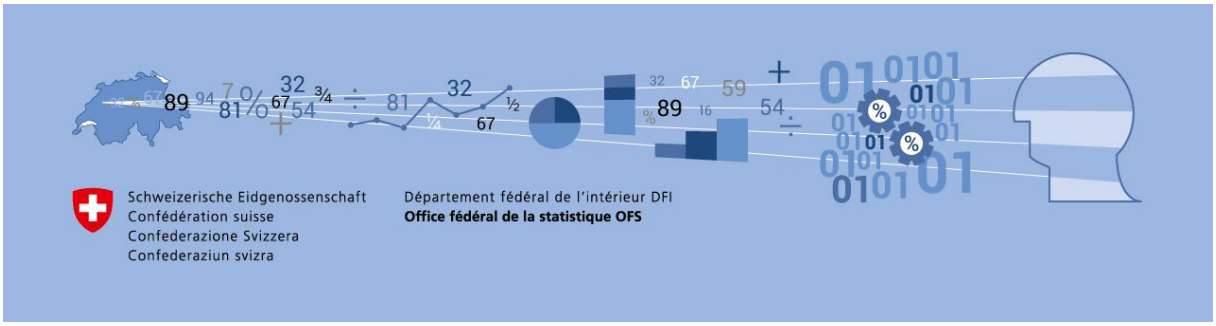


Communiqué de presse

Embargo: 30.1.2025, 8h30

11 Mobilité et transports

Véhicules routiers en 2024: nouvelles mises en circulation et parc

Moins d'électrique parmi les nouveaux véhicules en 2024

Après des années de croissance, parfois forte, la part des véhicules 100% électriques parmi les nouvelles immatriculations a légèrement diminué en 2024: elle a affiché 19,0% pour les voitures de tourisme (contre 20,7% en 2023) et 8,6% pour les véhicules de transport de marchandises (contre 12,2% en 2023). Par rapport à l'année précédente, le nombre des nouvelles immatriculations de tous les types de véhicules à moteur a reculé de 2,9% en 2024. Le parc de véhicules a néanmoins augmenté de 0,9% pour atteindre 6,5 millions. Ce sont là quelques chiffres de la statistique officielle suisse des véhicules routiers, établie par l'Office fédéral de la statistique (OFS).

Au cours de l'année 2024, un total de 346 059 véhicules routiers à moteur ont été mis en circulation en Suisse. Près des trois quarts, soit 245 552, étaient des voitures de tourisme. À celles-ci se sont ajoutés 49 507 motocycles, 35 921 véhicules de transport de marchandises et 15 079 véhicules agricoles, industriels ou de transport de personnes.

Comparé à 2023, le total des véhicules routiers à moteur nouvellement immatriculés a diminué de 2,9% en 2024. Leur nombre est ainsi resté nettement inférieur aux valeurs antérieures pour la cinquième année consécutive depuis le début de la pandémie de COVID-19. Les difficultés d'approvisionnement dues à la pandémie puis à la guerre en Ukraine appartenaient pourtant déjà au passé. Par rapport à la moyenne des dix «années pré-COVID» (soit de 2010 à 2019), le nombre de nouveaux véhicules routiers immatriculés en 2024 a été inférieur d'un bon septième.

Voitures de tourisme: recul de la part électrique dans presque tous les cantons

Dans l'ensemble, les nouvelles immatriculations de voitures de tourisme ont reculé de 4,1% en 2024 par rapport à l'année précédente. Même les voitures électriques, pendant longtemps en plein essor, n'ont pas pu infléchir cette évolution, bien au contraire: après s'être montrée moins dynamique en 2023 que les années précédentes, la croissance du segment électrique s'est interrompue en 2024. Représentant une part de 19,0% de toutes les nouvelles immatriculations de voitures de tourisme, les voitures purement électriques ont même perdu une petite part de marché (−1,7 point de pourcentage) par rapport à 2023 (20,7%). Cette baisse fut assez générale: elle est intervenue tous les mois de l'année, sauf en février et en mars, et, à une exception près, dans tous les cantons. Selon la branche et les médias spécialisés, les causes de ce recul résideraient dans l'offre, pour l'heure encore trop limitée, de voitures électriques bon marché et dans le manque de bornes de recharge à domicile pour les locataires. D'autres raisons ont par ailleurs été avancées, notamment l'application de la taxe automobile (de 4%) également aux voitures électriques depuis début 2024 et le fait que les objectifs renforcés en matière de CO_2 imposés aux importateurs n'entreront en vigueur qu'en 2025.

