JetClub Ltd. Zürich Airport	.	.	X	.	.
Jetcom SA	.	.	X	.	.
Ju Air	.	.	X	.	.
LEOPAIR	.	.	X	.	.
LIONS AIR (FLUGZEUGE)	.	.	X	.	.
LIONS AIR (Helikopter)	.	.	X	.	.
Mittelland Helicopter AG Grenchen	.	.	X	X	.
Motorfluggruppe Basel	.	.	X	.	.
Motorfluggruppe Biel	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Chur	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Fricktal	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Langenthal	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Mollis	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Oberengadin	.	.	X	.	.
Motorfluggruppe Thun	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Thurgau MFGT	.	.	.	.	.
Motorfluggruppe Zürich	.	.	.	.	.
MOUNTAIN FLYERS	.	.	X	X	.
Parapro SA	.	.	X	.	.
Pocair SA	.	.	X	.	.
PRIVATAIR	.	.	X	.	.
RABBIT AIR	.	.	X	.	.
RheinHelikopter AG	.	.	.	X	.
Rotex Helicopter AG	.	.	.	X	.
Rundflug MFGZ	.	.	.	.	.
Rundflüge & Airtaxi ALPLINER AG	.	.	X	.	.
SCENIC Air AG Interlaken	.	.	.	.	.
Schaer Paul	.	.	X	.	X
Seeholzer Jakob	.	.	.	.	.
Segel und Motorfluggruppe Grenchen	.	.	.	.	.
Servair	.	.	X	.	.
Service Hélicoptère	.	.	X	.	.
Sirius AG	.	.	X	.	.
Sky Jet AG Zürich	.	.	X	.	.



T 3.1 Schweizer Luftfahrtunternehmen / Entreprises suisses de transport aérien

Ende / Fin

Jahr 1999 / Année 1999

Name der Gesellschaften / Nom des compagnies	Linienverkehr Trafic de lignes	Charterverkehr Trafic charter	Taxiflüge und Rettungsflüge Vols taxi et sauvetage	Heli-Fracht Hélicoptère Fret	Flugzeuge Fracht Avion cargo
SKYWORK AG Belp	.	.	X	.	.
Speedwings SA	.	.	X	.	.
Swift Copters SA	.	X	X	.	.
SWISS AIR AMBULANCE (FLUGZEUGE)	.	.	.	.	.
SWISS AIR AMBULANCE (Helikopter)	.	.	X	.	.
SWISSAIR	X	X	.	.	.
TAG AVIATION	.	.	X	.	.
Tarmac Aviation SA (Flugzeuge)	.	.	X	.	.
TARMAC Aviation SA (Helikopter)	.	.	X	X	.
TransHéli SA	.	.	X	X	.
Transwing AG	.	.	X	.	.
Valair AG	.	.	.	.	.
ZIMEX AVIATION	.	.	X	.	X



T 3.2 Luftfahrtunternehmen mit Linienverkehr in der Schweiz

Entreprises de transport aérien avec trafic de lignes en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Linienverkehr 2000 / Nombre de mouvements en trafic de lignes 2000						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
ADRIA AIRWAYS	ADR	1 127	.	.	.	.	.	.
AERO LLOYD	AEF	.	1	.	.	.	.	.
AEROFLOT RUSSION INTERNATIONAL	AFL	474	582	.	.	.	.	.
AIR 2000	AMM	.	2	.	.	.	.	.
AIR ALGERIE	DAH	.	267	78	.	.	.	.
AIR CANADA	ACA	716	1	.	.	.	.	.
AIR DOLOMITI	DLA	368	1	.	.	.	.	.
AIR ENGIADINA	RQX	46	3 792	.	.	5 851	.	.
AIR EUROPA	AEA	322	200	.	.	.	.	.
AIR EUROPE	AEL	5 187	.	.	.	.	.	.
AIR FRANCE	AFR	5 686	7 043	9 714	.	.	.	.
Air Glaciers SA Sion (Flugzeuge)	AGV	330	.	.	.	.	.	328
AIR LIBERTE	LIB	.	.	1 968	.	.	.	.
AIR LINGUS	EIN	281	.	.	.	.	.	.
AIR LITTORAL - CAL	LIT	2 173	2 974	.	.	.	.	.
AIR MALTA	AMC	328	62	.	.	.	.	.
AIR MAURITIUS	MAU	103	110	.	.	.	.	.
AIR NOSTRUM	ANS	.	1 364	.	.	.	.	.
AIR SEYCHELLES	SEY	202	.	.	.	.	.	.
AIR UK	UKA	.	4	.	.	.	.	.
ALBANIAN AIRLINES	LBC	176	.	.	.	.	.	.
ALITALIA - Linee Aeree Italiane	AZA	2 681	3 108	.	.	.	.	.
AMERICAN AIRLINES	AAL	729	.	.	.	.	.	.
AOM FRENCH AIRLINES	AOM	2 128	769	.	.	.	.	.
AUSTRIA AIR ALPS AVIATION	LPV	205	.	.	.	201	.	.
AUSTRIAN AIRLINES	AUA	2 686	163	.	.	.	.	.
AVIOIMPEX	AXX	968	8	.	.	.	.	.
BALAIR/CTA	BBB	100	.	.	.	.	.	.
BALKAN BULGARIAN AIRLINES	LAZ	304	.	.	.	.	.	.
BASE AIRLINES	BRO	1 051	.	.	.	.	.	.
BRITISH AIRWAYS	BAW	3 937	7 696	.	.	.	.	.
BRITISH MIDLAND	BMA	1	.	.	.	.	.	.
BRITISH REGIONAL AIRLINES	BRT	.	1	.	.	.	.	.
CARGOLUX Airlines International	CLX	9	.	.	.	.	.	.
CATHAY PACIFIC	CPA	420	.	.	.	.	.	.
CHAUFFAIR	CFR	.	.	.	3	.	.	.
CIRRUS	RUS	.	.	1	.	.	1	.
CITYFLYER EXPRESS	CFE	1 446	1	.	.	.	.	.
CONDOR	CFG	.	27	.	.	.	.	.
CONTINENTAL AIRLINES	COA	687	.	.	.	.	.	.
CROATIA AIRLINES	CTN	774	.	.	.	.	.	.
CROSSAIR	CRX	27 466	14 613	60 277	12 005	5 439	.	160
Crossair Europe	ECC	.	.	1 883	.	.	.	.
CSA CZECH AIRLINES	CSA	632	662	.	.	.	.	.
CYPRUS AIRWAYS	CYP	512	66	.	.	.	.	.
DELTA AIR LINES	DAL	1 630	.	.	.	.	.	.
EASY JET Airline UK	EZY	500	163	.	.	.	.	.
EDELWEISS AIR	EDW	.	2	.	.	.	.	.
EGYPT AIR	MSR	378	347	.	.	.	.	.
EL AL ISRAEL AIRLINES	ELY	648	464	.	.	.	.	.
EMIRATES	UAE	652	.	.	.	.	.	.
EUROWINGS LUFTVERKEHRS	EWG	1 088	.	.	.	.	.	.



Entreprises de transport aérien avec trafic de lignes en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Linienverkehr 2000 / Nombre de mouvements en trafic de lignes 2000						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
FARNER AIR TRANSPORT	FAT	2	.	.	.	.	.	.
FEDEX	FDX	.	.	501	.	.	.	.
FINNAIR	FIN	2 162	.	.	.	.	.	.
Gandalf Airlines	GNF	1 951	.	.	.	.	.	.
GO Fly Ltd	GOE	166	.	.	.	.	.	.
GULF AIR COMPANY	GFA	.	86	.	.	.	.	.
HAPAG-LLOYD FLUG	HLF	.	.	819	.	.	.	.
IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPANA	IBE	2 222	2 958	.	.	.	.	.
ICELANDAIR	ICE	24	.	.	.	.	.	.
IRAN AIR	IRA	.	198	.	.	.	.	.
JAPAN AIRLINES - JAL	JAL	350	.	.	.	.	.	.
JAT JUGOSLOVENSKI	JAT	675	.	.	.	.	.	.
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	KLM	3 469	3 620	619	.	.	.	.
KOREAN AIR	KAL	226	.	202	.	.	.	.
KRAS AIR - KRASNOYARSK AIRLINES	KJC	.	1	.	.	.	.	.
KUWAIT AIRWAYS	KAC	.	230	.	.	.	.	.
L*AEROPOSTALE	ARP	.	.	429	.	.	.	.
LAUDA AIR	LDA	2	2 000	.	.	.	.	.
LIBYAN ARAB AIRLINES	LAA	75	.	.	.	.	.	.
LOT - POLSKIE LINIE LOTNICZE	LOT	1 402	2	.	.	.	.	.
LTU INTERNATIONAL AIRWAYS	LTU	98	2	.	.	.	.	.
LUFTHANSA	DLH	17 021	9 293	2 865	.	.	.	.
LUXAIR	LGL	.	1 244	.	.	.	.	.
MAERSK AIR I/S	DAN	48	.	.	.	.	.	.
MAERSK AIR LTD.	MSK	.	5	.	.	.	.	.
MALAYSIA AIRLINES	MAS	420	.	68	.	.	.	.
MALEV HUNGARIAN AIRLINES	MAH	1 926	.	.	.	.	.	.
MEA - MIDDLE EAST AIRLINES AIR LIBA	MEA	.	314	.	.	.	.	.
MERIDIANA	ISS	200	60	.	.	.	.	.
MTM AVIATION	MTM	.	2	.	.	.	.	.
NEWAIR AIRSERVICE	NAW	.	102	.	.	.	.	.
OLYMPIC AIRWAYS	OAL	726	734	.	.	.	.	.
PORTUGALIA	PGA	2	6	681	.	.	.	.
REGIONAL AIRLINES	RGI	.	1 094	1 099	.	.	.	.
RHEINTALFLUG	RTL	.	.	.	.	.	2 918	.
ROYAL AIR MAROC	RAM	156	769	.	.	.	.	.
ROYAL JORDANIAN	RJA	.	414	.	.	.	.	.
SABENA	SAB	.	4 147	.	.	.	.	.
SAUDIA	SVA	.	271	.	.	.	.	.
SAVOIE Airlines	SVO	.	18	.	.	.	.	.
SCANDINAVIAN SAS	SAS	3 583	2 929	.	.	.	.	.
SEMPATI AIR	SSR	2	.	.	.	.	.	.
SINGAPORE AIRLINES	SIA	1 341	.	.	.	.	.	.
SKYWAYS	SKX	1	.	.	.	.	.	.
SOUTH AFRICAN AIRWAYS - SAA	SAA	1 131	.	.	.	.	.	.
SPANAIR	SPP	.	1	.	.	.	.	.
Srilankan Airlines	ALK	210	.	.	.	.	.	.
SWISSAIR	SWR	152 789	23 568	5 487	.	.	.	.
TACV - CABO VERDE AIRLINES	TCV	101	.	.	.	.	.	.
TAL THURINGIA AIRLINES	SBY	.	2	.	.	.	.	.
TAP AIR PORTUGAL	TAP	1 441	1 467	.	.	.	.	.
TEA BASEL	EZS	1 612	8 223	.	.	.	.	.



T 3.2 Luftfahrtunternehmen mit Linienverkehr in der Schweiz

Ende / Fin

Entreprises de transport aérien avec trafic de lignes en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Linienverkehr 2000 / Nombre de mouvements en trafic de lignes 2000						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
THAI AIRWAYS INTERNATIONAL	THA	732	.	.	.	.	.	.
TUNISAIR	TAR	308	636	.	.	.	.	.
TURKISH AIRLINES	THY	1 970	742	282	.	.	.	.
TYROLEAN AIRWAYS	TYR	4 061	.	.	.	643	.	.
TYROLEAN JET SERVICE	TYJ	.	3	.	.	.	.	.
VASP	VSP	82	.	.	.	.	.	.
VLM VLAAMSE	VLM	.	1 407	.	.	.	.	.
Welcome Air	WLC	.	2	.	.	.	.	.
Total Bewegungen		271 838	111 043	86 973	12 008	12 134	2 919	488



T 3.3 Luftfahrtunternehmen mit Charterverkehr in der Schweiz

Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Charterverkehr 2000 / Nombre de mouvements en trafic charter 2000						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
ADA AIR ALBANIA	ADE	528	.	14	.	.	.	.
ADRIA AIRWAYS	ADR	1	2	.	.	.	.	.
AERO LLOYD	AEF	6	5	4	.	.	.	.
AEROFLOT RUSSION INTERNATIONAL	AFL	.	21	4	.	.	.	.
Aerofreight Airlines	FRT	20	.	.	.	.	.	.
Aerolyon	AEY	.	2	2	.	.	.	.
AFRICAN INTERNATIONAL AIRWAYS	AIN	47	.	.	.	.	.	.
AGROAR	GRR	.	.	4	.	.	.	.
AIGLE AZUR	AAF	.	.	2	.	.	.	.
AIR 2000	AMM	8	243	.	.	.	.	.
AIR AFRIQUE	RKA	.	.	18	.	.	.	.
AIR ALFA HAVA YOLLARI	LFA	22	.	8	.	.	.	.
AIR ALGERIE	DAH	.	118	.	.	.	.	.
Air Anatolia	NTL	40	.	78	.	.	.	.
AIR ATLANTA ICELAND	ABD	.	.	8	.	.	.	.
Air Balear	ABH	2	.	.	.	.	.	.
AIR BELGIUM	ABB	5	2	58	.	.	.	.
AIR BERLIN	BER	4	.	.	.	.	.	.
AIR CESS	ACS	1	.	.	.	.	.	.
AIR DOLOMITI	DLA	.	1	.	.	.	.	.
AIR ENGIADINA	RQX	2	69	49	.	352	.	.
AIR EUROPA	AEA	126	132	408	.	.	.	.
AIR EUROPE	AEL	33	.	2	.	.	.	.
AIR EXEL COMMUTER	AXL	.	15	.	.	.	.	.
AIR FRANCE	AFR	3	2	27	.	.	.	.
AIR GREECE AERODROMISIS	AGJ	.	.	4	.	.	.	.
AIR JET	AIJ	8	4	12	.	.	.	.
AIR LIBERTE	LIB	.	.	24	.	.	.	.
AIR LINGUS	EIN	2	26	.	.	.	.	.
AIR LITTORAL - CAL	LIT	2	.	.	.	.	.	.
AIR MALTA	AMC	2	.	72	.	.	.	.
AIR MAURITANIE	MRT	.	.	2	.	.	.	.
AIR MAURITIUS	MAU	1	.	.	.	.	.	.
AIR MEDITERRANEE	BIE	.	7	18	.	.	.	4
Air Memphis	MHS	.	1	.	.	.	.	.
AIR MOLDOVA INTERNATIONAL	MLV	8	1	.	.	.	.	.
AIR NORMANDIE	RNO	.	.	19	.	.	.	.
Air Nove	NHA	.	.	16	.	.	.	.
Air Open Sky	OPN	.	1	4	.	.	.	.
Air Plus Comet	MPD	1	.	.	.	.	.	.
AIR PROVENCE INTERNATIONAL	APR	.	.	2	.	.	.	.
TUZLA AIR	RAC	54	.	.	.	.	.	.
AIR SEYCHELLES	SEY	2	.	.	.	.	.	.
AIR SOFIA	SFB	.	.	13	.	.	.	.
AIR SRPSKA	SBK	363	.	.	.	.	.	.
AIR TOULOUSE INTERNATIONAL	TLE	.	.	20	.	.	.	.
AIR TRANSAT	TSC	.	.	38	.	.	.	.
AIR UKRAINE	UKR	.	.	2	.	.	.	.
AIR-INDIA	AIC	2	.	.	.	.	.	.
AIRSTAN	JSC	.	.	2	.	.	.	.
AIRTOURS INTERNATIONAL	AIH	.	75	.	.	.	.	.
AIS AIRLINES	AIS	4	28	24	.	.	.	.



Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Charterverkehr 2000 / Nombre de mouvements en trafic charter 2000						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
ALBANIAN AIRLINES	LBC	30	.	18	.	.	.	.
ALITALIA - Linee Aeree Italiane	AZA	5	.	.	.	.	.	.
ALPI EAGLES	ELG	32	2	.	.	.	.	.
ALSAIR	LSR	4	.	.	.	.	.	.
AMC AVIATION	AMV	.	4	.	.	.	.	.
AMERER AIR	AMK	.	.	1	.	.	.	.
Antinea Airlines	DJA	.	.	34	.	.	.	.
ANTONOV DESIGN BUREAU	ADB	2	.	8	.	.	.	.
AOM FRENCH AIRLINES	AOM	1	4	20	.	.	.	.
ARCUS AIR Logistic	AZE	.	2	10	.	.	.	.
ARKIA Israeli Airlines	AIZ	86	74	.	.	.	.	.
ASA - AFRICAN SAFARI AIRWAYS	QSC	.	.	149	.	.	.	.
ATI AIRCOMPANY	TII	.	.	2	.	.	.	.
ATLANT SOYUZ AIRLINES	AYZ	.	3	.	.	.	.	.
ATLANTIC AIRWAYS	AAG	.	.	36	.	.	.	.
ATLANTIC AIRWAYS (FAROE ISLANDS)	FLI	4	.	.	.	.	.	.
Atlantique Air Assistance.	TLB	.	.	4	.	.	.	.
ATLAS AIR	GTI	.	.	4	.	.	.	.
AUSTRIA AIR ALPS AVIATION	LPV	1	.	.	.	.	.	.
AUSTRIAN AIRLINES	AUA	.	2	.	.	.	.	.
AUSTRIAN AIRTRANSPORT	AAT	.	4	.	.	.	.	.
AVIAL AVIATION COMPANY	RLC	.	.	2	.	.	.	.
AVIALEASING Aviation Company	TWN	.	1	.	.	.	.	.
AVIALUX	UKS	4	.	.	.	.	.	.
AVIOGENEX	AGX	78	.	.	.	.	.	.
AVIOIMPEX	AXX	1 242	212	106	.	.	.	.
AZZURRAIR	AZI	4	.	.	.	.	.	.
BALAIR/CTA	BBB	2 674	116	97	.	.	.	.
BALKAN BULGARIAN AIRLINES	LAZ	4	.	10	.	.	.	.
BASE AIRLINES	BRO	3	.	.	.	.	.	.
BELAVIA Belarussian Airlines	BRU	4	.	.	.	.	.	.
BIMAN BANGLADESH AIRLINES	BBC	.	2	.	.	.	.	.
Blue Panorama	BPA	2	55	.	.	.	.	.
BRAATHENS S.A.F.E.	BRA	.	42	.	.	.	.	.
BRIT*AIR	BZH	.	.	6	.	.	.	.
BRITANNIA AIRWAYS	BAL	.	360	278	.	.	.	.
BRITISH AIRWAYS	BAW	2	97	.	.	.	.	.
BRITISH MIDLAND	BMA	8	127	2	.	.	.	.
BRITISH WORLD AIRLINES	BWL	32	10	21	.	.	.	.
C.A.I.COMPAGNIA AERONAUTICA	KVY	.	.	2	.	.	.	.
CANADA 3000 AIRLINES	CMM	2	.	.	.	.	.	.
CARGOLUX Airlines International	CLX	23	.	64	.	.	.	.
CARIB AVIATION	DEL	.	1	.	.	.	.	.
CATHAY PACIFIC	CPA	4	.	.	.	.	.	.
Centre Avia Airlines	CVC	.	2	.	.	.	.	.
CHALAIR	CLG	.	.	6	.	.	.	.
Champagne Airlines	CPH	.	.	5	.	.	.	.
CHELAL Chelyabinsk avialinii	CHB	2	.	.	.	.	.	.
CIMBER AIR	CIM	.	.	2	.	.	.	.
CIRRUS	RUS	4	.	2	.	.	.	.
CITY BIRD S A	CTB	167	.	.	.	.	.	.
CITYFLYER EXPRESS	CFE	2	1	.	.	.	.	34



Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Charterverkehr 2000 / Nombre de mouvements en trafic charter 2000						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
CLASSIC AIR	CLC	272	26	4	5	.	4	4
Comite intern de la croix rouge	RED	.	1	.	.	.	.	.
COMP.AERONAUTIQUE EUROPEENNE	FEU	.	3	14	.	.	.	.
CONDOR	CFG	76	4	84	.	.	.	.
CONTINENTAL AIRWAYS	PVV	.	1	.	.	.	.	.
CORSAIR	CRL	4	5	12	.	.	.	.
CROSSAIR	CRX	4 689	780	3 155	3	3	.	.
Crossair Europe	ECC	.	.	8	.	.	.	.
Czech Air Force	CEF	.	.	2	.	.	.	.
DANISH AIR TRANSPORT DAT	DTR	6	2	.	.	.	.	.
DAT BELGIAN REGIONAL AIRLINE	DAT	6	5	.	.	.	.	.
DELTA AIR LINES	DAL	4	.	.	.	.	.	.
DEUTSCHE BA LUFTFAHRT	BAG	4	.	1	.	.	.	.
DEUTSCHE LUFTWAFFE	GAF	.	.	4	.	.	.	.
DNIEPROAVIA	UDN	2	.	2	.	.	.	.
Donbass Eastern Ukrainian Airlines	UDC	17	.	.	.	.	.	.
EDELWEISS AIR	EDW	3 453	61	.	.	.	.	.
EGYPT AIR	MSR	.	7	.	.	.	.	.
EL AL ISRAEL AIRLINES	ELY	2	.	.	.	.	.	.
EMERY WORLDWIDE AIRLINES	EWV	2	.	.	.	.	.	.
ENIMEX	ENI	.	.	6	.	.	.	.
ESTONIAN AIR	ELL	6	11	.	.	.	.	.
ETEAIR Air Company	ETO	4	.	.	.	.	.	.
EURALAIR INTERNATIONAL	EUL	.	.	52	.	.	.	.
EURECA	URE	.	81	12	.	.	.	.
Euro Sun	ESN	14	.	42	.	.	.	.
EUROFLY	EEZ	.	4	6	.	.	.	.
EUROPE AIR CHARTER	PTU	.	.	3	.	.	.	.
EUROPEAN AIR TRANSPORT	BCS	.	500	712	.	.	.	.
EUROPEAN AIRCHARTER	EAF	2	6	.	.	.	.	.
European Regions Airlines	EUA	.	159	.	.	.	.	.
EUROWINGS LUFTVERKEHRS	EWG	18	2	12	.	.	.	.
EVERGREEN INTERNATIONAL	EIA	.	3	.	.	.	.	.
Express Airways	EPA	.	.	457	.	.	.	.
FARNAIR EUROPE	FRN	8	.	27	.	.	.	.
FARNER AIR TRANSPORT	FAT	426	513	814	.	.	.	.
FEDEX	FDX	.	.	44	.	.	.	.
FINNAIR	FIN	24	37	.	.	.	.	.
FISCHER AIR	FFR	.	.	4	.	.	.	.
FLANDRE AIR	FRS	1	.	17	.	.	.	.
FLUGDIENST FEHLHABER	FFG	.	.	16	.	.	.	.
Fly FTI	FTI	.	4	53	.	.	.	.
FLYING COLOURS	FCL	.	25	.	.	.	.	.
Force Aérienne Belgium	AFB	.	.	2	.	.	.	.
FUTURA International Airways	FUA	32	2	355	.	.	.	.
Galaxy Airways	GLX	.	.	106	.	.	.	.
Gandalf Airlines	GNF	1	.	2	.	.	.	.
GATS Guinea SA	GTS	.	44	.	.	.	.	.
GEMINI AIR CARGO	GCO	.	.	33	.	.	.	.
GERMANIA FLUGGESELLSCHAFT	GMI	2	.	4	.	.	.	.
GO Fly Ltd	GOE	.	71	.	.	.	.	.
Hamburg Int.Luftverkehrsgesellsch	HHI	5	2	2	.	.	.	.



Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Charterverkehr 2000 / Nombre de mouvements en trafic charter 2000						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
HAPAG-LLOYD FLUG	HLF	.	4	253	.	.	.	.
HEAVYLIFT CARGO AIRLINES	HLA	8	.	26	.	.	.	.
Helios Airways	HCY	34	.	16	.	.	.	.
HEMUS AIR	HMS	38	.	.	.	.	.	.
HUK HUNGARIAN UKRAINIAN AIRLINES	HUK	.	.	19	.	.	.	.
HUNTING CARGO AIRLINES	ABR	2	1	1	.	.	.	.
IBERIA LINEAS AEREAS DE ESPANA	IBE	2	3	.	.	.	.	.
IBERWORLD	IWD	46	88	91	.	.	.	.
INTER EUROPEAN AIRWAYS	IEA	.	.	2	.	.	.	.
INTER TRANS AIR	ITT	.	.	10	.	.	.	.
INVERIA	INV	.	.	28	.	.	.	.
IRON DRAGONFLY	IDF	.	2	.	.	.	.	.
ISLANDSFLUG	ICB	.	.	4	.	.	.	.
Israir	ISR	40	2	.	.	.	.	.
ISTANBUL AIRLINES	IST	.	.	263	.	.	.	.
JAT JUGOSLOVENSKI	JAT	17	.	2	.	.	.	.
JERSEY EUROPEAN AIRWAYS	JEA	.	6	.	.	.	.	.
JMC AIR	JMC	.	29	.	.	.	.	.
JSC Irkutsk Aviation Indust. Ass	UTK	.	1	.	.	.	.	.
Kampuchea Airlines	KMP	10	1	.	.	.	.	.
KARAT	AKT	.	3	.	.	.	.	.
KHORS AIRCOMPANY	KHO	.	.	4	.	.	.	.
KLM ROYAL DUTCH AIRLINES	KLM	1	5	17	.	.	.	.
KRAS AIR - KRASNOYARSK AIRLINES	KJC	.	1	.	.	.	.	.
L*AEROPOSTALE	ARP	.	.	9	.	.	.	.
LAUDA AIR	LDA	.	3	2	.	.	.	.
LIBERIA WORLD AIRLINES	LWA	.	2	.	.	.	.	.
LINAIR HUNGARIAN REGIONAL	LIN	.	.	2	.	.	.	.
LOT - POLSKIE LINIE LOTNICZE	LOT	8	.	.	.	.	.	.
LOTUS AIR	TAS	36	2	108	.	.	.	.
LTU INTERNATIONAL AIRWAYS	LTU	2	.	2	.	.	.	.
LUFTHANSA	DLH	11	1	7	.	.	.	.
LUXAIR	LGL	.	2	.	.	.	.	.
LVOV AIRLINE	UKW	7	.	.	.	.	.	.
MACEDONIAN AIRLINES	MAK	1 390	47	11	.	.	.	.
MAERSK AIR I/S	DAN	2	30	.	.	.	.	.
MAERSK AIR LTD.	MSK	.	35	.	.	.	.	.
MALEV HUNGARIAN AIRLINES	MAH	.	2	4	.	.	.	.
MARTINAIR	MPH	3	2	.	.	.	.	.
MERIDIANA	ISS	4	.	.	.	.	.	.
Midwest Airlines	MWA	14	.	.	.	.	.	.
MK AIRLINES	MKA	.	1	.	.	.	.	.
MONARCH AIRLINES	MON	41	154	.	.	.	.	.
Montenegro Airlines	MGX	357	.	4	.	.	.	.
MTM AVIATION	MTM	40	.	.	.	.	.	.
NEWAIR AIRSERVICE	NAW	86	2	.	.	.	.	.
Niederland Air Force	NAF	.	3	.	.	.	.	.
NIGHTEXPRESS LUFTVERKEHRS	EXT	.	.	12	.	.	.	.
NORTH FLYING	NFA	.	457	.	.	.	.	.
NOUVELAIR TUNISIE	LBT	78	96	126	.	.	.	.
Novair	NVR	7	.	.	.	.	.	.
Occitania Jet Fleet	OJF	4	.	13	.	.	.	.



Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Charterverkehr 2000 / Nombre de mouvements en trafic charter 2000						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
OLYMPIC AIRWAYS	OAL	4	.	.	.	.	.	.
ONUR AIR TASIMACILIK	OHY	436	20	164	.	.	.	.
ORION	MTT	7	.	.	.	.	.	.
PAN AIR LINEAS AEREAS	PNR	.	.	31	.	.	.	.
PEGASUS AIRLINES	PGT	.	38	6	.	.	.	.
Polish Air Force	PLF	.	4	.	.	.	.	.
PORTUGALIA	PGA	156	279	3	.	.	.	.
PREMIAIR	VKG	.	2	.	.	.	.	.
Prest Affair	PTF	.	.	1	.	.	.	.
PRIVATAIR	PTI	.	9	.	.	.	.	.
PROTEUS AIRLINES	PRB	7	.	39	.	.	.	.
PSKOVAVIA	PSW	.	.	8	.	.	.	.
REGIONAL AIRLINES	RGI	.	2	8	.	.	.	.
RENAN	RAN	.	.	4	.	.	.	.
RHEINTALFLUG	RTL	13	6	.	.	.	270	.
Rila Airlines	RAB	.	.	2	.	.	.	.
ROYAL AIR MAROC	RAM	4	47	210	.	.	.	.
Royal Aviation Express	RXP	.	2	.	.	.	.	.
ROYAL JORDANIAN	RJA	8	3	.	.	.	.	.
Rusavia International Aviatransport	RMK	.	2	.	.	.	.	.
SABENA	SAB	1	.	136	.	.	.	.
SABRE AIRWAYS	SBE	.	3	.	.	.	.	.
SARAVIA - SARATOVSKIE AVIALINII	SOV	1	.	.	.	.	.	.
SAT AIR	STZ	59	.	.	.	.	.	.
Sata Internacional	RZO	.	10	10	.	.	.	.
SAUDIA	SVA	.	77	10	.	.	.	.
SAYAKHAT	SAH	.	.	6	.	.	.	.
SAZ Saratovsky aviatsionny zavod	SVP	.	.	2	.	.	.	.
SCANDINAVIAN SAS	SAS	1	118	4	.	.	.	.
SEMPATI AIR	SSR	75	.	.	.	.	.	.
SI FLY	KWY	.	1	.	.	.	.	.
SINAIR	SIN	.	.	2	.	.	.	.
SINGAPORE AIRLINES	SIA	.	.	2	.	.	.	.
SKYTEAM GMBH KELTERBACH	XST	.	.	2	.	.	.	.
SOBELAIR	SLR	2	6	2	.	.	.	.
SOUTH AFRICAN AIRWAYS - SAA	SAA	1	.	2	.	.	.	.
SPAIR AIR TRANSPORT CORPORATION	PAR	2	.	.	.	.	.	.
SPANAIR	SPP	675	104	166	.	.	.	.
STAR AIRLINES	SEU	.	.	34	.	.	.	.
SUN AIR OF SCANDINAVIA	SUS	.	1	.	.	.	.	.
SunExpress Hava Yollari	SXS	20	.	60	.	.	.	.
SWE Aviaton Europe AB	SWL	4	.	.	.	.	.	.
SWIFTAIR	SWT	.	.	4	.	.	.	.
SWISSAIR	SWR	70	28	15	.	.	.	.
TACV - CABO VERDE AIRLINES	TCV	1	.	.	.	.	.	.
TADAIR	TDC	.	.	2	.	.	.	.
TAP AIR PORTUGAL	TAP	3	.	.	.	.	.	.
Tatneftaero	TNF	4	.	2	.	.	.	.
TAYFUNAIR	TAY	.	43	177	.	.	.	.
TEA BASEL	EZS	3	1 162	.	.	.	.	.
THAI AIRWAYS INTERNATIONAL	THA	1	.	.	.	.	.	.
THE CONSTELLATION GROUP	PPX	49	.	.	.	.	.	.



T 3.3 Luftfahrtunternehmen mit Charterverkehr in der Schweiz

Ende / Fin

Entreprises de transport aérien avec trafic de charter en Suisse

Name / Nom	ICAO Code OACI Code	Anzahl Bewegungen im Charterverkehr 2000 / Nombre de mouvements en trafic charter 2000						
		Flughäfen / Aéroports						
		Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion
TITAN AIRWAYS	AWC	2	.	4	.	.	.	.
TNT INTERNATIONAL AVIATION SERVICES	NTR	.	477	1 198	.	.	.	.
TRANS AVIA EXPORT CARGO AIRLINES	TXC	4	.	.	.	.	.	.
TRANSAERO-EXPRESS	TXE	.	1	.	.	.	.	.
TRANSAVIA AIRLINES	TRA	2	4	18	.	.	.	.
TRANSLIFT AIRWAYS	TLA	.	4	110	.	.	.	.
TUNINTER	TUI	.	30	14	.	.	.	.
TUNISAIR	TAR	306	184	294	.	.	.	.
TURKISH AIRLINES	THY	88	.	24	.	.	.	.
Tyrolean Air Ambulance	TYW	.	1	.	.	.	.	.
TYROLEAN AIRWAYS	TYR	4	1	11	.	.	.	.
TYROLEAN JET SERVICE	TYJ	31	.	2	.	.	.	.
UKRAINE AIR ALLIANCE	UKL	.	.	3	.	.	.	.
UNBEKANNTE AIRLINE	ZZZZ	.	.	278	.	.	.	.
UZBEKISTAN AIRWAYS	UZB	16	.	.	.	.	.	.
Vega Airlines	VEA	.	.	40	.	.	.	.
VIA AIR	VIM	3	.	.	.	.	.	.
VIRGIN ATLANTIC	VIR	2	.	.	.	.	.	.
Virgin Express	VEI	.	2	.	.	.	.	.
VIRGIN EXPRESS	VEX	.	2	4	.	.	.	.
VLM VLAAMSE	VLM	14	5	25	.	.	.	.
VOLARE AIRLINES SPA	VLE	6	.	4	.	.	.	.
VOLARE AVIATION ENTERPRISE	VRE	.	.	4	.	.	.	.
VOLGA DNEPR AIRLINES	VDA	2	1	8	.	.	.	.
WDL AVIATION (KOELN)	WDL	4	2	509	.	.	.	.
Welcome Air	WLC	20	2	.	1	.	.	.
WEST AIR SWEDEN	SWN	.	1	.	.	.	.	.
WM Aero Charter GmbH	GBJ	.	2	2	.	.	.	.
YAK SERVICE	AKY	.	2	.	.	.	.	.
Total Bewegungen		19 206	7 907	12 617	9	355	274	42



T 3.4 Fliegendes Personal / Personnel de navigation aérienne

Am 31. Dezember / Au 31 décembre	1997	1998	1999	2000
1. Totale Anzahl Ausweisträger <i>Nombre total des détenteurs de licences</i>	16 877	16 888	17 073	17 027
2. Gültige Ausweisgattungen <i>Catégories de licences valables</i>				
* Führerausweise für Privatpiloten <i>Licences de pilote privé</i>	7 098	6 866	6 751	6 792
* Beschränkte Führerausweise für Berufspiloten <i>Licences restreintes de pilote privé</i>	787	805	746	670
* Führerausweise für Berufspiloten <i>Licences de pilote professionnel</i>	1 291	1 294	1 365	1 393
* Führerausweise für Berufspiloten 1. Klasse <i>Licences de pilote professionnel de 1^{re} classe</i>	48	24	19	28
* Führerausweise für Linienpiloten <i>Licences de pilote de ligne</i>	1 630	1 837	2 036	2 223
Führerausweise für Segelflieger <i>Licences de pilote de planeur</i>	3 285	3 279	3 181	3 145
Bordradiotelefonisten / Radiotéléphonistes de bord	59	45	32	30
Bordtechniker / Techniciens de bord	71	62	42	14
Ballonfahrer / Navigateurs de ballon	472	474	456	449
* Berufshubschrauberpiloten <i>Pilotes d'hélicoptères professionnels</i>	419	443	451	417
* Privathubschrauberpiloten <i>Pilotes privés d'hélicoptères</i>	621	590	588	591
ATPL (H) <i>ATPL (H)</i>	0	0	0	28
Anerkennung von ausländischen Ausweisen <i>Reconnaissance de licences étrangères</i>	601	590	560	420
Lernausweise für Motor- und Segelflieger <i>Licences d'apprentissage pour instructeurs de vols à moteur et à voile</i>	2 286	2 544	2 654	3 135
Lernausweise für Bordtechniker <i>Licences d'apprentissage pour techniciens de bord</i>	0	0	0	0
Lernausweise für Ballonfahrer <i>Licences d'apprentissage pour navigateur de ballons</i>	45	30	31	28
Lernausweise für Hubschrauberpiloten <i>Licences d'apprentissage pour pilotes d'hélicoptères</i>	163	172	205	233
Zwischentotal / Total intermédiaire	18 876	19 055	19 117	19 596
Sonderbewilligungen für Instrumentenflug <i>Autorisations spéciales pour vol aux instruments</i>	2 972	3 120	3 447	3 798
Lehrausweise für die Instruktion von Flugpersonal (exkl. Erweiterungen für IFR- bzw. LP-Fluglehrer) <i>Licences d'instructeurs de formation du personnel de navigation (excepté les licences complémentaires pour inspecteurs IFR et LP)</i>	1 080	1 080	1 067	1 111
Total	22 928	23 255	23 631	24 505
* Aufgrund der EDV-bedingten Zählart wird bei den Motorausweisen fortan (seit 1992) jeweils nur noch die höchste Ausweisgattung mitgezählt. Vu la nouvelle méthode TED de comptage (depuis 1992) il n'est tenu compte dans le vol à moteur que de la plus haute catégorie de licences				



T 3.5 Flugschulen und ausgestellte Ausweise / Ecoles de vols et licences délivrées

Schulen mit gültigen Bewilligungen am 31. Dezember Ecoles avec licences valables au 31 décembre	1997	1998	1999	2000
1. Schulen für die Ausbildung von Ecoles pour formation de				
Motorpiloten <i>Pilotes de vol à moteur</i>	63	63	65	65
Hubschrauberpiloten <i>Pilotes d'hélicoptères</i>	19	20	20	20
Segelfliegern <i>Navigateurs de vol à voile</i>	40	40	41	40
Ballonfahrer <i>Navigateurs de vol en ballon</i>	28	23	24	24
Total	150	146	150	149
2. Ausgestellte Ausweise Licences délivrées				
Ausweise für Flugpersonal Licences pour personnel navigant				
Privatpiloten <i>Pilotes privés</i>	603	602	653	726
Berufspiloten (mit eingeschränktem Ausweis) <i>Pilotes professionnels (avec licence restreinte)</i>	117	70	24	27
Berufspiloten <i>Pilotes professionnels</i>	188	316	375	407
Berufspiloten 1. Klasse <i>Pilotes professionnels 1e classe</i>	14	0	0	
Linienpiloten <i>Pilotes de lignes</i>	147	250	246	263
Instrumentenflug <i>Instructeurs de vol aux instruments</i>	277	382	428	475
Segelflieger <i>Pilotes de planeurs</i>	182	151	105	158
Bordradiotelefonisten <i>Radio-téléphonistes de bord</i>	7	5	2	10
Bordtechniker <i>Techniciens de bord</i>	6	0	0	1
Ballonfahrer <i>Navigateurs de ballons</i>	12	18	6	11
Berufs-Hubschrauberpiloten <i>Pilotes d'hélicoptères professionnels</i>	32	44	18	35
Privat-Hubschrauberpiloten <i>Pilotes d'hélicoptères privés</i>	73	64	54	75
ATPL (H) <i>ATPL (H)</i>	0	0	0	34
Anerkennung von ausländischen Ausweisen <i>Reconnaissance de licences étrangères</i>	348	320	258	174
Lernausweise aller Kategorien <i>Licences d'élèves de toutes catégories</i>	1 488	1 754	1 709	2 116
Total	3 494	3 976	3 878	4 512



4 Luftfahrzeugbewegungen / Flugleistung

Die Daten zu diesem Kapitel stammen von den Flugplatzbehörden (Flugplatzstatistik). Für organisatorische und administrative Zwecke werden auf den Landesflughäfen und Regionalflugplätzen Informationen pro Bewegung (Start oder Landung) aufgenommen und gespeichert. Diese Informationen dienen in erster Linie der Organisation der Arbeitsabläufe auf dem Flugplatz (Flugsicherheit, Abfertigung, Passagierinformationen u.a.) und für die Berechnung der Flugplatzgebühren. Sie werden täglich gespeichert und monatlich an das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) weitergeleitet. Dies gilt auf diesen Flugplätzen auch für gewerbliche Taxiflüge und private Flugbewegungen, die ebenfalls auf Einzelbewegungsbasis gespeichert werden.

Bei kleineren Flugplätzen und Flugfeldern, die keinen Linien- und Charterverkehr haben, beschränkt sich die obligatorische Aufnahme von Einzelbewegungsdaten auf eine Startliste. Auf dieser Basis wird monatlich ein Fragebogen mit den Bewegungen pro Flugart für das BAZL ausgefüllt. Einige Flugplätze mit regelmässigem Taxiflugverkehr setzen moderne EDV-Mittel zur Verwaltung des Betriebes ein und ziehen es deshalb vor, dem BAZL wie die Landesflughäfen monatlich Einzelbewegungsdaten elektronisch zu senden, anstatt einen Fragebogen von Hand auszufüllen.

Da das BAZL über den Linien- und Charterverkehr viele Informationen pro Einzelbewegungen erhält, wie Herkunft / Bestimmung des Fluges, Immatrikulation des Flugzeuges, Start- und Landezeiten, Anzahl Passagiere, Fracht, Post und Flugplan u.a., können die verschiedenen Tabellen in den Kapiteln 4, 5, 6 und 9 erstellt werden. Es handelt sich hier nur um eine Auswahl aus den unzähligen Analysemöglichkeiten, über die das BAZL verfügt.

4 Mouvements des aéronefs / Prestations de trafic aérien

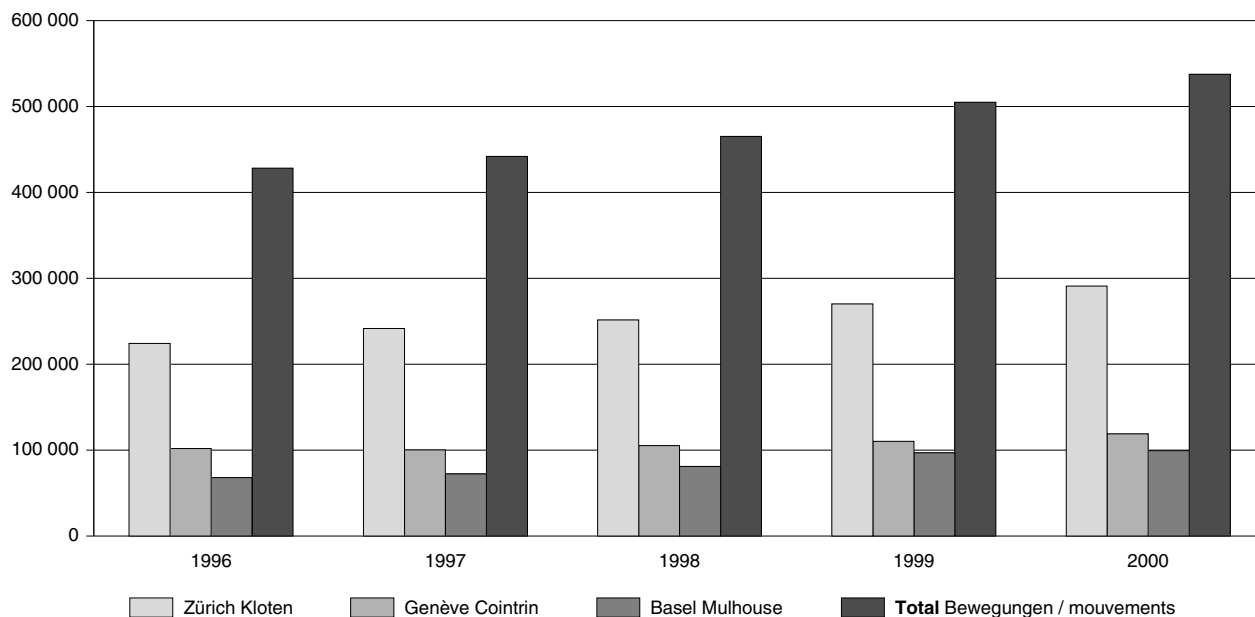
Les données de ce chapitre sont fournies par les autorités aéroportuaires à l'Office fédéral de l'aviation civile. (Statistique des places d'aviation). Afin de répondre à des buts organisationnels et administratifs, des informations sur chaque mouvement (départ et atterrissage) sont collectionnées et stockées. Ces informations servent en priorité à l'organisation et au bon déroulement du travail sur les places d'aviation. (Sécurité de vol, disposition opérationnelle, information aux passagers, etc.) Elles sont aussi utilisées pour la facturation des taxes d'aéroports. Elles sont enregistrées chaque jour, sauvegardées et communiquées chaque mois à l'Office de l'aviation civile, (OFAC). Cette transmission de données se fait aussi électroniquement par lesdites places d'aviation pour les vols de taxi commerciaux et ceux de privés, qui sont aussi enregistrés comme mouvements.

Sur les petites places et champs d'aviation, qui n'ont pas de trafic de lignes et de charter, on se limite au comptage de chaque mouvement selon une liste des départs. Sur cette base, il est rempli un formulaire ad hoc mentionnant les mouvements par type de vols. Toutefois, quelques places d'aviation, régulièrement actives dans le trafic taxi, se sont mises à utiliser les outils modernes de traitement des données électroniques dans l'administration et la gestion de leur entreprise. Ainsi, au lieu de remplir les formulaires manuellement, les petites places d'aviation ont imitées les aéroports nationaux en optant pour la transmission électronique et mensuelle des informations concernant les mouvements de vol.

Grâce aux multiples informations reçues et sauvegardées sur les mouvements dans le trafic de lignes et de charter (l'origine et la destination des vols, l'immatriculation des avions, horaire, le nombre de passagers, etc.), il a été possible d'établir différents tableaux figurant dans ce chapitre 4 ainsi que dans les chapitres 5, 6, et 9. Ces tableaux résultent d'un choix ciblé parmi d'autres options analytique, que le service de statistique de l'OFAC est aussi en mesure d'offrir.



