

Medienmitteilung

Sperrfrist: 30.1.2025, 8.30 Uhr

11 Mobilität und Verkehr

Strassenfahrzeuge im Jahr 2024: Neue Inverkehrsetzungen und Gesamtbestand

Rückgang des Elektro-Anteils bei den neuen Fahrzeugen 2024

Nach Jahren mit zum Teil starken Zuwächsen ist der Anteil der rein elektrischen Fahrzeuge an den Neuzulassungen 2024 leicht gesunken: Bei den Personenwagen auf 19,0% (von 20,7% im Jahr 2023) und bei den Güterfahrzeugen auf 8,6% (2023: 12,2%). Insgesamt ging die Zahl aller Motorfahrzeug-Neuzulassungen 2024 gegenüber dem Vorjahr um 2,9% zurück. Nichtsdestotrotz vergrösserte sich der Fahrzeug-Gesamtbestand um 0,9% auf 6,5 Millionen. Dies geht aus der offiziellen Schweizer Strassenfahrzeugstatistik hervor, die vom Bundesamt für Statistik (BFS) erstellt wird.

Im Verlauf des Jahres 2024 wurden in der Schweiz insgesamt 346 059 Strassenmotorfahrzeuge neu in Verkehr gesetzt. Knapp drei Viertel davon, nämlich 245 552, waren Personenwagen. Dazu kamen 49 507 Motorräder, 35 921 Güterfahrzeuge sowie 15 079 Landwirtschafts-, Industrie- und Personentransportfahrzeuge.

Verglichen mit dem Jahr 2023 ist das Total der neu immatrikulierten Strassenmotorfahrzeuge 2024 um 2,9% zurückgegangen. Somit blieben die Neuzulassungszahlen auch im fünften Jahr nach Beginn der Covid-19-Pandemie deutlich unter den davor verzeichneten Werten – und dies, obschon die durch die Pandemie und anschliessend durch den Ukraine-Krieg bedingten Lieferengpässe seit Längerem überwunden sind. Verglichen mit dem mittleren Wert der zehn «Vor-Covid-Jahre» 2010 bis 2019 wurden 2024 gut ein Siebtel weniger Strassenfahrzeuge neu eingelöst.

Personenwagen: Rückgang des Elektro-Anteils in fast allen Kantonen

Die Neuzulassungen von Personenwagen sind 2024 gegenüber dem Vorjahr um insgesamt 4,1% zurückgegangen. Daran haben auch die lange Zeit boomenden Elektroautos nichts ändern können – im Gegenteil: Nachdem das Wachstum im Elektro-Segment schon 2023 weniger dynamisch verlief als in den Jahren davor, ist es 2024 vorläufig zum Erliegen gekommen. Mit einem Anteil von 19,0% an allen Personenwagen-Neuzulassungen verzeichneten die reinen «Stromer» sogar einen kleinen Marktanteilsverlust von 1,7 Prozentpunkten gegenüber 2023 (20,7%). Dabei vollzog sich dieser Rückgang auf breiter Front: Er betraf alle Monate ausser Februar und März und mit einer Ausnahme auch alle Kantone. Als mögliche Ursachen werden von der Branche und den Fachmedien eine zurzeit noch schmale Elektroauto-Angebotspalette im tieferen Preissegment sowie teilweise fehlende Heim-Lademöglichkeiten für Mieterinnen und Mieter genannt. Weitere Gründe werden unter anderem in der Ausdehnung der (vierprozentigen) Automobilsteuer auf Elektroautos Anfang 2024 und in den erst ab 2025 verschärften CO₂-Flottenzielen für die Importeure vermutet.