Véhicules rechargeables: la part visée est encore loin d'être atteinte

La part des véhicules hybrides rechargeables (hybrides plug-in) nouvellement immatriculés est restée à peu près stable en 2024 (8,6% contre 9,0% en 2023). La part cumulée des véhicules pouvant être rechargés sur le réseau électrique (100% électriques et hybrides plug-in) s'est par conséquent située à 27,6% en 2024 (contre 29,7% en 2023). Or, selon la deuxième étape de la feuille de route pour la mobilité électrique, élaborée sous l'égide de la Confédération, en collaboration avec la branche, les associations et d'autres acteurs, les véhicules rechargeables devraient représenter la moitié de toutes les nouvelles immatriculations d'ici fin 2025.

Les hybrides normaux pour la première fois en tête des voitures neuves

En 2024, les véhicules équipés uniquement d'un moteur à combustion ont présenté un tableau inégal: alors que la part des voitures à essence a nettement diminué par rapport à l'année précédente, passant de 33,3% à 29,1%, les voitures diesel ont stabilisé leur part de marché à 9,4% après sept années consécutives de baisse. Les hybrides normaux ont suivi une nette progression: atteignant 33,9% (contre 27,6% en 2023), ils ont enregistré pour la première fois davantage d'immatriculations que les véhicules uniquement à essence et représentaient ainsi le plus grand segment de motorisation des voitures de tourisme neuves. Les hybrides normaux tirent toute leur énergie de l'essence ou du diesel qu'ils consomment, mais ils chargent en partie la batterie d'un moteur électrique auxiliaire, ce qui rend la propulsion un peu plus efficace.

Hausse des véhicules de transport de marchandises et baisse record des véhicules agricoles

Contrairement aux voitures de tourisme, les véhicules de transport de marchandises ont dans l'ensemble enregistré un peu plus de nouvelles immatriculations en 2024 que l'année précédente. Ce sont surtout les camions qui ont progressé (+15,3%), alors que les variations ont été plutôt faibles pour les voitures de livraison (+1,3%) et les tracteurs à sellette (–0,6%). La baisse du segment électrique a touché autant les véhicules de transport de marchandises que les voitures de tourisme: la part des véhicules purement électriques parmi tous les véhicules de transport de marchandises nouvellement immatriculés est passée de 12,2% à 8,6% en l'espace d'une année.

En 2024, les nouvelles immatriculations ont enregistré un net recul (–13,8%) du côté des véhicules agricoles. Ce groupe de véhicules a été recensé séparément pour la première fois dans la statistique des véhicules en 1989. Depuis cette année-là, les véhicules agricoles nouvellement mis en circulation n'ont jamais été aussi peu nombreux qu'en 2024.

Environ 35 000 voitures de tourisme de plus dans le parc total

Au 30 septembre (jour de référence depuis de longues années), la Suisse comptait un parc de 6 503 711 véhicules routiers motorisés en 2024, hormis les cyclomoteurs et les vélos électriques. Trois quarts environ de ces véhicules étaient des voitures de tourisme, dont 4 796 090 étaient immatriculées. Même si les nouvelles immatriculations ont été moins nombreuses, le nombre de véhicules circulant sur les routes suisses s'est ainsi accru de 35 142 voitures de tourisme (+0,7%) par rapport à l'année précédente. La part des voitures électriques est passée de 3,3 à 4,2% entre 2023 et 2024. Désormais, environ une voiture en circulation sur 24 est donc à 100% électrique.

Taux de motorisation à peu près stable depuis 2012

En 2024, la Suisse comptait 535 voitures de tourisme immatriculées pour 1000 habitants. Après avoir augmenté sans cesse pendant de nombreuses années, le taux de motorisation s'est stabilisé au niveau national depuis 2012 environ et varie depuis lors entre 535 et 543 véhicules. La situation n'est pas la même dans les pays voisins: en 2023, l'année la plus récente pour laquelle des données comparables sont disponibles, on recensait davantage de voitures pour 1000 habitants surtout au Liechtenstein (774) et en Italie (694), mais aussi en Allemagne (588), en France (578) et en Autriche (566) qu'en Suisse (543; valeurs, en partie provisoires, correspondant à la définition de l'UE). De plus, dans ces pays, le taux de motorisation a continué de s'accroître ces dernières années.

«Nouvelles mises en circulation» dans la statistique des véhicules routiers

Sont considérés comme nouvelles mises en circulation ou nouvelles immatriculations dans la statistique tous les véhicules routiers mis en circulation pour la première fois en Suisse et appartenant à des détenteurs ayant leur domicile (leur siège) en Suisse. Il s'agit pour l'essentiel de véhicules neufs et aussi, dans une moindre mesure, de véhicules d'occasion importés. Ces derniers sont pris en compte dans la statistique, car ils exercent également une influence sur l'évolution du parc automobile suisse.