G4.1 An- und Abflüge: Linien- und Charterverkehr
Atterrissages et décollages: trafic de lignes et charter



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

T 4.1 An- und Abflüge im Linien- und Charterverkehr nach schweizerischen und ausländischen Unternehmen 2000

Atterrissages et décollages dans le trafic de lignes et charter d'après les compagnies suisses et étrangères 2000

Flughäfen / Airport	Linien / Lignes			Charter / Charter			Flüge / Vols Total
	Bewegungen Schweiz. Gesellschaften Mouvements Compagnies suisses	Bewegungen Ausl. Gesellschaften Mouvements Compagnies étrangères	Total	Bewegungen Schweiz. Gesellschaften Mouvements Compagnies suisses	Bewegungen Ausl. Gesellschaften Mouvements Compagnies étrangères	Total	
Genève Cointrin	41 975	69 068	111 043	1 593	6 314	7 907	118 950
Sion	488	.	488	4	38	42	530
Lugano	12 005	3	12 008	8	1	9	12 017
Bern Belpmoos	11 290	844	12 134	355	.	355	12 489
Zürich Kloten	180 733	91 105	271 838	11 586	7 620	19 206	291 044
Basel Mulhouse							
Euroairport	65 764	21 209	86 973	4 134	8 483	12 617	99 590
St. Gallen Altenrhein	.	2 919	2 919	4	270	274	3 193
Total Bewegungen							
Total mouvements	312 255	185 148	497 403	17 684	22 726	40 410	537 813



T 4.2 An- und Abflüge: Zeitreihe mit Linien- und Charterverkehr

Atterrissages et décollages: évolution du trafic de lignes et charter

	Zürich	Genève	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belp	St. Gallen Atenrhein	Sion	Schweiz
4.2 Total Bewegungen / Total des mouvements								
1950	15 372	12 859	2 465	0	796	0	0	31 492
1960	49 272	29 967	13 533	0	1 997	0	0	94 769
1970	96 570	62 988	19 936	0	4 438	0	0	183 932
1980	118 394	69 508	23 911	228	1 042	0	16	213 099
1985	128 148	74 208	31 336	11 527	2 781	0	18	248 018
1990	172 471	91 480	48 759	16 304	6 677	0	0	335 691
1995	208 851	99 135	60 458	17 730	11 053	1 735	270	399 232
1996	224 357	102 137	67 991	18 685	12 492	2 324	444	428 430
1997	241 617	100 476	72 614	13 796	11 273	1 940	383	442 099
1998	251 569	105 281	81 140	13 326	11 652	1 985	452	465 405
1999	270 251	110 350	96 866	13 241	11 351	2 578	484	505 121
2000	291 044	118 950	99 590	12 017	12 489	3 193	530	537 813
4.2.1 Bewegungen im Linienverkehr / Mouvements du trafic de ligne								
1950	12 383	9 609	1 927	0	247	0	0	24 166
1960	41 983	26 041	8 827	0	486	0	0	77 337
1970	89 075	55 736	14 617	0	2 690	0	0	162 118
1980	107 723	64 493	20 997	228	1 022	0	0	194 463
1985	115 714	68 474	24 701	11 527	2 738	0	0	223 154
1990	157 742	84 490	36 020	16 270	6 484	0	0	301 006
1995	185 283	93 348	48 833	17 725	10 998	1 544	0	357 731
1996	202 947	96 244	56 872	18 682	12 384	2 027	227	389 383
1997	218 726	94 423	61 241	13 796	10 996	1 718	295	401 195
1998	231 738	100 018	69 030	13 300	11 465	1 794	349	427 694
1999	252 015	103 919	84 176	13 221	11 082	2 395	412	467 220
2000	271 838	111 043	86 973	12 008	12 134	2 919	488	497 403
4.2.2 Bewegungen im Charterverkehr / Mouvements du trafic charter								
1950	2 989	3 250	538	0	549	0	0	7 326
1960	7 289	3 926	4 706	0	1 511	0	0	17 432
1970	7 495	7 252	5 319	0	1 748	0	0	21 814
1980	10 671	5 015	2 914	0	20	0	16	18 636
1985	12 434	5 734	6 635	0	43	0	18	24 864
1990	14 729	6 990	12 739	34	193	0	0	34 685
1995	23 568	5 787	11 625	5	55	191	270	41 501
1996	21 410	5 893	11 119	3	108	297	217	39 047
1997	22 891	6 053	11 373	0	277	222	88	40 904
1998	19 831	5 263	12 110	26	187	191	103	37 711
1999	18 236	6 431	12 690	20	269	183	72	37 901
2000	19 206	7 907	12 617	9	355	274	42	40 410



T 4.3 An- und Abflüge im Linien- und Charterverkehr nach Kontinenten und Ländern 2000

Atterrissages et décollages dans le trafic de lignes et charter par continents et pays 2000

Land / pays	Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion	Bewegungen Mouvements
Europa / Europe								
Albania	921	.	9	.	.	.	.	930
Austria	18 771	3 797	2 633	.	827	2 900	.	28 928
Belarus	20	.	.	.	.	.	.	20
Belgium	4 761	5 745	4 085	.	516	.	.	15 107
Bosnia	1 131	.	4	.	.	.	.	1 135
Bulgaria	783	1	9	.	.	.	.	793
Croatia	1 512	.	1	.	.	.	.	1 513
Cyprus	1 402	66	135	.	.	.	.	1 603
Czech Republic	2 800	662	155	.	.	.	.	3 617
Denmark	5 765	2 177	2 555	.	.	.	.	10 497
Estonia	6	11	.	.	.	.	.	17
Faroe Islands	3	.	.	.	.	.	.	3
Finland	2 197	38	1	.	.	.	.	2 236
France	22 068	20 589	21 317	5	1 217	.	4	65 200
Germany	56 793	12 758	20 128	.	1 504	49	26	91 258
Great Britain	21 220	19 148	7 223	.	1 555	1	65	49 212
Greece	5 053	1 617	792	.	.	.	.	7 462
Hungary	3 445	542	14	.	.	.	.	4 001
Iceland	142	18	2	.	.	.	.	62
Ireland	1 123	633	192	.	.	.	.	1 948
Italy	24 222	4 686	4 709	713	271	194	.	34 795
Latvia	1	.	2	.	.	.	.	3
Luxembourg	2 206	1 248	84	.	.	.	.	3 538
Macedonia	3 631	182	247	.	.	.	.	4 060
Malta	862	567	130	.	.	.	.	1 559
Netherlands	8 130	4 926	2 684	.	2 569	34	31	18 374
Norway	1 555	38	331	.	1	.	.	1 925
Poland	3 569	4	9	.	.	.	.	3 582
Portugal	4 076	2 522	960	.	.	.	.	7 558
Romania	1 437	.	.	.	.	.	.	1 437
Russian Fed	2 325	1 239	7	.	.	.	.	3 571
Slovakia	1	.	2	.	.	.	.	3
Slovenia	1 848	2	.	.	.	.	.	1 850
Spain	15 508	10 440	10 791	.	246	.	.	36 985
Sweden	5 715	929	1 456	.	.	.	.	8 100
Switzerland	21 979	17 546	15 359	11 299	3 783	15	404	70 385
Turkey	4 773	805	891	.	.	.	.	6 469
Ukraine	752	.	1	.	.	.	.	753
Yugoslavia	3 462	200	96	.	.	.	.	3 758
Afrika / Afrique								
Algeria	.	385	112	.	.	.	.	497
Benin	.	.	1	.	.	.	.	1
Burkina Faso	.	.	1	.	.	.	.	1
Cameroon	61	.	2	.	.	.	.	63
Cape Verde	64	.	.	.	.	.	.	64
Congo	4	.	.	.	.	.	.	4
Cote d'Ivoire	304	.	3	.	.	.	.	307
Egypt	1 997	349	355	.	.	.	.	2 701
Equat. Guinea	64	.	.	.	.	.	.	64
Eritrea	.	1	.	.	.	.	.	1
Gabon	105	.	1	.	.	.	.	106



T 4.3 An- und Abflüge im Linien- und Charterverkehr nach Kontinenten und Ländern 2000 (Fortsetzung)
Atterrissages et décollages dans le trafic de lignes et charter par continents et pays (2000) (Suite)

Land / pays	Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion	Bewegungen Mouvements
Ghana	96	.	.	.	.	.	.	96
Kenya	191	.	115	.	.	.	.	306
Libya	568	.	.	.	.	.	.	568
Mauritius	208	104	.	.	.	.	.	312
Morocco	164	1 345	217	.	.	.	.	1 726
Nigeria	322	.	.	.	.	.	.	322
Senegal	.	.	7	.	.	.	.	7
Seychelles	103	.	.	.	.	.	.	103
South Africa	1 347	.	.	.	.	.	.	1 347
Tanzania	313	.	.	.	.	.	.	313
Tunisia	1 725	1 359	680	.	.	.	.	3 764
Zaire	86	.	.	.	.	.	.	86
Asien / Asie								
Arab.Emirates	1 072	57	200	.	.	.	.	1 329
Armenia	207	.	2	.	.	.	.	209
Azerbaijan	310	.	.	.	.	.	.	310
Bangladesh	.	1	.	.	.	.	.	1
China	490	.	.	.	.	.	.	490
Georgia	210	.	.	.	.	.	.	210
Hong Kong	667	.	.	.	.	.	.	667
India	1 325	.	153	.	.	.	.	1 478
Iran	256	100	.	.	.	.	.	356
Israel	2 123	553	2	.	.	.	.	2 678
Japan	1 494	.	.	.	.	.	.	1 494
Jordan	5	212	2	.	.	.	.	219
Korea South	227	.	4	.	.	.	.	231
Kuwait	.	16	.	.	.	.	.	16
Lebanon	502	313	.	.	.	.	.	815
Malaysia	419	.	.	.	.	.	.	419
Maldives	279	.	.	.	.	.	.	279
Moldova	8	1	.	.	.	.	.	9
Oman	314	1	2	.	.	.	.	317
Pakistan	357	.	.	.	.	.	.	357
Philippines	309	.	.	.	.	.	.	309
Saudi Arabia	209	183	10	.	.	.	.	402
Singapore	1 219	.	.	.	.	.	.	1 219
Sri Lanka	242	.	.	.	.	.	.	242
Taiwan	311	.	.	.	.	.	.	311
Thailand	796	.	.	.	.	.	.	796
Turkmenistan	.	1	.	.	.	.	.	1
Uzbekistan	16	.	188	.	.	.	.	204
Viet Nam	275	.	.	.	.	.	.	275
Nordamerika / Amérique du Nord								
Canada	1 402	16	31	.	.	.	.	1 449
Mexico	106	.	8	.	.	.	.	114
United States	10 948	736	208	.	.	.	.	11 892
Zentralamerika / Amérique centrale								
Aruba	.	.	4	.	.	.	.	4
Bahamas	1	.	.	.	.	.	.	1



T 4.3 An- und Abflüge im Linien- und Charterverkehr nach Kontinenten und Ländern 2000 (Ende)

Atterrissages et décollages dans le trafic de lignes et charter par continents et pays 2000 (Fin)

Land / pays	Zürich Kloten	Genève Cointrin	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belpmoos	St. Gallen Altenrhein	Sion	Bewegungen Mouvements
Barbados	1	.	.	.	.	.	.	1
Cuba	122	.	67	.	.	.	.	189
Dominican Rep	264	76	191	.	.	.	.	531
El Salvador	1	.	.	.	.	.	.	1
Guadeloupe	6	4	.	.	.	.	.	10
Jamaica	34	.	9	.	.	.	.	43
Puerto Rico	.	.	1	.	.	.	.	1
Südamerika / Amérique du Sud								
Argentina	422	.	.	.	.	.	.	422
Brazil	204	.	.	.	.	.	.	204
Chile	301	.	.	.	.	.	.	301
Surinam	.	1	.	.	.	.	.	1
Total	291 044	118 950	99 590	12 017	12 489	3 193	530	537 813



T 4.4 An- und Abflüge von allen Flugplätzen: Gewerbs- und nicht gewerbsmässiger Verkehr inklusive Linien- und Charterflüge 2000

Atterrissages et décollages sur tous les aérodromes: trafic commercial et non commercial, y compris le trafic de lignes et charter en 2000

Flugplätze Flugfelder Landeplätze Aéroports Champs d'aviation Places d'atterrissage	Gewerbsmässiger Verkehr		Nichtgewerbsmässiger Verkehr		Gesamttotal			
	Trafic commercial		Trafic non commercial		Total général			
	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge inkl. Segler Avions Planeurs inclus	Helikopter Hélicoptères	Total Bewegungen Total mouvements	Total Motorflüge o. Segelflüge Total vols à moteur Planeurs exclus	davon Rundflüge dont en vols de plaisance	Segelflüge Planeurs
Aeschhorn Rothorn Gletscher	.	608	.	.	608	608	0	0
Alp Trida	.	80	.	.	80	80	0	0
Alpe Foppa	.	26	.	.	26	26	0	0
Alphubel	.	98	.	.	98	98	0	0
Ambri	38	485	3 386	.	3 909	2 320	4	1 589
Amlikon	.	.	12 640	.	12 640	1 970	0	10 670
Arolla	.	1 052	.	.	1 052	1 052	0	0
Arosa	.	158	.	.	158	158	0	0
Bad Ragaz	134	34	12 877	186	13 231	10 353	106	2 878
Balzers	.	1 193	.	237	1 430	1 430	130	0
Basel Mulhouse Euroairport	112 890	2 512	13 288	436	129 126	129 126	11 255	0
Bec de Nendaz	.	78	.	.	78	78	0	0
Bellechasse	.	.	6 213	.	6 213	3 337	0	2 876
Benken	.	.	.	167	167	167	0	0
Bern Belpmoos	15 371	2 714	52 306	3 765	74 156	69 283	1 271	4 873
Bex	18	.	14 276	296	14 590	11 280	0	3 310
Biel	1 384	.	5 726	46	7 156	7 134	1 344	22
Birrfeld	1 433	.	82 589	196	84 218	73 302	1 428	10 916
Blumenthal Mürren	.	188	.	112	300	300	24	0
Blümlisalp	8	68	.	.	76	76	0	0
Buochs	374	21	10 622	83	11 100	8 444	305	2 656
Buttwil	218	210	21 611	4 718	26 757	24 049	428	2 708
Clariden Hüfifirn	.	414	.	.	414	414	0	0
Col des Mosses	.	78	.	.	78	78	0	0
Collombey Muraz	.	1 299	.	.	1 299	1 299	72	0
Courtelary	.	.	5 374	.	5 374	2 932	0	2 442
Crap Sogn Gion	.	650	.	.	650	650	0	0
Croix de Coeur	.	690	.	.	690	690	0	0
Dittingen	.	.	6 200	.	6 200	3 548	0	2 652
Domat-Ems	.	78	.	30	108	108	0	0
Dübendorf	748	.	26	.	774	774	604	0
Ebnefluh	16	532	.	.	548	548	0	0
Ecuvillens	550	6	33 238	.	33 794	33 794	556	0
Erstfeld	.	3 190	.	.	3 190	3 190	130	0
Fricktal-Schupfart	446	.	22 253	.	22 699	15 983	446	6 716
Fuorcla Chamuotsch	.	252	.	.	252	252	0	0
Fuorcla Grischa	.	346	.	.	346	346	0	0
Gampel	.	181	.	.	181	181	0	0
Genève Cointrin	131 580	1 650	34 257	3 099	170 586	170 586	310	0
Glärnischfirn	.	18	.	.	18	18	0	0
Glacier de Breney	.	60	.	.	60	60	0	0
Glacier de Tsanfleuron	.	702	.	.	702	702	0	0
Glacier du Trient	.	1 354	.	.	1 354	1 354	0	0
Gossau	.	1 098	.	2	1 100	1 100	0	0
Grenchen	1 012	188	82 795	559	84 554	77 712	582	6 842
Grimenz	.	80	.	.	80	80	0	0
Gruyeres	1	1 217	14 645	2 290	18 153	16 205	1 210	1 948



T 4.4 An- und Abflüge von allen Flugplätzen: Gewerbs- und nicht gewerbsmässiger Verkehr inklusive Linien- und Charterflüge 2000 (Fortsetzung)

Atterrissages et décollages sur tous les aérodromes: trafic commercial et non commercial, y compris le trafic de lignes et charter en 2000 (Suite)

Flugplätze Flugfelder Landeplätze Aéroports Champs d'aviation Places d'atterrissage	Gewerbsmässiger Verkehr		Nichtgewerbsmässiger Verkehr		Gesamttotal			
	Trafic commercial		Trafic non commercial		Total général			
	Flächen- flugzeuge	Helikopter	Flächen- flugzeuge inkl. Segler	Helikopter	Total Bewegungen	Total Motorflüge o. Segelflüge	davon Rundflüge	Segelflüge
	Avions	Hélicoptères	Avions Planeurs inclus	Hélicoptères	Total mouvements	Total vols à moteur Planeurs exclus	dont en vols de plaisance	Planeurs
Gstaad - Grund	.	579	.	10	589	589	318	0
Gsteigwiler	.	2 643	.	.	2 643	2 643	1 375	0
Gstellihorn	.	298	.	.	298	298	0	0
Gumm	.	316	.	.	316	316	0	0
Haltikon	.	255	.	27	282	282	0	0
Hasenstrick	816	.	925	.	1 741	1 741	816	0
Hausen Am Albis	.	.	19 383	.	19 383	16 778	0	2 605
Holziken	.	.	.	284	284	284	0	0
Hotel Steingletscher	.	358	.	.	358	358	0	0
Jungfrauojoch	276	386	.	.	662	662	0	0
Kägiswil	368	.	11 829	.	12 197	11 009	368	1 188
Kanderfirn	28	272	.	.	300	300	0	0
La Cote	.	.	4 982	32	5 014	5 014	0	0
Langenthal	220	24	15 910	.	16 154	12 846	244	3 308
Langgletscher	.	268	.	.	268	268	0	0
Lauberhorn	.	182	.	.	182	182	0	0
Lausanne	213	694	23 026	193	24 126	24 126	202	0
Lauterbrunnen	.	4 582	.	.	4 582	4 582	618	0
Les Eplatures	1 305	197	10 965	6	12 473	11 887	496	586
Leysin	.	46	.	.	46	46	0	0
Limmerenfirn	.	58	.	.	58	58	0	0
Locarno	575	3 838	40 246	6 648	51 307	48 890	554	2 417
Lodrino	.	1 717	.	23	1 740	1 740	155	0
Lommis	126	.	11 125	.	11 251	11 251	126	0
Lugano	13 718	1 132	11 434	552	26 836	26 836	203	0
Luzern/Beromünster	300	.	7 519	2	7 821	6 819	300	1 002
LSTS	.	.	1 418	.	1 418	850	0	568
Männlichen	.	475	.	.	475	475	0	0
Madrisahorn	.	26	.	.	26	26	0	0
Mollis	75	2 026	7 451	.	9 552	8 034	16	1 518
Monte Rosa Satteltole	.	702	.	.	702	702	0	0
Montricher	.	.	14 908	.	14 908	7 816	0	7 092
Motiers	.	.	2 131	26	2 157	2 151	0	6
Münster	.	.	4 746	.	4 746	2 538	0	2 208
Neuchâtel	685	12	22 331	74	23 102	20 132	582	2 970
Olten	.	.	1 908	.	1 908	22	0	1 886
Petersgrat	30	1 040	.	.	1 070	1 070	0	0
Petit Combin	.	958	.	.	958	958	0	0
Pfaffnau	.	162	.	256	418	418	142	0
Porrentruy	.	.	5 112	.	5 112	4 940	0	172
Raron	86	1 552	2 296	.	3 934	3 934	1 410	0
Raron Heli	.	1 753	.	.	1 753	1 753	32	0
Reichenbach	2 057	12	2 828	12	4 909	4 909	1 908	0
Rosa Blanche	.	456	.	.	456	456	0	0
Rosenegg-West	2	70	.	.	72	72	0	0
Saanen	684	1 158	4 630	2	6 474	5 298	1 058	1 176
San Vittore	.	.	908	.	908	482	0	426



T 4.4 An- und Abflüge von allen Flugplätzen: Gewerbs- und nicht gewerbsmässiger Verkehr inklusive Linien- und Charterflüge 2000 (Ende)

Atterrissages et décollages sur tous les aérodromes: trafic commercial et non commercial, y compris le trafic de lignes et charter en 2000 (Fin)

Flugplätze Flugfelder Landeplätze Aéroports Champs d'aviation Places d'atterrissage	Gewerbsmässiger Verkehr		Nichtgewerbsmässiger Verkehr		Gesamttotal			
	Trafic commercial		Trafic non commercial		Total général			
	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge inkl. Segler Avions Planeurs inclus	Helikopter Hélicoptères	Total Bewegungen Total mouvements	Total Motorflüge o. Segelflüge Total vols à moteur Planeurs exclus	davon Rundflüge dont en vols de plaisance	Segelflüge Planeurs
San Vittore Heli	.	556	.	.	556	556	0	0
Schaenis	.	.	22 554	.	22 554	13 316	0	9 238
Schaffhausen	106	.	6 958	.	7 064	4 488	106	2 576
Schindellegi	.	1 592	.	2 752	4 344	4 344	0	0
Sion	2 627	7 329	44 574	2 142	56 672	54 607	3 642	2 065
Sitterdorf	474	120	8 581	954	10 129	10 129	594	0
Speck-Fehraltorf	971	88	22 992	22	24 073	22 913	981	1 160
St Moritz/Samedan	7 169	797	14 779	1 714	24 459	21 101	4 990	3 358
St.Gallen Altenrhein	4 389	76	28 707	2 035	35 207	35 207	0	0
St.Moritz Bad Heliport	.	704	.	16	720	720	42	0
Staldenhorn	.	102	.	.	102	102	0	0
Sustenlimmi	.	234	.	.	234	234	0	0
Theodulgletscher	.	1 166	.	.	1 166	1 166	0	0
Thun	168	.	10 744	.	10 912	8 818	168	2 094
Triengen	678	22	24 954	60	25 714	25 692	304	22
Trogen	.	.	.	44	44	44	0	0
Unterrothorn	.	302	.	.	302	302	0	0
Untervaz	.	2 842	.	4	2 846	2 846	258	0
Vadret del Corvatsch	.	718	.	.	718	718	0	0
Voralpgletscher	.	398	.	.	398	398	0	0
Wallegg	.	486	.	.	486	486	0	0
Wangen	380	10	29 560	32	29 982	29 974	378	8
Wasserflugplatz Wangen-Lachen	.	.	180	.	180	180	0	0
Wildhorn	.	790	.	.	790	790	0	0
Winterthur	.	.	3 931	.	3 931	1 569	0	2 362
Würenlingen	.	.	8	155	163	163	0	0
Yverdon	974	.	21 944	.	22 918	22 246	974	672
Zermatt	.	7 871	.	.	7 871	7 871	1 534	0
Zweisimmen	.	1 026	4 840	.	5 866	4 039	0	1 827
Zürich Kloten	301 238	2 509	19 566	2 343	325 656	325 656	644	0
Total	606 959	81 593	927 205	36 642	1 652 399	1 534 791	45 743	117 608



T 4.5 An- und Abflüge von Winter- und Helikopterflugfeldern

Atterrissages et décollages par champs d'aviation d'hiver et héliports

Flugfelder Champs d'aviations	Code	Jahre / Années					
		1999	2000	1999	2000	1999	2000
		Flüge Vols Total	Flüge Vols Total	Passagiere Passagers Total	Passagiere Passagers Total	Fracht Fret Total	Fracht Fret Total
Winterflugfelder Champs d'hiver	ICAO AOCI						
Blumenthal Murren	LSVB	252	300	266	413	0	0
Gstaad	LSHA	496	589	775	968	0	1
Lauberhorn	LSYL	196	182	419	387	0	0
Männlichen	LSYM	491	475	1 271	1 869	0	0
St.Moritz	LSXM	570	720	934	1 128	51	7
Helikopterflugfelder Héliports							
Balzers	LSXB	1 356	1 430	1 538	1 119	0	0
Benken	LSXK	220	167	72	52	0	0
Collombey-Muraz	LSHC	1 215	1 299	726	337	0	0
Domat-Ems	LSXD	345	108	274	27	2	5
Erstfeld	LSXE	3 342	3 190	533	376	94	76
Gossau	LSXO	1 060	1 100	0	9	0	0
Gsteigwiler	LSXG	2 728	2 643	1 576	3 242	1 523	0
Haltikon	LSXN	158	282	568	1 267	0	0
Holziken	LSXH	223	284	309	264	0	0
Lauterbrunnen	LSXL	4 418	4 582	2 144	3 433	655	660
Pfaffnau	LSXP	220	418	72	591	0	0
Raron Heli	LSEB	1 434	1 753	715	769	22	24
San Vittore Heli	LSXV	550	556	504	433	72	50
Schindellegi	LSXS	4 294	4 344	2 732	2 760	10	20
Trogen	LSXT	38	44	42	39	0	0
Untervaz	LSXU	2 711	2 846	908	958	28	13
Würenlingen	LSXW	182	163	99	50	0	0
Zermatt	LSEZ	7 514	7 871	10 695	11 825	0	0
Total		34 013	35 346	27 172	32 316	2 456	854



T 4.6 An- und Abflüge von Gebirgslandeplätzen 2000

Atterrissages et décollages des places d'aviation en montagne 2000

	1. Quartal / 1 ^{er} trimestre		2. Quartal / 2 ^e trimestre		3. Quartal / 3 ^e trimestre		4. Quartal / 4 ^e trimestre		Total	
	Bewe- gungen Mouve- ments	Passa- giere Passagers	Bewe- gungen Mouve- ments	Passa- giere Passagers	Bewe- gungen Mouve- ments	Passa- giere Passagers	Bewe- gungen Mouve- ments	Passa- giere Passagers	Bewe- gungen Mouve- ments	Passa- giere Passagers
Aeschhorn Rothorn gletscher	336	632	246	500	2	2	24	42	608	1 176
Alp Trida	14	26	12	26	26	21	28	34	80	107
Alpe Foppa	.	.	.	.	.	.	26	35	26	35
Alphubel	54	37	22	45	12	23	10	10	98	115
Arolla	346	156	598	429	88	31	20	0	1 052	616
Arosa	26	30	16	12	4	2	112	104	158	148
Bec de Nendaz	50	7	.	.	.	.	28	23	78	30
Blümlisalp	8	4	.	.	2	5	66	17	76	26
Clariden Hühfirn	50	61	28	48	28	70	308	326	414	505
Col des Mosses	.	.	4	4	.	.	74	26	78	30
Crap Sogn Gion	94	109	10	13	8	12	538	676	650	810
Croix de Coeur	434	138	222	125	10	9	24	24	690	296
Ebnefluh	158	250	330	500	8	11	52	38	548	799
Fuorcla Chamuotsch	114	172	22	43	.	.	116	96	252	311
Fuorcla Grischa	218	296	24	52	.	.	104	42	346	390
Glacier de Breney	30	14	26	25	.	.	4	4	60	43
Glacier de Tsanfleuron	552	517	22	14	12	26	116	86	702	643
Glacier du Trient	712	636	504	282	36	4	102	39	1 354	961
Glärnischfirn	.	.	.	.	.	.	18	30	18	30
Grimentz	44	9	2	1	16	10	18	29	80	49
Gstellhorn	228	383	2	16	18	24	50	25	298	448
Gumm	110	126	.	.	.	.	206	24	316	150
Hotel Steingletscher	18	46	42	86	6	15	292	230	358	377
Jungfrau joch	56	112	108	127	352	411	146	227	662	877
Kanderfirn	14	7	26	24	96	74	164	179	300	284
Langgletscher	142	154	108	139	2	2	16	19	268	314
Leysin	4	0	6	4	.	.	36	15	46	19
Limmerenfirn	.	.	2	5	4	15	52	20	58	40
Madrisahorn	2	1	.	.	.	.	24	0	26	1
Monte Rosa Satteltole	378	795	284	632	28	45	12	26	702	1 498
Petersgrat	236	401	276	458	132	252	426	412	1 070	1 523
Petit Combin	470	491	428	323	2	4	58	24	958	842
Rosa Blanche	268	84	168	155	.	.	20	23	456	262
Rosenegg-West	4	7	16	27	.	.	52	24	72	58
Staldenhorn	68	124	.	.	.	.	34	6	102	130
Sustenlimmi	14	37	70	151	12	31	138	242	234	461
Theodulgletscher	834	1 557	158	338	14	23	160	305	1 166	2 223
Unterrothorn	188	352	52	79	24	49	38	67	302	547
Vadret del Corvatsch	546	893	66	98	.	.	106	101	718	1 092
Voralpgletscher	72	50	26	15	2	5	298	91	398	161
Wallegg	262	405	.	.	10	23	214	81	486	509
Wildhorn	508	646	128	97	58	46	96	110	790	899
Total	7 662	9 765	4 054	4 893	1 012	1 245	4 426	3 932	17 154	19 835



5 Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung

Die Anzahl Passagiere, die Fracht- und Postmengen werden in diesem Kapitel aufgeführt.