Steckerfahrzeuge: Anteil noch klar unter dem Ziel der Roadmap Elektromobilität 2025

Ungefähr stabil blieb 2024 mit 8,6% (2023: 9,0%) der Anteil der neu zugelassenen aufladbaren Hybridfahrzeuge (Plug-in-Hybride). Somit sank 2024 der summierte Anteil der am Stromnetz aufladbaren «Steckerfahrzeuge» (reine Elektroautos plus Plug-in-Hybride) von 29,7% auf 27,6%. Laut Zielsetzung der zweiten Etappe der unter Federführung des Bundes gemeinsam mit der Branche, Verbänden und weiteren Akteuren formulierten «Roadmap» zur Förderung der Elektromobilität sollten die Steckerfahrzeuge bereits Ende des laufenden Jahres 2025 die Hälfte aller Neuzulassungen ausmachen.

Normal-Hybride bei den Neuwagen erstmals an der Spitze

Ein zweigeteiltes Bild zeigt sich 2024 bei den reinen Verbrennungsmotoren: Während der Anteil der «Benziner» gegenüber dem Vorjahr deutlich zurückgegangen ist, nämlich von 33,3% auf 29,1%, konnten die Dieselaautos ihren Marktanteil nach sieben Minusjahren in Folge bei 9,4% stabilisieren. Deutlich zuzulegen vermochten die Normal-Hybride: Mit einem Anteil von 33,9% (2023: 27,6%) verzeichneten sie erstmals mehr Zulassungen als die reinen Benziner und avancierten damit zum grössten Antriebssegment bei den neuen Personenwagen. Normal-Hybride beziehen ihre Antriebsenergie zwar vollständig aus getanktem Benzin oder Diesel, laden damit zum Teil aber die Batterie eines elektrischen Zusatzmotors, was den Antrieb etwas effizienter macht.

Mehr Güterfahrzeuge – Minusrekord bei den Landwirtschaftsfahrzeugen

Im Gegensatz zu den Personenwagen wurden bei den Güterfahrzeugen 2024 insgesamt etwas mehr Neuzulassungen registriert als noch im Vorjahr. Zugelegt haben dabei besonders die Lastwagen (+15,3%), während die Veränderungen bei den Lieferwagen (+1,3%) und den Sattelschleppern (-0,6%) eher klein waren. Vom Minus im Elektro-Segment waren die Güterfahrzeuge hingegen genauso betroffen wie die Personenwagen: Der Anteil der rein elektrisch betriebenen Fahrzeuge an allen neu zugelassenen Sachentransportern sank innert Jahresfrist von 12,2% auf 8,6%.

Einen markanten Rückgang der Neuzulassungen um 13,8% verzeichneten 2024 die Landwirtschaftsfahrzeuge. Diese Fahrzeuggruppe wurde in der Fahrzeugstatistik erstmals 1989 separat erfasst. Seit jenem Jahr sind noch nie so wenige neue Landwirtschaftsfahrzeuge eingelöst worden wie 2024.

Gesamtbestand der Personenwagen wächst um rund 35 000 Fahrzeuge

Alles in allem waren 2024 am 30. September, dem langjährigen Stichtag, schweizweit 6 503 711 motorisierte Strassenfahrzeuge zum Verkehr zugelassen, dies ohne Motorfahrräder und E-Bikes. Zu etwa drei Vierteln handelte es sich dabei um Personenwagen, von denen 4 796 090 Stück immatrikuliert waren. Somit verkehrten auf den Schweizer Strassen trotz relativ weniger Neuzulassungen 35 142 Personenwagen mehr als noch ein Jahr zuvor (+0,7%). Der Anteil der Elektroautos stieg zwischen 2023 und 2024 von 3,3% auf 4,2%. Somit fährt mittlerweile rund eines von 24 Autos rein elektrisch.