Renseignements

Ferenc Biedermann, OFS, section Mobilité, tél.: +41 58 463 64 68, e-mail: verkehr@bfs.admin.ch
Service des médias OFS, tél.: +41 58 463 60 13, e-mail: media@bfs.admin.ch

Offre en ligne

Autres informations et publications: www.bfs.admin.ch/news/fr/2025-0247
La statistique compte pour vous: www.la-statistique-compte.ch
Abonnement aux NewsMails de l'OFS: www.news-stat.admin.ch
Le site de l'OFS: www.statistique.ch

Accès aux résultats

Ce communiqué est conforme aux principes du Code de bonnes pratiques de la statistique européenne. Ce dernier définit les bases qui assurent l'indépendance, l'intégrité et la responsabilité des services statistiques nationaux et communautaires. Les accès privilégiés sont contrôlés et placés sous embargo.

L'Office fédéral des routes (OFROU) et l'Office fédéral de l'énergie (OFEN) ont reçu ce communiqué de presse avant sa publication officielle. Certains cantons ont également reçu les principales données au préalable.

Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers **T 1**

	2000	2010	2019	2020	2023	2024
Total des véhicules	**417 942**	**396 802**	**429 123**	**357 184**	**376 090**	**366 008**
Total des véhicules à moteur	401 105	377 317	409 234	336 573	356 538	346 059
Voitures de tourisme	314 482	296 597	312 377	238 475	255 981	245 552
Véhicules de transport de personnes[1]	2 434	3 123	6 492	7 864	8 382	7 743
Véhicules de transport de choses	26 687	27 727	39 955	32 410	35 032	35 921
Véhicules agricoles	3 943	3 262	3 111	3 252	2 911	2 508
Véhicules industriels	2 747	3 577	4 699	4 499	4 835	4 828
Motocycles	50 812	43 031	42 600	50 073	49 397	49 507
Total des remorques	16 837	19 485	19 889	20 611	19 552	19 949

Remarque: véhicules immatriculés pour la première fois en Suisse et dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse

[1] Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

© OFS 2025

Nouvelles mises en circulation de voitures de tourisme selon le carburant **T 2**

	2000	2010	2019	2020	2023	2024
Total des voitures de tourisme	**314 482**	**296 597**	**312 377**	**238 475**	**255 981**	**245 552**
Essence	285 407	200 576	192 119	118 987	85 205	71 479
Diesel	28 983	90 547	79 461	51 951	23 940	23 009
Hybride normal[1]	…	4 217	22 132	32 873	70 732	83 321
Hybrid plug-in[1]	…	33	4 209	14 293	23 094	21 141
Électrique	64	201	13 177	19 752	52 929	46 581
Autres	28	1 023	1 279	619	81	21

Remarque: véhicules immatriculés pour la première fois en Suisse et dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse

[1] essence-électrique et diesel-électrique

Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

© OFS 2025

Parc des véhicules routiers **T 3**

	2000	2010	2019	2020	2023	2024
Total des véhicules	**4 870 940**	**5 729 451**	**6 604 320**	**6 692 241**	**6 921 587**	**6 986 372**
Total des véhicules à moteur	4 584 718	5 359 955	6 160 262	6 241 141	6 445 122	6 503 711
Voitures de tourisme	3 545 247	4 075 825	4 623 952	4 658 335	4 760 948	4 796 090
Véhicules de transport de personnes[1]	40 260	52 751	83 054	88 293	114 299	122 369
Véhicules de transport de choses	278 518	335 200	440 795	452 186	485 303	495 009
Véhicules agricoles	177 963	186 485	193 834	195 082	197 678	198 010
Véhicules industriels	48 949	58 492	74 085	75 659	81 241	81 825
Motocycles	493 781	651 202	744 542	771 586	805 653	810 408
Total des remorques	286 222	369 496	444 058	451 100	476 465	482 661
Âge moyen des voitures de tourisme [r]	7,4 ans	8,7 ans	9,2 ans	9,5 ans	10,3 ans	10,5 ans

Remarque: véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre et dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse

[1] Sans trolleybus et trolleybus à plateforme pivotante

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS 2025

Parc des voitures de tourisme selon le carburant **T 4**

	2000	2010	2019	2020	2023	2024
Total des voitures de tourisme	**3 545 247**	**4 075 825**	**4 623 952**	**4 658 335**	**4 760 948**	**4 796 090**
Essence	3 402 309	3 308 634	3 099 442	3 087 390	2 952 760	2 899 213
Diesel	141 863	739 112	1 382 645	1 379 077	1 273 597	1 219 855
Hybride normal[1]	…	17 155	83 913	109 920	282 515	359 508
Hybride rechargeable[1]	…	1	14 486	23 788	81 640	100 918
Électrique	754	665	28 716	43 396	155 498	202 530
Autres	321	10 258	14 750	14 764	14 938	14 066