Die Daten stammen aus der Flugplatzstatistik, die wir in Kapitel 4 beschrieben haben und aus der Verkehrsstromstatistik der Passagiere.

Aus der Flugplatzstatistik wissen wir, wohin die Flugzeuge fliegen und woher sie kommen (letzte/nächste Landung). Die Destination des Flugzeuges stimmt in vielen Fällen nicht mit der Zieldestination der Passagiere überein. Die wirklichen Zieldestinationen der Passagiere zu kennen ist für die Fluggesellschaften und den gesamten Reise- und Tourismussektor von erheblicher Bedeutung. Deshalb publizieren wir die Anzahl Passagiere pro Zielflughafen quartalsmässig (Luftverkehr: Linien- und Charterverkehr).

Angaben über die Zieldestination eines Passagiers findet man im Flugticket. Bis 1996 mussten alle Fluggesellschaften jeden zweiten Tag die Flugcoupons von allen abfliegenden Passagieren pro Flug und Zieldestination sortieren und die Passagiersummen in ein entsprechendes Formular eintragen. Bei über 15 Mio. abfliegenden Passagieren pro Jahr ist dies eine sehr aufwendige Methode, weshalb uns die Fluggesellschaften heute Informationen über den Passagiertransfer direkt aus ihren Informationssystemen übermitteln (Projekt Airstat).

In den Tabellen T 5.4.1 und T 5.4.2 werden die Passagiere nach Lokal- und Transferpassagiere und Enddestinationsland aufgelistet. Lokalpassagiere beginnen ihre Flugreise im entsprechenden Flughafen und Transferpassagiere steigen nur von einem Flugzeug ins andere um. Aus der Verkehrsstromstatistik wissen wir, wo die Passagiere umsteigen und wohin sie weiterfliegen.

5 Offre de transport

Ce chapitre traite du nombre des passagers et des tonnages du fret et des envois postaux. Les données proviennent de la statistique d'aérodrome, décrite au chapitre 4, ainsi que de la statistique des courants de trafic des passagers.

Ces relevés indiquent la provenance et les destinations des vols (dernier/ prochain atterrissage). La destination de l'avion ne correspond pas toujours à celle des passagers. Connaître les destinations effectives des passagers est de la plus haute importance pour les compagnies aériennes et l'ensemble du secteur du voyage et du tourisme. C'est pourquoi l'OFAC publie chaque trimestre le nombre de passagers par aéroport de destination finale. (Transport aérien: trafic de lignes et de charter).

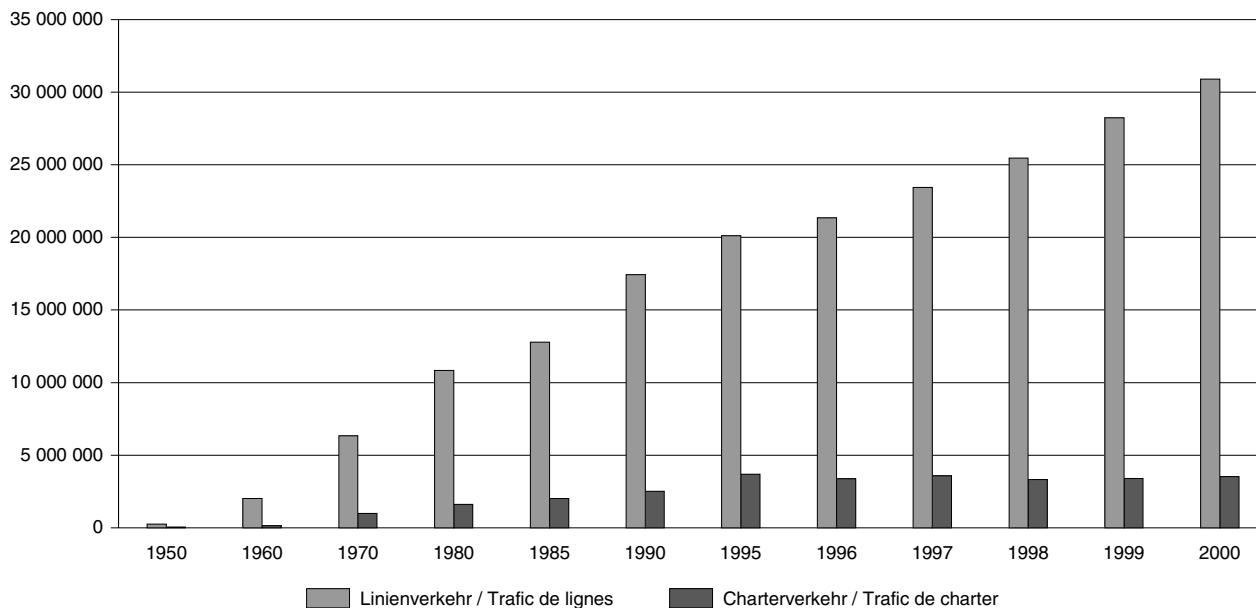
Les données sur la destination finale d'un passager figurent sur son billet. Jusqu'en 1996, les compagnies étaient tenues, tous les deux jours, de trier les coupons de passagers au départ, par vol et destination finale, et de reporter les totaux sur un formulaire ad hoc. Avec 15 millions de passagers au départ par année, cette méthode prenait beaucoup de temps, raison pour laquelle les compagnies nous transmettent maintenant leurs données directement au moyen de leurs systèmes informatiques (projet Airstat).

Dans les tableaux T 5.4.1 et T 5.4.2, le nombre des passagers est enregistré par passagers locaux et passagers de transfert, selon la destination finale par pays. Les passagers locaux commencent leur voyage dans un aéroport d'origine déterminée et les passagers en transfert changent d'avion en cours de route.

La statistique des courants de trafic indique ainsi le lieu où les passagers changent d'avion et leur prochaine destination.



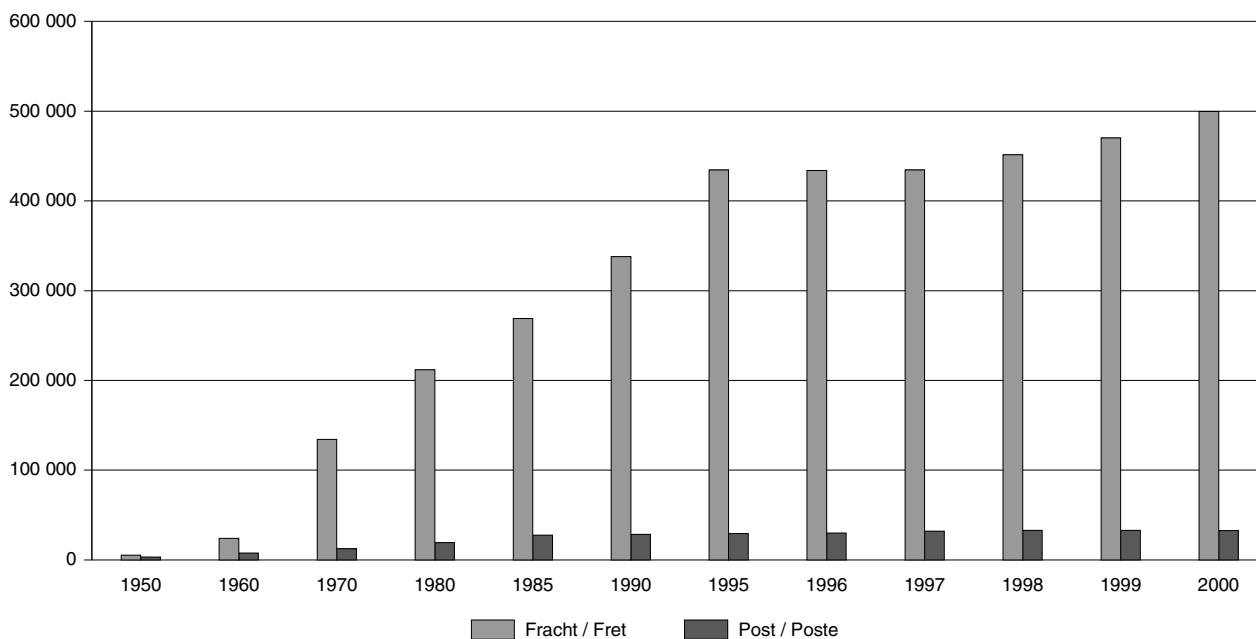
G5.1 Vergleich zwischen Passagierzahlen im Linien- und Charterverkehr Comparaison du nombre des passagers en trafic de lignes et de charter



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique

G5.2 Vergleich zwischen Post und Fracht / Comparaison entre envois postaux et fret



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique



T 5.1 Passagiere: Zeitreihe mit Linien- und Charterverkehr

Passagers: évolution selon période horaire du trafic de lignes et charter

	Zürich	Genève	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belp	St. Gallen Atenrhein	Sion	Schweiz
5.1.1 Total Anzahl Passagiere / Total du nombre des passagers								
1950	157 709	122 829	10 801	0	3 524	0	0	294 863
1960	1 226 871	736 972	188 580	0	8 136	0	0	2 160 559
1970	4 160 234	2 438 612	659 632	0	55 573	0	0	7 314 051
1980	7 627 650	3 952 730	852 409	1 547	20 745	0	94	12 455 175
1985	9 103 802	4 512 877	1 013 078	134 768	48 524	0	287	14 813 336
1990	12 278 088	5 488 703	1 776 784	310 240	88 584	0	0	19 942 399
1995	14 926 943	6 009 416	2 294 603	383 585	132 078	45 371	15 161	23 807 157
1996	15 797 815	5 955 821	2 374 716	383 136	155 257	57 147	7 658	24 731 550
1997	17 875 622	5 989 019	2 596 375	321 111	174 187	57 899	3 399	27 017 612
1998	18 907 411	6 346 465	2 937 322	339 534	183 091	61 254	6 227	28 781 304
1999	20 649 478	6 859 199	3 490 978	352 463	215 838	70 017	7 874	31 645 847
2000	22 450 494	7 677 763	3 699 194	286 507	205 314	98 769	8 760	34 426 801
5.1.2 Passagiere im Linienverkehr / Passagers du trafic de ligne								
1950	141 150	102 706	7 622	0	2 363	0	0	253 841
1960	1 172 118	717 850	126 885	0	6 383	0	0	2 023 236
1970	3 680 187	2 254 752	350 708	0	51 468	0	0	6 337 115
1980	6 573 248	3 593 472	653 087	1 547	20 538	0	0	10 841 892
1985	7 840 311	4 013 480	756 695	134 768	47 837	0	0	12 793 091
1990	10 806 263	4 947 138	1 280 191	309 331	86 506	0	0	17 429 429
1995	12 507 109	5 522 790	1 539 848	383 498	131 190	41 382	0	20 125 817
1996	13 586 622	5 503 086	1 682 618	383 124	153 093	48 666	418	21 357 627
1997	15 445 101	5 565 208	1 891 064	321 111	167 823	50 270	471	23 441 048
1998	16 782 033	5 918 519	2 183 830	338 835	178 345	54 356	2 429	25 458 347
1999	18 657 286	6 302 758	2 656 059	352 002	210 395	64 126	4 974	28 247 600
2000	20 388 837	7 023 255	2 911 818	286 243	198 683	89 719	5 392	30 903 947
5.1.3 Passagiere im Charterverkehr / Passagers du trafic charter								
1950	16 559	20 123	3 179	0	1 161	0	0	41 022
1960	54 753	19 122	61 695	0	1 753	0	0	137 323
1970	480 047	183 860	308 924	0	4 105	0	0	976 936
1980	1 054 402	359 258	199 322	0	207	0	94	1 613 283
1985	1 263 491	499 397	256 383	0	687	0	287	2 020 245
1990	1 471 825	541 565	496 593	909	2 078	0	0	2 512 970
1995	2 419 834	486 626	754 755	87	888	3 989	15 161	3 681 340
1996	2 211 193	452 735	692 098	12	2 164	8 481	7 240	3 373 923
1997	2 430 521	423 811	705 311	0	6 364	7 629	2 928	3 576 564
1998	2 125 378	427 946	753 492	699	4 746	6 898	3 798	3 322 957
1999	1 992 192	556 441	834 919	461	5 443	5 891	2 900	3 398 247
2000	2 061 657	654 508	787 376	264	6 631	9 050	3 368	3 522 854



T 5.2 Fracht und Post: Zeitreihe mit Linien- und Charterverkehr

Fret et poste: évolution selon période horaire

	Zürich	Genève	Basel Mulhouse	Lugano	Bern Belp	St. Gallen Atenstrhein	Sion	Schweiz
5.2.1 Total Fracht und Post in Tonnen / Total fret et poste en tonnes								
1950	4 192	3 419	753	0	75	0	0	8 439
1960	19 776	7 595	4 248	0	48	0	0	31 667
1970	102 764	31 176	12 573	0	260	0	0	146 773
1980	166 586	42 059	22 436	0	28	0	138	231 247
1985	227 007	55 246	14 106	0	43	0	0	296 402
1990	271 196	65 884	28 967	359	68	0	0	366 474
1995	344 049	78 073	40 779	806	31	39	0	463 777
1996	340 300	72 790	49 483	1 053	25	41	0	463 692
1997	354 861	61 244	49 584	938	43	5	0	466 675
1998	349 765	60 412	73 240	803	52	6	0	484 278
1999	377 101	52 599	72 579	728	71	21	0	503 099
2000	406 448	45 138	79 760	614	62	23	0	532 045
5.2.2 Fracht in Tonnen / Fret en tonnes								
1950	2 837	1 948	378	0	74	0	0	5 237
1960	15 719	5 402	2 964	0	48	0	0	24 133
1970	96 203	26 803	10 968	0	260	0	0	134 234
1980	156 700	35 788	19 267	0	28	0	138	211 921
1985	210 743	46 314	11 857	0	43	0	0	268 957
1990	255 522	55 873	26 159	296	57	0	0	337 907
1995	326 931	68 914	37 770	770	23	24	0	434 432
1996	322 745	63 876	46 126	1 003	25	39	0	433 814
1997	334 982	52 557	46 144	923	36	4	0	434 646
1998	329 832	51 015	69 745	791	45	1	0	451 429
1999	356 630	43 322	69 311	717	68	21	0	470 069
2000	385 361	36 301	77 205	600	62	23	0	499 552
5.2.3 Post in Tonnen / Poste en tonnes								
1950	1 355	1 471	375	0	1	0	0	3 202
1960	4 057	2 193	1 284	0	0	0	0	7 534
1970	6 561	4 373	1 605	0	0	0	0	12 539
1980	9 886	6 271	3 169	0	0	0	0	19 326
1985	16 264	8 932	2 249	0	0	0	0	27 445
1990	15 674	10 011	2 808	63	11	0	0	28 567
1995	17 118	9 159	3 009	36	8	15	0	29 345
1996	17 555	8 914	3 357	50	0	2	0	29 878
1997	19 879	8 687	3 440	15	7	1	0	32 029
1998	19 933	9 397	3 495	12	7	5	0	32 849
1999	20 471	9 277	3 268	11	3	0	0	33 030
2000	21 087	8 837	2 555	14	0	0	0	32 493



T 5.3 Passagiere Gesamtüberblick / Passagers, aperçu général

Flugplätze Aérodromes	Jahr / Année 1999 Passagiere / Passagers					Jahr / Année 2000 Passagiere / Passagers				
	gewerbsmässiger Verkehr Trafic commercial		nicht gewerbsmässiger Verkehr Trafic non commercial		Total	gewerbsmässiger Verkehr Trafic commercial		nicht gewerbsmässiger Verkehr Trafic non commercial		Total
	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères		Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	
Aeschhorn Rot- horngletscher	.	.	.	.	.	.	1 176	.	.	1 176
Alp Trida	.	.	.	.	.	.	107	.	.	107
Alpe Foppa	.	.	.	.	.	.	35	.	.	35
Alphubel	.	.	.	.	.	.	115	.	.	115
Ambri	44	91	999	39	1 173	24	174	683	.	881
Amlikon	.	.	867	.	867	.	.	1 110	.	1 110
Arolla	.	.	.	.	.	.	616	.	.	616
Arosa	.	.	.	.	.	.	148	.	.	148
Bad Ragaz	86	37	2 150	63	2 336	146	20	2 147	42	2 355
Balzers	.	1 459	4	75	1 538	.	1 039	.	80	1 119
Basel Mulhouse										
Euroairport	3 499 761	16	1 392	3	3 501 172	3 708 134	31	1 122	13	3 709 300
Bec de Nendaz	.	.	.	.	.	.	30	.	.	30
Bellechasse	.	.	109	.	109	.	.	50	.	50
Benken	.	.	.	72	72	.	.	.	52	52
Bern Belpmoos	220 970	1 171	9 963	156	232 260	209 874	1 428	11 263	403	222 968
Bex	.	.	2 077	0	2 077	0	.	1 918	0	1 918
Biel	7 814	.	2 854	52	10 720	5 587	.	2 340	16	7 943
Birrfeld	1 154	.	10 077	143	11 374	1 182	.	10 608	112	11 902
Blumenthal										
Mürren	.	166	46	54	266	.	337	.	76	413
Blümlisalp	.	.	.	.	.	4	22	.	.	26
Buochs	.	.	1 032	.	1 032	706	78	1 720	61	2 565
Buttwil	267	156	1 625	314	2 362	228	159	1 139	209	1 735
Clariden Hüfifirn	.	.	.	.	.	.	505	.	.	505
Col des Mosses	.	.	.	.	.	.	30	.	.	30
Collombey										
Muraz	.	726	.	.	726	.	337	.	.	337
Courtelary	.	.	324	.	324	.	.	90	.	90
Crap Sogn Gion	.	.	.	.	.	.	810	.	.	810
Croix de Coeur	.	.	.	.	.	.	296	.	.	296
Dittingen	378	276	396	.	1 050	.	.	364	.	364
Domat-Ems	.	272	.	2	274	.	14	.	13	27
Dübendorf	7 431	.	13	.	7 444	6 525	.	97	.	6 622
Ebnefluh	.	.	.	.	.	8	791	.	.	799
Ecuvillens	1 584	2	15 824	.	17 410	1 594	14	16 838	.	18 446
Erstfeld	.	533	.	.	533	.	376	.	.	376
Fricktal-										
Schupfart	941	.	2 490	.	3 431	402	.	2 311	.	2 713
Fuorcla										
Chamuotsch	.	.	.	.	.	.	311	.	.	311
Fuorcla Grischa	.	.	.	.	.	.	390	.	.	390
Gampel	.	10	.	.	10	.	0	.	.	0
Genève Cointrin	6 873 084	1 307	19 606	1 391	6 895 388	7 779 713	8 597	176 639	14 566	7 979 515
Glärnischfirn	.	.	.	.	.	.	30	.	.	30
Glacier de										
Brenay	.	.	.	.	.	.	43	.	.	43
Glacier de	.	.	.	.	.	.	643	.	.	643
Tsanfleuron										
Glacier du Trient	.	.	.	.	.	.	961	.	.	961



Flugplätze Aérodromes	Jahr / Année 1999 Passagiere / Passagers					Jahr / Année 2000 Passagiere / Passagers				
	gewerbsmässiger Verkehr Trafic commercial		nicht gewerbsmässiger Verkehr Trafic non commercial		Total	gewerbsmässiger Verkehr Trafic commercial		nicht gewerbsmässiger Verkehr Trafic non commercial		Total
	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères		Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	
Gossau	.	0	.	0	0	.	7	.	2	9
Grenchen	1 231	34	35 558	290	37 113	1 336	254	37 976	613	40 179
Grimentz	.	.	.	.	.	.	49	.	.	49
Gruyeres	.	2 186	9 198	2 145	13 529	0	1 072	11 918	2 498	15 488
Gstaad - Grund	.	766	.	9	775	.	962	.	6	968
Gsteigwiler	.	1 576	.	.	1 576	.	3 242	.	.	3 242
Gstellhorn	.	.	.	.	.	.	448	.	.	448
Gumm	.	.	.	.	.	.	150	.	.	150
Haltikon	.	568	.	0	568	.	1 255	.	12	1 267
Hasenstrick	1 132	.	679	.	1 811	1 076	.	292	.	1 368
Hausen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Am Albis	.	.	1 363	0	1 363	.	.	1 313	.	1 313
Holziken	.	.	.	309	309	.	.	.	264	264
Hotel Stein- gletscher	.	.	.	.	.	.	377	.	.	377
Jungfrauoch	.	.	.	.	.	137	740	.	.	877
Kägiswil	270	.	3 569	13	3 852	440	.	3 568	.	4 008
Kanderfirn	.	.	.	.	.	13	271	.	.	284
La Cote	.	.	2 042	44	2 086	.	.	2 086	45	2 131
Langenthal	281	70	2 132	.	2 483	181	35	2 950	.	3 166
Langgletscher	.	.	.	.	.	.	314	.	.	314
Lauberhorn	.	419	.	.	419	.	387	.	.	387
Lausanne	317	633	5 292	196	6 438	283	317	12 503	259	13 362
Lauterbrunnen	.	2 144	.	.	2 144	.	3 433	.	.	3 433
Les Eplatures	1 765	402	4 103	0	6 270	2 024	250	3 933	0	6 207
Leysin	.	.	.	.	.	.	19	.	.	19
Limmerenfirn	.	.	.	.	.	.	40	.	.	40
Locarno	1 072	9 223	31 861	93	42 249	770	9 058	34 470	84	44 382
Lodrino	.	258	.	.	258	.	1 223	.	0	1 223
Lommis	155	.	2 353	.	2 508	162	.	2 310	.	2 472
Lugano	355 712	221	4 092	344	360 369	289 335	266	5 026	440	295 067
Luzern/ Beromünster	281	.	2 922	6	3 209	305	.	1 579	0	1 884
LSTS	.	.	.	.	.	.	.	54	.	54
Männlichen	178	1 093	.	.	1 271	.	1 869	.	.	1 869
Madrisahorn	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
Mollis	88	1 032	1 082	.	2 202	92	1 480	1 400	.	2 972
Monte Rosa	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Satteltole	.	.	.	.	.	.	1 498	.	.	1 498
Montricher	.	.	317	.	317	.	.	62	.	62
Motiers	.	.	462	9	471	.	.	547	38	585
Münster	.	.	0	.	0	.	.	0	.	0
Neuchatel	1 635	83	3 502	27	5 247	1 631	17	2 535	122	4 305
Olten	.	.	120	.	120	.	.	91	.	91
Petersgrat	.	.	.	.	.	15	1 508	.	.	1 523
Petit Combin	.	.	.	.	.	.	842	.	.	842
Pfaffnau	.	36	.	36	72	.	287	.	304	591
Porrentruy	.	.	1 577	.	1 577	.	.	488	.	488
Raron	.	.	1 318	10	1 328	126	1 901	1 752	.	3 779
Raron Heli	.	715	.	.	715	.	769	.	.	769
Reichenbach	2 042	3	1 575	12	3 632	3 163	15	1 284	8	4 470