Motorisierungsgrad seit 2012 ungefähr stabil

Pro 1000 Einwohnerinnen und Einwohner waren 2024 in der Schweiz 535 Personenwagen immatrikuliert. Nachdem der Motorisierungsgrad über viele Jahre immer weiter angestiegen war, hat er sich auf Ebene der gesamten Schweiz seit ungefähr 2012 stabilisiert und bewegt sich seither zwischen 535 und 543 Fahrzeugen. Anders präsentiert sich die Situation in den Nachbarländern: Im jüngsten Jahr, für das vergleichbare Daten vorliegen, nämlich 2023, verkehrten besonders in Liechtenstein (774) und Italien (694), aber auch in Deutschland (588), Frankreich (578) und Österreich (566) mehr Autos pro 1000 Einwohnerinnen und Einwohner als in der Schweiz (543; Werte gemäss EU-Definitionen, teilweise noch provisorisch). Ausserdem ist in diesen Ländern der Motorisierungsgrad in den letzten Jahren weiter angestiegen.

Was gilt gemäss Strassenfahrzeugstatistik als «neue Inverkehrsetzung»?

Als neue Inverkehrsetzungen oder Neuzulassungen zählen in der Statistik alle in der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzten Strassenfahrzeuge von Halterinnen und Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz. Grösstenteils handelt es sich dabei um Neufahrzeuge, zu einem geringen Teil aber auch um aus dem Ausland importierte Occasionen (Gebrauchtfahrzeuge). Letztere werden in der Statistik mitberücksichtigt, weil auch sie einen Einfluss auf die Entwicklung des Schweizer Fahrzeugparks haben.

Auskunft

Ferenc Biedermann, BFS, Sektion Mobilität, Tel.: +41 58 463 64 68, E-Mail: verkehr@bfs.admin.ch
Medienstelle BFS, Tel.: +41 58 463 60 13, E-Mail: media@bfs.admin.ch

Online-Angebot

Weiterführende Informationen und Publikationen: www.bfs.admin.ch/news/de/2025-0247

Statistik zählt für Sie: www.statistik-zaehlt.ch

Abonnieren der BFS-NewsMails: www.news-stat.admin.ch

BFS-Internetportal: www.statistik.ch

Verfügbarkeit der Resultate

Diese Medienmitteilung wurde auf der Basis des Verhaltenskodex der europäischen Statistiken geprüft. Er stellt Unabhängigkeit, Integrität und Rechenschaftspflicht der nationalen und gemeinschaftlichen statistischen Stellen sicher. Die privilegierten Zugänge werden kontrolliert und sind unter Embargo.

Das Bundesamt für Strassen (ASTRA) und das Bundesamt für Energie (BFE) haben diese Medienmitteilung bereits vor der offiziellen Publikation erhalten. Auch einzelne Kantone haben die wichtigsten Daten im Vorfeld bekommen.

Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen						T 1
	2000	2010	2019	2020	2023	2024
Total Fahrzeuge	417 942	396 802	429 123	357 184	376 090	366 008
Total Motorfahrzeuge	401 105	377 317	409 234	336 573	356 538	346 059
Personenwagen	314 482	296 597	312 377	238 475	255 981	245 552
Personentransportfahrzeuge ¹	2 434	3 123	6 492	7 864	8 382	7 743
Sachtransportfahrzeuge	26 687	27 727	39 955	32 410	35 032	35 921
Landwirtschaftsfahrzeuge	3 943	3 262	3 111	3 252	2 911	2 508
Industriefahrzeuge	2 747	3 577	4 699	4 499	4 835	4 828
Motorräder	50 812	43 031	42 600	50 073	49 397	49 507
Total Anhänger	16 837	19 485	19 889	20 611	19 552	19 949

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Fahrzeuge, von Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2025

Neue Inverkehrsetzungen von Personenwagen nach Treibstoff						T 2
	2000	2010	2019	2020	2023	2024
Total Personenwagen	314 482	296 597	312 377	238 475	255 981	245 552
Benzin	285 407	200 576	192 119	118 987	85 205	71 479
Diesel	28 983	90 547	79 461	51 951	23 940	23 009
Normal-Hybrid ¹	...	4 217	22 132	32 873	70 732	83 321
Plug-in Hybrid ¹	...	33	4 209	14 293	23 094	21 141
elektrisch	64	201	13 177	19 752	52 929	46 581
übrige	28	1 023	1 279	619	81	21