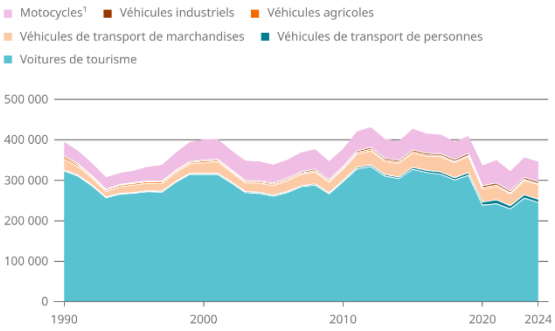
Remarque: véhicules civils immatriculés en Suisse au 30 septembre et dont les détenteurs sont domiciliés en Suisse

[1] essence-électrique et diesel-électrique

Source: OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

© OFS 2025

Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers à moteur

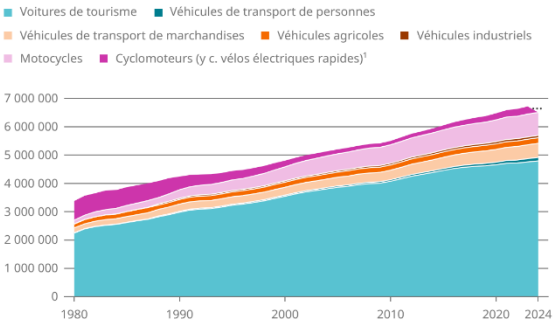


¹ sans les cyclomoteurs et sans les vélos électriques

État des données: 03.01.2025
Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

gr-f-11.03.02.02.01a
© OFS 2025

Parc des véhicules routiers motorisés

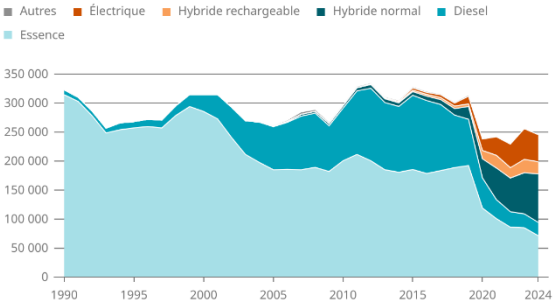


¹ pas encore de chiffre sur les cyclomoteurs en 2024 (à suivre au printemps 2025)

État des données: 30.09.2024
Source: OFS – Recensement des cyclomoteurs auprès des cantons; OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

gr-f-11.03.02.01.01-cc
© OFS 2025

Nouvelles mises en circulation de voitures de tourisme selon le carburant



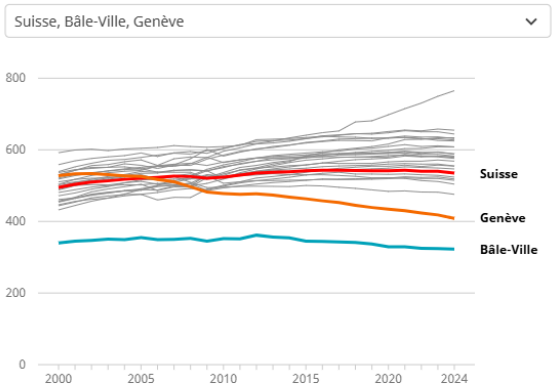
Remarque: les véhicules électriques ne sont considérés séparément que depuis 1997 et les véhicules hybrides depuis 2005. Auparavant ils faisaient partie de la catégorie «Autres».

État des données: 03.01.2025
Source: OFS, OFROU – Nouvelles mises en circulation de véhicules routiers (IVS)

gr-f-11.03.02.02.02a
© OFS 2025

Taux de motorisation par canton

Nombre de voitures de tourisme pour 1 000 habitants



Remarques: population résidante permanente au 31 décembre de l'année précédente. Le canton d'immatriculation d'un véhicule est déterminé d'après l'adresse du détenteur et non pas d'après les indications figurant sur la plaque d'immatriculation. L'adresse du détenteur ne correspond donc pas toujours à la localisation réelle d'un véhicule. Par exemple, dans le cas d'entreprises ayant plusieurs succursales, il arrive que seul le siège principal soit enregistré comme adresse du détenteur. Ainsi, les cantons dans lesquels se trouvent les sièges des entreprises disposant d'un parc automobile important (notamment les sociétés de location et d'autopartage) peuvent avoir un nombre de véhicules élevé par rapport à leur population.

État des données: 30.09.2024
Source: OFS – Statistique de la population et des ménages (STATPOP), statistique de l'état annuel de la population (ESPOP); OFS, OFROU – Parc des véhicules routiers (MFZ)

gd-f-11.03.02.01-02
© OFS 2025

Remarque: d'autres graphiques (dont certains interactifs) sont disponibles en ligne parmi les résultats publiés en marge de ce communiqué de presse: www.bfs.admin.ch/news/fr/2025-0247. Le code d'intégration vous permet d'en intégrer certains directement sur votre propre page Internet.