T 5.3 Passagiere Gesamtüberblick / Passagers, aperçu général

Ende / Fin

Flugplätze Aérodromes	Jahr / Année 1999 Passagiere / Passagers					Jahr / Année 2000 Passagiere / Passagers				
	gewerbsmässiger Verkehr Trafic commercial		nicht gewerbsmässiger Verkehr Trafic non commercial		Total	gewerbsmässiger Verkehr Trafic commercial		nicht gewerbsmässiger Verkehr Trafic non commercial		Total
	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères		Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	Flächen- flugzeuge Avions	Helikopter Hélicoptères	
Rosa Blanche	.	.	.	.	.	.	262	.	.	262
Rosenegg-West	.	.	.	.	.	1	57	.	.	58
Saanen	766	3 614	3 370	.	7 750	1 252	2 077	2 053	12	5 394
San Vittore	.	.	.	.	.	.	.	0	.	0
San Vittore Heli	.	504	.	.	504	.	433	.	.	433
Schaenis	.	.	852	.	852	.	.	1 061	.	1 061
Schaffhausen	349	.	961	.	1 310	170	.	887	.	1 057
Schindellegi	.	1 021	.	1 711	2 732	.	1 044	.	1 716	2 760
Sion	13 510	2 175	14 052	1 157	30 894	14 212	2 764	16 252	1 357	34 585
Sitterdorf	607	326	7 773	179	8 885	617	185	7 957	198	8 957
Speck- Fehraltorf	920	4	2 808	15	3 747	1 832	16	3 310	5	5 163
St Moritz/ Samedan	5 269	3 465	12 010	.	20 744	8 441	4	8 611	1 083	18 139
St.Gallen Altenrhein	73 315	161	5 129	301	78 906	101 806	82	4 957	251	107 096
St.Moritz Bad Heliport	.	934	.	0	934	.	1 128	.	0	1 128
Staldenhorn	.	.	.	.	.	.	130	.	.	130
Sustenlimmi	.	.	.	.	.	.	461	.	.	461
Theodul- gletscher	.	.	.	.	.	.	2 223	.	.	2 223
Thun	163	.	2 518	.	2 681	210	.	2 782	.	2 992
Triengen	1 025	0	9 486	21	10 532	1 189	10	10 552	9	11 760
Trogen	.	.	.	42	42	.	.	.	39	39
Unterrothorn	.	.	.	.	.	.	547	.	.	547
Untervaz	.	908	.	0	908	.	958	.	0	958
Vadret del Corvatsch	.	.	.	.	.	.	1 092	.	.	1 092
Voralpgletscher	.	.	.	.	.	.	161	.	.	161
Wallegg	.	.	.	.	.	.	509	.	.	509
Wangen	441	14	7 296	.	7 751	547	4	8 014	3	8 568
Wasserflugplatz Wangen-Lachen	.	.	144	.	144	.	.	106	.	106
Wildhorn	.	.	.	.	.	.	899	.	.	899
Winterthur	.	.	0	.	0	.	.	0	.	0
Würenlingen	.	.	.	99	99	.	.	8	42	50
Yverdon	2 949	0	3 615	.	6 564	3 768	.	4 216	.	7 984
Zermatt	.	10 695	.	.	10 695	.	11 825	.	.	11 825
Zweisimmen	15	34	535	.	584	.	12	336	.	348
Zürich Kloten	20666904	3 191	25 571	1 249	20696915	22468911	3 591	22 493	1 735	22496730
Total	31 745 906	54 730	283 085	10 681	32 094 402	34 618 172	84 493	452 171	26 788	35 181 624



T 5.4.1 Passagierverkehrsströme der Landesflughäfen nach Kontinenten und Ländern 2000

Courants de trafic des passagers par continents et pays en 2000

Land / pays	Flughäfen / Aéroports								
	Zürich			Genève			Basel Mulhouse		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Europa / Europe									
Albania	30 175	5 894	24 281	1 263	1 253	10	146	137	9
Austria	344 726	173 378	171 348	40 342	35 212	5 130	31 328	21 654	9 674
Belarus	1 352	1 273	79	888	883	5	33	30	3
Belgium	174 776	87 884	86 892	105 069	98 347	6 722	23 972	20 089	3 883
Bosnia	30 369	11 460	18 909	1 462	1 430	32	292	290	2
Bulgaria	27 291	13 160	14 131	3 460	3 414	46	367	361	6
Croatia	38 674	19 188	19 486	2 746	2 648	98	411	404	7
Cyprus	94 275	77 094	17 181	8 726	8 604	122	8 881	8 853	28
Czech Republic	117 203	52 668	64 535	17 833	16 798	1 035	3 104	2 631	473
Denmark	116 672	61 151	55 521	38 291	37 077	1 214	27 541	11 956	15 585
Estonia	2 696	2 311	385	1 675	1 657	18	96	86	10
Faroe Islands	213	196	17	26	24	2	11	8	3
Finland	104 343	57 019	47 324	19 486	18 827	659	3 054	2 785	269
France	572 842	258 333	314 509	501 941	476 603	25 338	461 601	433 296	28 305
Germany	1 085 466	650 486	434 980	168 421	157 743	10 678	211 440	151 636	59 804
Gibraltar	22	10	12	36	34	2	1	1	0
Great Britain	879 599	744 071	135 528	892 439	881 008	11 431	150 101	131 138	18 963
Greece	312 415	213 565	98 850	72 305	58 286	14 019	55 727	55 485	242
Greenland	125	123	2	13	13	0	.	.	.
Hungary	128 640	64 660	63 980	14 126	13 512	614	3 317	3 213	104
Iceland	5 307	5 178	129	2 199	2 195	4	199	173	26
Ireland	58 075	47 267	10 808	17 270	17 075	195	4 590	3 678	912
Italy	573 724	209 377	364 347	119 037	109 685	9 352	57 008	38 345	18 663
Latvia	4 275	3 851	424	2 005	1 992	13	206	170	36
Lithuania	2 567	2 326	241	1 465	1 454	11	91	61	30
Luxembourg	45 821	14 118	31 703	17 942	16 274	1 668	402	357	45
Macedonia	137 130	110 255	26 875	8 970	8 912	58	3 734	3 727	7
Malta	43 092	22 846	20 246	5 799	5 679	120	7 556	7 548	8
Monaco	559	387	172	586	547	39	108	73	35
Netherlands	225 661	147 313	78 348	145 665	143 552	2 113	34 547	26 093	8 454
Norway	85 441	41 620	43 821	24 371	23 798	573	10 542	3 395	7 147
Poland	109 362	38 522	70 840	14 306	13 826	480	2 297	2 151	146
Portugal	232 730	109 849	122 881	108 582	99 234	9 348	29 469	28 253	1 216
Romania	69 332	18 065	51 267	8 025	7 732	293	1 265	1 153	112
Russian Fed	101 524	45 723	55 801	49 203	47 043	2 160	1 433	1 304	129
Slovakia	2 867	2 442	425	393	386	7	106	104	2
Slovenia	30 420	8 704	21 716	1 783	1 658	125	448	396	52
Spain	776 859	543 045	233 814	312 563	287 788	24 775	304 353	224 858	79 495
Sweden	203 996	101 913	102 083	69 179	67 224	1 955	40 151	11 754	28 397
Switzerland	608 440	194 138	414 302	201 642	167 181	34 461	107 463	36 657	70 806
Turkey	275 031	169 828	105 203	48 019	45 475	2 544	54 037	53 317	720
Ukraine	39 816	10 461	29 355	4 481	4 315	166	435	363	72
Unbekannt	19	12	7	1	0	1	1	0	1
Yugoslavia	178 226	151 387	26 839	11 028	10 961	67	2 509	2 500	9
Total Kontinent / Continent	7 872 148	4 492 551	3 379 597	3 065 062	2 897 359	167 703	1 644 373	1 290 483	353 890
Afrika / Afrique									
Algeria	2 808	939	1 869	14 789	13 269	1 520	4 352	4 317	35
Angola	616	255	361	364	357	7	8	8	0
Benin	591	321	270	675	673	2	164	160	4
Botswana	561	227	334	92	92	0	16	16	0



T 5.4.1 Passagierverkehrsströme der Landesflughäfen nach Kontinenten und Ländern 2000 (Fortsetzung)
Courants de trafic des passagers par continents et pays en 2000 (Suite)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports								
	Zürich			Genève			Basel Mulhouse		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Burkina Faso	565	394	171	1 404	1 396	8	195	195	0
Burundi	298	33	265	227	225	2	1	1	0
Cameroon	15 801	2 027	13 774	2 035	2 009	26	487	482	5
Cape Verde	2 597	1 883	714	986	966	20	23	23	0
Cent.Afric.Rep	68	53	15	117	117	0	.	.	.
Chad	97	86	11	269	269	0	.	.	.
Comoros	39	10	29	22	21	1	.	.	.
Congo	176	55	121	108	108	0	3	3	0
Cote d'Ivoire	19 540	2 299	17 241	3 160	3 109	51	377	368	9
Djibouti	39	29	10	71	71	0	.	.	.
Egypt	145 971	97 144	48 827	28 455	28 292	163	24 512	24 480	32
Equat.Guinea	7 497	666	6 831	66	53	13	16	5	11
Eritrea	156	135	21	431	425	6	.	.	.
Ethiopia	685	593	92	1 260	1 251	9	2	2	0
Gabon	5 129	487	4 642	601	583	18	72	61	11
Gambia	1 195	588	607	220	215	5	68	59	9
Ghana	15 049	2 641	12 408	1 231	1 213	18	192	191	1
Guinea	1 123	302	821	710	700	10	36	35	1
Guinea-Bissau	46	25	21	22	22	0	.	.	.
Kenya	35 640	18 929	16 711	5 062	4 959	103	14 756	14 623	133
Lesotho	137	54	83	42	42	0	1	1	0
Liberia	110	29	81	17	17	0	.	.	.
Libya	25 299	5 623	19 676	3 122	2 979	143	129	126	3
Madagascar	1 054	992	62	1 776	1 776	0	.	.	.
Malawi	245	93	152	131	129	2	4	4	0
Mali	636	404	232	814	790	24	111	110	1
Mauritania	70	54	16	195	194	1	.	.	.
Mauritius	19 911	10 840	9 071	12 335	11 563	772	474	467	7
Mayotte	18	14	4	1	1	0	.	.	.
Mocambique	1 026	311	715	330	319	11	9	8	1
Morocco	18 119	15 225	2 894	58 309	43 849	14 460	14 353	14 287	66
Namibia	4 427	3 211	1 216	675	673	2	55	54	1
Niger	82	70	12	265	252	13	.	.	.
Nigeria	22 994	3 251	19 743	1 640	1 577	63	212	208	4
Reunion	1 095	970	125	1 967	1 951	16	14	14	0
Rwanda	426	168	258	601	592	9	46	38	8
Sao Tome	19	14	5	19	19	0	.	.	.
Senegal	3 384	1 542	1 842	3 261	3 229	32	701	701	0
Seychelles	4 660	3 476	1 184	1 416	1 416	0	32	31	1
Sierra Leone	53	22	31	4	4	0	.	.	.
Somalia	23	9	14	4	4	0	1	1	0
South Africa	111 278	46 897	64 381	11 875	11 651	224	1 417	1 380	37
Sudan	334	268	66	742	742	0	.	.	.
Swaziland	113	32	81	50	50	0	2	2	0
Tanzania	14 601	3 396	11 205	1 694	1 659	35	189	158	31
Togo	587	435	152	758	755	3	159	156	3
Tunisia	99 101	76 672	22 429	71 565	68 822	2 743	43 960	43 941	19
Uganda	821	433	388	773	757	16	51	49	2
Zaire	4 335	809	3 526	1 141	1 113	28	87	78	9
Zambia	287	95	192	360	360	0	16	16	0
Zimbabwe	3 762	1 126	2 636	1 211	1 185	26	48	45	3
Total Kontinent /									
Continent	595 294	306 656	288 638	239 470	218 865	20 605	107 351	106 904	447



T 5.4.1 Passagierverkehrsströme der Landesflughäfen nach Kontinenten und Ländern 2000 (Fortsetzung)
Courants de trafic des passagers par continents et pays en 2000 (Suite)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports								
	Zürich			Genève			Basel Mulhouse		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Asien / Asie									
Afghanistan	3	3	0	1	1	0	.	.	.
Arab.Emirates	68 207	33 583	34 624	8 583	8 429	154	1 031	1 016	15
Armenia	7 306	1 121	6 185	573	555	18	939	918	21
Azerbaïdjan	8 896	921	7 975	633	615	18	84	58	26
Bahrein	853	712	141	1 572	1 569	3	58	58	0
Bangladesh	1 610	797	813	716	711	5	95	95	0
Bhutan	46	40	6	.	.	.	2	2	0
Brunei	131	53	78	42	42	0	5	5	0
Cambodia	1 593	849	744	500	494	6	21	21	0
China	59 080	22 510	36 570	9 067	8 980	87	938	937	1
Georgia	7 872	1 497	6 375	739	729	10	93	78	15
Hong Kong	61 438	28 511	32 927	7 613	7 498	115	898	877	21
India	136 213	36 118	100 095	12 571	12 357	214	3 541	3 459	82
Indonesia	30 810	22 212	8 598	6 959	6 929	30	549	546	3
Iran	25 221	5 591	19 630	5 018	4 792	226	530	464	66
Iraq	.	.	.	3	3	0	.	.	.
Israel	179 385	76 089	103 296	47 279	43 560	3 719	2 640	2 535	105
Japan	186 833	90 033	96 800	54 633	53 939	694	1 716	1 664	52
Jordan	5 452	5 264	188	6 289	5 972	317	82	77	5
Kazakhstan	967	857	110	1 473	1 459	14	10	8	2
Korea Nord	80	45	35	4	4	0	1	1	0
Korea South	26 998	16 886	10 112	3 741	3 657	84	152	140	12
Kuwait	750	635	115	5 332	5 186	146	22	19	3
Kyrgyzstan	351	319	32	229	227	2	17	17	0
Lao	628	357	271	189	188	1	18	18	0
Lebanon	25 825	6 572	19 253	13 649	12 541	1 108	656	552	104
Macau	43	17	26	8	8	0	3	3	0
Malaysia	27 698	16 949	10 749	3 812	3 776	36	560	555	5
Maldives	31 573	25 518	6 055	2 156	2 156	0	160	160	0
Moldova	732	479	253	391	386	5	12	12	0
Mongolia	447	340	107	112	111	1	8	8	0
Myanmar	2 318	1 065	1 253	531	530	1	62	52	10
Nepal	3 824	2 987	837	1 346	1 339	7	257	252	5
Oman	10 044	3 260	6 784	1 265	1 244	21	206	205	1
Pakistan	16 182	4 057	12 125	1 971	1 918	53	167	157	10
Philippines	26 124	12 807	13 317	4 201	3 986	215	447	426	21
Qatar	690	471	219	487	485	2	43	43	0
Saudi Arabia	24 294	4 719	19 575	11 084	10 496	588	878	870	8
Singapore	53 122	30 319	22 803	8 363	8 206	157	1 112	1 093	19
Sri Lanka	24 889	17 417	7 472	2 630	2 621	9	197	197	0
Syrian	3 675	3 470	205	2 495	2 476	19	81	78	3
Taiwan	24 862	13 738	11 124	2 282	2 254	28	320	310	10
Tajikistan	6	4	2	5	5	0	.	.	.
Thailand	137 205	88 088	49 117	19 399	19 244	155	3 452	3 348	104
Turkmenistan	114	89	25	122	122	0	.	.	.
Uzbekistan	634	596	38	890	881	9	83	66	17
Viet Nam	20 015	8 313	11 702	3 914	3 903	11	495	446	49
Yemen	359	315	44	323	320	3	2	2	0
Total Kontinent / Continent	1 245 398	586 593	658 805	255 195	246 904	8 291	22 643	21 848	795



T 5.4.1 Passagierverkehrsströme der Landesflughäfen nach Kontinenten und Ländern 2000 (Fortsetzung)
Courants de trafic des passagers par continents et pays en 2000 (Suite)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports								
	Zürich			Genève			Basel Mulhouse		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Ozeanien / Océanie									
Australia	50 017	37 218	12 799	8 449	8 393	56	1 217	1 201	16
Cook Islands	127	123	4	21	20	1	2	2	0
Fiji Islands	193	153	40	33	33	0	2	1	1
French Polynesia	461	408	53	1 030	1 030	0	3	3	0
Guam	63	29	34	7	7	0	1	1	0
Kiribati	3	3	0	1	1	0	.	.	.
Marshall Isl	1	0	1	.	.	.	.	.	.
Micronesia	7	5	2	1	1	0	.	.	.
New Caledonia	83	50	33	266	264	2	3	3	0
New Zealand	8 100	7 070	1 030	909	897	12	144	144	0
Norfolk Isl	2	2	0	.	.	.	.	.	.
North.Marina	4	4	0	.	.	.	.	.	.
Palau	20	9	11	.	.	.	2	2	0
Papua Guinea	130	77	53	39	39	0	2	2	0
Samoa.Western	34	29	5	19	19	0	2	2	0
Solomon Isl	14	11	3	6	6	0	.	.	.
Tonga	32	27	5	17	17	0	.	.	.
Vanuatu	13	9	4	4	4	0	.	.	.
Total Kontinent / Continent	59 304	45 227	14 077	10 802	10 731	71	1 378	1 361	17
Nordamerika / Amérique du Nord									
Canada	146 127	84 835	61 292	38 846	38 299	547	6 442	6 394	48
Mexico	29 413	27 109	2 304	9 676	9 632	44	1 660	1 652	8
St.Pierre	2	0	2	3	3	0	3	3	0
United States	1 101 761	573 592	528 169	211 780	199 491	12 289	31 514	29 313	2 201
Total Kontinent / Continent	1 277 303	685 536	591 767	260 305	247 425	12 880	39 619	37 362	2 257
Zentralamerika / Amérique centrale									
Anguilla	7	6	1	3	3	0	.	.	.
Antigua	421	396	25	237	237	0	34	34	0
Aruba	627	579	48	324	323	1	1 122	1 122	0
Bahamas	1 915	1 128	787	848	847	1	73	73	0
Barbados	518	492	26	549	526	23	81	79	2
Belize	48	27	21	9	9	0	2	2	0
Bermuda	419	361	58	396	392	4	31	31	0
Cayman Isl	454	276	178	165	164	1	27	27	0
Costa Rica	4 806	4 527	279	1 193	1 192	1	66	66	0
Cuba	21 420	20 347	1 073	6 054	6 039	15	7 764	7 754	10
Dominica	43	41	2	1	1	0	.	.	.
Dominican Rep	40 866	39 288	1 578	9 846	9 824	22	27 578	27 568	10
El Salvador	373	267	106	215	215	0	.	.	.
Grenada	150	132	18	62	62	0	23	23	0



T 5.4.1 Passagierverkehrsströme der Landesflughäfen nach Kontinenten und Ländern 2000 (Ende)

Courants de trafic des passagers par continents et pays en 2000 (Fin)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports								
	Zürich			Genève			Basel Mulhouse		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Guadeloupe	2 116	1 922	194	4 745	4 725	20	4	4	0
Guatemala	1 517	1 296	221	691	687	4	28	27	1
Haiti	160	115	45	86	82	4	3	3	0
Honduras	407	346	61	147	147	0	5	5	0
Jamaica	1 802	1 588	214	436	436	0	619	619	0
Martinique	2 092	2 019	73	3 612	3 609	3	6	6	0
Neth.Antilles	1 895	1 831	64	1 902	1 899	3	5	5	0
Nicaragua	494	392	102	334	333	1	4	3	1
Panama	883	593	290	407	403	4	12	12	0
Puerto Rico	1 725	1 095	630	493	481	12	54	54	0
Saint Lucia	440	434	6	287	287	0	28	28	0
St.Kitts-Nevis	31	25	6	4	4	0	.	.	.
St.Vincent	56	50	6	4	4	0	7	7	0
Trinidad	797	683	114	248	248	0	52	50	2
Turk/Caicos Isl	152	100	52	31	30	1	2	2	0
Total Kontinent / Continent	86 634	80 356	6 278	33 329	33 209	120	37 630	37 604	26
Südamerika / Amérique du Sud									
Argentina	28 914	14 674	14 240	6 689	6 599	90	434	397	37
Bolivia	1 338	1 144	194	650	647	3	34	34	0
Brazil	75 718	41 525	34 193	17 779	17 543	236	1 216	1 180	36
Chile	17 227	7 458	9 769	4 348	4 241	107	231	175	56
Colombia	3 525	3 251	274	2 696	2 669	27	38	34	4
Ecuador	4 168	4 010	158	1 768	1 762	6	34	33	1
French Guyana	126	122	4	248	248	0	.	.	.
Guyana	45	21	24	13	13	0	.	.	.
Paraguay	1 101	601	500	268	266	2	7	6	1
Peru	5 438	5 096	342	3 865	3 864	1	37	37	0
Surinam	70	61	9	25	25	0	2	2	0
Uruguay	1 017	597	420	997	991	6	27	27	0
Venezuela	4 379	4 141	238	2 396	2 363	33	39	29	10
Total Kontinent / Continent	143 066	82 701	60 365	41 742	41 231	511	2 099	1 954	145
Total Welt / Monde	11 279 147	6 279 620	4 999 527	3 905 905	3 695 724	210 181	1 855 093	1 497 516	357 577



T 5.4.2 Passagierverkehrsströme der Regionalflugplätze nach Kontinenten und Ländern 2000

Courants de trafic des passagers depuis les aéroports régionaux vers les continents et pays en 2000