Anmerkung: In der Schweiz erstmals in Verkehr gesetzte Fahrzeuge, von Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)

© BFS 2025

Bestand der Strassenfahrzeuge						T 3
	2000	2010	2019	2020	2023	2024
Total Fahrzeuge	4 870 940	5 729 451	6 604 320	6 692 241	6 921 587	6 986 372
Total Motorfahrzeuge	4 584 718	5 359 955	6 160 262	6 241 141	6 445 122	6 503 711
Personenwagen	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 760 948	4 796 090
Personentransportfahrzeuge ¹	40 260	52 751	83 054	88 293	114 299	122 369
Sachtransportfahrzeuge	278 518	335 200	440 795	452 186	485 303	495 009
Landwirtschaftsfahrzeuge	177 963	186 485	193 834	195 082	197 678	198 010
Industriefahrzeuge	48 949	58 492	74 085	75 659	81 241	81 825
Motorräder	493 781	651 202	744 542	771 586	805 653	810 408
Total Anhänger	286 222	369 496	444 058	451 100	476 465	482 661
Durchschnittsalter Personenwagen ^f	7,4 Jahre	8,7 Jahre	9,2 Jahre	9,5 Jahre	10,3 Jahre	10,5 Jahre

Anmerkung: Zivile Fahrzeuge, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren, von Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz

¹ ohne Trolleybusse und Gelenktrolleybusse

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

© BFS 2025

Bestand der Personenwagen nach Treibstoff						T 4
	2000	2010	2019	2020	2023	2024
Total Personenwagen	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 760 948	4 796 090
Benzin	3 402 309	3 308 634	3 099 442	3 087 390	2 952 760	2 899 213
Diesel	141 863	739 112	1 382 645	1 379 077	1 273 597	1 219 855
Normal-Hybrid ¹	...	17 155	83 913	109 920	282 515	359 508
Plug-in Hybrid ¹	...	1	14 486	23 788	81 640	100 918
elektrisch	754	665	28 716	43 396	155 498	202 530
übrige	321	10 258	14 750	14 764	14 938	14 066

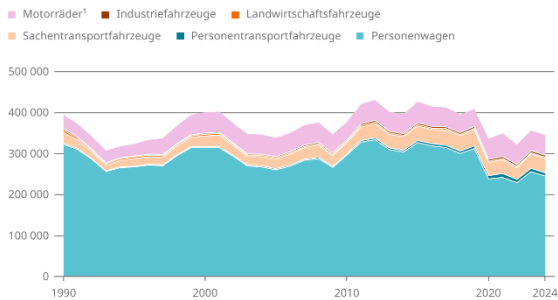
Anmerkung: Zivile Fahrzeuge, die am 30. September in der Schweiz immatrikuliert waren, von Haltern mit (Wohn-)Sitz in der Schweiz

¹ Benzin-elektrisch und Diesel-elektrisch

Quelle: BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)

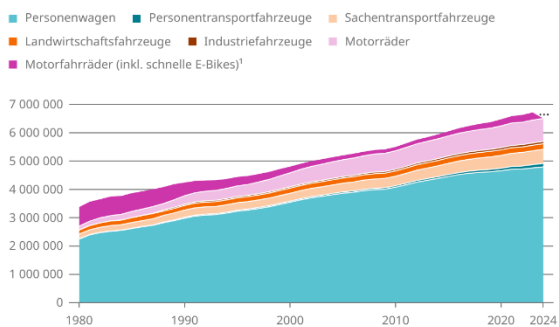
© BFS 2025

Neue Inverkehrsetzungen von Strassenmotorfahrzeugen



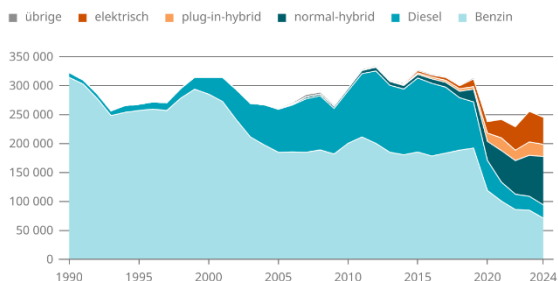
¹ ohne Motorfahräder und E-Bikes
 Datenstand: 03.01.2025
 Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)
 gr-d-11.03.02.02.01a © BFS 2025

Bestand der Strassenmotorfahrzeuge



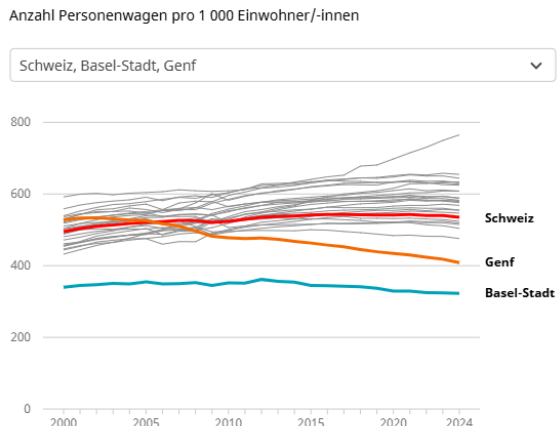
¹ noch keine Zahl zu den Motorfahrädern 2024 (folgt im Frühling 2025)
 Datenstand: 30.09.2024
 Quelle: BFS – Motorfahrzeug-Erhebung bei den Kantonen;
 BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)
 gr-d-11.03.02.01.01-cc © BFS 2025

Neue Inverkehrsetzungen von Personenwagen nach Treibstoffart



Hinweis: Elektrische Fahrzeuge werden erst ab 1997 und Hybrid-Fahrzeuge ab 2005 separat ausgewiesen. Davor sind sie in der Kategorie «übrige» enthalten.
 Datenstand: 03.01.2025
 Quelle: BFS, ASTRA – Neue Inverkehrsetzungen von Strassenfahrzeugen (IVS)
 gr-d-11.03.02.02.02a © BFS 2025

Motorisierungsgrad nach Kanton



Hinweise: ständige Wohnbevölkerung am 31. Dezember des jeweiligen Vorjahres. Der Zulassungskanton eines Fahrzeugs wird anhand der Adresse des Halters bzw. der Halterin bestimmt und somit nicht anhand der Angaben auf dem Kontrollschild. Die Adresse des Halters oder der Halterin entspricht dabei nicht immer dem tatsächlichen «Standort» eines Fahrzeugs. So ist beispielsweise bei Unternehmen mit mehreren Niederlassungen zum Teil nur der Hauptsitz als Halteradresse registriert. Entsprechend können Kantone, in denen sich die Hauptsitze von Unternehmen mit grossem Fahrzeugpark (ganz besonders Autovermieter und Carsharing-Unternehmen) befinden, gemessen an ihrer Einwohnerzahl viele Fahrzeuge aufweisen.
 Stand der Daten: 30.09.2024
 Quelle: BFS – Statistik der Bevölkerung und der Haushalte (STATPOP), Statistik des jährlichen Bevölkerungsstandes (ESPOP); BFS, ASTRA – Strassenfahrzeugbestand (MFZ)
 gr-d-11.03.02.01-02 © BFS 2025

Hinweis: Weitere (auch interaktive) Grafiken finden Sie im begleitenden Online-Angebot zu dieser Medienmitteilung: www.bfs.admin.ch/news/de/2025-0247. Mittels Embed-Code können Sie einige davon auch direkt in Ihre eigene Webseite einbetten.