Land / pays	Flughäfen / Aéroports											
	Lugano			Bern			St. Gallen Altenrhein			Sion		
	Anzahl der Passagiere Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Europa / Europe												
Albania	65	64	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Austria	2 845	2 678	167	7 026	6 917	109	45 688	45 688	0	.	.	.
Belarus	14	14	0	7	7	0	.	.	.	.	.	.
Belgium	1 732	1 592	140	4 018	3 932	86	.	.	.	.	.	.
Bosnia	44	44	0	3	3	0	.	.	.	.	.	.
Bulgaria	225	217	8	8	7	1	.	.	.	.	.	.
Croatia	132	129	3	7	6	1	.	.	.	.	.	.
Cyprus	174	172	2	16	15	1	.	.	.	.	.	.
Czech Republic	679	663	16	108	105	3	.	.	.	.	.	.
Denmark	829	782	47	1 235	1 137	98	.	.	.	.	.	.
Estonia	16	16	0	20	20	0	.	.	.	.	.	.
Finland	502	480	22	292	281	11	.	.	.	.	.	.
France	10 091	9 703	388	9 778	9 599	179	.	.	.	.	.	.
Germany	11 688	10 729	959	20 243	19 514	729	767	767	0	254	254	0
Great Britain	10 087	9 308	779	18 434	18 036	398	43	43	0	2 610	2 610	0
Greece	726	708	18	51	51	0	.	.	.	.	.	.
Greenland	.	.	.	1	1	0	.	.	.	.	.	.
Hungary	664	653	11	84	77	7	.	.	.	.	.	.
Iceland	20	20	0	96	96	0	.	.	.	.	.	.
Ireland	705	690	15	539	520	19	.	.	.	.	.	.
Italy	7 470	5 019	2 451	4 597	4 530	67	2 724	2 724	0	.	.	.
Latvia	121	120	1	17	17	0	.	.	.	.	.	.
Lithuania	63	62	1	21	21	0	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	957	798	159	9	8	1	.	.	.	.	.	.
Macedonia	204	202	2	4	4	0	.	.	.	.	.	.
Malta	80	79	1	2	2	0	.	.	.	.	.	.
Monaco	30	26	4	8	7	1	.	.	.	.	.	.
Netherlands	3 017	2 836	181	11 612	11 513	99	484	484	0	799	799	0
Norway	353	336	17	872	838	34	.	.	.	.	.	.
Poland	541	534	7	92	89	3	.	.	.	.	.	.
Portugal	1 844	1 815	29	259	257	2	.	.	.	.	.	.
Romania	593	577	16	60	60	0	.	.	.	.	.	.
Russian Fed	1 785	1 745	40	140	140	0	.	.	.	.	.	.
Slovakia	6	6	0	1	1	0	.	.	.	.	.	.
Slovenia	47	44	3	14	9	5	.	.	.	.	.	.
Spain	6 635	6 505	130	6 491	6 456	35	.	.	.	.	.	.
Sweden	1 013	976	37	1 124	1 024	100	.	.	.	.	.	.
Switzerland	58 671	55 467	3 204	6 915	6 642	273	210	210	0	443	443	0
Turkey	882	844	38	28	27	1	.	.	.	.	.	.
Ukraine	303	303	0	29	29	0	.	.	.	.	.	.
Unbekannt	.	.	.	1	1	0	.	.	.	.	.	.
Yugoslavia	392	388	4	6	6	0	.	.	.	.	.	.
Total Kontinent / Continent	126 245	117 344	8 901	94 268	92 005	2 263	49 916	49 916	0	4 106	4 106	0



T 5.4.2 Passagierverkehrsströme der Regionalflugplätze nach Kontinenten und Ländern 2000 (Fortsetzung)
Courants de trafic des passagers depuis les aéroports régionaux vers les continents et pays en 2000 (Suite)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports					
	Lugano			Bern		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Afrika / Afrique						
Algeria	58	58	0	11	11	0
Angola	2	2	0	.	.	.
Benin	11	11	0	4	4	0
Botswana	6	6	0	2	2	0
Burkina Faso						
Cameroon	3	3	0	17	17	0
Cape Verde	37	37	0	9	9	0
Cent.Afric.Rep	2	2	0	4	4	0
Chad	7	7	0	2	2	0
Congo	6	6	0	4	4	0
Cote d'Ivoire	1	1	0	.	.	.
Djibouti	43	43	0	19	19	0
Egypt	2	2	0	.	.	.
Eritrea	342	339	3	41	41	0
Ethiopia	2	2	0	.	.	.
Gabon	3	3	0	.	.	.
Gambia	1	1	0	.	.	.
Ghana	10	10	0	1	1	0
Guinea	40	39	1	45	45	0
Kenya	11	11	0	10	10	0
Libya	127	127	0	124	124	0
Madagascar	54	51	3	1	0	1
Malawi	36	36	0	26	26	0
Mali	1	1	0	3	3	0
Mauritania		12	12	0	15	15 0
Mauritius	5	5	0	1	1	0
Mocambique	206	206	0	17	17	0
Morocco	1	1	0	1	1	0
Namibia	267	263	4	14	14	0
Niger	24	24	0	3	3	0
Nigeria	1	1	0	17	17	0
Reunion	49	46	3	35	35	0
Rwanda	13	13	0	.	.	.
Senegal	7	7	0	17	17	0
Seychelles	22	22	0	17	16	1
South Africa	69	69	0	4	4	0
Sudan	327	315	12	193	193	0
Tanzania	.	.	.	2	2	0
Togo	48	48	0	120	120	0
Tunisia	13	13	0	17	17	0
Uganda	337	331	6	3	3	0
Zaire	7	7	0	7	7	0
Zambia	11	11	0	1	1	0
Zimbabwe	.	.	.	1	1	0
Total Kontinent / Continent	20	20	0	4	4	0
	2 244	2 212	32	812	810	2
Asien / Asie						
Arab.Emirates	352	348	4	75	75	0
Armenia	31	31	0	.	.	.
Azerbaijan	25	10	15	.	.	.



T 5.4.2 Passagierverkehrsströme der Regionalflugplätze nach Kontinenten und Ländern 2000 (Fortsetzung)

Courants de trafic des passagers depuis les aéroports régionaux vers les continents et pays en 2000 (Suite)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports					
	Lugano			Bern		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Bahrein	13	13	0	38	38	0
Bangladesh	4	4	0	.	.	.
Cambodia	36	36	0	2	2	0
China	218	217	1	69	69	0
Georgia	36	36	0	2	2	0
Hong Kong	321	317	4	96	96	0
India	584	578	6	117	116	1
Indonesia	252	251	1	30	29	1
Iran	101	100	1	11	11	0
Israel	335	324	11	23	23	0
Japan	547	536	11	221	219	2
Jordan	34	34	0	30	30	0
Kazakhstan	34	34	0	26	26	0
Korea South	86	85	1	41	41	0
Kuwait	8	8	0	6	6	0
Kyrgyzstan	1	1	0	.	.	.
Lao	1	1	0	.	.	.
Lebanon	134	134	0	7	7	0
Macau	1	1	0	.	.	.
Malaysia	109	109	0	39	39	0
Maldives	247	247	0	2	2	0
Moldova	23	23	0	6	6	0
Mongolia	3	3	0	.	.	.
Myanmar	34	34	0	4	4	0
Nepal	28	27	1	17	17	0
Oman	55	55	0	38	38	0
Pakistan	46	45	1	2	2	0
Philippines	123	122	1	61	61	0
Qatar	11	11	0	1	1	0
Saudi Arabia	102	97	5	13	13	0
Singapore	384	376	8	26	26	0
Sri Lanka	52	52	0	9	9	0
Syrian	11	9	2	15	15	0
Taiwan	163	162	1	47	47	0
Thailand	1 047	1 045	2	212	211	1
Uzbekistan	4	4	0	6	6	0
Viet Nam	109	106	3	10	10	0
Yemen	.	.	.	1	1	0
Total Kontinent / Continent	5 705	5 626	79	1 303	1 298	5
Ozeanien / Océanie						
Australia	630	629	1	57	56	1
French Polynesia	21	21	0	1	1	0
Guam	1	1	0	.	.	.
Micronesia	.	.	.	2	2	0
New Caledonia	11	11	0	.	.	.
New Zealand	44	44	0	1	1	0
Papua Guinea	.	.	.	3	3	0
Total Kontinent / Continent	707	706	1	64	63	1



T 5.4.2 Passagierverkehrsströme der Regionalflugplätze nach Kontinenten und Ländern 2000 (Fortsetzung)
Courants de trafic des passagers depuis les aéroports régionaux vers les continents et pays en 2000 (Suite)

Land / pays	Flughäfen / Aéroports					
	Lugano			Bern		
	Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere / Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Nordamerika / Amérique du Nord						
Canada	601	595	6	959	959	0
Mexico	311	308	3	566	566	0
United States	6 357	6 284	73	4 502	4 485	17
Total Kontinent / Continent	7 269	7 187	82	6 027	6 010	17
Zentralamerika / Amérique centrale						
Antigua	7	7	0	3	3	0
Aruba	2	2	0	33	33	0
Bahamas	136	136	0	4	4	0
Barbados	6	6	0	5	5	0
Belize	2	2	0	.	.	.
Bermuda	3	3	0	.	.	.
Cayman Isl	38	38	0	.	.	.
Costa Rica	49	49	0	198	198	0
Cuba	94	94	0	81	81	0
Dominica	.	.	.	2	2	0
Dominican Rep	779	779	0	152	152	0
El Salvador	3	3	0	3	3	0
Grenada	2	2	0	.	.	.
Guadeloupe	63	63	0	13	13	0
Guatemala	11	11	0	27	27	0
Haiti	2	2	0	7	7	0
Honduras	3	3	0	2	2	0
Jamaica	10	10	0	4	4	0
Martinique	37	37	0	7	7	0
Neth.Antilles	62	62	0	129	129	0
Nicaragua	11	11	0	13	13	0
Panama	15	15	0	.	.	.
Puerto Rico	34	34	0	18	18	0
Saint Lucia	.	.	.	3	3	0
St.Kitts-Nevis	.	.	.	1	1	0
Trinidad	9	9	0	1	1	0
Turk/Caicos Isl	2	2	0	.	.	.
Total Kontinent / Continent	1 380	1 380	0	706	706	0
Südamerika / Amérique du Sud						
Argentina	302	301	1	57	57	0
Bolivia	2	2	0	3	3	0
Brazil	846	839	7	80	80	0
Chile	122	121	1	15	15	0
Colombia	67	67	0	27	27	0
Ecuador	7	7	0	163	163	0
French Guyana	5	5	0	1	1	0
Paraguay	4	4	0	3	3	0
Peru	30	30	0	279	279	0
Surinam	.	.	.	2	2	0
Uruguay	22	21	1	11	11	0
Venezuela	86	86	0	212	212	0
Total Kontinent / Continent	1 493	1 483	10	853	853	0



T 5.4.2 Passagierverkehrsströme der Regionalflugplätze nach Kontinenten und Ländern 2000 (Ende)

Courants de trafic des passagers depuis les aéroports régionaux vers les continents et pays en 2000 (Fin)

	Flughäfen / Aéroports											
	Lugano			Bern			St. Gallen Altenrhein			Sion		
	Anzahl der Passagiere Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere Nombre de passagers			Anzahl der Passagiere Nombre de passagers		
	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer	Total	Lokal	Transfer
Total Welt / Monde	145043	135938	9 105	104033	101 745	2 288	49 916	49 916	0	4 106	4 106	0



T 5.5 Fracht beim Abflug auf Direktflügen nach Bestimmungsländern 2000

Fret au départ par vol direct et par pays de destination en 2000

Ankunft im Ausland Arrivée à l'étranger	Abflug aus der Schweiz in Tonnen, inklusive Transferfracht Départ de Suisse par tonnes, fret en transfert inclus					
Destination / destination Land / pays	Zürich	Genève	Basel	Bern	Lugano	Total
Europa / Europe						
Albania	53	.	0	.	.	53
Austria	2 400	57	50	0	.	2 508
Belgium	3 052	652	7 012	0	.	10 716
Bosnia	8	.	0	.	.	8
Bulgaria	189	0	0	.	.	189
Croatia	409	.	0	.	.	409
Cyprus	797	16	0	.	.	813
Czech Republic	878	34	5	.	.	917
Denmark	950	184	20	.	.	1 154
Finland	475	0	.	.	.	475
France	1 819	1 772	3 091	0	0	6 682
Germany	8 567	1 596	2 082	1	.	12 246
Great Britain	9 957	1 496	654	1	.	12 107
Greece	1 519	179	10	.	.	1 707
Hungary	773	0	0	.	.	773
Iceland	1	0	0	.	.	1
Ireland	400	0	6 038	.	.	6 438
Italy	2 571	220	177	0	0	2 968
Luxembourg	116	2	3	.	.	121
Macedonia	99	13	55	.	.	166
Malta	393	169	0	.	.	562
Netherlands	1 358	586	49	2	.	1 994
Norway	522	0	5	.	.	527
Poland	877	0	0	.	.	877
Portugal	2 383	321	84	.	.	2 789
Romania	427	.	.	.	.	427
Russian Fed	567	217	76	.	.	859
Slovenia	211	0	.	.	.	211
Spain	5 245	545	1 340	0	.	7 130
Sweden	873	133	69	.	.	1 074
Switzerland	4 607	3 883	964	1	189	9 644
Turkey	2 157	164	143	.	.	2 464
Ukraine	216	.	.	.	.	216
Yugoslavia	861	1	28	.	.	891
Total Kontinent / Continent	55 729	12 240	21 955	4	189	90 117



T 5.5 Fracht beim Abflug auf Direktflügen nach Bestimmungsländern 2000 (Fortsetzung)

Fret au départ par vol direct et par pays de destination en 2000 (Suite)

Ankunft im Ausland Arrivée à l'étranger	Abflug aus der Schweiz in Tonnen, inklusive Transferfracht Départ de Suisse par tonnes, fret en transfert inclus			
Destination / destination Land / pays	Zürich	Genève	Basel	Total
Afrika / Afrique				
Algeria	.	123	0	123
Benin	.	.	30	30
Burkina Faso	.	.	5	5
Cameroon	363	.	.	363
Cote d'Ivoire	1024	.	77	1101
Egypt	3643	5	0	3647
Equat. Guinea	414	.	.	414
Gabon	518	.	.	518
Ghana	355	.	.	355
Kenya	15	.	0	15
Libya	95	.	.	95
Mauritius	298	218	.	516
Morocco	43	360	14	417
Nigeria	936	.	.	936
Senegal	.	.	49	49
Seychelles	5	.	.	5
South Africa	7590	.	.	7590
Tanzania	1945	.	.	1945
Tunisia	371	187	0	558
Zaire	437	.	.	437
Total Kontinent / Continent	18051	893	175	19119
Asien / Asie				
Arab. Emirates	5628	40	7846	13515
Armenia	103	.	16	119
Azerbaijan	142	.	.	142
China	3837	.	.	3837
Georgia	98	.	.	98
Hong Kong	5650	.	.	5650
India	8191	.	2675	10865
Iran	912	144	.	1056
Israel	7663	340	0	8003
Japan	10504	.	.	10504
Jordan	0	194	0	194
Korea South	975	.	265	1240
Kuwait	.	15	.	15
Lebanon	155	135	.	289
Malaysia	1464	.	.	1464
Maldives	65	.	.	65
Oman	1909	0	56	1964
Pakistan	2098	.	.	2098
Philippines	2323	.	.	2323
Saudi Arabia	1496	275	0	1771
Singapore	7221	.	.	7221
Sri Lanka	547	.	.	547
Taiwan	2505	.	.	2505
Thailand	2906	.	.	2906
Uzbekistan	0	.	7560	7560
Viet Nam	1724	.	.	1724
Total Kontinent / Continent	68114	1143	18417	87674



T 5.5 Fracht beim Abflug auf Direktflügen nach Bestimmungsländern 2000 (Ende)

Fret au départ par vol direct et par pays de destination en 2000 (Fin)

Ankunft im Ausland Arrivée à l'étranger	Abflug aus der Schweiz in Tonnen, inklusive Transferfracht Départ de Suisse par tonnes, fret en transfert inclus			
Destination / destination Land / pays	Zürich	Genève	Basel	Total
Nordamerika / Amérique du Nord				
Canada	6 373	98	8	6 479
Mexico	105	.	.	105
United States	65 061	5 352	767	71 180
Total Kontinent / Continent	71 539	5 449	775	77 764
Zentralamerika / Amérique central				
Bahamas	19	.	.	19
Barbados	0	.	.	0
Cuba	20	.	1	22
Dominican Rep	302	0	0	303
Guadeloupe	1	0	.	1
Jamaica	38	.	0	38
Total Kontinent / Continent	381	0	1	382

Ankunft im Ausland Arrivée à l'étranger	Abflug aus der Schweiz in Tonnen, inklusive Transferfracht Départ de Suisse par tonnes, fret en transfert inclus	
Destination / destination Land / pays	Zürich	Total
Südamerika / Amérique du Sud		
Argentina	2 158	2 158
Brazil	761	761
Chile	1 668	1 668
Total Kontinent / Continent	4 587	4 587

Ankunft im Ausland Arrivée à l'étranger	Abflug aus der Schweiz in Tonnen, inklusive Transferfracht Départ de Suisse par tonnes, fret en transfert inclus					
	Zürich	Genève	Basel	Bern	Lugano	Total
Total Welt / Monde	218 401	19 725	41 323	4	189	279 642



6 Energieverbrauch und Schadstoff-emissionen

Wir unterscheiden in diesem Kapitel zwischen dem Energieverbrauch innerhalb der Schweizergrenzen (Inlandprinzip) und dem Energieverbrauch bezüglich der Schweiz bis zur nächsten Flugetappe hin und zurück (Etappenprinzip).

Das Inlandprinzip ist die übliche, offizielle Berechnungsart, die den gesamten Treibstoffverbrauch und die Schadstoffemissionen durch die zivile Luftfahrt inklusive aller Überflüge (Transits) berücksichtigt. Die Berechnung beschränkt sich auf die Distanzen innerhalb der Landesgrenzen. Eine Addition aller Verbrauchswerte der nationalen Statistiken ergibt nicht ein Welttotal, da der Luftraum über den internationalen Gewässern nicht berücksichtigt wird.

Das Etappenprinzip ist experimentell und sprengt den nationalen Rahmen. Es beschränkt sich jedoch auf den Linien- und Charterverkehr ohne die Überflüge zu berücksichtigen. Es könnte sich aber für eine gerechte Zuordnung der Schadstoffemissionen auf die Verbraucherstaaten bestens eignen, indem für jedes Land nur die Abflüge bis zur nächsten Landung berücksichtigt werden müssten (Verursacherprinzip). Die für eine solche Berechnung nötigen Unterlagen sind in allen Flugplätzen vorhanden, da sie die Grundlage für die Berechnung der Flughafengebühren bilden.

Die Verbrauchswerte des Etappenprinzips sind in Tabelle 6.1 und Grafik 6.1 mit Hilfe von geschätzten Faktoren wie folgt berechnet worden:

Aus der Flughafenstatistik kennen wir für den Linien- und Charterverkehr jeweils den Start- und den nächsten angeflogenen Landeflughafen. Aus den geographischen Koordinaten der Flugplätze kann die kürzeste Distanz in Kilometern abgeleitet werden. Für die Berechnung des Treibstoffverbrauchs haben wir bei Langstreckenflügen 4 Liter, bei Kurz- und Mittelstreckenflügen 6,2 Liter pro 100 km pro Passagier und pro 100 kg Fracht und Post eingesetzt. Diese Durchschnittsfaktoren wurden auf der Basis der neuesten Verbrauchszahlen der Schweizer Gesellschaften ermittelt.

6 Consommation énergétique et émissions de polluants

Ce chapitre fait une distinction entre la consommation énergétique à l'intérieur des frontières suisses (principe interne) et celle entre la Suisse et la prochaine escale, aller et retour (principe des étapes).

Le principe interne représente le mode de calcul usuel et officiel, qui considère l'ensemble de la consommation de carburant et des émissions polluantes de l'aviation civile, y compris les survols (transit). Il est limité aux distances comprises à l'intérieur des frontières nationales. L'addition de toutes les valeurs de consommation énergétique issues des statistiques nationales ne donne pas un total mondial, vu que les vols dans l'espace aérien au-dessus des eaux internationales ne sont pas comptés.

Le principe des étapes est expérimental et dépasse le cadre national. Cependant, il est restreint au trafic de lignes et de charter, sans les survols. Toutefois, il conviendrait mieux pour une répartition équitable des polluants émises par les Etats. Ainsi, pour chaque pays, seuls les vols jusqu'au prochain atterrissage seraient pris en compte (principe du pollueur payeur).

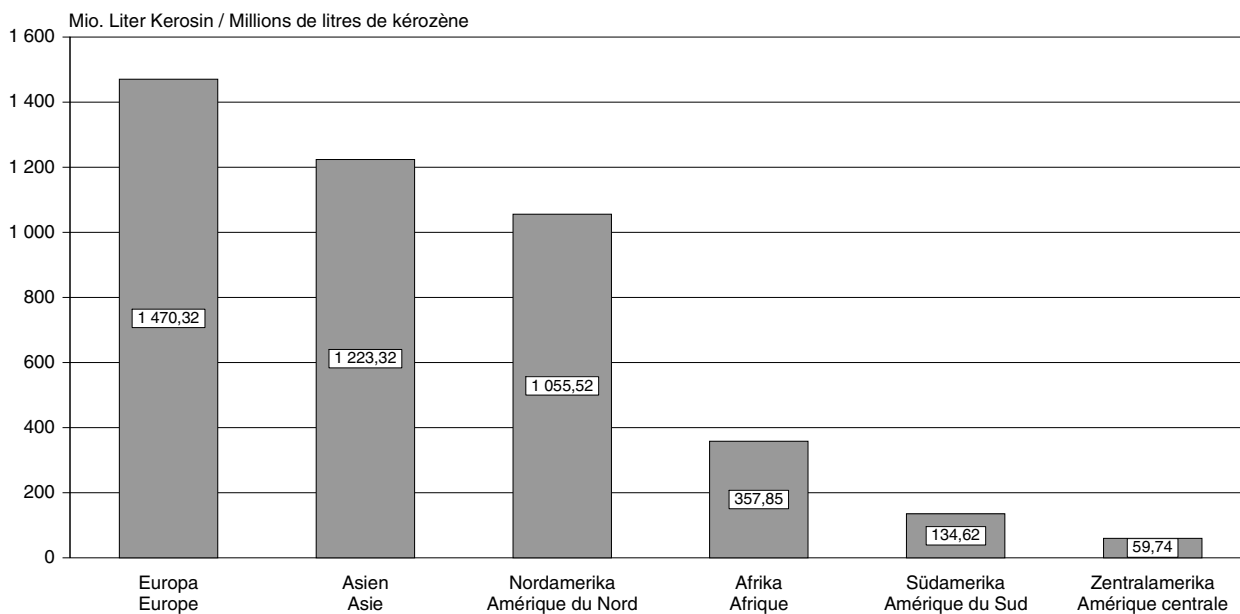
Les données nécessaires pour un tel calcul existent dans tous les aéroports; en effet, elles servent de base à la taxation tarifaire des compagnies.

Les valeurs de consommation du principe dit des étapes figurant au tableau 6.1 et dans le graphique 6.1 ont été calculées au moyen d'un facteur d'évaluation, selon la méthode expliquée ci-dessous.

La statistique des aérodromes fournit pour chaque vol de lignes et charter le nom de l'aéroport de départ et celui de la prochaine arrivée ou escale. A partir des coordonnées géographiques des aéroports, la plus courte distance les séparant est enregistrée en kilomètres. La consommation de carburant est calculée en comptant 4 litres de kérosène pour les vols de longues distances et 6,2 litres sur les trajets moyens et courts, et cela par 100 km pour 1 passager ainsi que par 100 kg de fret et de courrier aérien. Ces facteurs moyens proviennent des calculs de consommation les plus récents transmis par les compagnies aériennes suisses.



G6.1 Treibstoffverbrauch bezüglich der Schweiz 2000 **Consommation de carburant concernant la Suisse en 2000**



© Bundesamt für Statistik

© Office fédéral de la statistique



T 6.1 Treibstoffverbrauch 2000 / Consommation de carburant en 2000

Bestimmung / Destination Schweiz nach Kontinent vice versa Suisse vers continents vice versa	Linienverkehr / Vols de ligne		Charterverkehr / Vols charter		Total Mio. Liter Kerosin millions de litres de kérozène
	Passagiere Mio. Liter Kerosin Passagers millions de litres de kérozène	Fracht / Post Mio. Liter Kerosin Fret / poste millions de litres de kérozène	Passagiere Mio. Liter Kerosin Passagers millions de litres de kérozène	Fracht / Post Mio. Liter Kerosin Fret / poste millions de litres de kérozène	
Europa / Europe	1 122,72	74,42	264,59	8,59	1 470,32
Afrika / Afrique	212,89	86,42	57,83	0,71	357,85
Asien / Asie	728,45	466,99	26,50	1,38	1 223,32
Nordamerika / Amérique du Nord	668,55	370,90	15,12	0,95	1 055,52
Zentralamerika / Amérique centrale	6,50	0,33	52,02	0,89	59,74
Südamerika / Amérique du Sud	87,36	47,26	0	0	134,62
Total	2 826,47	1 046,32	416,05	12,51	4 301,35

Berechnung: ((Distanz Km / 100 Km)* Passagiere)* 4,0 Liter für Langstrecken- und 6,2 Liter für Kurzstreckenflüge
Calculation: ((Distance Km / 100 Km)* Passagers)* 4,0 litres pour les vols de longues distances et 6,2 litres pour ceux de courte distance

T 6.2 Schadstoffemissionen und Treibstoffverbrauch in der Schweiz (Betriebsjahr 1997)

Emission de polluants et consommation de carburant en Suisse (1997)

Emissions - Kategorie / Genre d'émission	Treibstoff Carburant t	CO t	VOC t	NOx t	SO2 t	Pb t
Landesflughäfen / Aéroports nationaux	143 629	2 422,5	310,3	1 729,3	143,2	0,3
Regionalflugplätze / Aéroports régionaux	3 950	790,7	22,8	27,4	3,2	0,5
Flugfelder / Champs d'aviation	2 143	1 043,5	26,5	9	1,1	0,8
Transit Grossflugzeuge / Transit de grands avions	295 694	488,2	47	4 689,7	295,7	0
Transit Kleinflugzeuge / Transit de petits avions	7 999	1 555,6	10,6	70,8	4,9	2,8
Transit Helikopter / Transit d'hélicoptères	6 220	7,1	1,5	24,2	6,2	0
Treibstoffdämpfe (Betankung) / Vapeur d'essence	0	0	128,3	0	0	0
Fuel - Dumping	0	0	106	0	0	0
Total	459 635	6 307,6	653,1	6 550,4	454,3	4,4



7 Unfälle

1. Vorbemerkungen

Die Flugunfalluntersuchung bezweckt, durch Abklärungen der Umstände und Ursachen die Grundlage zur Vermeidung künftiger ähnlicher Unfälle und schwerer Vorfälle zu schaffen.

Die rechtliche Würdigung des Unfallgeschehens ist nicht Gegenstand der Untersuchung und der Untersuchungsberichte.

Die folgende Jahresstatistik beinhaltet alle gemeldeten Unfälle von zivil immatrikulierten schweizerischen Luftfahrzeugen im In- und Ausland sowie von ausländischen Luftfahrzeugen in der Schweiz.

Unfälle von Fallschirmspringern, Hängegleitern, Drachen, Drachenfallschirmen, Freiballonen (seit 01.01.95), Fesselballonen, unbemannten Freiballonen und Modellluftfahrzeugen sind der Untersuchung nicht unterstellt.

2. Definition

Nachstehend werden einige Begriffe erläutert, die in der Flugunfalluntersuchung von Bedeutung sind:

Flugunfall Ereignis beim Betrieb eines Luftfahrzeuges, sofern sich eine Person mit der Absicht, einen Flug durchzuführen, darin aufhält:

- a) bei dem eine Person inner- oder ausserhalb des Luftfahrzeuges erheblich verletzt oder getötet wird; oder
- b) bei dem das Luftfahrzeug einen Schaden erleidet, der die Flugleistungen oder die Flugeigenschaften wesentlich beeinträchtigt und in der Regel grössere Reparaturarbeiten oder den Ersatz des beschädigten Bauteils erforderlich macht; oder
- c) bei dem das Luftfahrzeug verschollen oder das Wrack un erreichbar ist.

Nicht als Flugunfall gelten:

Todesfälle und Verletzungen, die nicht direkt mit dem Betrieb eines Luftfahrzeuges zusammenhängen; Todesfälle und Verletzungen von Personen, die sich unberechtigterweise und ausserhalb der für Besatzungen und Fluggäste vorgesehenen Zonen aufhalten; ferner Motorpannen und Schäden, die sich auf nur einen Motor, dessen Hilfsaggregate oder auf die Propellerblätter beschränken; Beschädigungen von Verschalung, leichte Verformungen oder kleine Löcher in der Aussenhaut; Schäden an den Flügel- und Rotorblätter, Antennen, Reifen oder Bremsen.

Erhebliche Verletzung Verletzung, die eine Person bei einem Flugunfall erleidet und die eines der folgenden Merkmale hat:

7 Accidents

1. Avant-propos

L'enquête sur les accidents d'aviation vise à élucider les circonstances et les causes des accidents ou des incidents graves afin de prévenir la répétition de cas analogues.

L'enquête et les rapports d'enquête n'ont pas pour objectif d'apprécier juridiquement les circonstances de l'accident.

La présente statistique contient tous les accidents ou incidents graves d'aéronefs immatriculés en Suisse survenus en Suisse et à l'étranger ainsi que les accidents survenus en Suisse à des aéronefs immatriculés à l'étranger.

Ne sont pas subordonnés à l'enquête les accidents de parachutistes, de planeurs de pente, de cerfs-volants, de parachutes ascensionnels, de ballons captifs, de ballons libres (depuis 01.01.95) et de modèles réduits d'aéronefs.

2. Définition

Définition de quelques termes utilisés dans le cadre des enquêtes d'accidents:

Accident Evénement lié à l'exploitation d'un aéronef – dans la mesure où une personne se trouve à bord dans l'intention d'effectuer un vol – à l'occasion duquel:

- a) une personne qui se trouvait, soit à l'intérieur, soit à l'extérieur de l'aéronef, est tuée ou grièvement blessée;
- b) l'aéronef subit un dommage qui altère notablement sa résistance, ses performances ou ses caractéristiques de vol, et qui nécessite en général une réparation importante ou le remplacement de l'élément endommagé;
- c) l'aéronef a disparu ou s'est écrasé en un endroit inaccessible.

Ne sont pas considérés comme accidents:

Les décès et les blessures qui ne sont pas directement en rapport avec l'exploitation de l'aéronef; les décès et les blessures dont sont victimes des personnes qui se tenaient, sans y être légitimées, hors d'une zone réservée aux équipages et aux passagers; ne sont également pas réputés tels les pannes de moteur et dommages limités à un moteur, à ses accessoires ou aux pales d'hélices, les dommages au carénage, les déformations légères ainsi que les petites perforations du revêtement; les dommages aux extrémités d'ailes de rotor, aux antennes, aux pneus ou aux freins.

Blessure grave Blessure dont est victime une personne lors d'un accident et qui présente les particularités suivantes:



- a) sie erfordert eine Spitaleinweisung innert sieben Tagen und von mehr als 48 Stunden;
- b) sie besteht aus einem Knochenbruch; ausgenommen sind einfache Brüche von Fingern, Zehen oder Nase;
- c) sie besteht aus Riss- oder Platzwunden, die schwere Blutungen, Schädigungen eines Nervs, eines Muskels oder einer Sehne zur Folge haben;
- d) sie hat eine Schädigung eines inneren Organs zur Folge;
- e) sie besteht aus Verbrennungen 2. und 3. Grades oder aus Verbrennungen, die mehr als 5 Prozent der Körperoberfläche bedecken;
- f) sie ist auf nachweisbar infektiöse Stoffe oder schädliche Strahlungen zurückzuführen.

Tödliche Verletzung Erhebliche Verletzung, die innert 30 Tagen nach dem Flugunfall zum Tod führt.

Grossflugzeug Flugzeug, das ein höchstzulässiges Abfluggewicht von mindestens 5700 kg MTOW aufweist, in der Lufttüchtigkeitskategorie Standard, Unterkategorie Transport, eingeteilt ist oder über mehr als zehn Sitzplätze für Fluggäste und Besatzung verfügt.

Eintragungsstaat Staat, in dessen Luftfahrzeugregister das Luftfahrzeug eingetragen ist.

Herstellerstaat Der Staat oder die Staaten, welche die Lufttüchtigkeit des Prototyps (Baumuster) bescheinigt haben.

Betreiberstaat Staat, in dem das Flugbetriebsunternehmen seinen Hauptsitz oder seinen ständigen Sitz hat.

- a) elle nécessite une hospitalisation de 48 heures au moins dans les sept jours à compter de l'événement;
- b) elle comporte la fracture d'un os (font exception les fractures simples des doigts, des orteils ou du nez);
- c) elle présente des déchirures entraînant des hémorragies graves, la lésion d'un nerf, d'un muscle ou d'un tendon;
- d) elle entraîne la lésion d'un organe interne;
- e) elle implique des brûlures du 2^e et 3^e degrés ou affectant plus de 5 % de la surface du corps;
- f) elle a de toute évidence été provoquée par des matières infectieuses ou par une radiation nocive.

Blessure mortelle Blessure grave conduisant à la mort dans les 30 jours.

Grand avion Avion ayant un poids maximal admissible au décollage égal ou supérieur à 5700 kg MTOW, rangé dans la catégorie de navigabilité standard (sous-catégorie des avions de transport) ou comprenant plus de dix sièges pour les passagers et l'équipage.

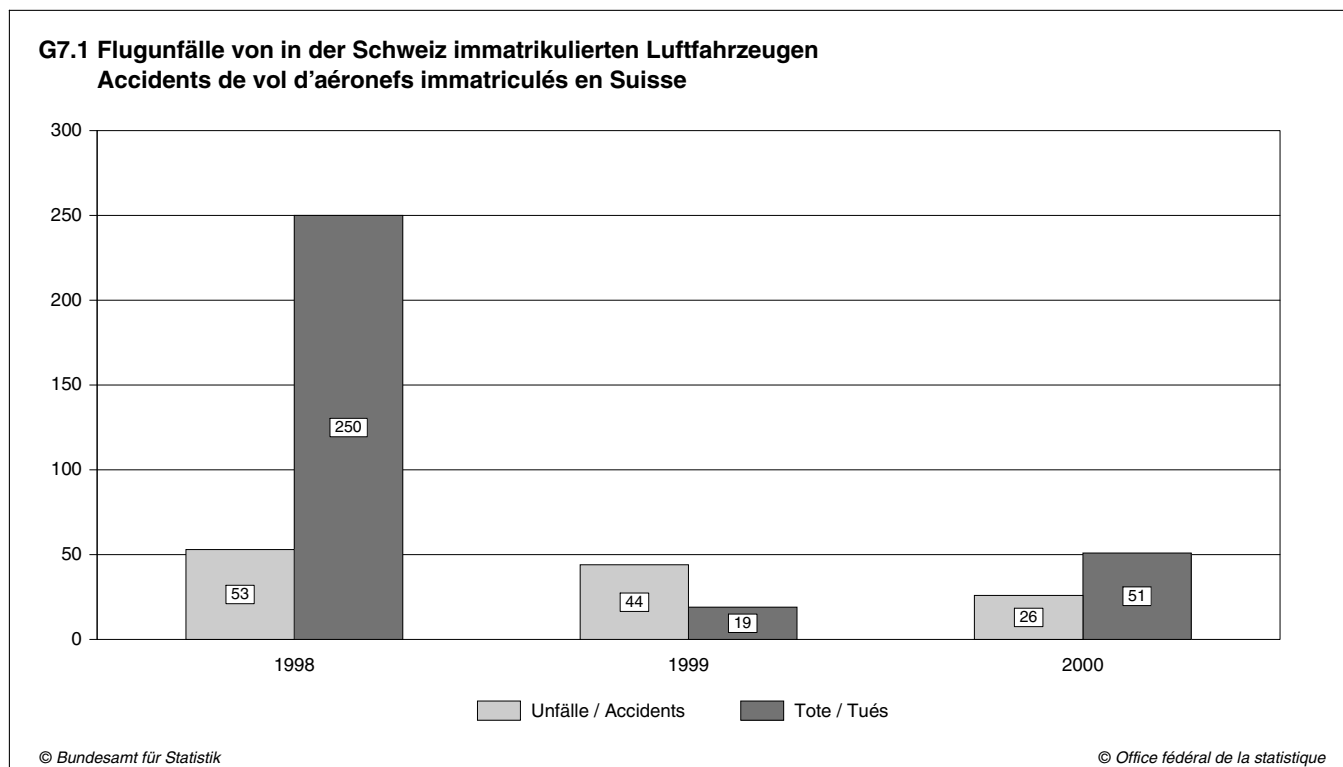
Etat d'immatriculation Etat sur le registre matricule duquel l'aéronef est inscrit.

Etat constructeur Le ou les Etats ayant certifié la navigabilité du prototype.

Etat exploitant Etat dans lequel l'entreprise de transport aérien a son siège principal ou permanent.

Quelle: Büro für Flugunfalluntersuchung

Source: Bureau d'enquêtes sur les accidents d'aviation



T 7.1 Flugunfälle 1999-2000: Übersicht / Accidents de vol 1999-2000: aperçu

Luftfahrzeuge / Aéronefs	Schweizerisch immatrikulierte Luftfahrzeuge / Aéronefs immatriculés en Suisse								Ausländische Luftfahrzeuge Aéronefs étrangers			
	im Inland / en suisse				im Ausland / à l'étranger							
	Unfälle / Accidents		Tote / Tués		Unfälle / Accidents		Tote / Tués		Unfälle / Accidents		Tote / Tués	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Flugzeuge bis 2250 kg Abfluggewicht Avions jusqu'à 2250 kg de poids au décollage	12	5	2	3	4	1	5	1	1	3	0	2
Flugzeuge von 2250 bis 5700 kg Abfluggewicht Avions de 2250 à 5700 kg de poids au décollage	1	1	0	1	2	0	2	0	0	1	0	5
Flugzeuge von mehr als 5700 kg Abfluggewicht Avions supérieur à 5700 kg de poids au décollage	3	5	0	10	4	2	0	21	5	1	0	0
Helikopter / Hélicoptères	11	5	9	12	1	0	0	0	0	0	0	0
Motorsegler und Segelflugzeuge Motoplaneurs et planeurs	6	6	2	3	0	1	0	0	0	1	0	0

T 7.2 Zeitreihe: Flugunfälle schweizerisch immatrikulierter Luftfahrzeuge im In- und Ausland Accidents en Suisse et à l'étranger d'aéronefs immatriculés en Suisse

Jahr / Année	Luftfahrzeuge < 5701 kg MTOW / Aéronefs < 5701 kg MTOW			Luftfahrzeuge > 5700 kg MTOW / Aéronefs > 5700 kg MTOW			Total	
	Anzahl / Nombre	Unfälle / Accidents	Tote / Tués	Anzahl / Nombre	Unfälle / Accidents	Tote / Tués	Unfälle / Accidents	Tote / Tués
1979	2 356	103	20	104	2	14	105	34
1980	2 467	117	25	110	2	0	119	25
1981	2 557	107	26	125	1	0	108	26
1982	2 678	110	24	132	2	0	112	24
1983	2 757	112	22	135	2	0	114	22
1984	2 806	79	15	128	1	0	80	15
1985	2 881	129	19	133	0	0	129	19
1986	3 020	107	42	145	1	0	108	42
1987	3 147	123	40	144	4	5	127	45
1988	3 231	79	45	170	0	0	79	45
1989	3 332	104	29	192	0	0	104	29
1990	3 653	105	22	205	0	0	105	22
1991	3 558	103	20	217	0	0	103	20
1992	3 689	84	26	221	5	0	89	26
1993	3 780	83	16	219	3	0	86	16
1994	3 810	81	23	228	1	0	82	23
1995	3 879	65	39	222	1	0	66	39
1996	3 864	63	29	232	2	0	65	29
1997	3 577	82	26	229	2	0	84	26
1998	3 542	50	21	246	3	229	53	250
1999	3 429	37	19	256	7	0	44	19
2000	3 763	19	20	285	7	31	26	51



T 7.3 Unfälle nach Flugphasen / Accidents selon les phases de vols

Luftfahrzeuge / Aéronefs	Boden und rollen Schwebeflug Au sol et roulage		Start und Steigflug Décollage et montée		Reiseflug Croisière		Sinkflug und Anflug Descente et approche		Landung Aterrissage	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Flugzeuge bis 2250 kg Abfluggewicht Avions jusqu'à 2250 kg de poids au décollage	2	0	2	2	6	6	2	1	6	0
Flugzeuge zwischen 2250 bis 5700 kg Abfluggewicht Avions entre 2250 et 5700 kg de poids au décollage	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0
Flugzeuge mit mehr als 5700 kg Abfluggewicht Avions au poids de décollage supérieur à 5700 kg	1	1	4	2	3	1	1	1	3	3
Helikopter / Hélicoptères	2	0	2	1	6	1	0	2	1	1
Motorsegler und Segelflugzeuge Motoplaneurs et planeurs	0	0	0	0	5	4	1	2	0	2
Total	5	1	8	6	20	13	4	6	11	6

T 7.4 Verletzte und getötete Personen durch Unfälle schweizerischer Luftfahrzeuge im In- und Ausland und ausländischer Luftfahrzeuge in der Schweiz

Personnes blessées et tuées lors d'accidents d'aéronefs suisses en Suisse et à l'étranger ainsi que des aéronefs étrangers en Suisse

	Flugzeuge bis 2250 kg MTOW Avions jusqu'à 2250 kg MTOW		Flugzeuge zw. 2250 und 5700 kg MTOW Avions entre 2250 et 5700 kg MTOW		Flugzeuge über 5700 kg MTOW Avions supérieurs à 5700 kg MTOW		Helikopter Hélicoptères		Motorsegler Segelflugzeuge Motoplaneurs Planeurs		Total	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Unfälle / Accidents	18	9	1	2	12	8	11	5	6	8	48	32
Tödlich verletzte Personen Personnes tuées	9	6	0	6	0	31	8	12	2	3	19	58
Besatzung / Equipage	5	6	0	2	0	4	3	4	2	3	10	19
Fluggäste / Passagers	4	0	0	4	0	27	5	8	0	0	9	39
Drittpersonen / Tiers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Erheblich verletzte Personen Personnes grièvement blessées	4	7	0	0	0	13	9	3	2	3	15	26
Besatzung / Equipage	3	2	0	0	0	2	4	1	1	3	8	8
Fluggäste / Passagers	1	5	0	0	0	11	5	2	1	0	7	18
Drittpersonen / Tiers	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0



8 Kosten, Preise

Allgemein gültige Statistiken über Kosten und Preise in der zivilen Luftfahrt können nur auf internationaler Ebene dargestellt werden. Die ICAO (International Civil Aviation Organisation) in Montreal und die IATA (International Air Transport Association) in London erheben und publizieren finanzielle Daten.

Im Rahmen der Datenerhebung für die ICAO erhält das Bundesamt für Zivilluftfahrt Daten über die Finanzen der nationalen Fluggesellschaften. Diese Daten können wegen Datenschutz nicht auf nationaler Ebene veröffentlicht werden, da unweigerlich die Resultate der einzelnen Gesellschaften abgeleitet werden könnten.

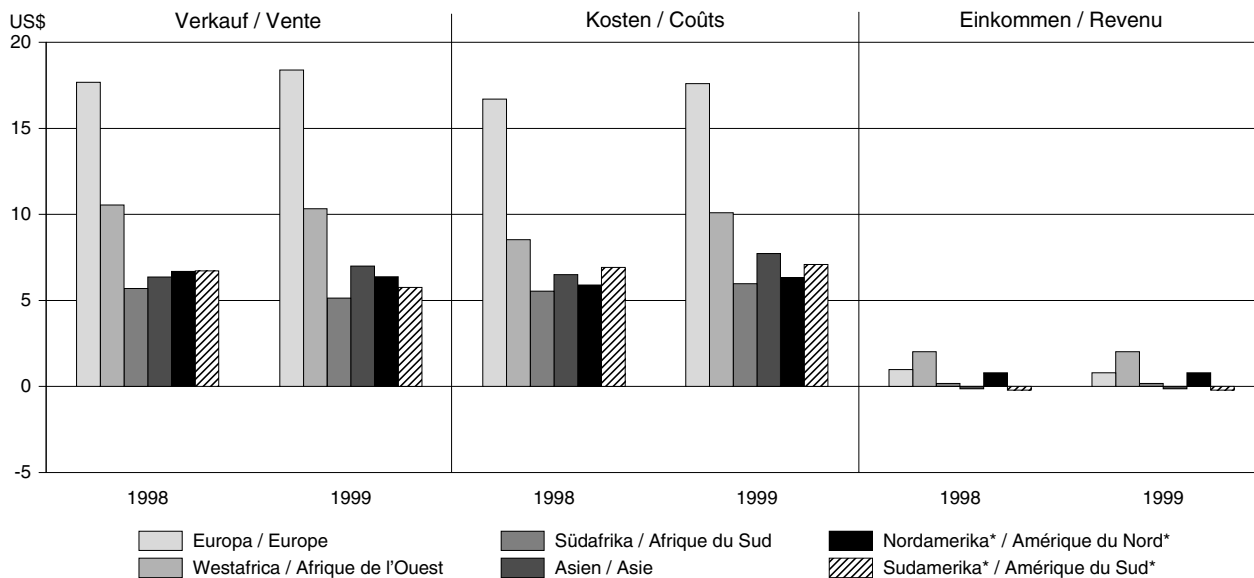
8 Coûts, prix

De façon générale, des statistiques valables sur les frais et les prix de l'aviation civile ne sont décrits qu'à l'échelon international. L'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI) à Montréal et l'Association internationale du transport aérien (IATA) à Londres procèdent au relevé des données financières et les publient.

L'Office fédéral de l'aviation civile reçoit ces relevés de données directement des compagnies aériennes nationales. Toutefois, elles ne peuvent être publiées à l'échelon national à cause de la loi sur la protection des données, car il serait facile d'en tirer les résultats de chaque compagnie.



G8.1 Durchschnittliches Einkommen in \$ der Fluggesellschaften pro 100 Passagierkilometer Revenu moyen en \$ par compagnie aérienne et par 100 passagers-kilomètres



*1 Gesamtverkehr weltweit nach... / Trafic mondial vers...

© Bundesamt für Statistik / IATA (International Air Transport Association)

© Office fédéral de la statistique / IATA (International Air Transport Association)

T 8.1 Durchschnittliches Einkommen der Fluggesellschaften pro 100 Passagierkilometer Revenu moyen des compagnies d'aviation par 100 kilomètres passagers

Etappen / Etapes: Aus Europa nach ... / Depuis l'Europe vers ...	Verkauf / Vente		Kosten / Coûts		Einkommen / Revenu	
	US \$ pro 100 Passagierkilometer US \$ par 100 km par passagers		US \$ pro 100 Passagierkilometer US \$ par 100 km par passagers		US \$ pro 100 Passagierkilometer US \$ par 100 km par passagers	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Europa / Europe	17,68	18,39	16,7	17,6	0,98	0,79
Westafrika / Afrique de l'Ouest	10,55	10,33	8,53	10,09	2,02	0,24
Südafrika / Afrique du Sud	5,70	5,13	5,53	5,97	0,17	-0,84
Asien / Asie	6,36	7,00	6,5	7,72	-0,14	-0,72
Nordamerika* / Amérique du Nord*	6,69	6,37	5,9	6,33	0,79	0,04
Sudamerika* / Amérique du Sud*	6,71	5,75	6,92	7,09	-0,21	-1,34

* Gesamtverkehr weltweit nach ... / Trafic mondial vers ...

Quelle / Source: IATA (International Air Transport Association)



9 Indikatoren

Passagierkilometer: Es handelt sich um die Summe aller geflogenen Kilometer pro Passagier (Distanz in km multipliziert mit der Anzahl Passagiere für jede Flugbewegung). Diese Grösse ist eine Masszahl für das Marktpotential eines Flughafens aus der Sicht der Fluggesellschaften. Dasselbe gilt für die Frachtkilometer, wobei als Masseinheit das Frachtgewicht verwendet wird.

Sitzplatzauslastung: Das Sitzplatzangebot in Tabelle 9.2 ist die Zahl der Sitzplätze, die ein bestimmtes Flugzeug aufweist (Angabe für jede Bewegung; bei fehlenden Angaben wird die Sitzplatzzahl aus dem Luftfahrzeugregister verwendet). Es handelt sich also nicht um die effektiv zum Verkauf angebotene Anzahl Sitzplätze. Die ausgenutzten Sitzplätze entsprechen der Zahl der Passagiere im Flugzeug (ohne Besatzung und Personal der Fluggesellschaft). Der berechnete Auslastungsgrad in Prozenten ist eine theoretische Grösse, da in der Praxis jede Fluggesellschaft leere Sitzplätze durch Fracht ergänzt, damit der Flug gewichtsmässig möglichst voll ausgelastet ist.

Verspätungen: Eine interessante Grösse ist die Anzahl und das Mass der Verspätungen. Es gibt international noch keine Vergleichszahlen. Im Rahmen der EU (Eurostat) werden die Definitionen für Verspätungen seit Februar 2000 diskutiert. Das Bundesamt für Zivilluftfahrt erhebt seit Januar 1997 alle geplanten sowie effektiven An- und Abflugzeiten im Linien- und Charterverkehr (ausgenommen Bern und St. Gallen Altenrhein). Diese Daten sind unter anderem für eine Verspätungsstatistik verwendbar und werden für diesen Zweck analysiert. Die Resultate sind noch nicht publikationsreif.

9 Indicateurs

«**Passagers-kilomètres**»: cette définition considère la somme de tous les kilomètres parcourus par passager (distance en kilomètre multipliée par le nombre de passagers pour chaque vol). pour les compagnies, cette grandeur est une valeur-clé pour le potentiel du marché d'un aéroport. Le même critère est valable pour les kilomètres/fret, «toutefois exprimés en unité de poids».

Taux d'occupation: L'offre en sièges du tableau 9.2 représente le nombre de places assises correspondant au type d'avion (données pour chaque mouvement; si l'indication manque, c'est le nombre sièges figurant dans le registre des aéronefs qui est utilisé). Il ne s'agit pas du nombre de places effectivement offertes à la vente. Les places occupées correspondent au nombre de passagers de l'avion (sans l'équipage et les autres employés de la compagnie).

Le taux d'occupation calculé en pour-cent est une grandeur théorique vu que, dans la pratique, chaque compagnie compense les sièges vides par du fret. Cette mesure permet ainsi de charger le vol de manière optimale.

Retards: Le nombre et l'ampleur de ceux-ci est un paramètre intéressant. Il n'existe encore aucune données comparatives au plan international. Néanmoins, depuis février 2000, des discussions sont en cours au sein de la Commission Eurostat quant à un accord à entériner au sujet des définitions du retard. Pour sa part, l'OFAC enregistre, depuis 1997, les heures de départ et d'arrivée prévues et effectives des vols de lignes et charter. (Sauf Berne et St.-Gall Altenrhein). Ces données sont utilisées pour la statistique des retards et analyses spécifiques. Ces résultats ne sont pas encore publiables.



T 9.1 Passagierkilometer und Frachttonnenkilometer nach Kontinenten und Ländern 2000

Passagers-kilomètres/fret en tonnes-kilomètres selon les continents et pays 2000

Länder / pays	Zürich Kloten		Genève Cointrin		Basel Mulhouse	
	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.
	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio
Europa / Europe						
Austria	376 364	2 456	81 220	330	39 839	75
Belgium	202 792	2 695	154 364	1 339	27 081	5 670
Denmark	316 551	2 504	167 438	605	56 782	40
France	596 066	2 022	434 264	1 052	399 166	2 797
Germany	1 030 905	6 321	268 548	1 663	190 317	1 256
Great Britain	1 427 481	14 246	1 425 261	2 839	236 741	718
Ireland	124 451	998	17 488	17	3 062	8 707
Italy	522 440	2 646	120 784	368	68 659	103
Macedonia	358 631	293	15 403	23	11 333	101
Netherlands	378 925	2 138	307 816	1 208	41 626	55
Portugal	790 438	6 233	293 491	1 180	92 525	216
Spain	2 320 755	9 761	626 070	1 707	907 388	1 830
Sweden	500 102	3 626	106 036	343	101 338	263
Turkey	1 004 155	8 101	153 744	1 082	200 488	341
Switzerland	124 195	914	122 139	1 205	22 485	91
Greece	1 050 299	4 073	233 322	694	197 281	17
Luxembourg	27 120	121	12 828	22	60	2
Malta	115 860	1 266	6 633	880	19 994	0
Yugoslavia	319 945	1 261	15 217	2	3 040	43
Czech Republic	125 895	780	15 584	39	1 318	4
Hungary	222 171	1 286	8 446	0	490	0
Norway	183 723	1 951	7 129	0	16 981	45
Russian Fed	412 597	2 994	199 995	1 111	477	169
Cyprus	470 641	2 710	22 293	57	42 151	0
Poland	214 209	1 820	59	0	69	0
Bulgaria	67 718	641	0	0	0	0
Finland	356 820	4 570	9 852	9	0	0
Albania	73 280	252	.	.	161	0
Bosnia	46 458	7	.	.	273	1
Slovenia	37 695	292	202	0	.	.
Croatia	48 346	365	.	.	102	0
Ukraine	116 647	669	.	.	0	0
Romania	183 367	1 382	.	.	.	.
Iceland	13 119	3	5 418	0	338	0
Belarus	125	205	.	.	.	.
Estonia	370	0	1 679	0	.	.
Latvia	0	0	.	.	0	0
Slovakia	13	0	.	.	15	0
Faroe Islands	200	0	.	.	.	.
Total	14 160 869	91 604	4 832 724	17 777	2 681 577	22 544
Asien / Asie						
Arab.Emirates	651 100	46 539	7 035	427	17 235	58 310
Saudi Arabia	91 843	8 408	48 296	1 344	4 576	0
Israel	980 367	41 711	197 327	1 870	999	0
Iran	178 792	7 903	23 816	887	.	.
Lebanon	125 777	500	59 587	885	.	.
India	1 632 440	116 760	.	.	0	67 006
Uzbekistan	0	430	.	.	378	71 197
Oman	248 014	18 375	217	0	0	621
Korea South	397 502	14 177	.	.	0	2 336
Jordan	791	0	33 783	906	408	0



T 9.1 Passagierkilometer und Frachttonnenkilometer nach Kontinenten und Ländern 2000 (Fortsetzung)

Passagers-kilomètres/fret en tonnes-kilomètres selon les continents et pays 2000 (Suite)

Länder / pays	Zürich Kloten		Genève Cointrin		Basel Mulhouse	
	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.
	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio
Armenia	42 470	704	.	.	4 077	71
Azerbaïdjan	61 923	767	.	.	.	.
China	604 727	51 394	.	.	.	.
Georgia	43 003	452	.	.	.	.
Hong Kong	1 175 312	88 794	.	.	.	.
Japan	2 735 082	181 824	.	.	.	.
Malaysia	904 122	30 141	.	.	.	.
Maldives	457 704	613	.	.	.	.
Pakistan	345 975	25 969	.	.	.	.
Philippines	686 747	42 956	.	.	.	.
Singapore	2 683 234	127 297	.	.	.	.
Sri Lanka	408 890	9 386	.	.	.	.
Taiwan	638 913	43 700	.	.	.	.
Thailand	1 652 462	75 181	.	.	.	.
Viet Nam	561 170	30 841	.	.	.	.
Kuwait	.	.	7 751	112	.	.
Moldova	34	0	0	0	.	.
Bangladesh	.	.	1 911	0	.	.
Turkmenistan	.	.	0	147	.	.
Total	17 308 393	964 821	379 722	6 579	27 674	199 542
Afrika / Afrique						
Egypt	839 349	17 693	98 044	473	145 892	5
Morocco	32 794	132	215 538	2 698	55 966	35
Tunisia	264 747	878	169 182	535	116 728	2
Mauritius	332 291	6 335	131 168	4 400	.	.
Kenya	178 861	167	.	.	170 349	0
Algeria	.	.	33 421	205	9 588	0
Cote d'Ivoire	196 899	11 956	.	.	0	372
Gabon	111 189	4 216	.	.	0	0
Cape Verde	14 402	2	.	.	.	.
Libya	89 134	215	.	.	.	.
Seychelles	65 211	87	.	.	.	.
South Africa	1 967 749	106 728	.	.	.	.
Tanzania	431 223	31 502	.	.	.	.
Nigeria	257 917	14 072	.	.	.	.
Zaire	94 695	4 022	.	.	.	.
Equat. Guinea	62 622	2 877	.	.	.	.
Cameroon	56 841	3 161	.	.	0	0
Ghana	82 934	4 656	.	.	.	.
Senegal	.	.	.	.	4	241
Congo	1 375	0	.	.	.	.
Eritrea	.	.	0	0	.	.
Benin	.	.	.	.	0	137
Burkina Faso	.	.	.	.	0	22
Total	5 080 235	208 698	647 353	8 311	498 528	814
Zentralamerika / Amérique centrale						
Dominican Rep	398 654	2 405	42 415	2	412 719	1
Cuba	225 069	163	.	.	124 021	9



T 9.1 Passagierkilometer und Frachttonnenkilometer nach Kontinenten und Ländern 2000 (Ende)

Passagers-kilomètres/fret en tonnes-kilomètres selon les continents et pays 2000 (Fin)

Länder / pays	Zürich Kloten		Genève Cointrin		Basel Mulhouse	
	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.	Passagier-km in Tausend	Frachttonnen-km in Mio.
	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio	Passager-km en milliers	Fret en tonnes-km en mio
Jamaica	62 292	310	.	.	15 438	0
Guadeloupe	4 593	9	1 954	0	.	.
Aruba	.	.	.	.	18 113	0
Bahamas	1 518	150	.	.	.	.
Barbados	7	0	.	.	.	.
El Salvador	227	0	.	.	.	.
Puerto Rico	.	.	.	.	0	0
Total	692 360	3 038	44 369	2	570 290	10
Nordamerika / Amérique du Nord						
United States	14 501 575	767 820	730 836	53 416	67 848	34 610
Canada	1 525 413	72 283	2 421	523	36 140	52
Mexico	207 536	909	.	.	16 206	0
Total	16 234 523	841 012	733 257	53 938	120 193	34 662
Südamerika / Amérique du sud						
Argentina	1 027 397	58 000	.	.	.	.
Brazil	398 042	17 347	.	.	.	.
Chile	752 513	42 797	.	.	.	.
Surinam	.	.	.	.	.	.
Total	2 177 951	118 144	.	.	.	.



T 9.2 Sitzplatzauslastung nach Ländern 2000 / Taux d'occupation des sièges par pays 2000

Länder / pays	Flughafen / Aéroports								
	Zürich			Basel Mulhouse			Genève		
	Sitzplätze / Places assises			Sitzplätze / Sièges			Sitzplätze / Sièges		
	ausgenützt occupés	angeboten offerts	Prozent Pourcent	ausgenützt occupés	angeboten offerts	Prozent Pourcent	ausgenützt occupés	angeboten offerts	Prozent Pourcent
Albania	65 146	93 230	69,88	134	856	15,65	.	.	.
Algeria	.	.	.	7 600	12 854	59,13	28 217	49 689	56,79
Arab.Emirates	136 596	210 362	64,93	3 559	4 993	71,28	1 434	9 995	14,35
Argentina	90 751	101 380	89,52	.	.	.	.	.	.
Armenia	14 335	27 587	51,96	890	960	92,71	.	.	.
Aruba	.	.	.	2 247	2 245	100,09	.	.	.
Austria	738 818	1 571 614	47,01	60 468	133 161	45,41	101 496	215 538	47,09
Azerbaijan	18 412	40 459	45,51	.	.	.	.	.	.
Bahamas	197	241	81,74	.	.	.	.	.	.
Bangladesh	.	.	.	.	.	.	248	272	91,18
Barbados	1	32	3,13	.	.	.	.	.	.
Belarus	83	560	14,82	.	.	.	.	.	.
Belgium	418 543	809 033	51,73	63 151	124 838	50,59	287 942	574 310	50,14
Bosnia	55 680	89 648	62,11	51	200	25,5	.	.	.
Brazil	41 395	54 530	75,91	.	.	.	.	.	.
Bulgaria	52 455	90 615	57,89	.	.	.	.	.	.
Cameroon	11 729	14 944	78,49	.	.	.	.	.	.
Canada	243 197	288 667	84,25	6 074	7 149	84,96	409	766	53,39
Cape Verde	3 224	11 850	27,21	.	.	.	.	.	.
Chile	62 858	72 291	86,95	.	.	.	.	.	.
China	99 951	117 987	84,71	.	.	.	.	.	.
Congo	236	624	37,82	.	.	.	.	.	.
Cote d'Ivoire	40 637	65 910	61,66	.	.	.	.	.	.
Croatia	78 925	184 510	42,78	101	280	36,07	.	.	.
Cuba	28 037	33 225	84,39	15 398	21 259	72,43	.	.	.
Cyprus	187 821	243 104	77,26	16 319	21 386	76,31	8 483	11 042	76,82
Czech Republic	241 916	359 868	67,22	2 292	6 224	36,83	20 784	36 548	56,87
Denmark	332 644	638 570	52,09	59 210	129 358	45,77	147 002	231 372	63,53
Dominican Rep	52 812	72 679	72,66	54 951	62 648	87,71	5 759	20 617	27,93
Egypt	283 237	375 308	75,47	46 023	59 711	77,08	31 407	54 520	57,61
El Salvador	24	185	12,97	.	.	.	.	.	.
Equat.Guinea	12 877	15 487	83,15	.	.	.	.	.	.
Estonia	217	642	33,8	.	.	.	874	1 177	74,26
Faroe Islands	105	252	41,67	.	.	.	.	.	.
Finland	200 850	315 036	63,75	.	.	.	4 973	5 576	89,19
France	1 275 539	2 347 601	54,33	923 771	1 657 927	55,72	1 132 534	2 077 554	54,51
Gabon	21 256	25 773	82,47	.	.	.	.	.	.
Georgia	14 779	27 384	53,97	.	.	.	.	.	.
Germany	2 411 495	4 563 083	52,85	424 610	924 696	45,92	539 197	993 569	54,27
Ghana	17 530	20 775	84,38	.	.	.	.	.	.
Great Britain	1 751 524	2 804 812	62,45	311 468	607 768	51,25	1 817 172	2 710 949	67,03
Greece	613 228	834 635	73,47	101 575	130 265	77,98	130 856	206 700	63,31
Guadeloupe	638	1 452	43,94	.	.	.	279	1 072	26,03
Hong Kong	126 552	158 191	80	.	.	.	.	.	.
Hungary	276 747	431 157	64,19	558	790	70,63	8 394	17 810	47,13
Iceland	4 981	6 622	75,22	131	312	41,99	2 047	2 846	71,93
India	256 307	311 281	82,34	.	.	.	.	.	.
Iran	47 821	61 480	77,78	.	.	.	6 080	34 052	17,86
Ireland	99 391	152 435	65,2	2 538	4 151	61,14	14 565	23 509	61,95
Israel	348 263	442 925	78,63	346	346	100	67 534	95 336	70,84
Italy	1 170 692	2 250 159	52,03	103 825	222 398	46,68	227 749	407 104	55,94
Jamaica	7 550	8 903	84,8	1 889	2 952	63,99	.	.	.
Japan	286 305	366 194	78,18	.	.	.	.	.	.



T 9.2 Sitzplatzauslastung nach Ländern 2000 (Ende) / Taux d'occupation des sièges par pays 2000 (Fin)

Länder / pays	Flughafen / Aéroports								
	Zürich			Basel Mulhouse			Genève		
	Sitzplätze / Places assises			Sitzplätze / Sièges			Sitzplätze / Sièges		
	ausgenützt occupés	angeboten offerts	Prozent Pourcent	ausgenützt occupés	angeboten offerts	Prozent Pourcent	ausgenützt occupés	angeboten offerts	Prozent Pourcent
Jordan	274	720	38,06	131	312	41,99	11 250	42 044	26,76
Kenya	27 592	56 050	49,23	26 038	31 510	82,63	.	.	.
Korea South	45 311	86 783	52,21	.	.	.	.	.	.
Kuwait	.	.	.	.	.	.	1 917	4 586	41,8
Lebanon	46 396	79 112	58,65	.	.	.	21 026	43 926	47,87
Libya	50 916	85 038	59,87	.	.	.	.	.	.
Luxembourg	91 367	146 971	62,17	243	1 245	19,52	34 067	62 596	54,42
Macedonia	302 021	526 909	57,32	8 974	23 652	37,94	11 743	22 213	52,87
Malaysia	90 443	115 026	78,63	.	.	.	.	.	.
Maldives	58 638	75 164	78,01	.	.	.	.	.	.
Malta	84 009	122 521	68,57	14 020	18 673	75,08	4 918	7 932	62
Mauritius	36 979	47 138	78,45	.	.	.	14 528	19 544	74,33
Mexico	23 885	28 835	82,83	1 882	2 624	71,72	.	.	.
Moldova	22	765	2,88	.	.	.	.	.	.
Morocco	14 530	21 521	67,52	25 322	32 020	79,08	114 505	164 710	69,52
Netherlands	627 391	916 045	68,49	74 349	133 787	55,57	450 202	606 915	74,18
Nigeria	56 205	65 273	86,11	.	.	.	.	.	.
Norway	128 425	216 445	59,33	12 257	18 790	65,23	4 556	5 723	79,61
Oman	48 368	64 895	74,53	.	.	.	41	46	89,13
Pakistan	60 998	73 849	82,6	.	.	.	.	.	.
Philippines	65 822	74 155	88,76	.	.	.	.	.	.
Poland	212 396	395 903	53,65	80	532	15,04	51	151	33,77
Portugal	466 307	656 648	71,01	51 266	75 839	67,6	205 249	301 496	68,08
Romania	131 777	194 482	67,76	.	.	.	.	.	.
Russian Fed	192 567	325 737	59,12	223	362	61,6	82 902	170 157	48,72
Saudi Arabia	23 067	43 052	53,58	1 162	2 940	39,52	11 779	40 975	28,75
Senegal	.	.	.	1	156	0,64	.	.	.
Seychelles	8 826	21 550	40,96	.	.	.	.	.	.
Singapore	260 294	398 706	65,28	.	.	.	.	.	.
Slovakia	15	33	45,45	15	100	15	.	.	.
Slovenia	78 409	140 442	55,83	.	.	.	312	336	92,86
South Africa	233 271	360 292	64,74	.	.	.	.	.	.
Spain	1 579 953	2 264 419	69,77	595 837	932 542	63,89	638 273	1 100 971	57,97
Sri Lanka	50 826	67 349	75,47	.	.	.	.	.	.
Sweden	345 239	600 559	57,49	75 555	135 020	55,96	64 943	100 035	64,92
Switzerland	1 258 153	2 384 967	52,75	406 770	1 075 224	37,83	1 074 607	1 853 734	57,97
Taiwan	66 907	74 643	89,64	.	.	.	.	.	.
Tanzania	63 832	75 580	84,46	.	.	.	.	.	.
Thailand	182 484	226 016	80,74	.	.	.	.	.	.
Tunisia	197 171	264 845	74,45	83 659	104 738	79,87	136 352	197 011	69,21
Turkey	540 692	790 063	68,44	98 745	152 117	64,91	79 227	130 052	60,92
Ukraine	70 224	106 758	65,78	.	.	.	.	.	.
United States	2 005 900	2 424 509	82,73	10 834	28 448	38,08	117 737	169 748	69,36
Uzbekistan	.	.	.	83	156	53,21	.	.	.
Viet Nam	57 671	66 043	87,32	.	.	.	.	.	.
Yugoslavia	304 278	460 958	66,01	2 569	6 602	38,91	12 143	17 054	71,2
Zaire	16 336	21 033	77,67	.	.	.	.	.	.
Total	22 450 494	35 883 094	62,57	3 699 194	6 917 116	53,48	7 677 763	12 843 878	59,78



Publikationsprogramm BFS

Das Bundesamt für Statistik (BFS) hat – als zentrale Statistikstelle des Bundes – die Aufgabe, statistische Informationen breiten Benutzerkreisen zur Verfügung zu stellen.

Die Verbreitung der statistischen Information geschieht gegliedert nach Fachbereichen (vgl. Umschlagseite 2) und mit verschiedenen Mitteln:

Diffusionsmittel	Kontakt N° à composer	Moyen de diffusion
Individuelle Auskünfte	032 713 60 11	Service de renseignements individuels
Das BFS im Internet	http://www.statistik.admin.ch	L'OFS sur Internet
Medienmitteilungen zur raschen Information der Öffentlichkeit über die neusten Ergebnisse	032 713 60 11	Communiqués de presse: information rapide concernant les résultats les plus récents
Publikationen zur vertieften Information (zum Teil auch als Diskette)	032 713 60 60	Publications: information approfondie (certaines sont disponibles sur disquette)
Online-Datenbank	032 713 60 86	Banque de données (accessible en ligne)

Nähere Angaben zu den verschiedenen Diffusionsmitteln liefert das alle 2 Jahre nachgeführte **Publikationsverzeichnis**. Es ist auf dem Internet abzurufen oder kann gratis über Tel. 032 713 60 60 bezogen werden.

Programme des publications de l'OFS

En sa qualité de service central de statistique de la Confédération, l'Office fédéral de la statistique (OFS) a pour tâche de rendre les informations statistiques accessibles à un large public.

L'information statistique est diffusée par domaine (cf. verso de la première page de couverture); elle emprunte diverses voies:

La **Liste des publications**, qui est mise à jour tous les deux ans, donne davantage de détails sur les divers moyens de diffusion. Elle est proposée sur Internet et peut être obtenue gratuitement en téléphonant au n° 032 713 60 60.

Publikationsprogramm BAZL

Jährliche Publikationen:

Die schweizerische Zivilluftfahrt, Jahresbericht

Vertrieb: BBL, EDMZ, 3003 Bern

Schweizerische Zivilluftfahrt, Jahresstatistik 2000, Best. Nr. 438-0000

Luftverkehr, Linien- und Charterverkehr
Resultate 2000 und 4. Quartal, Best. Nr. 309-0104

Quartalspublikationen:

Luftverkehr – Linien und Charterverkehr

1. Quartal 2001, Best. Nr. 309-0101
2. Quartal 2001, Best. Nr. 309-0102
3. Quartal 2001, Best. Nr. 309-0103
4. Quartal 2001, Best. Nr. 309-0104

Auskunft: BAZL, Stab

Jürg Merk, Tel. 031 325 80 91

Dietmar Wüthrich, Tel. 031 325 91 75

E-Mail: dietmar.wuethrich@bazl.admin.ch

Vertrieb: Bundesamt für Statistik

Publications annuelles:

L'aviation civile suisse, Rapport annuel

Diffusion: OFCL, OCFIM, 3003 Berne

Aviation civile suisse, Statistique annuelle 2000, no 438-0000

Transport aérien, Trafic de lignes et charter,
Résultats 2000 et 4^e trimestre, no 309-0104

Publications trimestrielles:

Transport aérien – Trafic de lignes et charter

- 1^{er} trimestre 2001, no 309-0101
- 2^e trimestre 2001, no 309-0102
- 3^e trimestre 2001, no 309-0103
- 4^e trimestre 2001, no 309-0104

Renseignements: OFAC, Etat-major

Jürg Merk, tél. 031 325 80 91

Dietmar Wüthrich, tél. 031 325 91 75

E-Mail: dietmar.wuethrich@bazl.admin.ch

Diffusion: Office fédéral de la statistique

Verkehr und Nachrichtenwesen (BFS)

Allgemeine Auskunft: Caroline Strahm, Tel. 032 713 62 85
Fax Sektion Verkehr 032 713 69 81

Schweizerische Verkehrsstatistik, Best. Nr. 127-0000
Auskunft: Gerda Suter, Tel. 032 713 66 55

Transports et communications (OFS)

Informations générales: Caroline Strahm, tél. 032 713 62 85
Fax Section des transports 032 713 69 81

Statistique suisse des transports, no 127-0000
Renseignements: Gerda Suter, tél. 032 713 66 55

Die vorliegende Publikation vermittelt einen Überblick über die schweizerische Zivilluftfahrt. Sie fasst die Luftverkehrsanlagen zusammen, stellt die Betriebe, deren Personal und Luftfahrzeuge vor und zeigt die Luftfahrzeugbewegungen, Passagierfrequenzen und Frachtmengen nach Destinationen auf. Sie liefert Kennzahlen über zurückgelegte Distanzen, Energieverbrauch und Unfälle.

La présente publication donne un aperçu global de l'aviation civile suisse. Elle recense en condensé l'infrastructure des aéroports. Elle mentionne les entreprises aéronautiques et fournit des données sur le personnel et les services. Elle relate les mouvements d'avion, le nombre de passagers, le volume du fret par destination. Elle livre des indications clés concernant les kilomètres parcourus, la dépense énergétique et les accidents.